

## 第3編 県内における各種交通事故



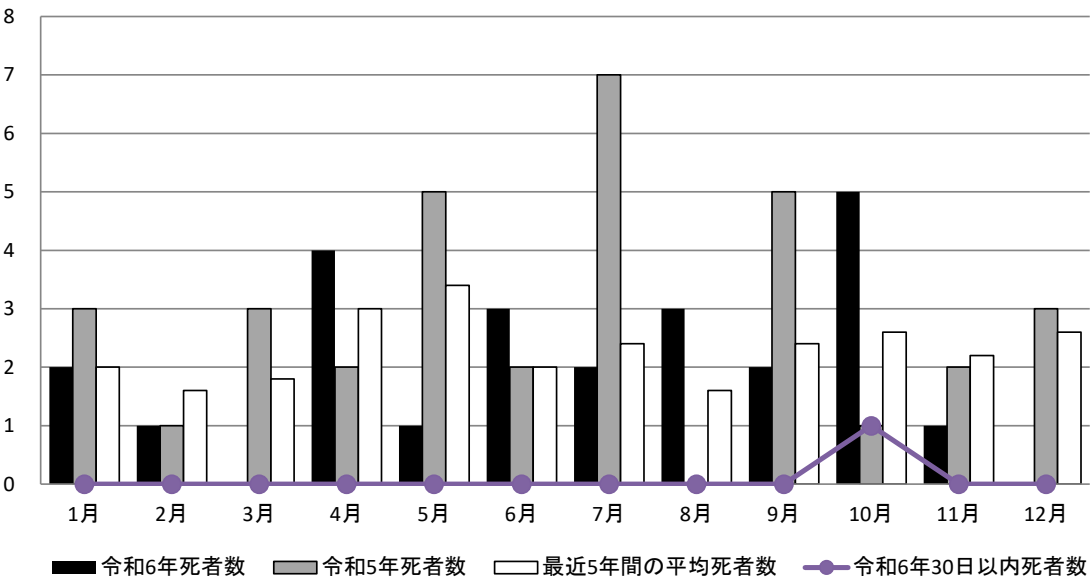
# 第1 死亡事故

＊「死亡事故」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した交通事故をいう。ただし、（ ）は、24時間経過後30日以内に死亡した交通事故及び死者数を示す。

30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

## 1 概況

### (1) 月別推移 人



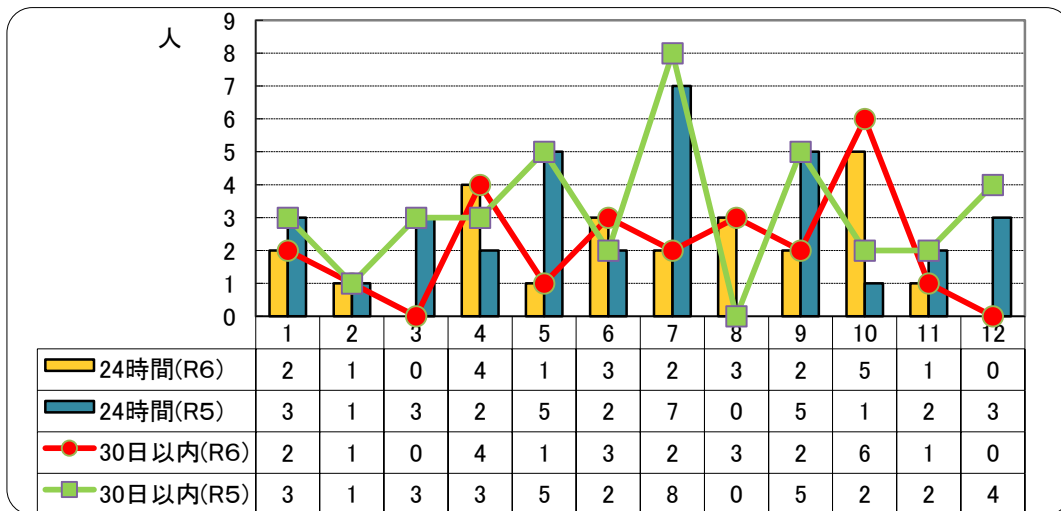
月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
平成27年	1 (2)		5	2	9 (1)	3 (3)	6	3	4 (2)	8 (1)	10 (2)	6 (1)	57 (12)
28年	3	2	1	3	3	1		5 (1)	4	3	2	1 (1)	28 (2)
29年	2	5 (1)	3 (2)	6	2 (1)	2	1 (1)	2	3 (1)	7	3 (1)	2	38 (7)
30年	1 (1)	1	1 (1)	7	5 (1)	3	10 (1)	5	3	5	6	4	51 (4)
令和元年	6 (1)	3	4		2		2 (2)	2 (2)	2 (2)	4	5	2 (1)	32 (8)
2年	4 (2)	1	3	4	6 (1)	1		1 (1)	2	2	3	3	30 (4)
3年	1	3	1	5 (1)	4		(1)	1	2 (1)	2	1	4	24 (3)
4年		2	2 (1)		1	4 (2)	3	3	1	3 (1)	4	3 (1)	26 (5)
5年	3	1	3	2 (1)	5	2	7 (1)		5	1 (1)	2	3 (1)	34 (4)
6年	2	1		4	1	3	2	3	2	5 (1)	1		24 (1)
最近5年 間の平均	2.0 (0.4)	1.6 (0.0)	1.8 (0.2)	3.0 (0.4)	3.4 (0.2)	2.0 (0.4)	2.4 (0.4)	1.6 (0.2)	2.4 (0.2)	2.6 (0.6)	2.2 (0.0)	2.6 (0.4)	27.6 (3.4)

### (2) 前年との比較

区分 年別		交 通 事 故 件 数				死 者 数		
		死亡事故件数		死亡事故の構成率				
令和 6 年		2,457	22	(1)	0.9	(0.0)	24	(1)
令和 5 年		2,780	31	(4)	1.1	(0.1)	34	(4)
比 較	増 減 数	△ 323	△ 9	△ 3	—	—	△ 10	△ 3
	増 減 率	△ 11.6	△ 29.0	△ 75.0	—	—	△ 29.4	△ 75.0

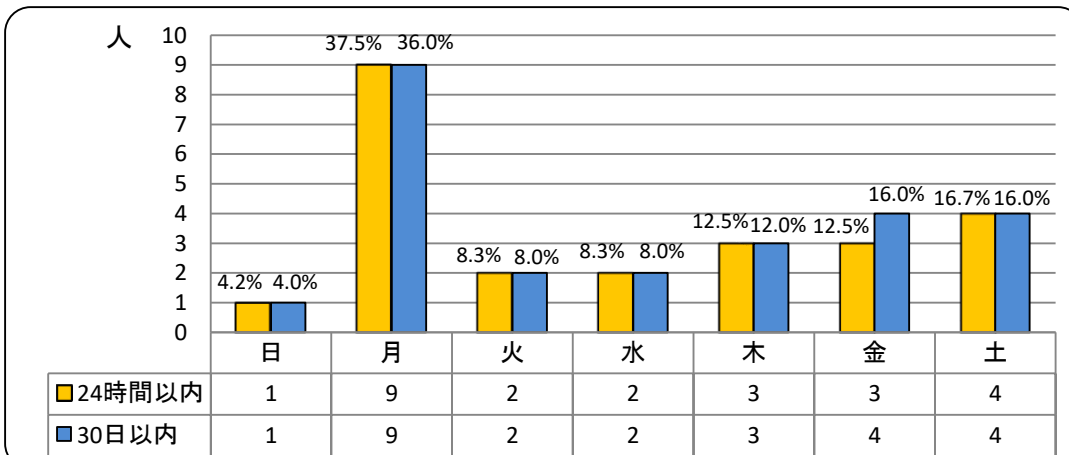
## 2 死亡事故の特徴

### (1) 月別（死者数）



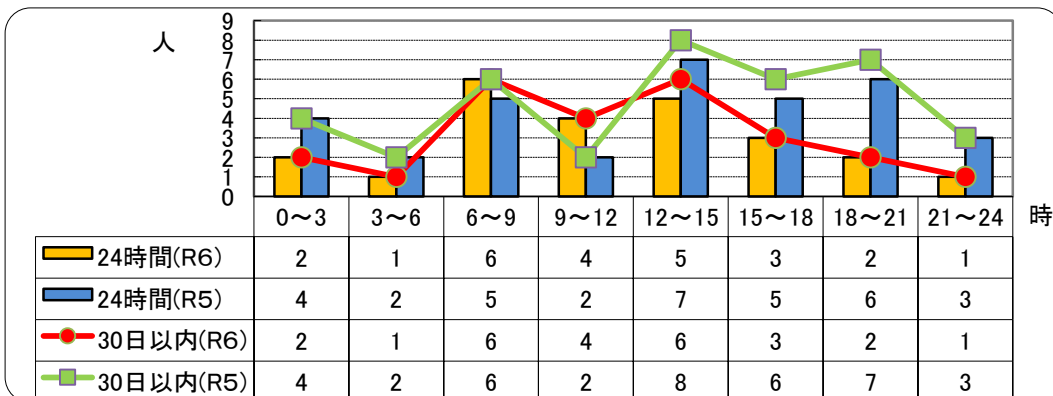
※ 24時間死者及び30日以内死者は10月が最も多く、3月及び12月は発生なし。

### (2) 曜日別（死者数・構成率）



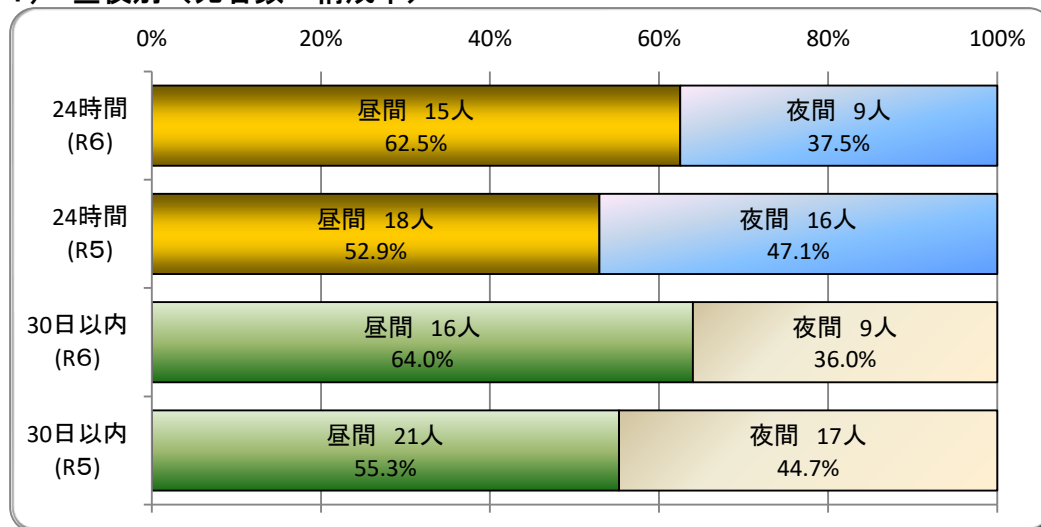
※ 24時間死者及び30日以内死者は月曜日が最も多い。

### (3) 時間帯別（死者数）



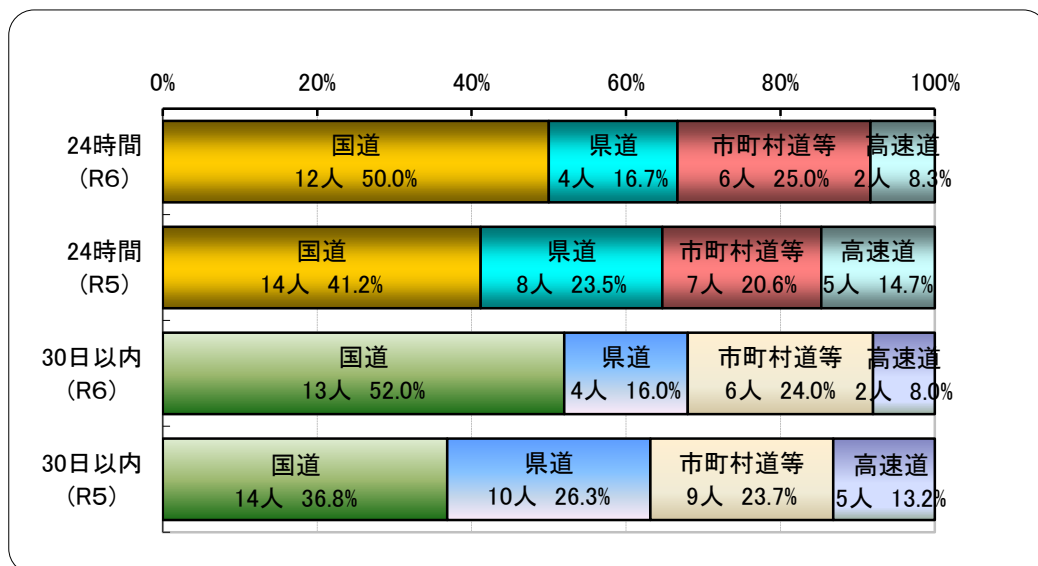
※ 24時間死者は6～9時が最も多く、30日以内死者は6～9時、12～15時が最も多い。

#### (4) 昼夜別（死者数・構成率）



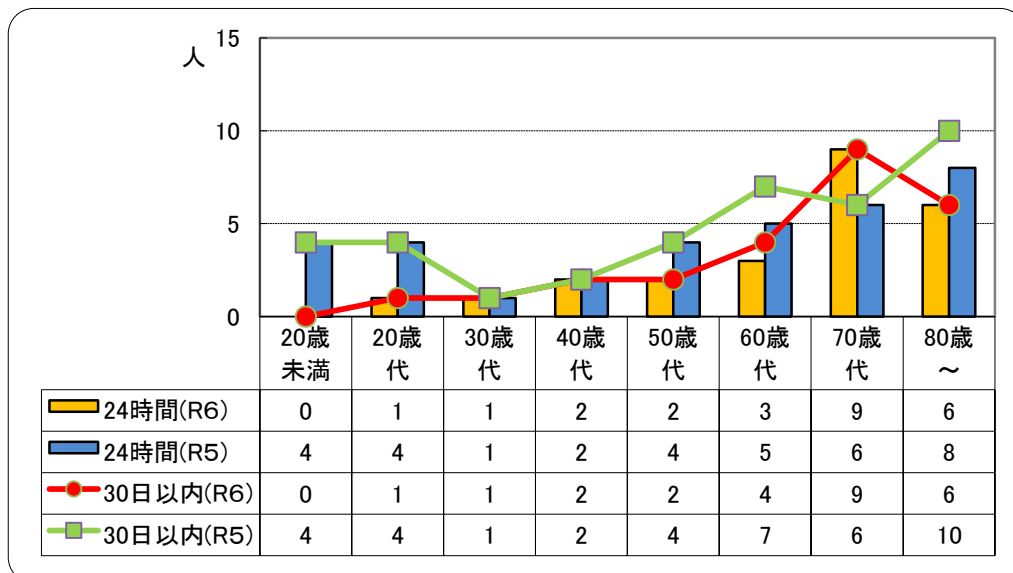
※ 24時間死者・30日以内死者のいずれも、昼間の構成率が上がった。

#### (5) 道路別（死者数・構成率）



※ 24時間死者、30日以内死者ともに全ての道路で減少した。

#### (6) 年齢層別（死者数）



※ 24時間死者、30日以内死者ともに70歳代が前年より増加した。

### 3 市町村別の死者数(死亡事故)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町
総 計		24 (1)	4	0	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	月	2																
2	月	1																
3	月	0																
4	月	4				1												
5	月	1	1															
6	月	3			1	1	1											
7	月	2								1								
8	月	3	1															
9	月	2																
10	月	5 (1)	2												(1)			
11	月	1							1									
12	月	0																
日 曜 日	曜 日	1																
月 曜 日	曜 日	9	2			1				1								
火 曜 日	曜 日	2																
水 曜 日	曜 日	2	1															
木 曜 日	曜 日	3	1															
金 曜 日	曜 日	3 (1)			1										(1)			
土 曜 日	曜 日	4				1	1	1	1									
0:00～ 2:59		2	1															
3:00～ 5:59		1																
6:00～ 8:59		6	1			1	1			1								
9:00～11:59		4	1			1												
12:00～14:59		5 (1)													(1)			
15:00～17:59		3							1									
18:00～20:59		2	1															
21:00～23:59		1			1													
昼 間	間	15 (1)	2			2	1			1					(1)			
夜 間		9	2		1				1									
国 道	道	12 (1)	3				1		1						(1)			
県 道	道	4				1												
市 町 村 道 等		6	1		1	1												
高 速 道		2								1								

※( )は30日死者。

最上町	舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町		区分
0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	2	1	2	1	0	2	0		総計
									1				1				1			1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月
							1		1		2			1	1		1			日曜 日月 火曜 水曜 木曜 金曜 土曜
							1		1		1	2	1	1	1		1			0:00～2:59 3:00～5:59 6:00～8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59
							1		2		1 2	2	1	1 1	1		2			昼夜間
							1		1 1		2 1	2	1	2	1		1 1			国道 県道 市町村道 高速

#### 4 第1当事者の違反別の発生件数(死亡事故)

区 分		合 計		車 両 等										
				信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行
総 計		24 (1)		0	4	1	0	0	0	0	1	0	1	0
1 月		2			1									
2 月		1												
3 月		0												
4 月		4			2									
5 月		1												
6 月		3												
7 月		2			1									
8 月		3									1			
9 月		2												
10 月		5 (1)				1								
11 月		1											1	
12 月		0												
日 曜 日		1												
月 曜 日		9			3									
火 曜 日		2			1									
水 曜 日		2									1			
木 曜 日		3				1								
金 曜 日		3 (1)												
土 曜 日		4											1	
0:00～ 2:59		2				1								
3:00～ 5:59		1			1									
6:00～ 8:59		6			1						1			
9:00～11:59		4												
12:00～14:59		5 (1)			2									
15:00～17:59		3											1	
18:00～20:59		2												
21:00～23:59		1												
昼 間		15 (1)			3						1			
夜 間		9			1	1							1	
国 道		12 (1)			3	1					1		1	
県 道		4												
市 町 村 道 等		6												
高 速 道		2			1									

※( )は30日死者。

の 違 反										歩行者 の違反	対 象 外 当 事 者		区 分
一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他	信 号 無 視			
			運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他					
2	0	0	0	8 (1)	1	1	0	5	0	0	0	総 計	
				1 1								1 月 2 月 3 月 4 月 5 月 6 月 7 月 8 月 9 月 10 月 11 月 12 月	月 月
				1 1				1					
						1	1		1				
									1				
				1					1				
				1					1				
2				2 (1)					1				
									1			日 曜 日 月 曜 日 火 曜 日 水 曜 日 木 曜 日 金 曜 日 土 曜 日	日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日
				1								0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59	
				2 1 3 (1)		1	1		1 2				
				1					1 1			昼 間 夜 間	
2				6 (1) 2		1	1		3 2				
				3 (1) 1 3 1					1 3 1			国 道 県 道 市 道 町 村 道 高 速 道	道 道 道 道 道 道 道 道 道 道



# 5 当事者別の死者数(死亡事故)

区 分	合 計	四 輪			二 輪		軽車両	歩 行 者	同 乗 者
		乗 用 車	貨 物 車	農 耕 車・ 特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	( 自 転 車 駆 動 付 含 )		
総 計	24 (1)	3	4 (1)	0	3	0	2	5	7
1 月	2	1						1	
2 月	1		1						
3 月	0								
4 月	4				1				3
5 月	1								1
6 月	3		1				1	1	
7 月	2		1				1		
8 月	3		1		1				1
9 月	2	2							
10 月	5 (1)		(1)		1			2	2
11 月	1							1	
12 月	0								
日 曜 日	1	1							
月 曜 日	9		1					2	6
火 曜 日	2	1	1						
水 曜 日	2				1				1
木 曜 日	3		1				1	1	
金 曜 日	3 (1)	1	(1)		1		1		
土 曜 日	4		1		1			2	
0:00～ 2:59	2							2	
3:00～ 5:59	1	1							
6:00～ 8:59	6	1	2		2			1	
9:00～11:59	4		1		1		1		1
12:00～14:59	5 (1)		1 (1)						4
15:00～17:59	3							1	2
18:00～20:59	2	1						1	
21:00～23:59	1						1		
昼 間	15 (1)	1	4 (1)		3		1	1	5
夜 間	9	2					1	4	2
国 道	12 (1)	2	1 (1)		1			3	5
県 道	4	1	2		1				
市 町 村 道 等	6				1		2	2	1
高 速 道	2		1						1
10歳未満	0								
10 代	0								
20 代	1							1	
30 代	1							1	
40 代	2				1			1	
50 代	2		1						1
60 代	3 (1)		(1)		2			1	
70 代	9	2	1				2		4
80 代	5	1	2					1	1
90代以上	1								1

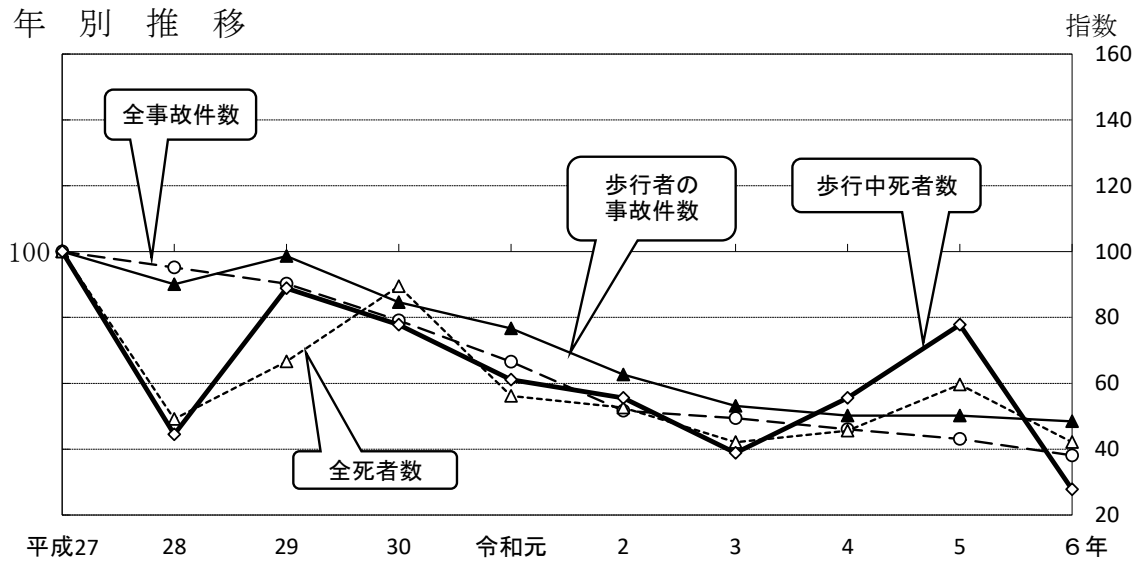
※( )は30日死者。

# 第2 歩行者等の交通事故

＊「歩行者等の交通事故」とは、「歩行者」、「歩行者以外の道路上の人」及び「道路外の人」が死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移



区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全 事 故	歩 行 者 等	指数			全 事 故	歩 行 者 等	指数			全 事 故	歩 行 者 等	指数		
			構 成 率	全 事 故	歩 行 者			全 事 故	歩 行 者	全 事 故			歩 行 者	全 事 故	歩 行 者
平成27年	6,446	514	8.0	100	100	57	18	31.6	100	100	8,037	505	6.3	100	100
28年	6,136	463	7.5	95	90	28	8	28.6	49	44	7,670	464	6.0	95	92
29年	5,816	507	8.7	90	99	38	16	42.1	67	89	7,244	501	6.9	90	99
30年	5,097	435	8.5	79	85	51	14	27.5	89	78	6,199	437	7.0	77	87
令和元年	4,292	394	9.2	67	77	32	11	34.4	56	61	5,135	399	7.8	64	79
2年	3,328	322	9.7	52	63	30	10	33.3	53	56	3,975	320	8.1	49	63
3年	3,184	273	8.6	49	53	24	7	29.2	42	39	3,760	274	7.3	47	54
4年	2,970	258	8.7	46	50	26	10	38.5	46	56	3,469	254	7.3	43	50
5年	2,780	258	9.3	43	50	34	14	41.2	60	78	3,295	247	7.5	41	49
6年	2,457	249	10.1	38	48	24	5	20.8	42	28	2,927	251	8.6	36	50
平均	4,251	367.3	8.6	—	—	34	11.3	32.8	—	—	5,171	365.2	7.1	—	—

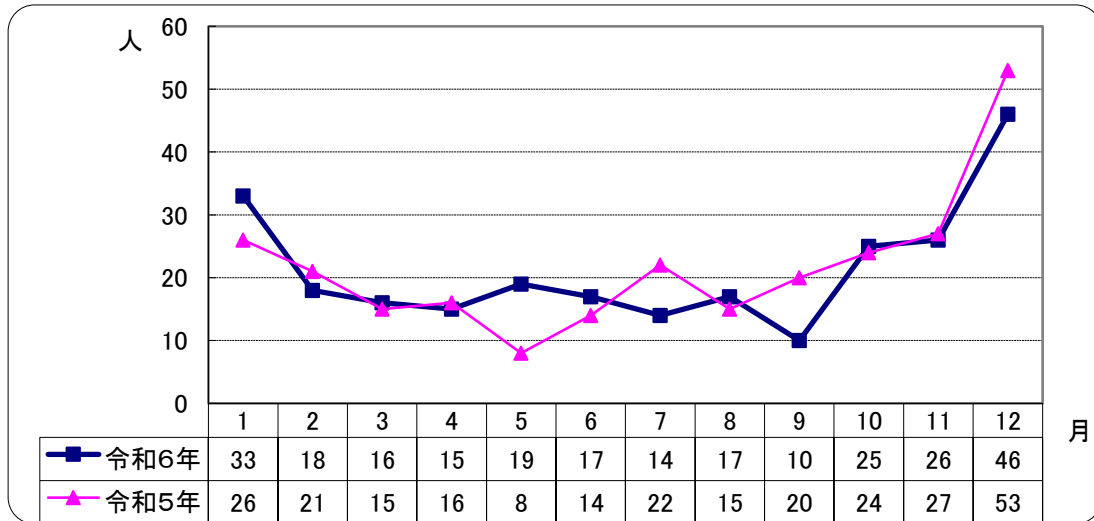
(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

### (2) 前年との比較

区分 年別		発生件数			死者数			負傷者数		
		全事故	歩行者等事故		全事故	歩行者等事故		全事故	歩行者等事故	
				構成率			構成率			構成率
令和6年		2,457	249	10.1	24	5	20.8	2,927	251	8.6
令和5年		2,780	258	9.3	34	14	41.2	3,295	247	7.5
比較	増減数	△ 323	△ 9	－	△ 10	△ 9	－	△ 368	4	－
	増減率	△ 11.6	△ 3.5	－	△ 29.4	△ 64.3	－	△ 11.2	1.6	－

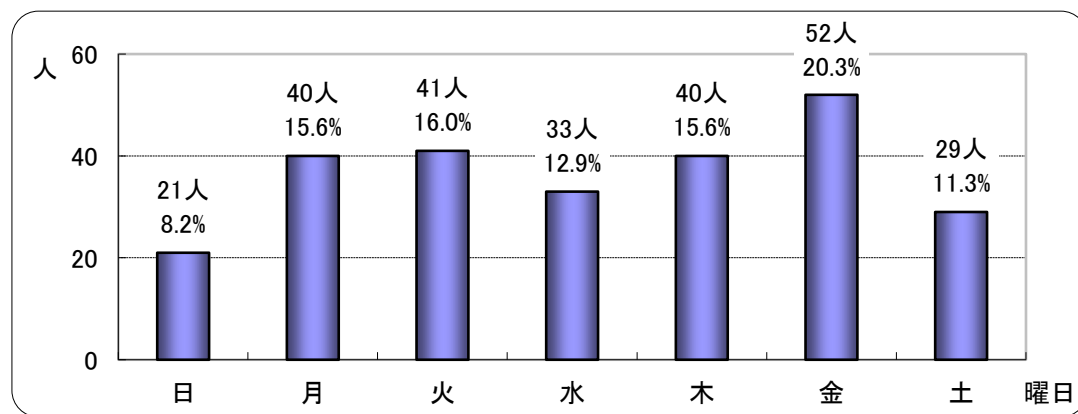
## 2 歩行者等の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



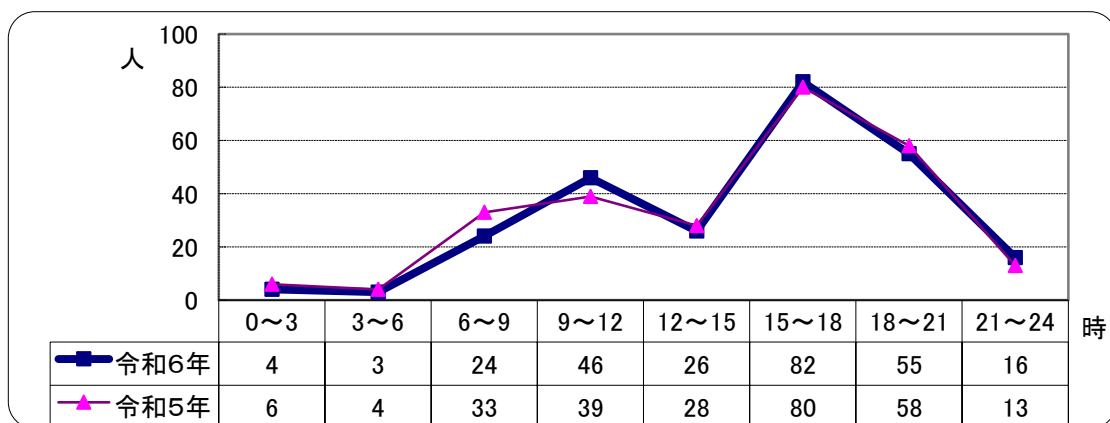
※ 12月の死傷者数が最も多く、9月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



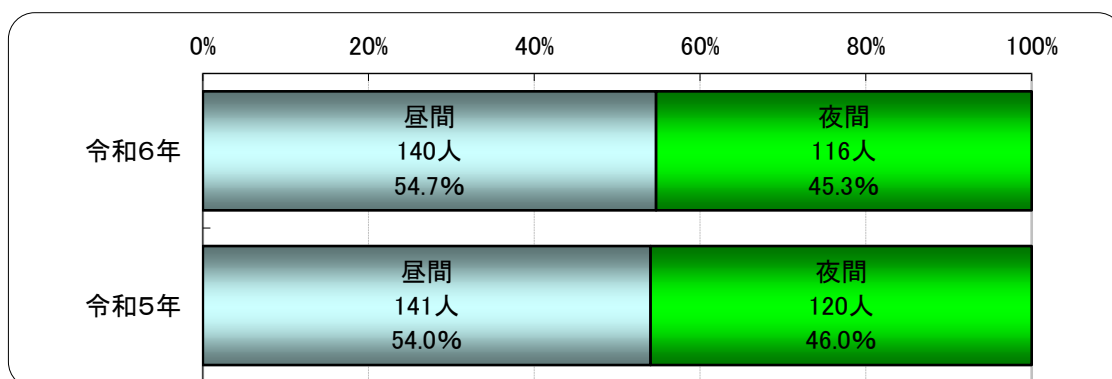
※ 金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



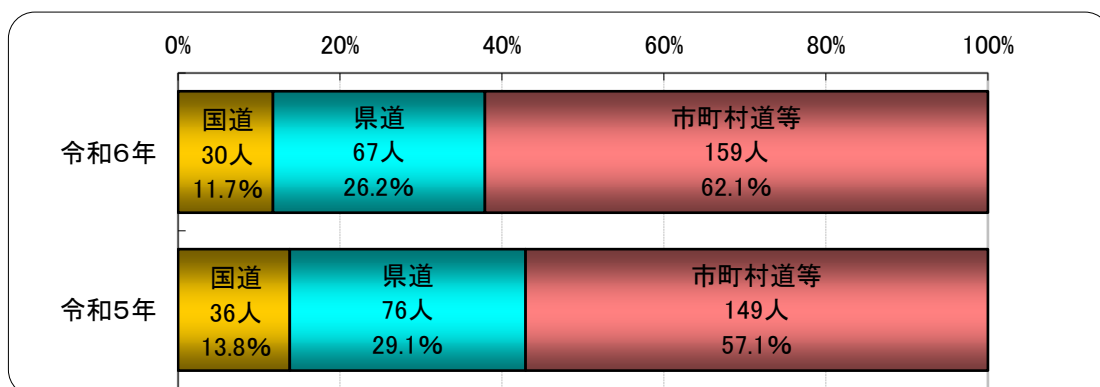
※ 15~18時の死傷者数が最も多く、3~6時の死傷者数が最も少ない。

#### (4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



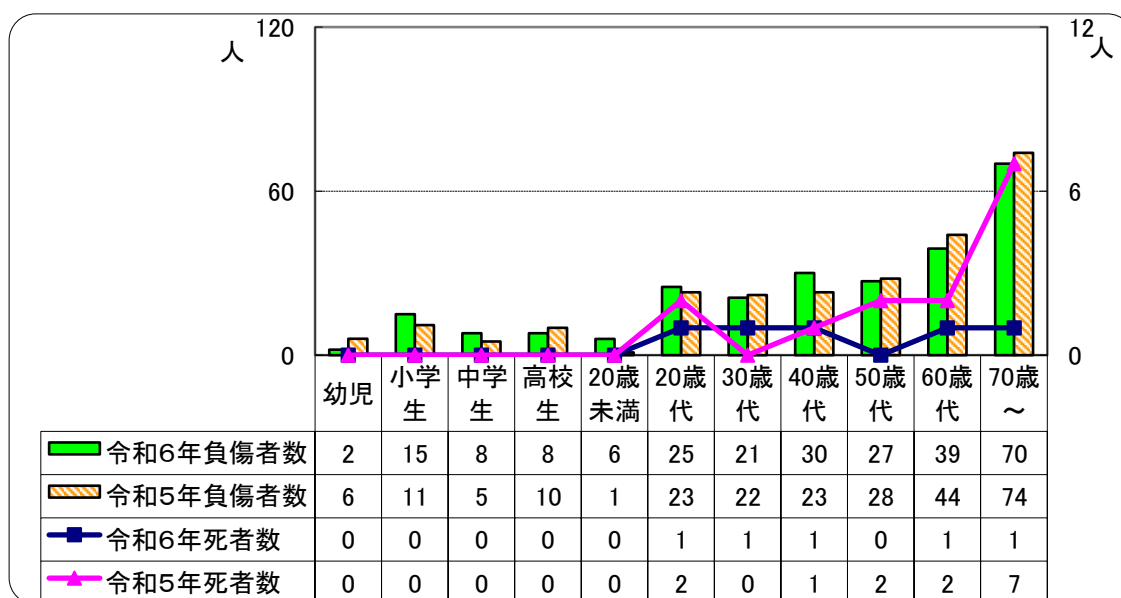
※ 昼間、夜間のいずれも死傷者数が減少した。

#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 市町村道等での死傷者数が増加し、構成率が上がった。

#### (6) 年齢層別（死傷者数）



※ 負傷者数は、70歳以上が多い。

### 3 事故類型別の死傷者数(歩行者等)

区 分	合 計	対面通行中	背面通行中	横断中			・路上遊戯 作業中	路上停止中	路上横臥	その他
				横断歩道	横断歩道 等付近	その他				
総 計	256	12	20	92	0	55	4	8	1	64
1 月	33	2	3	15		3		3		7
2 月	18	1	2	2		6		2		5
3 月	16	1	2	5		1			1	6
4 月	15		1	7		2	1			4
5 月	19		1	7		5				6
6 月	17	1	1	5		3				7
7 月	14	2	2	2		3		1		4
8 月	17	1	1	2		7	1			5
9 月	10		1	1		2	1	1		4
10 月	25		2	9		8				6
11 月	26	2	1	10		7	1	1		4
12 月	46	2	3	27		8				6
日 曜 日	21		3	6		6				6
月 曜 日	40	1	2	17		6	2			12
火 曜 日	41	4	3	16		10		1	1	6
水 曜 日	33	3	4	9		6	1	2		8
木 曜 日	40		3	11		11		1		14
金 曜 日	52	2	4	25		7	1	3		10
土 曜 日	29	2	1	8		9		1		8
0:00～ 2:59	4					3			1	
3:00～ 5:59	3			1		1				1
6:00～ 8:59	24	2	1	11		2		1		7
9:00～11:59	46	2	5	6		7	4	2		20
12:00～14:59	26	1	2	5		3		1		14
15:00～17:59	82	5	5	37		22		2		11
18:00～20:59	55	1	6	23		14		2		9
21:00～23:59	16	1	1	9		3				2
昼 間	140	8	10	40		23	4	5		50
夜 間	116	4	10	52		32		3	1	14
国 道	30		2	17		7	2			2
県 道	67	3	2	42		13		1		6
市 町 村 道	159	9	16	33		35	2	7	1	56
高 速 道	0									
幼 児 ・ 学 生 以 外	215	10	18	70		49	3	6		59
幼 児	2					1				1
小 学 生	15	2		5		3	1	1		3
中 学 生	8			8						
高 校 生	8		1	4		1		1		1
大 学 生	7		1	4		1			1	
そ の 他 の 学 生	1			1						

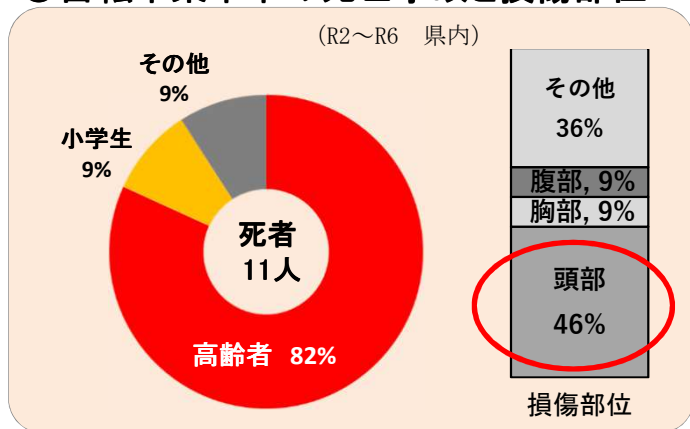
#### 4 年齢層別の死傷者数(歩行者等)

区 分		合 計	10 歳未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上
総 計		256	12	27	26	22	31	27	40	35	30	6
1	月	33		6	5	3	1	3	6	6	3	
2	月	18	2		1	3	2	2	3	4		1
3	月	16	1	2	2	2	3	1	4	1		
4	月	15	2		1	1	2	3	1	3	2	
5	月	19	1	1	3	1	4	2	1	5	1	
6	月	17	2	2		1	1	1	4	1	4	1
7	月	14	1	1			1		1	4	5	1
8	月	17			1		7	2	2	1	2	2
9	月	10		2	1	1	2	1	1	1	1	
10	月	25		1	4	6	2	3	3	2	4	
11	月	26	1	3	3	1	4	1	6	4	2	1
12	月	46	2	9	5	3	2	8	8	3	6	
日 曜 日	曜 日	21			4	1	1	1	5	4	5	
40	曜 日	40	1	4	4	5	5	5	5	7	4	
41	曜 日	41	1	2	5	4	4	7	5	4	9	
33	曜 日	33	3	5	2	4	3	4	2	3	5	2
40	曜 日	40	3	4	4	3	4	3	7	8	2	2
52	曜 日	52	1	11	6	2	7	5	10	5	3	2
29	曜 日	29	3	1	1	3	7	2	6	4	2	
0:00～ 2:59		4			2		2					
3:00～ 5:59		3					1		1		1	
6:00～ 8:59		24	2	1	2	5	4		3	4	3	
9:00～11:59		46	3	2	1	3	3	5	12	8	6	3
12:00～14:59		26	2	1	1	2	3	3	4	3	6	1
15:00～17:59		82	5	16	6	6	5	11	11	13	8	1
18:00～20:59		55		5	8	5	12	6	5	7	6	1
21:00～23:59		16		2	6	1	1	2	4			
昼 間	間	140	11	15	7	11	14	13	23	24	18	4
夜	間	116	1	12	19	11	17	14	17	11	12	2
国 道	道	30	1	3	4	4	2	3	4	3	5	1
県 道	道	67	4	8	8	7	7	9	12	6	5	1
市 町 村 道	等 道	159	7	16	14	11	22	15	24	26	20	4
高 速 道		0										
幼 児 ・ 学 生 以 外		215		2	22	22	31	27	40	35	30	6
幼 児		2	2									
小 学 生		15	10	5								
中 学 生		8		8								
高 校 生		8		8								
大 学 生		7		3	4							
そ の 他 の 学 生		1		1								

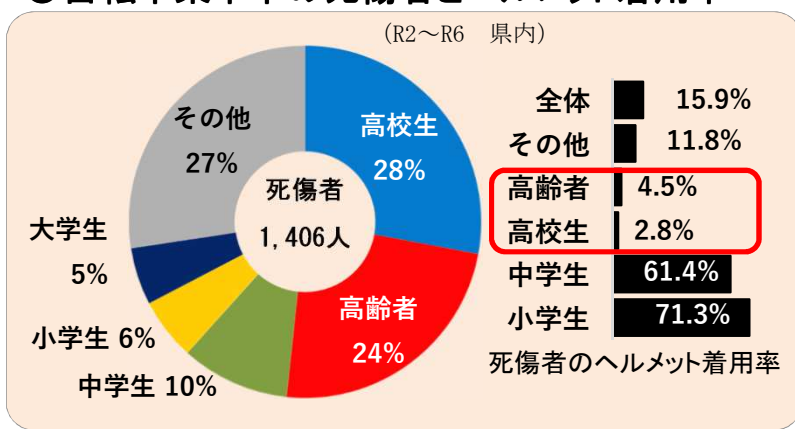
# 身につけよう 交通ルールと ヘルメット

- 乗車用ヘルメットは、交通事故時における被害軽減を図る重要な役割を果たし、道路交通法で「自転車の運転者は、乗車用ヘルメットをかぶるよう努めなければならない」と定められています。
- 自転車の交通違反は、交通事故に直結する危険な行為です。自転車はルールを守って安全運転を!

## ○自転車乗車中の死亡事故と損傷部位



## ○自転車乗車中の死傷者とヘルメット着用率



## ○街頭でのヘルメット着用率

	県全体	全国平均
令5.5	7.5%	-
令5.7	8.9%	13.5%
令5.10	5.7%	-
令6.7	10.2%	17.0%

**致命傷のおよそ5割が頭部です!**  
**高校生と高齢者の事故が多いにもかかわらず着用率はとても低いです。**  
**ヘルメットをかぶって命を守ろう!**



## ○令和6年の道路交通法の改正

**自転車のスマホ・酒気帯び 罰則強化**

ダメ!! ながらスマホ 酒気帯び運転

令和6年11月1日 道路交通法改正

**自転車運転中の新たな罰則**

- 新卒生初運転時 → 最大1年以下の懲役又は30万円以下の罰金
- 酒気帯び運転 → 3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

警察庁・都道府県警察

令和6年11月1日 道路交通法の改正

**自転車の危険な運転に 新しく罰則が整備されました**

**運転中のながらスマホ**

スマートフォンなどを手で保持して、自転車に乗りながら通話する行為、画面を注視する行為が新たに禁止され、罰則の対象となりました。

違反者は、**6月以下の懲役又は10万円以下の罰金**

交通の危険を生じさせた場合、**1年以下の懲役又は30万円以下の罰金**

**酒気帯び運転および幫助**

自転車の酒気帯び運転のほか、酒類の提供や同乗・自転車の提供に対して新たに罰則が整備されました。

違反者は、**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金**

自転車の提供者は、**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金**

酒類の提供者・同乗者は、**2年以下の懲役又は30万円以下の罰金**

「運転中のながらスマホ」、「酒気帯び運転」は自転車運転者講習制度の対象になります。

**自転車運転者講習制度**

自転車の運転に関し、交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反(危険行為)を反覆して行った者は講習制度の対象となります。※受講命令違反 5万円以下の罰金

**危険行為** 信号無視、指定場所一時不停止、進路鋭角突入、安全運転義務違反、通行区分違反 など

重大事故を防ぐため、交通ルールを遵守しましょう。

## 自転車は軽車両、車の仲間です。

車道と歩道の区別がある道路では、車道の左側通行が原則。歩行者優先です。信号と一時停止もしっかりと守り安全確認を。夜間はライト点灯!

## 自転車の交通違反取締り・指導を強化しています。

「自転車だから指導で終わる?」そんなことはありません。危険な運転には罰則も。令和6年11月の道路交通法改正後では「酒気帯び運転」のみならず「ながらスマホ」の検挙事例も。絶対にやめましょう!

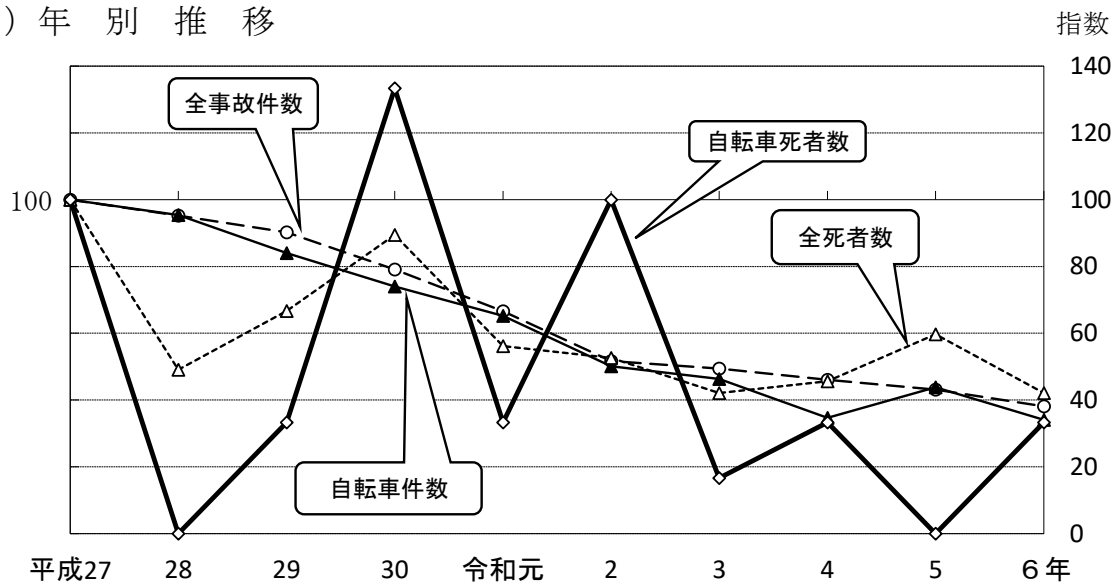


# 第3 自転車の交通事故

\*「自転車の交通事故」とは、自転車乗用中に死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移



区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全事故	自転車	指 数		構成率	全事故	自転車	指 数		構成率	全事故	自転車	指 数		構成率
			全事故	自転車				全事故	自転車				全事故	自転車	
平成27年	6,446	669	10.4	100	100	57	6	10.5	100	100	8,037	672	8.4	100	100
28年	6,136	638	10.4	95	95	28	0	0.0	49	0	7,670	645	8.4	95	96
29年	5,816	562	9.7	90	84	38	2	5.3	67	33	7,244	564	7.8	90	84
30年	5,097	495	9.7	79	74	51	8	15.7	89	133	6,199	493	8.0	77	73
令和元年	4,292	436	10.2	67	65	32	2	6.3	56	33	5,135	438	8.5	64	65
2年	3,328	335	10.1	52	50	30	6	20.0	53	100	3,975	331	8.3	49	49
3年	3,184	310	9.7	49	46	24	1	4.2	42	17	3,760	312	8.3	47	46
4年	2,970	232	7.8	46	35	26	2	7.7	46	33	3,469	232	6.7	43	35
5年	2,780	293	10.5	43	44	34	0	0.0	60	0	3,295	294	8.9	41	44
6年	2,457	228	9.3	38	34	24	2	8.3	42	33	2,927	226	7.7	36	34
平均	4,251	420	9.9	—	—	34	2.9	8.4	—	—	5,171	421	8.1	—	—

(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

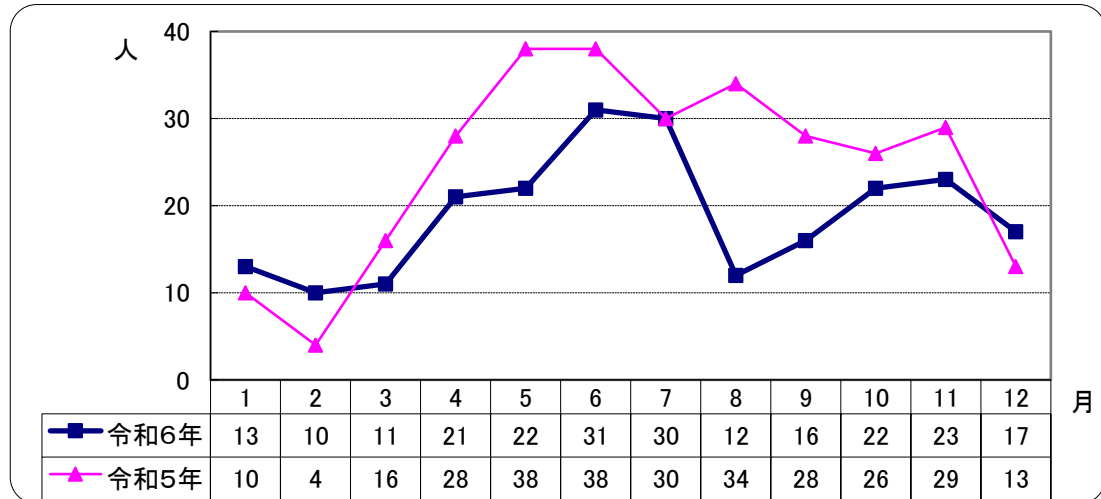
### (2) 前年との比較

区分 年別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		全事故	自転車事故		全事故	自転車事故		全事故	自転車事故	
			構成率			構成率			構成率	
令和 6 年		2,457	228	9.3	24	2	8.3	2,927	226	7.7
令和 5 年		2,780	293	10.5	34	0	0.0	3,295	294	8.9
比較	増 減 数	△ 323	△ 65	—	△ 10	2	—	△ 368	△ 68	—
	増 減 率	△ 11.6	△ 22.2	—	△ 29.4	#DIV/0!	—	△ 11.2	△ 23.1	—



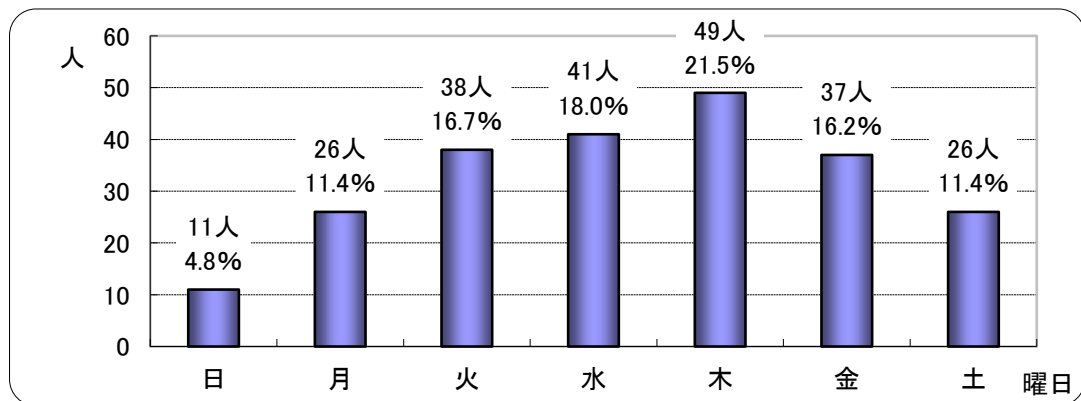
## 2 自転車の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



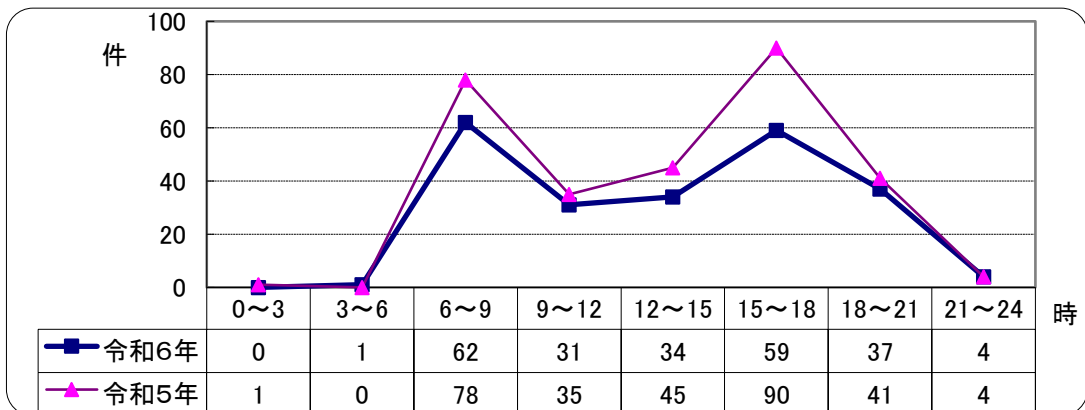
※ 6月及び7月の死傷者数が多く、2月の死傷者数が少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



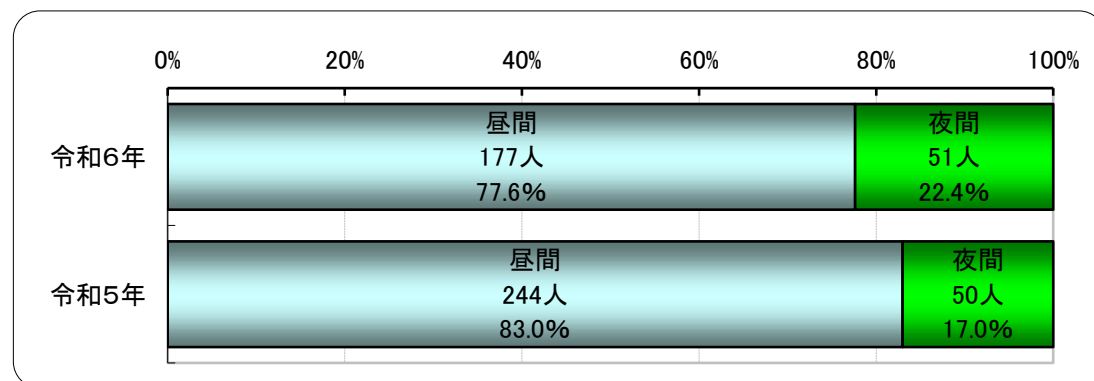
※ 木曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



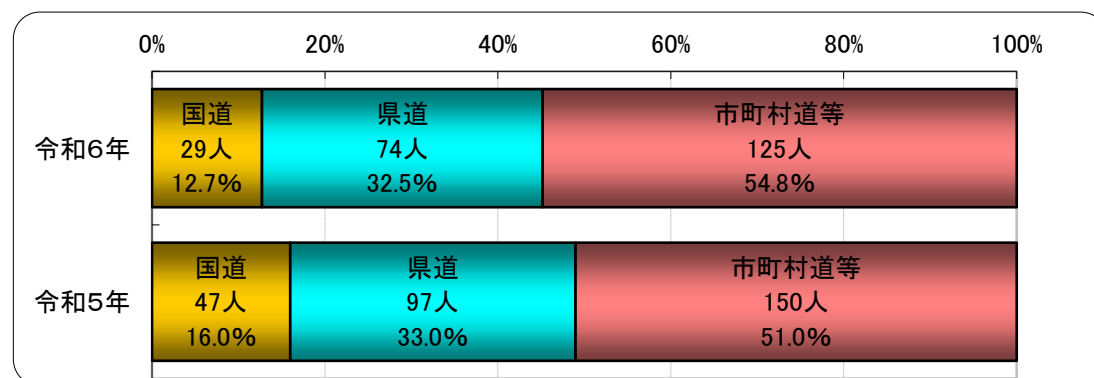
※ 6～9時の死傷者数が最も多く、次いで15～18時が多い。

#### (4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



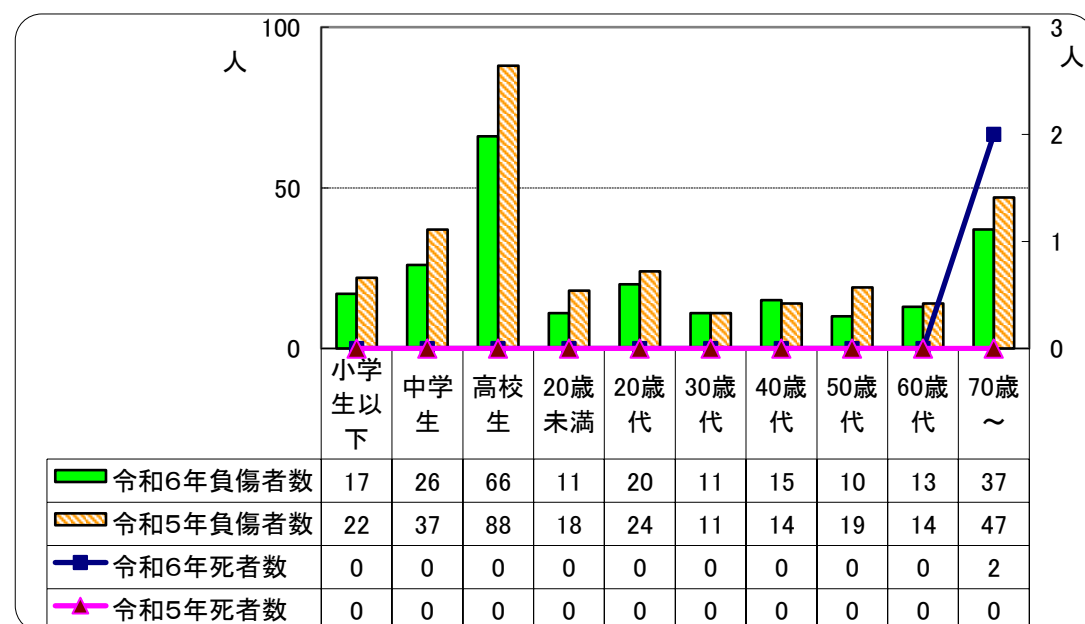
※ 昼間の死傷者数が減少した。

#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道、県道、市町村道等のいずれも減少した。

#### (6) 年齢層別（死傷者数）



※ 死者は70歳以上のみ。負傷者数は、高校生が最も多く、次いで70歳以上が多い。

### 3 市町村別の死傷者数(自転車)

区 分			合 計		山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計			228		71	1	1	4	18	12	5	1	0	0	1	16	0	0	4	1	0
1	月		13		5			1		1						1					
2	月		10		3					1						1					
3	月		11		1					2					1	1					
4	月		21		11				1		2					1					
5	月		22		8			1								1			1	1	
6	月		31		6	1			2	4		1				5					
7	月		30		5		1	1	2	1	2					3			1		
8	月		12		2				3							1					
9	月		16		4			1		1									1		
10	月		22		7				4	1						1			1		
11	月		23		10				3	1	1										
12	月		17		9				3							1					
日曜	日		11		4			1	1							1					
日月曜	日		26		6				2	3	1					4					
火曜	日		38		13			1	2	1	1					2			1	1	
水曜	日		41		14	1			2	4	1										
木曜	日		49		13			1	5	2	2	1				7					
金曜	日		37		11		1		6	1						2			1		
土曜	日		26		10			1		1					1				2		
0:00～2:59			0																		
3:00～5:59			1						1												
6:00～8:59			62		23			2	4	6						6				1	
9:00～11:59			31		7				2	1	1				1	1					
12:00～14:59			34		11			1		1	3										
15:00～17:59			59		13	1			9	3	1	1				5			3		
18:00～20:59			37		17				2	1						3			1		
21:00～23:59			4				1	1								1					
昼夜	間		177 51		51 20	1		3 1	14 4	11 1	5	1			1	11 5			3 1	1	
国道			29		16				1										2		
県道			74		20			2	5	7	1	1			1	4				1	
市町村道			125		35	1	1	2	12	5	4					12			2		
高速道			0																		
幼児・学生以外			103		22		1	2	8	6	4				1	8			2	1	

舟 形 町	真 室 川 町	大 蔵 村	鮭 川 村	戸 沢 村	庄 内 町	酒 田 市	遊 佐 町	鶴 岡 市	三 川 町	長 井 市	白 鷹 町	飯 豊 町	小 国 町	南 陽 市	高 畠 町	米 沢 市	川 西 町		区 分
0	0	0	0	0	0	13	2	26	1	5	1	0	0	3	4	38	0		総 計
						1		2								2			1 月
								3								2			2 月
						2		2								2			3 月
						1		2		1						2			4 月
						2		2							1	5			5 月
						2		1		2				1	2	4			6 月
						1	1	6			1					5			7 月
																6			8 月
						2	1	3	1							2			9 月
						1		1		2				1	1	2			10 月
						1		2						1		4			11 月
								2								2			12 月
						2		1								1			日 曜 日
								6								4			日 曜 日
						1		7						2		6			日 曜 日
						3	1	2	1	2				1	2	7			日 曜 日
						3		5		2	1				1	6			日 曜 日
						1		4		1						9			日 曜 日
						3	1	1							1	5			日 曜 日
																			0:00～ 2:59
						3		6		1				1	2	7			3:00～ 5:59
						3	1	3		2	1			1		7			6:00～ 8:59
						2		3							1	12			9:00～11:59
						4	1	7		1				1	1	8			12:00～14:59
						1		7	1	1						3			15:00～17:59
																1			18:00～20:59
																			21:00～23:59
						10	2	17		4	1			3	4	34			昼 間
						3		9	1	1						4			夜 間
						2		3	1						1	3			国 道
						2	1	8		2				1	1	17			県 道
						9	1	15		3	1			2	2	18			市 道
																			町 道
																			村 道
																			等 道
																			高 速 道
						6	2	18		4	1			1		16			幼 児 ・ 学 生 以 外
																			幼 児
						1		1							1	3			小 学 生
						2		1		1				1	3	6			中 学 生
						3		5	1					1		6			高 校 生
						1										6			大 学 生
								1								1			そ の 他 の 学 生

#### 4 事故類型別の死傷者数(自転車)

区 分	合 計	車 両 対 人	車 両 相 互										車 両 単 独
			正面衝突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他		
									右折直進	その他			
総 計	228	0	1	2	128	2	2	34	8	19	23	9	
1 月	13			1	4	1		4	1		1	1	
2 月	10				4	1		3		1	1		
3 月	11				6			2		3			
4 月	21				13		1	1	1		3	2	
5 月	22				12			3	3	1	2	1	
6 月	31				17		1	6	1	3	2	1	
7 月	30				23			1		1	3	2	
8 月	12				10						1	1	
9 月	16				7			3	1	3	2		
10 月	22				13			7			2		
11 月	23				12			2	1	3	5		
12 月	17		1	1	7			2		4	1	1	
日 曜 日	11				4			3	1	1	2		
月 曜 日	26				15		1	3	1	3	2	1	
火 曜 日	38			1	15			7	3	3	5	4	
水 曜 日	41				27		1	10			3		
木 曜 日	49				26	1		4	2	6	8	2	
金 曜 日	37		1		23			4	1	4	3	1	
土 曜 日	26			1	18	1		3		2		1	
0:00～ 2:59	0												
3:00～ 5:59	1				1								
6:00～ 8:59	62				37	1		7	1	7	6	3	
9:00～11:59	31				16	1	1	5		2	4	2	
12:00～14:59	34				26			1	4	1	1	1	
15:00～17:59	59				35		1	9	1	6	6	1	
18:00～20:59	37		1	1	13			11	2	3	5	1	
21:00～23:59	4			1				1			1	1	
昼 間	177				112	2	2	19	6	14	16	6	
夜 間	51		1	2	16			15	2	5	7	3	
国 道	29				13			10		4		2	
県 道	74				40			14	4	4	8	2	
市 道	125		1	2	75	2	2	10	4	11	15	5	
高 速 道	0												
幼 児・学 生 以 外	103		1	2	49	1	1	16	4	10	13	6	
幼 児	0												
小 学 生	17				14		1	1	1				
中 学 生	26				21			1		1	2	1	
高 校 生	66				37	1		11	3	5	7	2	
大 学 生	12				6			4		1	1		
そ の 他 の 学 生	4				1			1		2			

# 5 年齢層別の死傷者数(自転車)

区 分		合 計	10 歳未満	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代	70 代	80 代	90 代以上
総 計		228	9	111	20	11	15	10	13	22	16	1
1	月	13		2	3	1	2	1	2	1	1	
2	月	10		2	2	1	1		2	2		
3	月	11	1	3		1	1	1	2		2	
4	月	21		8	2		1	1	2	4	3	
5	月	22	3	11	1	1		1	2	3		
6	月	31	2	15	1	1	4	2		2	4	
7	月	30	2	17	3	1	1			4	1	1
8	月	12		8	1	1	1			1		
9	月	16		9	1	1	1	1		1	2	
10	月	22	1	11	2	1	1	1	1	2	2	
11	月	23		13	1	2	2	2	1	1	1	
12	月	17		12	3				1	1		
日 曜 日	曜 日	11	2	3		1	1		2		1	1
日	曜	26	1	11	4		2	1	1	4	2	
火	曜	38		19	3	4	2	2	4	4		
水	曜	41	2	24	4	1		2	2	2	4	
木	曜	49	1	26	2	3	6	1	2	6	2	
金	曜	37	1	17	3	1	4	1	1	5	4	
土	曜	26	2	11	4	1		3	1	1	3	
0:00～ 2:59		0										
3:00～ 5:59		1					1					
6:00～ 8:59		62		44	4	2	3	3	1	3	2	
9:00～11:59		31		5	3		2	3	3	7	7	1
12:00～14:59		34	3	13	4	3	2		3	3	3	
15:00～17:59		59	6	28	6	2	3	2	4	4	4	
18:00～20:59		37		21	3	4	4		1	4		
21:00～23:59		4						2	1	1		
昼 間	間	177	9	85	16	5	9	8	10	19	15	1
夜	間	51		26	4	6	6	2	3	3	1	
国 道	道	29		16	5		1		1	4	2	
県 道	道	74		40	6	2	6	5	4	7	4	
市 道	道	125	9	55	9	9	8	5	8	11	10	1
高 速	道	0										
幼 児 ・ 学 生 以 外		103		3	12	11	15	10	13	22	16	1
幼 児		0										
小 学 生		17	9	8								
中 学 生		26		26								
高 校 生		66		66								
大 学 生		12		4	8							
そ の 他 の 学 生		4		4								

# ◎自転車対自転車等の交通事故一覧表◎

## (1) 署別の発生状況

令和6年12月末

区分 署別	自転車 対 自転車						自転車 対 歩行者						自転車 単独					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
山形		-4				-5		-3				-3	1	1	1	1		
鶴岡		-1				-1							2	2			2	2
酒田	1	1			1	1								-2				-2
米沢		-1				-1	1	-2		-1	1	-1						
新庄													1				1	
村山								-1				-1	1	-1			1	-1
寒河江													1	1			1	1
天童	1	1			1	1		-1				-1		-1				-1
南陽	1	1			1	1							1	1			1	1
長井							1	1			1	1		-2				-2
上山													1	1			1	1
尾花沢																		
庄内		-1				-1												
小国																		
総計	3	-4	0	0	3	-5	2	-6	0	-1	2	-5	8	0	1	1	7	-1

## (2) 月別の発生状況

区分 月別	自転車 対 自転車						自転車 対 歩行者						自転車 単独					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
1月													1	1			1	1
2月		-1				-1												
3月														-1				-1
4月								-1				-1	2	1			2	1
5月		-2				-2							1	-1			1	-1
6月	2	1			2	1	1				1		1				1	
7月		-1				-2		-1			-1		2	2	1	1	1	1
8月	1				1		1	-1			1	-1		-2				-2
9月								-1				-1		-1				-1
10月																		
11月		-1				-1		-1		-1								
12月								-1				-1	1	1			1	1
総計	3	-4	0	0	3	-5	2	-6	0	-1	2	-5	8	0	1	1	7	-1



- ①車道が原則、左側を通行、歩道は例外、歩行者を優先
- ②交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- ③夜間はライトを点灯
- ④飲酒運転は禁止
- ⑤ヘルメットを着用



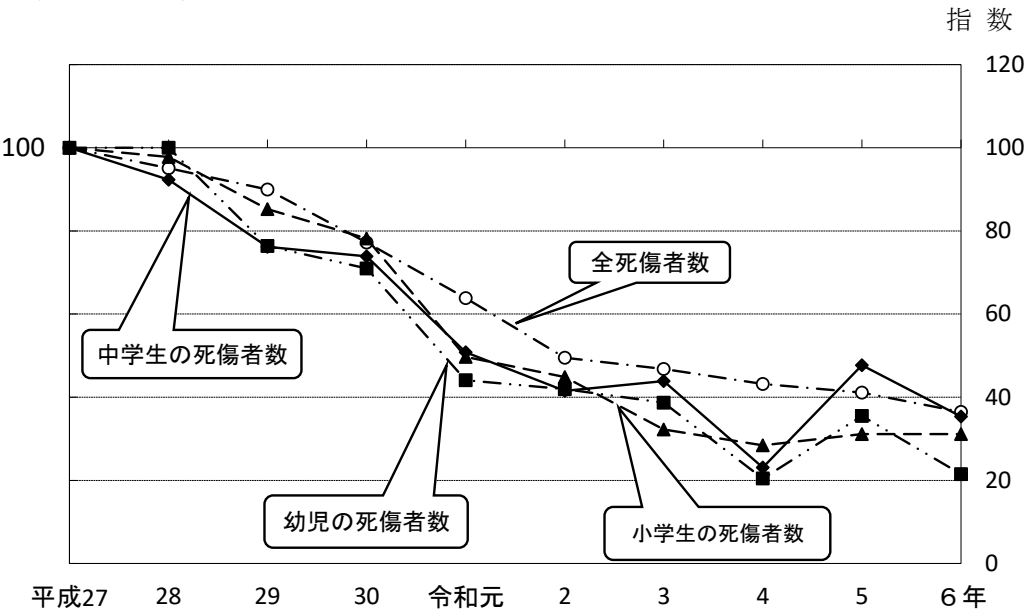
**自転車安全利用五則を守りましょう！**

# 第4 こどもの交通事故

＊「こどもの交通事故」とは、幼児、小学生、中学生が死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移



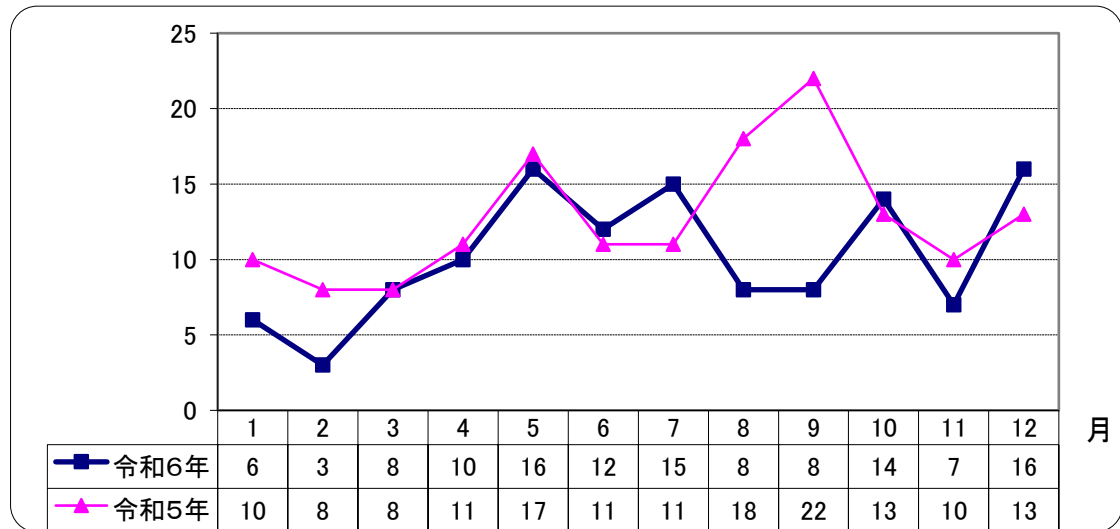
区分   年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全  事  故	こ  ど  も	指 数			全  事  故	こ  ど  も	指 数			全  事  故	こ  ど  も	指 数		
			構 成 率	全 事 故	こ ど も			構 成 率	全 事 故	こ ど も			構 成 率	全 事 故	こ ど も
平成27年	6,446	383	5.9	100	100	57	1	1.8	100	100	8,037	405	5.0	100	100
28年	6,136	360	5.9	95	94	28	1	3.6	49	100	7,670	391	5.1	95	97
29年	5,816	296	5.1	90	77	38	0	0.0	67	0	7,244	326	4.5	90	80
30年	5,097	275	5.4	79	72	51	0	0.0	89	0	6,199	305	4.9	77	75
令和元年	4,292	183	4.3	67	48	32	0	0.0	56	0	5,135	198	3.9	64	49
2年	3,328	168	5.0	52	44	30	1	3.3	53	100	3,975	174	4.4	49	43
3年	3,184	140	4.4	49	37	24	0	0.0	42	0	3,760	152	4.0	47	38
4年	2,970	91	3.1	46	24	26	0	0.0	46	0	3,469	101	2.9	43	25
5年	2,780	138	5.0	43	36	34	3	8.8	60	300	3,295	149	4.5	41	37
6年	2,457	113	4.6	38	30	24	0	0.0	42	0	2,927	123	4.2	36	30
平 均	4,251	214.7	5.1	—	—	34	0.6	1.7	—	—	5,171	232.4	4.5	—	—

(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。



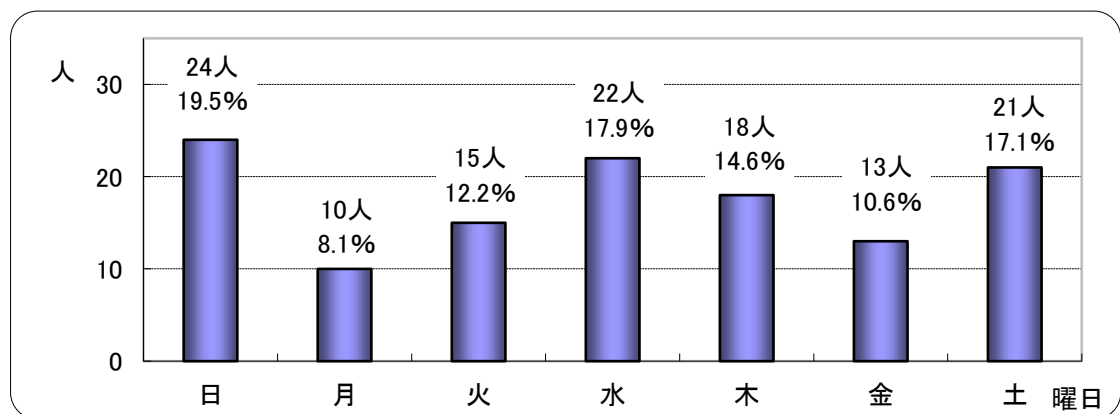
## 2 こどもの交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



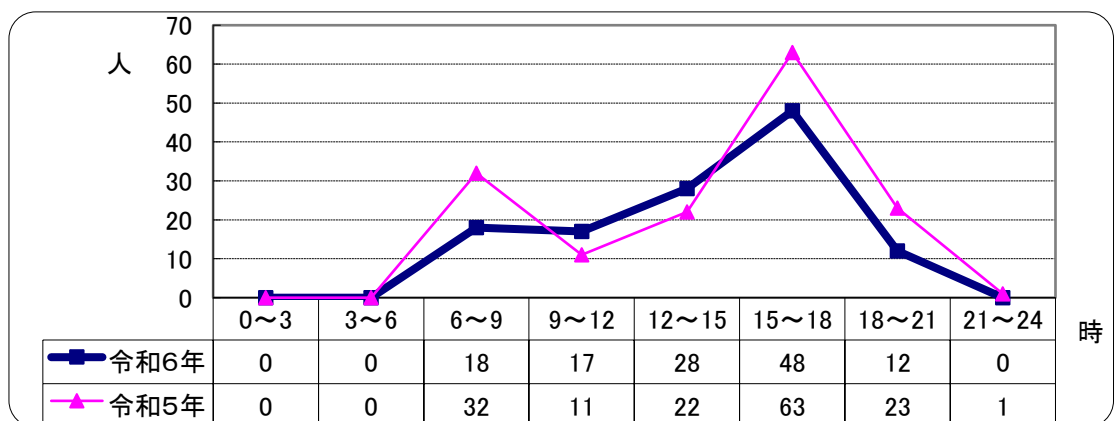
※ 5月及び12月の死傷者数が最も多く、2月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



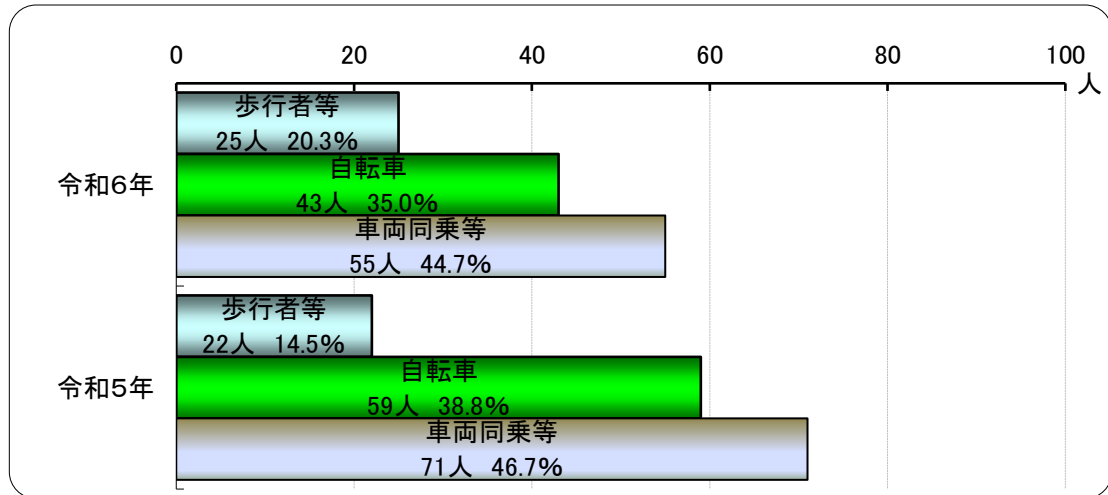
※ 日曜日の死傷者数が最も多く、月曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



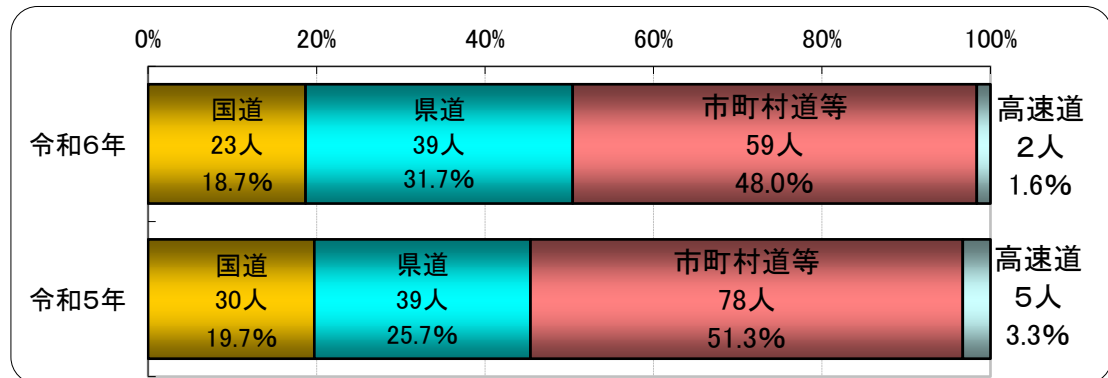
※ 15～18時の死傷者数が最も多い。

#### (4) 当事者別（死傷者数・構成率）



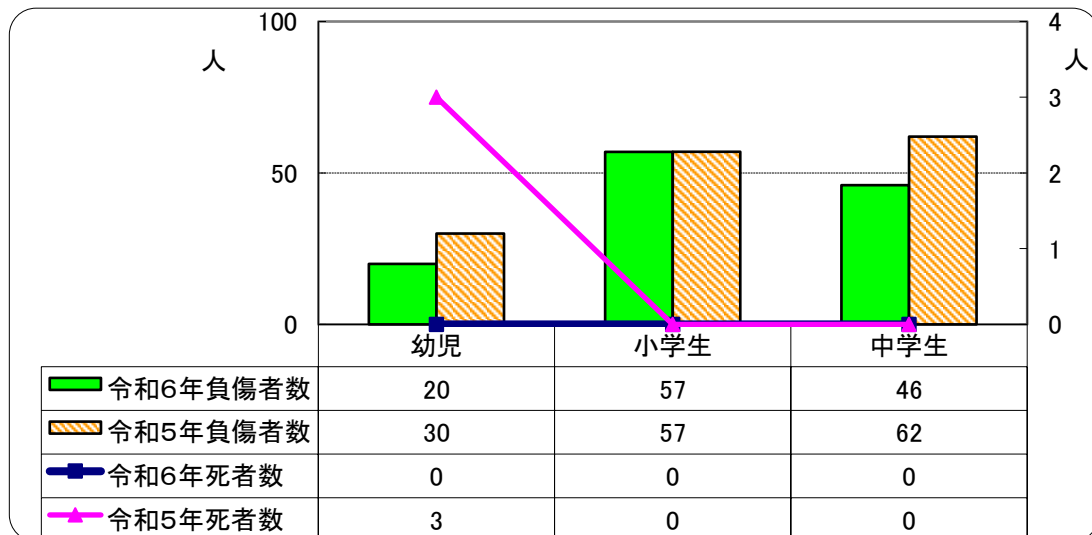
※ 自転車及び車両同乗等の死傷者数が減少した。

#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道、市町村道等及び高速道で死傷者数が減少した。

#### (6) 年齢層別（死傷者数）



※ 幼児及び中学生の負傷者数が減少した。

### 3 市町村別の死傷者数(こども)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計		123	17	1	0	4	12	9	1	2	2	1	1	13	0	0	4	1	1
1	月	6						1			2								
2	月	3	1				1												
3	月	8								1								1	
4	月	10	3			1	1												
5	月	16	1			1	2							5			2		
6	月	12	1	1				1		1				2					
7	月	15	1			1			1					2			1		1
8	月	8					3	1						1					
9	月	8	1			1		1				1							
10	月	14	3				2	2					1						
11	月	7	2											1			1		
12	月	16	4				3	3						2					
日 曜 日	曜 日	24	5			1	3	1						4					1
月 曜 日	曜 日	10						2			2	1		1					
火 曜 日	曜 日	15	4			1		3											
水 曜 日	曜 日	22	2	1		1	2	1						2					
木 曜 日	曜 日	18	3			1	2	1	1	1				3					
金 曜 日	曜 日	13	1				4						1	1			1		
土 曜 日	曜 日	21	2				1	1		1				2			3	1	
0:00～ 2:59		0																	
3:00～ 5:59		0																	
6:00～ 8:59		18					1	2						3					
9:00～11:59		17					4	1						3			1	1	1
12:00～14:59		28	8			3				1		1					1		
15:00～17:59		48	6	1		1	7	4	1	1	2		1	6			2		
18:00～20:59		12	3					2						1					
21:00～23:59		0																	
昼 間	間	104	13	1		4	10	7	1	2	2	1		11			4	1	1
夜		19	4				2	2					1	2					
国 道	道	23	3			1	1	1			2			3				1	
県 道	道	39	3				5	5		1			1	3					1
市 道	道	59	10	1		3	6	3	1					7			4		
高 速 道	道	2	1							1									
幼 児	生	20	2			1	1	1		1			1	4				1	
小 学	生	57	9	1		3	6	4				1		6			3		1
中 学	生	46	6				5	4	1	1	2			3			1		

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町		区 分
0	0	0	0	0	0	9	0	7	0	6	3	0	0	4	6	17	2		総 計
						1 1 1 1		1 1		2 1 1				1 1 1	1	1 2 5 2	1		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
						3 1 1		1		1 1	2 1			1 1	1		2 1		日曜 月曜 火曜 水曜 木曜 金曜 土曜
						2 3 3 1		1 2 3 1		2 1 3	1 1 2			1 2 1	2	4 2 7 2	1 1		0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59
						8 1		7		6 1 2				4 6	6	13 4	1 1		昼 間 夜 間
						1 2 6		2 2 3		2 4 2	2 1			2 2 3	1 2 3	2 6 9	1 1		国 道 県 道 市 道 町 道 村 道 高 速 道
						2 3 4		1 4 2		1 4 1	1 1 2			2 1 1	1 4	1 8 9	1 1		幼 児 小 学 中 学 生

#### 4 学年別の死傷者数(こども)

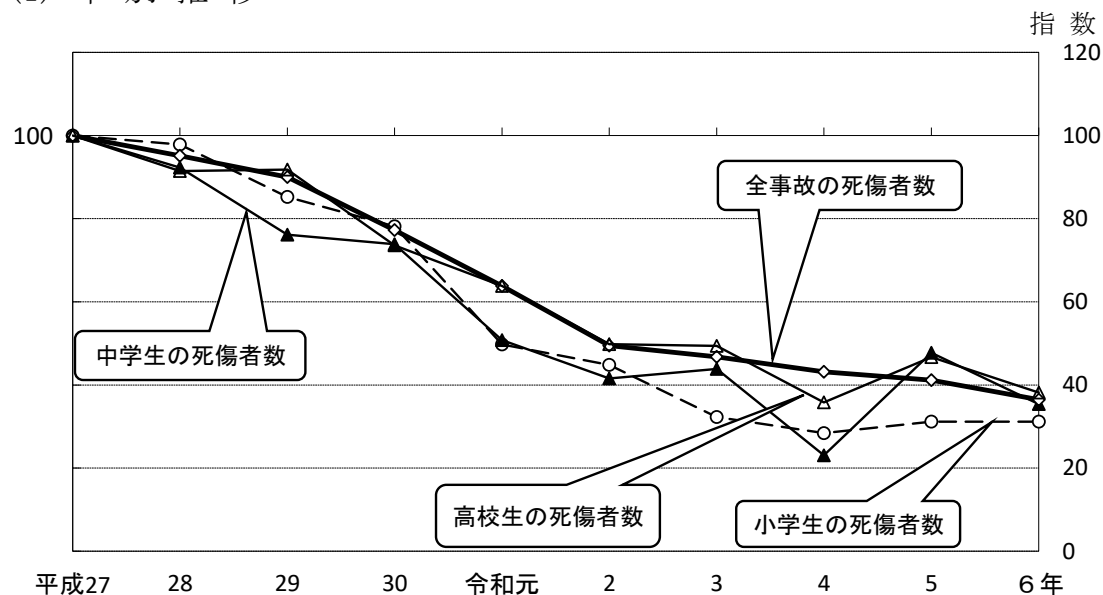
区 分		合 計		幼 児			小 学 生						中 学 生				
				計	未就園児	就園児	計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計	1年生	2年生	
総 計		123		20	5	15	57	10	8	9	10	14	6	46	17	13	16
1 月	月	6		1		1	3	1	1		1			2	2		
2 月	月	3		0			3		1	1		1		0			
3 月	月	8		2	1	1	5			2	1	1	1	1			1
4 月	月	10		3	1	2	7	2		1		2	2	0			
5 月	月	16		4	1	3	9	1	4	2		1	1	3			3
6 月	月	12		0			6	2	2		1	1		6	2	1	3
7 月	月	15		2	1	1	6			1	2	3		7	4	1	2
8 月	月	8		2	1	1	2				1	1		4	2	1	1
9 月	月	8		3		3	1	1						4		3	1
10 月	月	14		1		1	4			1	1	1	1	9	4	2	3
11 月	月	7		2		2	3	2				1		2	1	1	
12 月	月	16		0			8	1		1	3	2	1	8	2	4	2
日曜日	曜 日	24		4	1	3	14		1	3	2	7	1	6	2		4
月曜日	曜 日	10		1		1	4	2		1		1		5	4		1
火曜日	曜 日	15		2		2	5	2		2			1	8	3	3	2
水曜日	曜 日	22		2	1	1	10	2	2	1	3	1	1	10	4	3	3
木曜日	曜 日	18		2	1	1	8	2		1	3	1	1	8	2	4	2
金曜日	曜 日	13		2		2	5	1	1	1		2		6	2	2	2
土曜日	曜 日	21		7	2	5	11	1	4		2	2	2	3		1	2
0:00～ 2:59		0		0			0							0			
3:00～ 5:59		0		0			0							0			
6:00～ 8:59		18		2	1	1	2		1	1				14	6	4	4
9:00～11:59		17		7	1	6	9	1	2	1	1	3	1	1	1		
12:00～14:59		28		7	2	5	17	3	2	2	2	4	4	4	1	1	2
15:00～17:59		48		3		3	24	3	3	5	7	6		21	8	6	7
18:00～20:59		12		1	1		5	3				1	1	6	1	2	3
21:00～23:59		0		0			0							0			
昼 間	間	104		19	5	14	50	9	8	8	8	12	5	35	14	8	13
夜 間		19		1		1	7	1		1	2	2	1	11	3	5	3
国 道	道	23		12	3	9	5			1	1	2	1	6	3	1	2
県 道	道	39		1		1	18	5	2	2	1	6	2	20	5	4	11
市 道	道	59		6	1	5	33	5	6	6	7	6	3	20	9	8	3
町 道																	
村 道																	
等 道																	
高 速 道		2		1	1		1				1			0			
自転車運転者		43		0			17	1	3	3	4	3	3	26	11	9	6
歩 行 者		25		2	1	1	15	3	3	2	3	3	1	8	3	3	2
自動車同乗者		55		18	4	14	25	6	2	4	3	8	2	12	3	1	8
自転車同乗者		0		0			0							0			

## 第5 高校生の交通事故

\*「高校生の交通事故」とは、高校生が死傷した交通事故をいう。

### 1 概 況

#### (1) 年 別 推 移

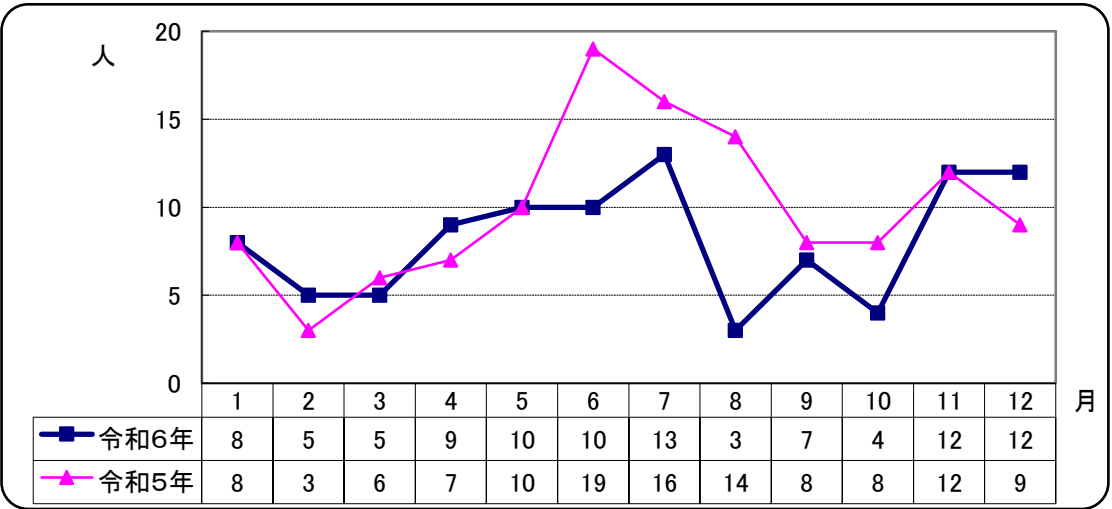


区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全 事 故	高 校 生	構 成 率	指 数		全 事 故	高 校 生	構 成 率	指 数		全 事 故	高 校 生	構 成 率	指 数	
				全 事 故	高 校 生				全 事 故	高 校 生				全 事 故	高 校 生
平成27年	6,446	252	3.9	100	100	57	0	0.0	100	—	8,037	257	3.2	100	100
28年	6,136	226	3.7	95	90	28	0	0.0	49	—	7,670	235	3.1	95	91
29年	5,816	229	3.9	90	91	38	0	0.0	67	—	7,244	236	3.3	90	92
30年	5,097	183	3.6	79	73	51	0	0.0	89	—	6,199	189	3.0	77	74
令和元年	4,292	161	3.8	67	64	32	0	0.0	56	—	5,135	164	3.2	64	64
2年	3,328	124	3.7	52	49	30	0	0.0	53	—	3,975	128	3.2	49	50
3年	3,184	124	3.9	49	49	24	0	0.0	42	—	3,760	127	3.4	47	49
4年	2,970	91	3.1	46	36	26	0	0.0	46	—	3,469	92	2.7	43	36
5年	2,780	120	4.3	43	48	34	0	0.0	60	—	3,295	120	3.6	41	47
6年	<b>2,457</b>	<b>98</b>	<b>4.0</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>2,927</b>	<b>98</b>	<b>3.3</b>	<b>36</b>	<b>38</b>
平 均	4,251	160.8	3.8	—	—	34	0.0	0.0	—	—	5,171	164.6	3.2	—	—

(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

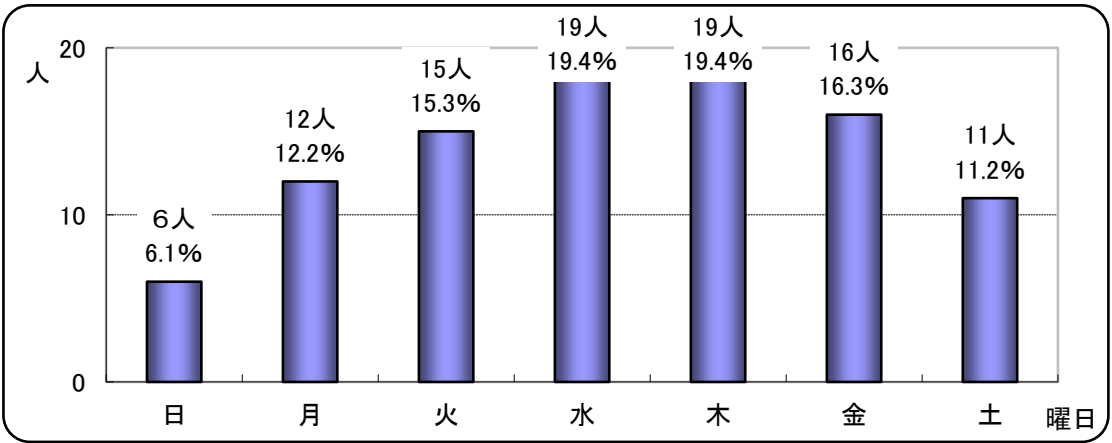
## 2 高校生の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



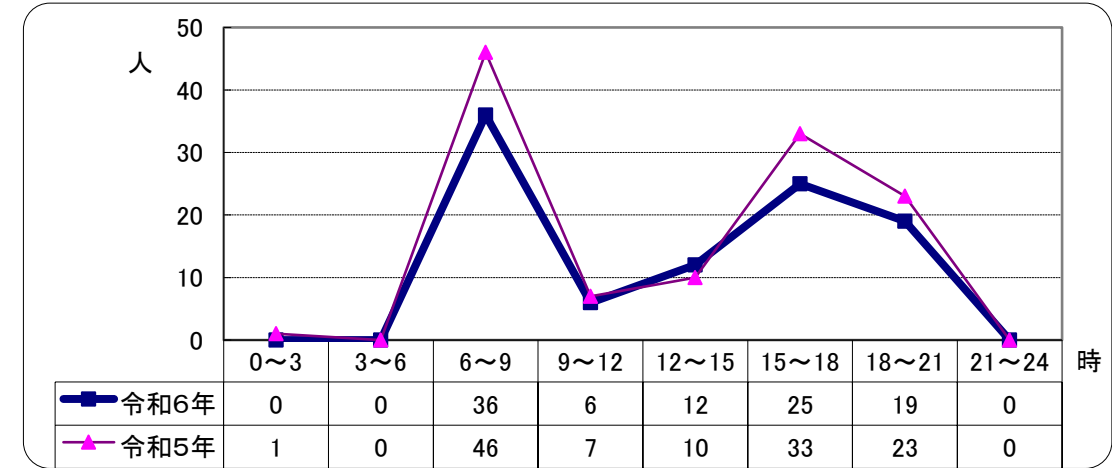
※ 7月の死傷者数が最も多く、8月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



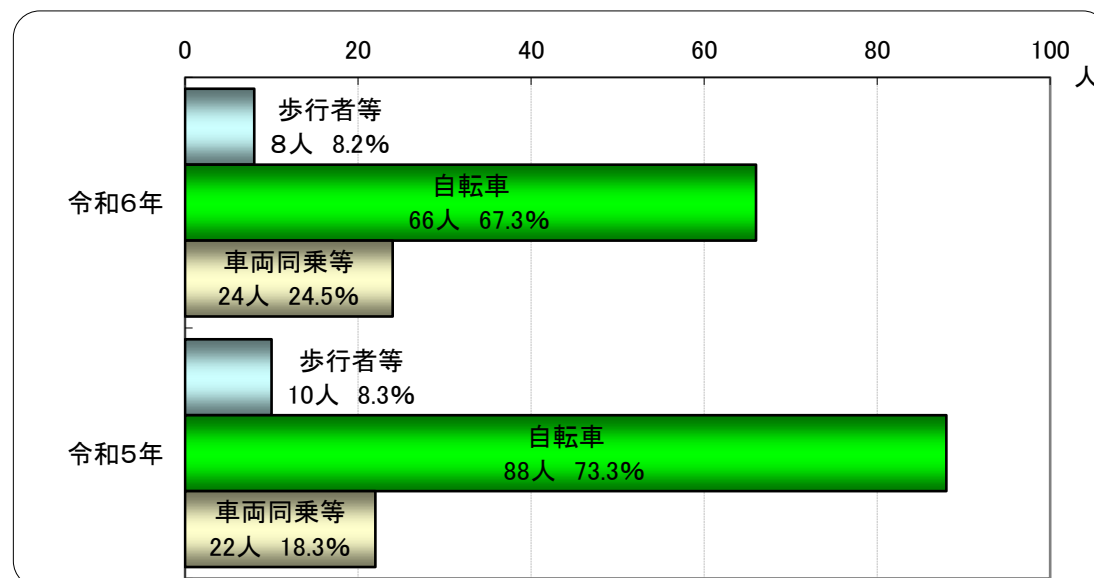
※ 水曜日及び木曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（死傷者数）



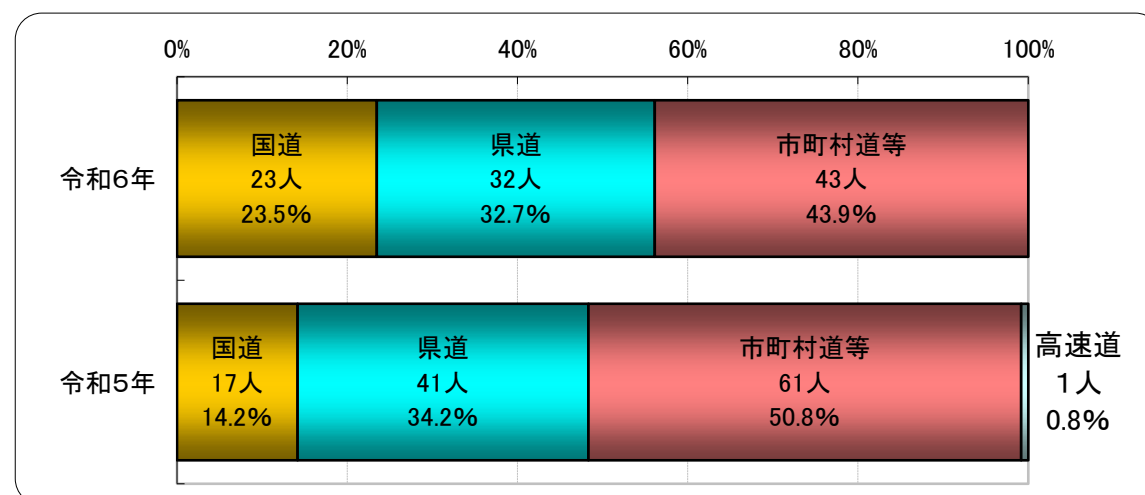
※ 6～9時の死傷者数が最も多く、次いで15時～18時の死傷者数が多い。

#### (4) 当事者別（死傷者数・構成率）



※ 歩行者等及び自転車の死傷者数が減少した。

#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道での死傷者数が増加した。



### 3 当事者別の死傷者数 (高校生)

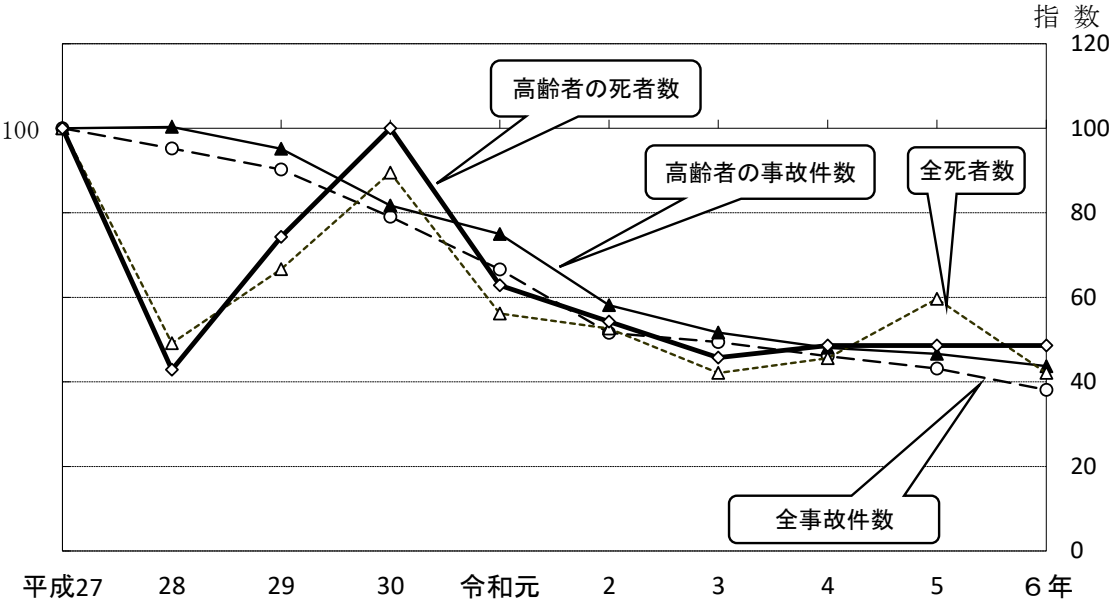
区 分		合 計	四 輪	二 輪		軽車両	歩 行 者	同 乗 者	
				自動 二 輪	原付 自 転 車	( 自 転 車 駆 動 付 含 )			
総 計		98	1	1	0	66	8	22	
1 月		8	1			2	3	2	
2 月		5				2		3	
3 月		5					2	3	
4 月		9		1		7		1	
5 月		10				7		3	
6 月		10				9		1	
7 月		13				9		4	
8 月		3				2		1	
9 月		7				5	1	1	
10 月		4				3		1	
11 月		12				11	1		
12 月		12				9	1	2	
日 曜 日		6		1		3		2	
月 曜 日		12				7	1	4	
火 曜 日		15				13		2	
水 曜 日		19				13	2	4	
木 曜 日		19				15	2	2	
金 曜 日		16				10	2	4	
土 曜 日		11	1			5	1	4	
0:00～ 2:59		0							
3:00～ 5:59		0							
6:00～ 8:59		36				31	1	4	
9:00～11:59		6	1			2	1	2	
12:00～14:59		12		1		6		5	
15:00～17:59		25				12	5	8	
18:00～20:59		19				15	1	3	
21:00～23:59		0							
昼 間		74	1	1		50	6	16	
夜 間		24				16	2	6	
国 道		23	1			10	1	11	
県 道		32		1		23	2	6	
市 町 村 道 等		43				33	5	5	
高 速 道		0							
高校 1 年生		43				31	4	8	
高校 2 年生		35				22	2	11	
高校 3 年生		20	1	1		13	2	3	

# 第6 高齢者の交通事故

＊「高齢者の交通事故」とは、65歳以上の者が死傷した交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移

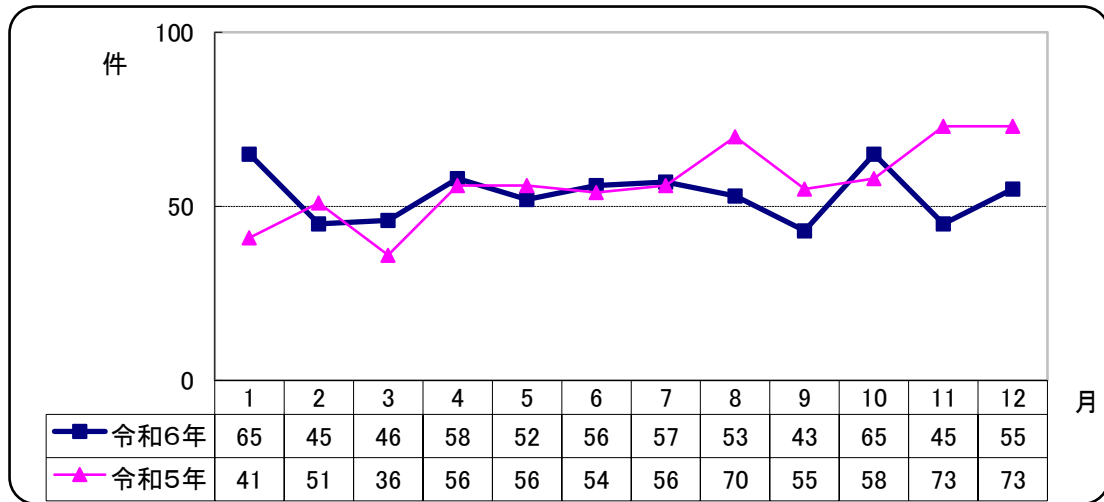


区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全 事 故	高 齢 者	構 成 率	指 数		全 事 故	高 齢 者	構 成 率	指 数		全 事 故	高 齢 者	構 成 率	指 数	
				全 事 故	高 齢 者				全 事 故	高 齢 者				全 事 故	高 齢 者
平成27年	6,446	1,315	20.4	100	100	57	35	61.4	100	100	8,037	1,469	18.3	100	100
28年	6,136	1,319	21.5	95	100	28	15	53.6	49	43	7,670	1,465	19.1	95	100
29年	5,816	1,251	21.5	90	95	38	26	68.4	67	74	7,244	1,363	18.8	90	93
30年	5,097	1,075	21.1	79	82	51	35	68.6	89	100	6,199	1,152	18.6	77	78
令和元年	4,292	986	23.0	67	75	32	22	68.8	56	63	5,135	1,049	20.4	64	71
2年	3,328	765	23.0	52	58	30	19	63.3	53	54	3,975	827	20.8	49	56
3年	3,184	679	21.3	49	52	24	16	66.7	42	46	3,760	718	19.1	47	49
4年	2,970	632	21.3	46	48	26	17	65.4	46	49	3,469	663	19.1	43	45
5年	2,780	613	22.1	43	47	34	17	50.0	60	49	3,295	662	20.1	41	45
6年	2,457	575	23.4	38	44	24	17	70.8	42	49	2,927	623	21.3	36	42
平 均	4,251	921	21.7	—	—	34	21.9	63.7	—	—	5,171	999	19.3	—	—

(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

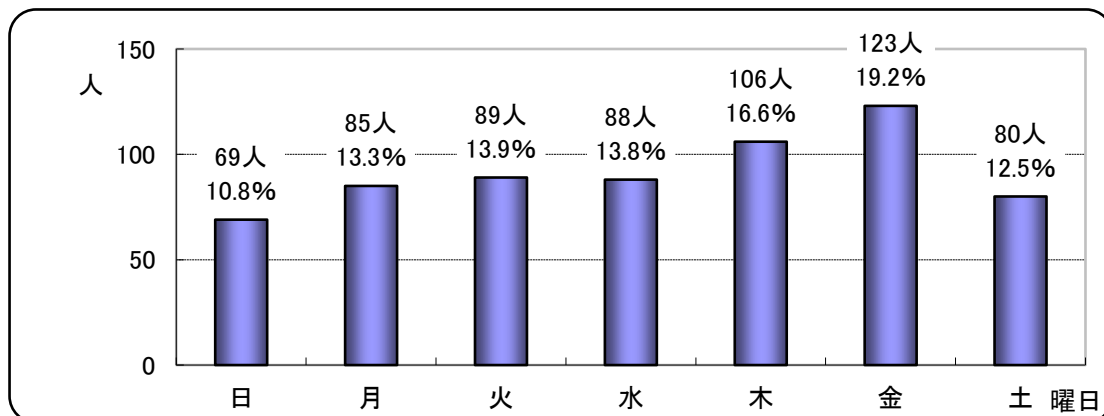
## 2 高齢者の交通事故の特徴

### (1) 月別（死傷者数）



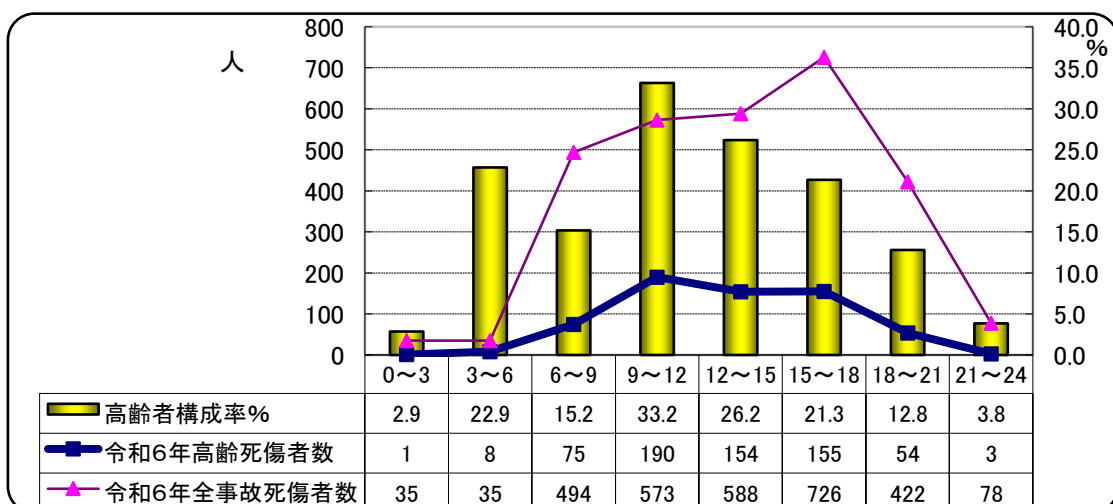
※ 1月及び10月の死傷者数が最も多く、9月の死傷者数が最も少ない。

### (2) 曜日別（死傷者数・構成率）



※ 金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

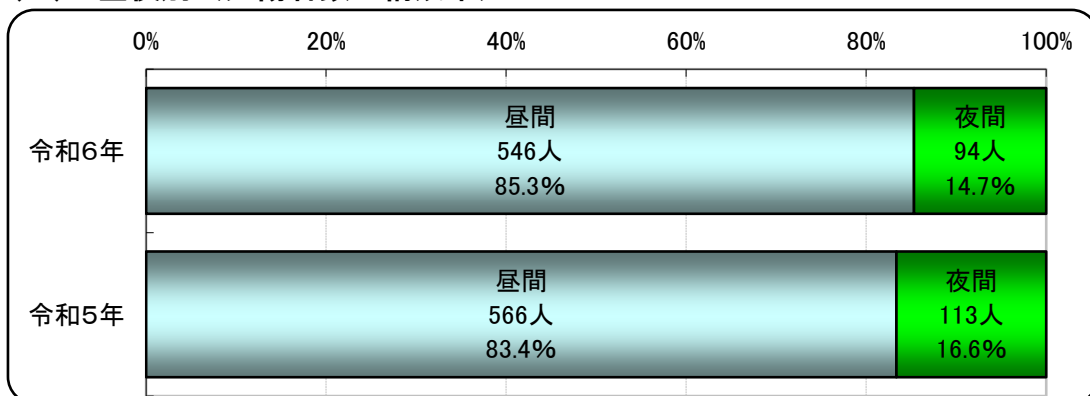
### (3) 時間帯別（死傷者数・構成率）



※ 高齢者構成率は、9～12時が最も高く、0～3時が最も低い。

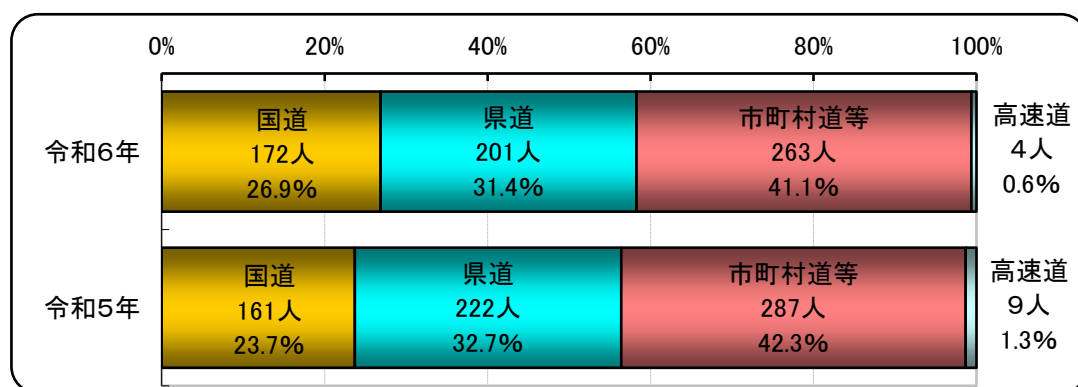
※ 高齢死傷者数は、9～12時が最も多く、0～3時が最も少ない。

#### (4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



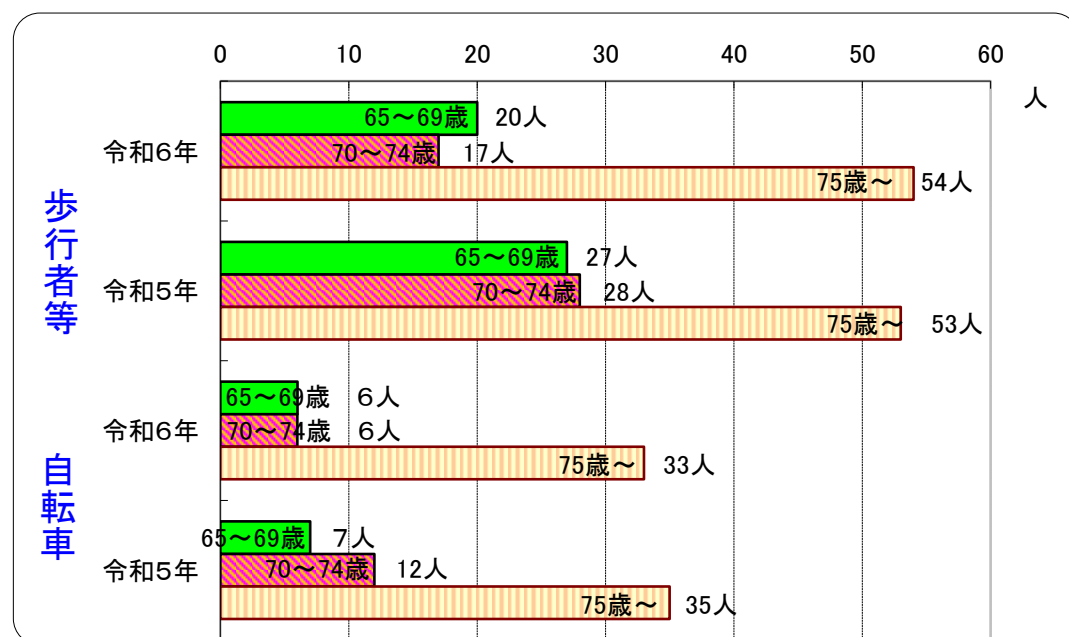
※ 昼間の構成率が8割を越えている。

#### (5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道での死傷者数が増加した。

#### (6) 年齢層別（死傷者数）



※ 歩行者等の75歳以上の死傷者数が増加し、65～69歳及び70～74歳の死傷者数が減少した。

※ 自転車の各年齢層の死傷者数が減少した。

### 3 市町村別の死傷者数(高齢者)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計		640	101	3	3	15	56	32	16	5	5	7	12	33	13	1	32	5	4
1	月	65	17			2	8	1	1	1			2	2	3		3		
2	月	45	17	1		1	4				1			1			2		
3	月	46	10		1	2	2	3	2				2	3	1		3		
4	月	58	8			3	4	2	2				1	1			1		1
5	月	52	7	1		1	2	2	1		1		1	4	1		3	2	
6	月	56	5			1	6	7		1			2	4	1		4	1	
7	月	57	8		2	1	5	8					1	4			6		1
8	月	53	5			1	5		3		2	2	1	5	1		1	2	1
9	月	43	4	1			4	1				2		1	4		1		
10	月	65	6				6	5	3	3		2		1	1		1		
11	月	45	4				5	1	2				1	4	1		2		
12	月	55	10			3	5	2	2		1	1		3		1	5		1
日 曜 日	曜 日	69	11		1		6	4	2					2	3		3		1
日 曜 日	曜 日	85	13			5	7	7	3	1	1	3	4	2			7		
火 曜 日	曜 日	89	14	1	1	3	12	6	3			2	1	1		1	1	1	
水 曜 日	曜 日	88	15	1		2	9	1	3	1			1	6	2		4		2
木 曜 日	曜 日	106	16	1		2	9	6	1		2	1	1	10	2		7	1	
金 曜 日	曜 日	123	17		1	3	8	4	3		1		4	10	4		5	3	1
土 曜 日	曜 日	80	15				5	4	1	3	1	1	1	2	2		5		
0:00～ 2:59		1	1										1						
3:00～ 5:59		8	1																
6:00～ 8:59		75	10	1	1	3	9	5	2	3		1		4	2		6	1	
9:00～11:59		190	33		1	3	14	5	3		3	2	2	13	3	1	12	1	1
12:00～14:59		154	19	2		3	15	10	3	1	1	2	4	2	7		7	2	3
15:00～17:59		155	25			4	14	9	7	1	1	2	5	8	1		3		
18:00～20:59		54	11			2	4	3						6			4	1	
21:00～23:59		3	1		1				1										
昼 間	間	546	80	3	2	12	49	28	12	5	5	6	11	29	12	1	28	4	4
夜 間	間	94	21		1	3	7	4	4			1	1	4	1		4	1	
国 道	道	172	18	1	1	3	15	11	3	5		3	1	7	8		12	3	2
県 道	道	201	24	1		3	12	13	9		2	2	4	8	2	1	12	1	1
市 町 村 道 等		263	59	1	2	9	29	8	4		3	2	7	18	3		8	1	1
高 速 道		4																	
65 ～ 69 歳		171	33	1		4	19	11	5	1			1	5	6	1	12	2	2
70 ～ 74 歳		169	31	1	3	1	10	10	5	1	2	3	1	9	1		10	1	1
75 ～ 79 歳		160	19	1		7	15	3	4	2		2	3	13	2		8	1	
80 歳 以上		140	18			3	12	8	2	1	3	2	7	6	4		2	1	1

舟 形 町	真 室 川 町	大 蔵 村	鮭 川 村	戸 沢 村	庄 内 町	酒 田 市	遊 佐 町	鶴 岡 市	三 川 町	長 井 市	白 鷹 町	飯 豊 町	小 国 町	南 陽 市	高 畠 町	米 沢 市	川 西 町		区 分
2	1	0	1	3	12	49	5	70	8	15	9	3	4	20	17	60	18		総 計
1				2	2 1 1 3	4 3 7 5 5		5 2 7 5 8 5 4 7 14 4 7	8 2 1 1 1 1 1 2	1 2 4 1 1 1 1	1 1 3 1 2	1 1 1 1	1 1 1 2	2 1 2 5 2 3 7	1 4 1 1 1 1 1	5 10 7 9 4 1 7 4 8 3 2	1 2 1 1 2 3 1 2 2		1 月 2 月 3 月 4 月 5 月 6 月 7 月 8 月 9 月 10 月 11 月 12 月
1	1		1	1	1 2	1 4 7 1 8 12 8	1 1 2 1	11 7 10 16 9 10 7	1 2 2 2 3	1 2 3 5 4	2 3 2	1 1 1 2	1 3	2 1 1 3 7 4	1 4 1 1 5 3	8 8 9 9 11 6	1 1 2 8 3 4		日 曜 日 月 曜 日 火 曜 日 水 曜 日 木 曜 日 金 曜 日 土 曜 日
1 1	1		1	2 1 1	2 6 1 2 1	1 12 10 14 4	2 1 1	1 28 13 17 6	1 1 3 3	9 9 5 1	1 1 5 2	1 2	3	1 10 3 3 2	2 4 6 6	1 19 15 14 5	1 1 7 7 2		0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59
2	1		1	2 1	9 3	41 8	5	57 13	6 2	13 2	9	3	3 1	17 3	17	53 7	16 2		昼 間 夜 間
1 1	1		1	2 1	4 3 5	12 19 18	1 1 3	15 23 31 1	1 5 2	1 3 11	2 2 5	1 1 1	4	9 3 8	10 4 3	12 27 18 3	4 11 3		国 道 県 道 市 道 町 道 村 道 高 速 道
1 1	1		1	1 2	4 2 4 2	12 14 13 10	1 1 3	14 19 17 20	2 2 3 1	3 3 6 3	2 5 1 1	2	1 3	3 6 6 5	8 4 3 2	12 13 22 13	7 6 5		65 ～ 69 歳 70 ～ 74 歳 75 ～ 79 歳 80 歳 以上

#### 4 年齢層別の死傷者数(高齢者)

区 分	死 者 数					負 傷 者 数				
	合 計	65   69 歳	70   74 歳	75   79 歳	80 歳 以上	合 計	65   69 歳	70   74 歳	75   79 歳	80 歳 以上
総 計	17	2	5	4	6	623	169	164	156	134
1 月	1				1	64	21	13	21	9
2 月	1				1	44	12	14	12	6
3 月	0					46	14	11	12	9
4 月	3		1	1	1	55	9	20	15	11
5 月	1		1			51	14	14	15	8
6 月	2		1	1		54	10	15	10	19
7 月	1		1			56	15	15	13	13
8 月	2			1	1	51	16	10	13	12
9 月	2		1	1		41	14	9	7	11
10 月	3	1			2	62	17	17	12	16
11 月	1	1				44	12	13	11	8
12 月	0					55	15	13	15	12
日曜日	1		1			68	24	17	13	14
月曜日	6		2	1	3	79	14	27	21	17
火曜日	2				2	87	31	24	18	14
水曜日	1			1		87	21	21	20	25
木曜日	2			1	1	104	22	27	30	25
金曜日	3	1	1	1		120	37	31	31	21
土曜日	2	1	1			78	20	17	23	18
0:00～ 2:59	0					1			1	
3:00～ 5:59	1				1	7	1		4	2
6:00～ 8:59	3	1	1	1		72	22	18	16	16
9:00～11:59	3		1	1	1	187	59	43	49	36
12:00～14:59	5		1	2	2	149	36	46	35	32
15:00～17:59	2	1			1	153	34	41	39	39
18:00～20:59	2		1		1	52	16	15	12	9
21:00～23:59	1		1			2	1	1		
昼 間	11	1	3	4	3	535	142	141	137	115
夜 間	6	1	2		3	88	27	23	19	19
国 道	9	1	2	2	4	163	50	49	33	31
県 道	3		1		2	198	51	55	58	34
市 町 村 道 等	4	1	2	1		259	67	59	64	69
高 速 道	1			1		3	1	1	1	
四輪運転	6		2	1	3	394	116	125	97	56
四輪同乗	6		2	2	2	76	18	14	22	22
自動二輪	1	1				11	8	1	1	1
原付車	0					7	1		3	3
自転車	2		1	1		43	6	5	15	17
歩行者等	2	1			1	89	19	17	18	35
その他	0					3	1	2		

## 5 当事者別の死傷者数(高齢者)

区 分		合 計	乗 用 車	貨 物 車	特農 殊耕 車・ 車	二 輪 車		軽 車 両		歩 行 者 等	同 乗 者	
						自 動 二 輪	原 付 自 転 車	(自 転 車 の 他 含 付 駆 動 )	そ の 他			
総 計		640	311	89	1	12	7	45	2	91	82	
1 月		65	31	8		3	2	3		13	5	
2 月		45	22	8			1	3		7	4	
3 月		46	26	9		1		2		2	6	
4 月		58	29	4				8		5	12	
5 月		52	27	4	1	2	1	5		7	5	
6 月		56	23	6		1		6	1	10	9	
7 月		57	29	7				6		10	5	
8 月		53	25	9		1		1	1	5	11	
9 月		43	24	6		2		3		3	5	
10 月		65	26	12		2	1	5		8	11	
11 月		45	22	7			1	2		9	4	
12 月		55	27	9			1	1		12	5	
日曜日		69	34	8		3		3		13	8	
月曜日		85	36	13				6		14	16	
火曜日		89	43	13		3	1	7		15	7	
水曜日		88	41	16		1		7		12	11	
木曜日		106	51	15	1		2	8	1	15	13	
金曜日		123	63	15		3	3	9	1	15	14	
土曜日		80	43	9		2	1	5		7	13	
0:00～ 2:59		1					1					
3:00～ 5:59		8	5							2	1	
6:00～ 8:59		75	29	19		3	2	6		10	6	
9:00～11:59		190	89	28		1	2	18		24	28	
12:00～14:59		154	90	18		5	1	6	1	12	21	
15:00～17:59		155	71	21	1	3	1	10	1	26	21	
18:00～20:59		54	27	3				4		16	4	
21:00～23:59		3						1		1	1	
昼 間		546	268	81	1	12	6	41	2	59	76	
夜 間		94	43	8			1	4		32	6	
国 道		172	86	30		2	1	7		12	34	
県 道		201	107	33	1	2	1	14	1	18	24	
市 町 村 道 等		263	117	26		6	5	24	1	61	23	
高 速 道		4	1			2					1	
65 ～ 69 歳		171	92	24	1	9	1	6		20	18	
70 ～ 74 歳		169	104	23		1		6	2	17	16	
75 ～ 79 歳		160	78	20		1	3	16		18	24	
80 歳 以 上		140	37	22		1	3	17		36	24	



# 6 通行目的別の死傷者数(高齢者)

区 分		合 計	業 務		通 勤		私 用												調 査 不 能
			職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	観 光 娛 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘徊	そ の 他	
総 計		640	5	48	31	23	48	12	13	12	211	81	33	35	5	0	0	76	7
1 月		65	1	6	3	2	4	1	2	2	24	5	3	4				8	
2 月		45		1	1	1	10				11	6	4	4	2			5	
3 月		46		5	3	1	6	2			13	7	2	2				5	
4 月		58	2	4		1	9	1		1	18	9	1	2				8	2
5 月		52		2	5	3	4	1	1		17	6	3	4	2			4	
6 月		56		2	2		2	1	3	1	22	7	5	4				6	1
7 月		57			3	1	2			4	25	7	5					9	1
8 月		53	1	7	3	3	2		2	2	12	7	3	1	1			9	
9 月		43		4	1	1	1	2	1	2	11	4	2	6				7	1
10 月		65		11	3	4	4	4	1		18	9	2	3				6	
11 月		45		3	3	2	4				16	7	2	2				5	1
12 月		55	1	3	4	4			3		24	7	1	3				4	1
日 曜 日		69		4	2	2	4	4	1	3	30	12	1					5	1
月 曜 日		85		9	2	2	9		3	1	24	13	5	5	1			9	2
火 曜 日		89	2	5	5	6	3	1	1	2	26	13	6	9				10	
水 曜 日		88		8	3	4	4	1			37	7	7	4	1			12	
木 曜 日		106	2	6	11		8		5	2	27	19	4	5				15	2
金 曜 日		123	1	12	7	6	12	4	3	3	32	12	8	10	1			12	
土 曜 日		80		4	1	3	8	2		1	35	5	2	2	2			13	2
0:00～ 2:59		1		1															
3:00～ 5:59		8		2	2													4	
6:00～ 8:59		75		9	21		3	1	2	1	8	8	6	7				8	1
9:00～11:59		190	1	18	5	3	15	3	4		71	26	5	11	1			27	
12:00～14:59		154	1	6	3	3	13	4	1	4	61	20	6	7	1			21	3
15:00～17:59		155	1	10		9	13	3	5	2	51	21	13	10	2			13	2
18:00～20:59		54	2	1		8	4	1	1	3	20	6	3		1			3	1
21:00～23:59		3		1						2									
昼 間		546	3	42	29	10	44	11	11	7	178	73	29	34	4			66	5
夜 間		94	2	6	2	13	4	1	2	5	33	8	4	1	1			10	2
国 道		172	2	11	10	7	25	5	5	2	38	23	6	12	3			20	3
県 道		201	3	19	12	8	11	3	3	6	66	24	16	7	2			20	1
市町村道等		263		18	9	8	12	2	5	4	107	34	11	16				36	1
高 速 道		4						2											2
65～69歳		171	2	19	19	17	12	4		2	43	17	9	8	2			16	1
70～74歳		169	3	11	5	3	12	4	4	4	55	24	10	10	2			20	2
75～79歳		160		13	7	3	17	4	2	4	58	14	10	7				18	3
80歳以上		140		5			7		7	2	55	26	4	10	1			22	1

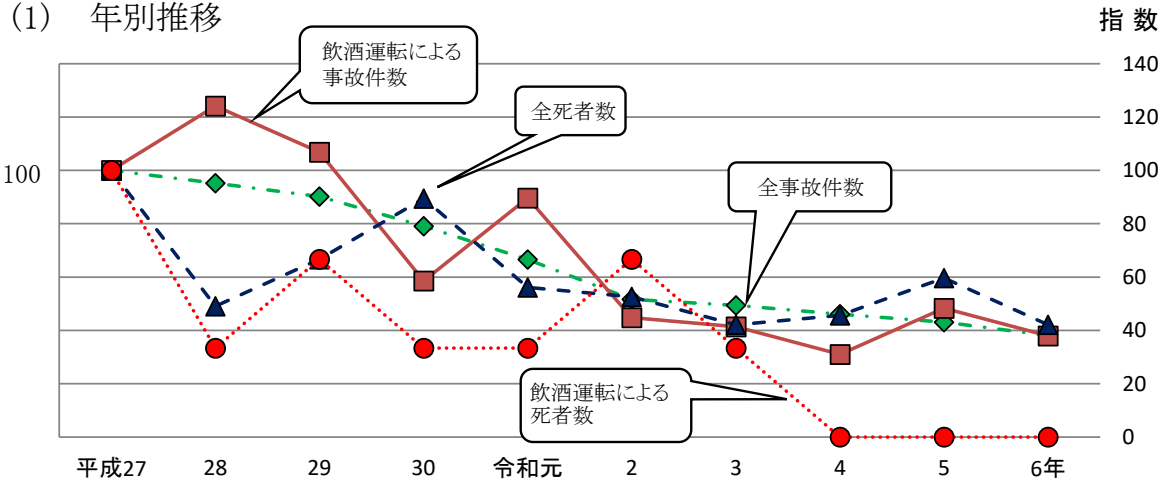
# 7 自宅からの距離別の死傷者数(高齢者)

区 分	自 転 車								歩 行 者 等							
	合 計	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	その他	合 計	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	その他
総 計	45	1	4	12	14	5	9	0	91	7	11	17	17	18	21	0
1 月	3				2		1		13		2	3	2	2	4	
2 月	3				1	1	1		7	1		1	2	1	2	
3 月	2		1		1				2		1	1				
4 月	8	1	1	1		2	3		5	2		1			2	
5 月	5		1	2	2				7		2		1	3	1	
6 月	6			1	1	2	2		10	1		3	1		5	
7 月	6			3	3				10	1	1	3	2	2	1	
8 月	1				1				5			1	2	2		
9 月	3		1	1	1				3				1	1	1	
10 月	5			3			2		8		3		2		3	
11 月	2			1	1				9	1		3	1	3	1	
12 月	1				1				12	1	2	1	3	4	1	
日 曜 日	3			1	1		1		13	1	2	1	3	1	5	
月 曜 日	6		1	1	1	1	2		14	2	3	2	2	2	3	
火 曜 日	7		2	2	1	1	1		15		1	4	2	5	3	
水 曜 日	7			2	3		2		12		1	3	3	3	2	
木 曜 日	8	1		2	1	2	2		15			5	3	4	3	
金 曜 日	9		1	4	3	1			15	2	1	1	4	3	4	
土 曜 日	5				4		1		7	2	3	1			1	
0:00～ 2:59	0								0							
3:00～ 5:59	0								2				1	1		
6:00～ 8:59	6		1	2	3				10	1	3	1	4		1	
9:00～11:59	18		1	9	1	4	3		24	2	1	3	5	5	8	
12:00～14:59	6		1	1	3		1		12	1	2	1	1	3	4	
15:00～17:59	10	1	1		4	1	3		26	2	5	8	2	4	5	
18:00～20:59	4				2		2		16	1		4	4	4	3	
21:00～23:59	1				1				1					1		
昼 間	41	1	4	12	11	5	8		59	4	7	9	12	10	17	
夜 間	4				3		1		32	3	4	8	5	8	4	
国 道	7		1	1	2		3		12	1	1	3	4	2	1	
県 道	14	1	2	1	5	2	3		18	2	4	4	4	2	2	
市町村道等	24		1	10	7	3	3		61	4	6	10	9	14	18	
高 速 道	0								0							
65～69歳	6		1	1	2	1	1		20	1	3	1	4	3	8	
70～74歳	6			1	1		4		17	3	1	4	2	3	4	
75～79歳	16	1	1	5	6	2	1		18		4	4	3	4	3	
80歳以上	17		2	5	5	2	3		36	3	3	8	8	8	6	

# 第7 飲酒運転による交通事故の推移等

＊「飲酒運転による交通事故」とは、第1当事者の運転者が四輪車・二輪車を飲酒運転して発生させた交通事故をいう。

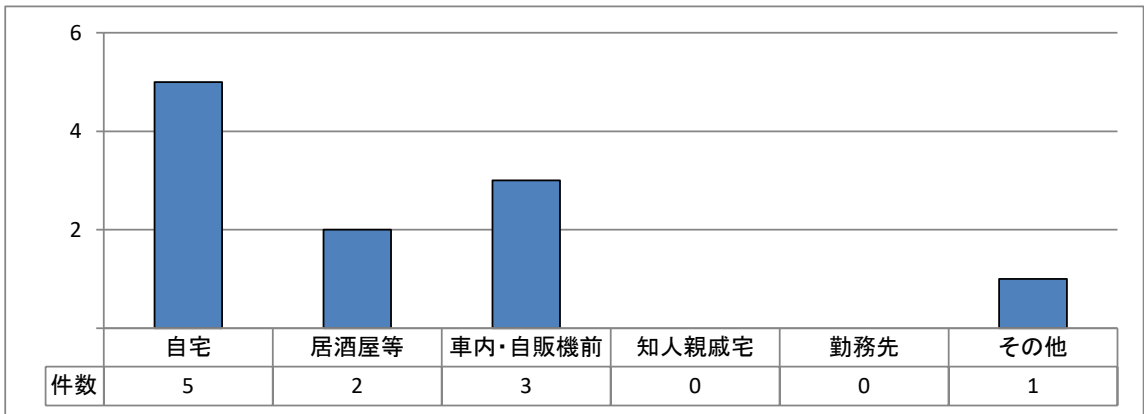
## (1) 年別推移



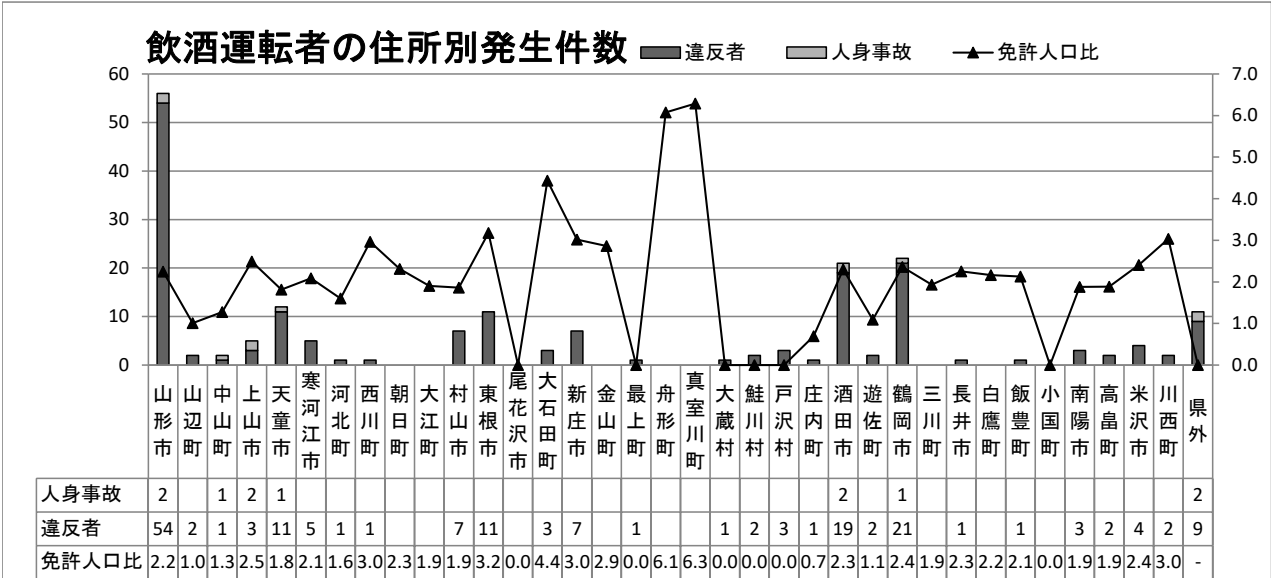
区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全 事 故	飲酒運 転		指 数		全 事 故	飲酒運 転		指 数		全 事 故	飲酒運 転		指 数	
		構 成 率	全 事 故	飲酒運 転	構 成 率		全 事 故	飲酒運 転	構 成 率	全 事 故		飲酒運 転			
平成27年	6,446	29	0.4	100	100	57	3	5.3	100	100	8,037	35	0.4	100	100
28年	6,136	36	0.6	95	124	28	1	3.6	49	33	7,670	46	0.6	95	131
29年	5,816	31	0.5	90	107	38	2	5.3	67	67	7,244	38	0.5	90	109
30年	5,097	17	0.3	79	59	51	1	2.0	89	33	6,199	23	0.4	77	66
令和元年	4,292	26	0.6	67	90	32	1	3.1	56	33	5,135	33	0.6	64	94
2年	3,328	13	0.4	52	45	30	2	6.7	53	67	3,975	11	0.3	49	31
3年	3,184	12	0.4	49	41	24	1	4.2	42	33	3,760	16	0.4	47	46
4年	2,970	9	0.3	46	31	26	0	0.0	46	0	3,469	13	0.4	43	37
5年	2,780	14	0.5	43	48	34	0	0.0	60	0	3,295	16	0.5	41	46
6年	2,457	11	0.4	38	38	24	0	0.0	42	0	2,927	12	0.4	36	34
平 均	4,251	19.8	0.5	—	—	34	1.1	3.2	—	—	5,171	24.3	0.5	—	—

(注) 指数は、発生件数及び負傷者数は平成27年を「100」としたものである。

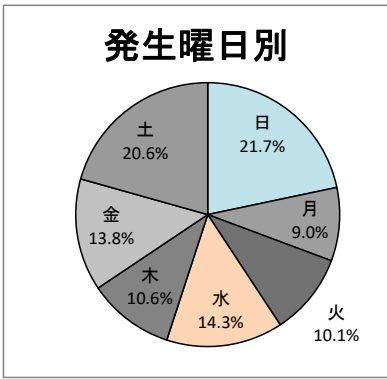
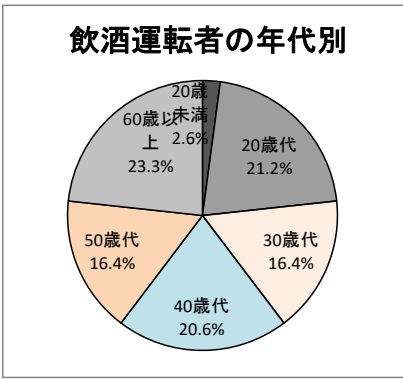
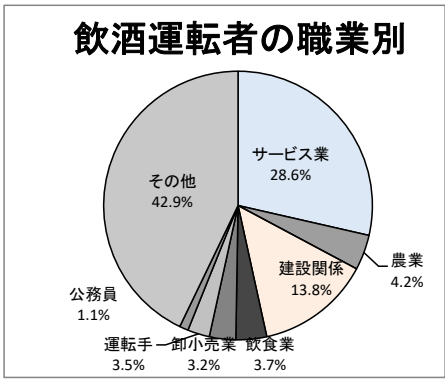
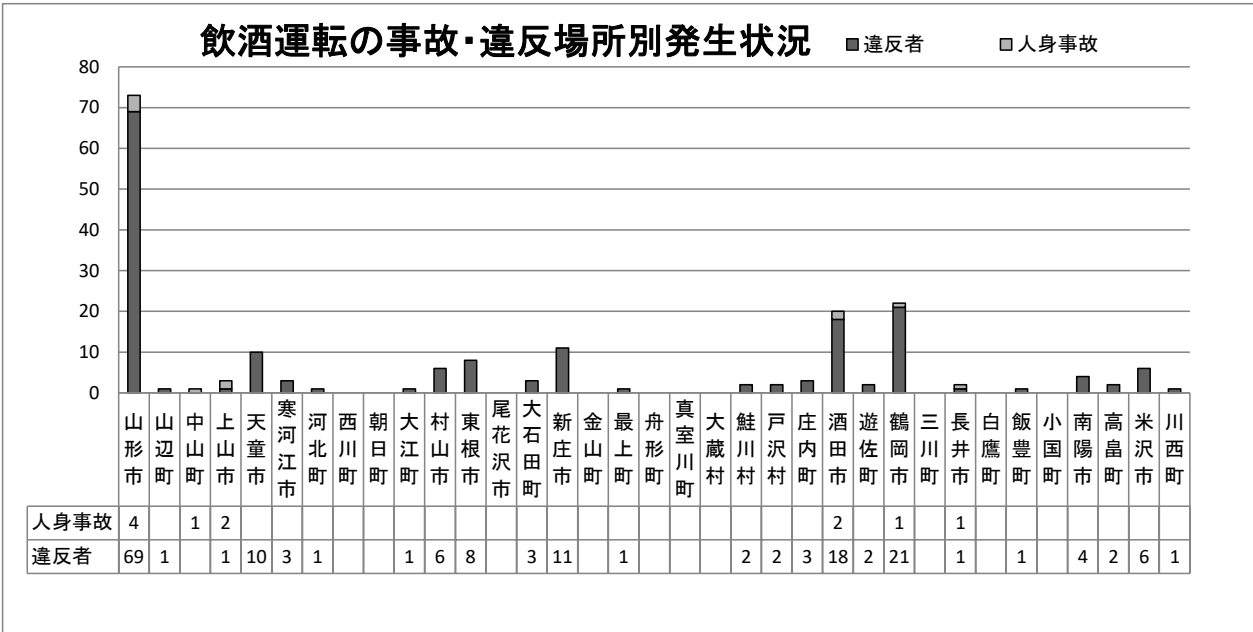
## (2) 令和6年の飲酒運転人身事故の飲酒場所



(3) 令和6年の飲酒運転事故・違反の実態



※「免許人口比」とは、各市町村の免許人口(免許保有者数)1万人当たりの飲酒運転者の割合を算出したものである。



◎ 警察署（隊）別の発生件数（飲酒事故）

区 分	発 生 件 数																区 分
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	
総 計	11	5	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	総 計
1 月 2 月 3 月 4 月 5 月 6 月 7 月 8 月 9 月 10 月 11 月 12 月	2 0 1 2 0 1 1 1 0 1 2 0	1   1  1    1	1   1         1								1         1						1 月 2 月 3 月 4 月 5 月 6 月 7 月 8 月 9 月 10 月 11 月 12 月
日曜日 月曜日 火曜日 水曜日 木曜日 金曜日 土曜日	0 1 1 1 2 3 3	 1  1 1 2 2	   1   1									1     1					日曜日 月曜日 火曜日 水曜日 木曜日 金曜日 土曜日
0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59	1 0 0 0 2 1 5 2	1    2  1 1									1     1						0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59
昼 間 夜 間	3 8	2 3	 2							2	1		1				昼 間 夜 間
国 道 県 道 市町村道等 高速道	3 5 3 0	2 1 2	 2							1 1 1		1					国 道 県 道 市町村道等 高速道
20歳未満 20歳代 30歳代 40歳代 50歳代 60歳代 70歳以上	0 1 0 2 3 3 2	 1  1 2 2 1	   1  1							1    1 1			1				20歳未満 20歳代 30歳代 40歳代 50歳代 60歳代 70歳以上

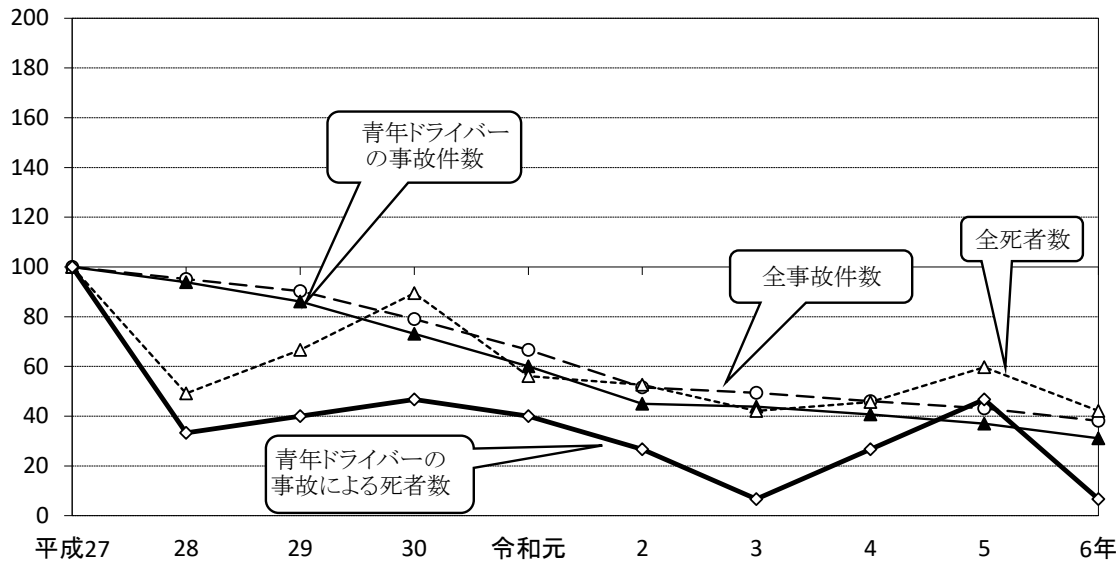
# 第8 青年ドライバーの交通事故

＊「青年ドライバーの交通事故」とは、16歳以上29歳以下の運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者になった交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移

指 数

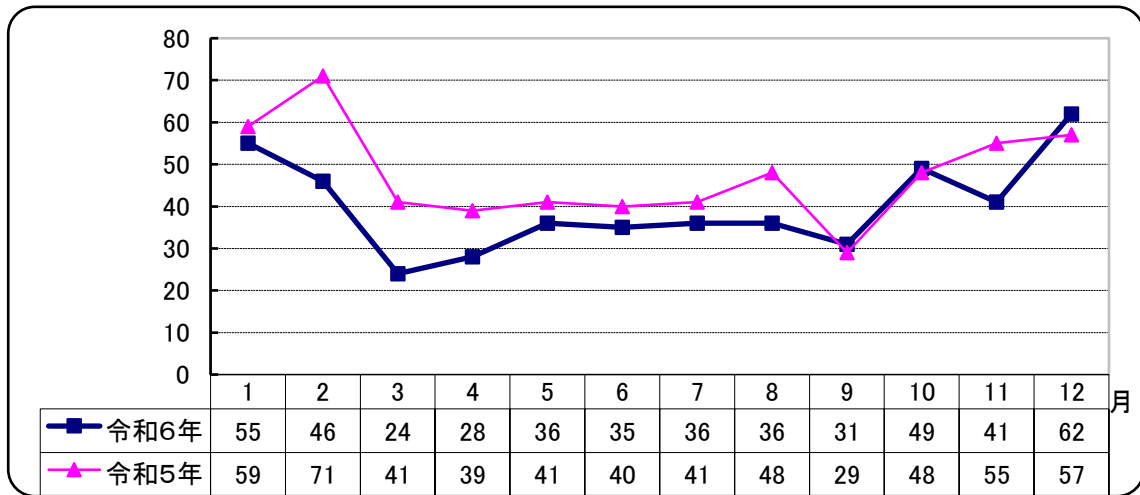


区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全 事 故	青 年 ド ラ イ バ ー		指 数		全 事 故	青 年 ド ラ イ バ ー		指 数		全 事 故	青 年 ド ラ イ バ ー		指 数	
				全 事 故	青 年				全 事 故	青 年				全 事 故	青 年
		構 成 率	全 事 故	青 年	全 事 故		青 年	全 事 故	青 年	全 事 故		青 年			
平成27年	6,446	1,540	23.9	100	100	57	15	26.3	100	100	8,037	1,979	24.6	100	100
28年	6,136	1,445	23.5	95	94	28	5	17.9	49	33	7,670	1,858	24.2	95	94
29年	5,816	1,326	22.8	90	86	38	6	15.8	67	40	7,244	1,685	23.3	90	85
30年	5,097	1,126	22.1	79	73	51	7	13.7	89	47	6,199	1,403	22.6	77	71
令和元年	4,292	925	21.6	67	60	32	6	18.8	56	40	5,135	1,128	22.0	64	57
2年	3,328	692	20.8	52	45	30	4	13.3	53	27	3,975	853	21.5	49	43
3年	3,184	675	21.2	49	44	24	1	4.2	42	7	3,760	834	22.2	47	42
4年	2,970	626	21.1	46	41	26	4	15.4	46	27	3,469	734	21.2	43	37
5年	2,780	569	20.5	43	37	34	7	20.6	60	47	3,295	689	20.9	41	35
6年	2,457	479	19.5	38	31	24	1	4.2	42	7	2,927	593	20.3	36	30
平 均	4,251	940	22.1	—	—	34	5.6	16.3	—	—	5,171	1,176	22.7	—	—

(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

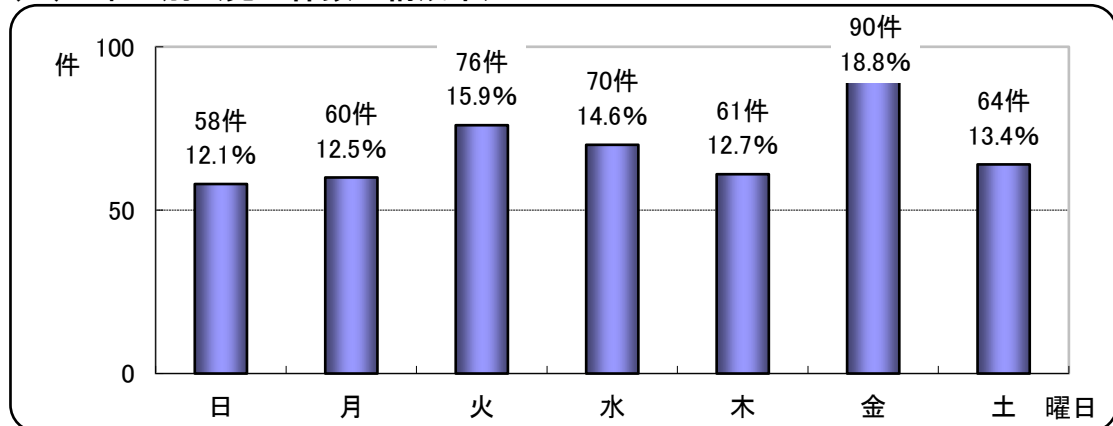
## 2 青年ドライバーの交通事故の特徴

### (1) 月別（発生件数）



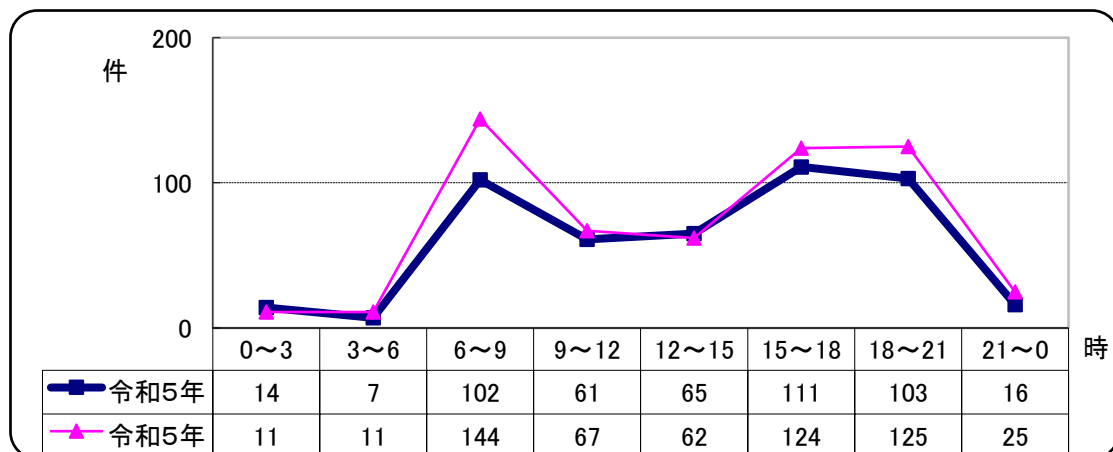
※ 12月の発生件数が最も多く、3月の発生件数が最も少ない。

### (2) 曜日別（発生件数・構成率）



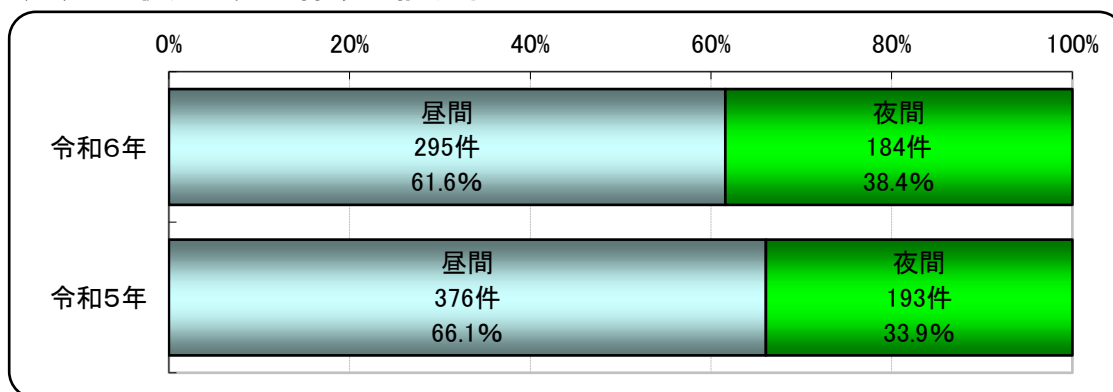
※ 金曜日の発生件数が最も多く、日曜日の発生件数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（発生件数）



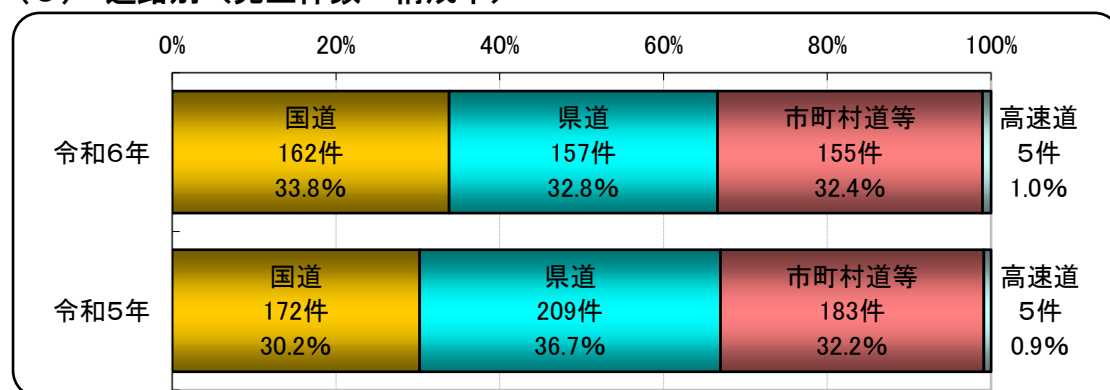
※ 15～18時の発生件数が最も多く、3～6時の発生件数が最も少ない。

#### (4) 昼夜別（発生件数・構成率）



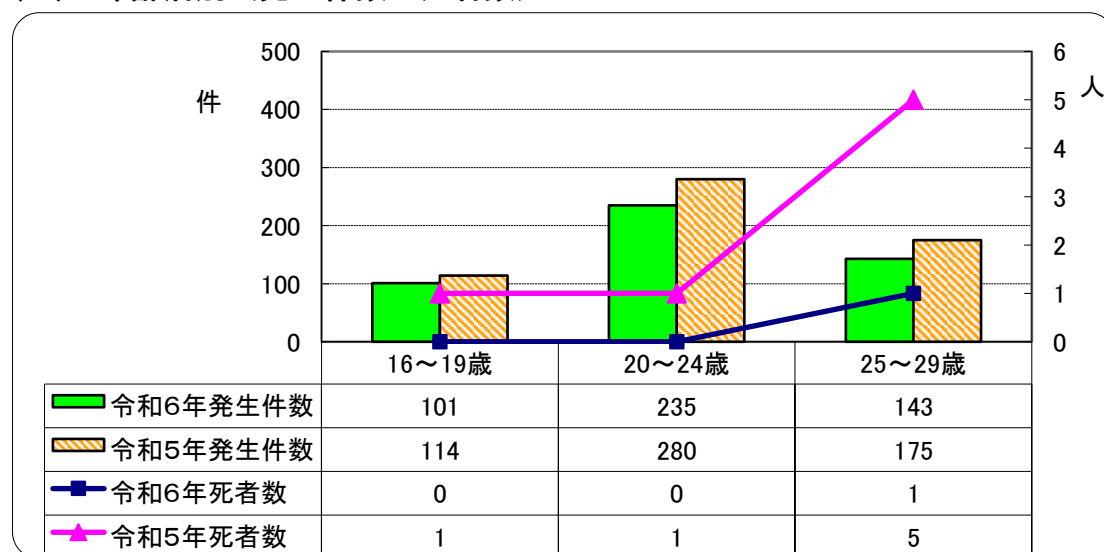
※ 昼間及び夜間のいずれも発生件数が減少した。

#### (5) 道路別（発生件数・構成率）



※ 国道、県道、市町村道等での発生件数が減少した。

#### (6) 年齢層別（発生件数・死者数）



※ いずれの年齢層でも発生件数、死者数が減少した。



### 3 警察署(隊)別の発生状況(青年ドライバー)

区 分	発 生 件 数															死 者								
	計	山	上	天	寒	村	尾	新	庄	酒	鶴	長	小	南	米	高	計	山	上	天	寒	村	尾	新
		形	山	童	河	山	沢	庄	内	田	岡	井	国	陽	沢	速 隊		形	山	童	河	山	沢	庄
総 計	479	145	15	62	35	29	3	20	3	29	50	8	1	21	53	5	1	1	0	0	0	0	0	0
1 月	55	20	1	3	5	2	1		1	6	5			4	6	1	0							
2 月	46	17		7	3	3		5		2	5				4		0							
3 月	24	7		1	1	2				1	2	1			8	1	0							
4 月	28	7	1	9		2		1		1	1			2	3	1	0							
5 月	36	9	3	6	1	3		1		3	3	1		2	4		0							
6 月	35	10	1	4	4	3				2	3			1	6	1	0							
7 月	36	16	1	6	3	6		1		2	1						0							
8 月	36	7	1	6	4	1		1	1	4	5			2	4		0							
9 月	31	9		2	2	1		3		1	5			3	5		0							
10 月	49	15	3	10	2	1		2	1	1	4	2		4	4		1	1						
11 月	41	13		2	2	1	1	3		4	5	4	1	2	3		0							
12 月	62	15	4	6	8	4	1	3		2	11			1	6	1	0							
日曜日	58	22		7	6	3		1	1	4	6	1		2	4	1	0							
月曜日	60	17	2	9	6	4		4		1	10			2	4	1	0							
火曜日	76	23	3	12	6	3		2		5	11			3	8		0							
水曜日	70	25	2	8	6	4		1		4	5	1		4	8	2	0							
木曜日	61	15	2	8	7	4	1	3		5	7			3	6		1	1						
金曜日	90	26	3	10	4	6	1	5	2	7	8	2	1	4	11		0							
土曜日	64	17	3	8		5	1	4		3	3	4		3	12	1	0							
0:00～ 2:59	14	8		2				2			2						1	1						
3:00～ 5:59	7	2						1		2			1	1			0							
6:00～ 8:59	102	34	5	11	7	6		3		8	11	1		6	8	2	0							
9:00～11:59	61	17		9	8	1		2	1	3	9			3	8		0							
12:00～14:59	65	20	3	9	1	4		3		1	5	3		3	11	2	0							
15:00～17:59	111	34	5	14	7	10		4		8	15	1		3	10		0							
18:00～20:59	103	23	2	13	12	7	2	5	2	6	7	3		5	15	1	0							
21:00～23:59	16	7		4		1	1			1	1				1		0							
昼 間	295	97	10	38	20	17		9	1	19	30	5		13	31	5	0							
夜 間	184	48	5	24	15	12	3	11	2	10	20	3	1	8	22		1	1						
国 道	162	44	4	22	10	11	1	10		13	19	6	1	13	8		1	1						
県 道	157	46	9	16	15	7		6	2	6	15	2		5	28		0							
市町村道等	155	55	2	24	10	11	2	4	1	10	16			3	17		0							
高速道	5															5	0							
16～19歳	101	29	6	17	8	6	1	4		4	13	1		5	7		0							
20～24歳	235	74	7	24	14	15	1	9	2	16	26	5	1	7	32	2	0							
25～29歳	143	42	2	21	13	8	1	7	1	9	11	2		9	14	3	1	1						

数								負 傷 者 数														区 分							
庄	酒	鶴	長	小	南	米	高	計	山	上	天	寒	村	尾	新	庄	酒	鶴	長	小	南			米	高				
内	田	岡	井	国	陽	沢	隊		形	山	童	江	山	沢	庄	内	田	岡	井	国	陽			沢	隊				
0 0 0			0 0 0 0				0	593	169	21	73	43	41	3	24	3 38 60			12 1 28 70				7	総 計					
								61 50 33 32 48 41 51 49 41 61 51 75	21 19 8 7 11 12 21 9 12 17 16	1  1 1 4 1 1 1 2 2 5	3 9 1 9 7 4 10 6 2 2 6 11	5 3 1  1 5 8 6 2 2 11	3 3 2 3 6 4 8 1 2 2 6	1   1  1 1 7 2 1 1	24 5  1 1 3 3	1 9 5 2 5 1 3 3 1 3 3 2 3 2 3 1 6 5 1 5 1 2 6 4 6 3 15			3  3 1 1 4 4 1 3 6				4 7 4 11 2 4 3 8 1 8 4 5 4 7 4 4 5 5 1 7		1 3 1 1 1 1 1 1 1	1 月 2 月 3 月 4 月 5 月 6 月 7 月 8 月 9 月 10 月 11 月 12 月			
								80 66 92 81 69 113 92	28 19 25 30 15 29 23	8 3 4 8 2 3 7 11	9 8 6 7 8 5	4 5 3 5 5 10 9	1 4 2 1 3 7 6	1 7 9 1 10 8 12 4 7 5 8 2 9 11 4 3			3  5 1 2 6				3 6 2 4 5 12 5 9 3 9 7 14 3 16		1 1 2 2 3	日曜日 月曜日 火曜日 水曜日 木曜日 金曜日 土曜日					
								16 8 112 78 93 135 127 24	9 2 39 19 22 39 29 10	2  11 10 1 9 16 6	7  7 4 5 17 7 1	2 1 3 2 5 4 7 1	2 1 3 5 4 2 3			3 3 9 13 4 12 3 8 10 16 6 7 3 1				1  1 5 1 5 20 2				2 4 4 1 1	0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59				
								368 225	111 58	14 7	42 31	25 18	26 15	11 3	1 25 38 2 13 22			7 5				20 41 8 29		7	昼 間 夜 間				
								219 185 182 7	57 49 63	5 14 2	24 18 31	14 19 10	19 9 13	1 6 2	18 26 2 8 17 1 12 17			10 2				1 20 12 5 36 3 22		7	国 道 県 道 市町村道等 高速道				
								129 288 176	34 85 50	8 11 2	18 30 25	10 17 16	9 21 11	1 1 1	6 9 9			6 18 2 20 29 1 12 13				1 9 2				6 12 9 40 13 18		4 3	16～19歳 20～24歳 25～29歳

#### 4 市町村別の発生件数(青年ドライバー)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町
総 計		479	136	4	5	15	62	24	5	5	0	2	4	25	3	0	19	1
1	月	55	19	1		1	3	3		1		1		2	1		1	
2	月	46	16		1		7	2		1				3			4	
3	月	24	7				1	1		1				2				
4	月	28	7			1	9							2			2	
5	月	36	9			3	6	1					1	2			1	
6	月	35	10			1	4	3		1				3				
7	月	36	15	1		1	6	3						6			1	
8	月	36	6		1	1	6	1	1	1		1		1			1	
9	月	31	7	2			2	2						1			2	
10	月	49	15			3	10	1	1				1				2	
11	月	41	11		2		2	1	1					1	1		2	
12	月	62	14		1	4	6	6	2				2	2	1		3	1
日	曜	58	22				7	6						3			2	
月	曜	60	17			2	9	5		1				4			4	
火	曜	76	21	2		3	12	4	1	1				3			2	
水	曜	70	22	1	2	2	8	3	1	2				4			2	
木	曜	61	15			2	8	3	2			2	1	3	1		3	
金	曜	90	23	1	2	3	10	3	1				2	4	1		4	1
土	曜	64	16		1	3	8			1			1	4	1		2	
0:00～	2:59	14	8				2										1	
3:00～	5:59	7	2														1	
6:00～	8:59	102	31	3		5	11	4	1	1		1		6			3	1
9:00～	11:59	61	17				9	7		1				1			2	
12:00～	14:59	65	19		1	3	9	1		1			1	3			4	
15:00～	17:59	111	30	1	3	5	14	5	1	1			2	8			4	
18:00～	20:59	103	23			2	13	7	3	1		1		7	2		4	
21:00～	23:59	16	6		1		4						1		1			
昼	間	295	91	4	2	10	38	15	1	4		1	2	15			10	1
夜	間	184	45		3	5	24	9	4	1		1	2	10	3		9	
国	道	162	40	1	3	4	22	5	2	3			3	8	1		7	1
県	道	157	42	2	2	9	16	14	1					7			6	
市町村道		155	54	1		2	24	5	2	1		2	1	10	2		3	
高 速 道		5								1							3	
16～19歳		101	27	1	1	6	17	5	2	1			1	5	1		3	
20～24歳		235	70	2	2	7	24	10	2	2		1	2	13	1		8	1
25～29歳		143	39	1	2	2	21	9	1	2		1	1	7	1		8	

最上町	舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町		区 分	
1	0	1	0	0	1	3	28	1	43	7	3	2	3	1	14	7	47	7		総 計	
1						1	6 2 1 1 2 2 2 4 1 1 4 2	1	4 5 2 1 2 2 1 4 5 3 5 9	1		1			2 1 2 1 1 3 2 2 1	2	4 4 8 2 4 6 3 4 3 5	2 1 1 1 1 1 1		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月
		1				1	4 1 5 4 5 6 3	1	5 9 9 5 7 5 3	1 1 2 3		1			2 2 2 3 3 2	2	3 4 7 8 6 9 10	1 1 1 1 2 2		日 曜 日 曜 日 曜 日 曜 日 曜 日 曜	
1							2 8 3 1 8 5 1		2 10 7 4 12 7 1	1 2 3	1		1	2	1		7 1 9 14 1	1 1 2 1		0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59	
1		1			1	1	19 9	1	25 18	5 2	1 2	1 1	3		6 8	7	28 19	4 3		昼 間 夜 間	
1					1		13 5 10	1	14 14 15	5 1 1	2 1	2 1	2 1	1	9 4 1	4 1 2	7 24 15 1	1 4 2		国 道 県 道 市 道 町 道 村 道 高 速 道	
1		1			1		4 15 9	1	9 24 10	4 2 1	1 2 2		3	1	4 5 5	1 2 4	5 29 13	2 3 2		16 ～ 19 歳 20 ～ 24 歳 25 ～ 29 歳	

# 5 事故類型別の発生件数(青年ドライバー)

区 分		合  計		人 対 車 両						車 両 相 撞				
				計	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		その他	計	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時
							横 断 歩 道	そ の 他						
総 計		479		18	1	0	9	5	3	446	22	245	113	2
1 月		55		3			2		1	50	2	29	12	1
2 月		46		0						44	3	24	9	
3 月		24		0						24	3	17	3	
4 月		28		1				1		27	1	17	6	
5 月		36		0						34	3	13	12	
6 月		35		0						32		17	8	1
7 月		36		2	1			1		34		17	11	
8 月		36		1					1	32		14	12	
9 月		31		0						30	2	12	12	
10 月		49		2				2		47	1	24	14	
11 月		41		2			2			38	3	24	7	
12 月		62		7			5	1	1	54	4	37	7	
日 曜 日		58		2			1	1		55	2	29	16	
月 曜 日		60		1			1			57	2	34	13	1
火 曜 日		76		3	1		1	1		73	3	43	17	
水 曜 日		70		2			1	1		65	3	37	18	
木 曜 日		61		3			1	1	1	55	1	32	14	
金 曜 日		90		3			1	1	1	85	6	43	22	
土 曜 日		64		4			3		1	56	5	27	13	1
0:00～ 2:59		14		1				1		11		8	2	
3:00～ 5:59		7		0						6	1	4	1	
6:00～ 8:59		102		0						98	6	65	20	
9:00～11:59		61		1					1	59	1	25	24	2
12:00～14:59		65		1			1			63	5	27	16	
15:00～17:59		111		9	1		6	2		97		60	22	
18:00～20:59		103		6			2	2	2	96	8	51	24	
21:00～23:59		16		0						16	1	5	4	
昼 間		295		3	1		1		1	281	12	149	83	2
夜 間		184		15			8	5	2	165	10	96	30	
国 道		162		4			2	2		152	9	103	15	
県 道		157		4			4			147	4	86	38	1
市 町 村 道 等		155		10	1		3	3	3	144	9	53	60	1
高 速 道		5		0						3		3		
16 ～ 19 歳		101		1	1					96	6	53	24	
20 ～ 24 歳		235		9			4	2	3	218	11	120	53	
25 ～ 29 歳		143		8			5	3		132	5	72	36	2

互			車 両 単 独										列 車		区 分	
すれ違い時	右左折時	その他	計	工 作 物					路外逸脱	転倒	その他					
				電柱・標識	防護柵等	家屋・塀	橋梁・橋脚	その他								
7	37	20	15	3	4	1	0	3	1	0	3	0		総 計		
2	1	3	2		1						1			1	月	
	4	4	2		1			1						2	月	
	1		0											3	月	
	2	1	0											4	月	
1	4	1	2			1					1			5	月	
	4	2	3	2				1						6	月	
	3	3	0											7	月	
	5	1	3		1			1	1					8	月	
1		3	1	1										9	月	
2	5	1	0											10	月	
1	3		1								1			11	月	
	5	1	1		1									12	月	
	6	2	1		1								日 曜 日	日	曜	
	4	3	2					1			1			日	曜	
2	6	2	0											日	曜	
1	3	3	3	1	2									日	曜	
1	5	2	3	1				1	1					日	曜	
	10	4	2			1		1						日	曜	
3	3	4	4	1	1						2		日	曜		
		1	2		1			1					0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59			
			1							1						
3	1	3	4		2			1			1					
	4	3	1	1												
2	8	5	1		1											
	12	3	5	2				1			2					
2	8	3	1			1										
	4	2	0													
4	19	12	11	3	3			2	1		2		昼 間 夜 間			
3	18	8	4		1	1		1			1					
2	20	3	6	1	2			1	1		1		国 道 県 道 市町村道等 高速道			
2	11	5	6	1		1		2			2					
3	6	12	1	1												
			2		2											
1	8	4	4	1				2	1				16 ～ 19 歳 20 ～ 24 歳 25 ～ 29 歳			
3	23	8	8	2	3	1		1			1					
3	6	8	3		1						2					

# 6 違反別の発生件数(青年ドライバー)

区 分		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行
総 計		479	29	23	1	1	0	2	10	24	16	9	0
1 月	月	55	1	3					1	1	3	2	
2 月	月	46	2	3		1			3	1	1		
3 月	月	24	2	3							1		
4 月	月	28		1					1	3			
5 月	月	36	2	2				1	1	2	2		
6 月	月	35	4					1		2	3		
7 月	月	36	2						2	3			
8 月	月	36	5						1	2	1		
9 月	月	31	5	1						1	1		
10 月	月	49	4	3	1					3	3		
11 月	月	41	1	4					1	1	1	2	
12 月	月	62	1	3						5		5	
日 曜 日	日 曜 日	58	5	2						4	3	1	
月 曜 日	月 曜 日	60	4	3		1		2	1	1	1	1	
火 曜 日	火 曜 日	76	4	4					2	4	5	1	
水 曜 日	水 曜 日	70	5	3					3	1	1	1	
木 曜 日	木 曜 日	61	4	1	1					2	2	1	
金 曜 日	金 曜 日	90	4	5					3	9	3	1	
土 曜 日	土 曜 日	64	3	5					1	3	1	3	
0:00～ 2:59		14	1		1								
3:00～ 5:59		7		1									
6:00～ 8:59		102	3	7					4	4	3		
9:00～11:59		61	5	1		1		1	1	1	5		
12:00～14:59		65	3	6					2	5	2	1	
15:00～17:59		111	9	1					1	7	2	6	
18:00～20:59		103	5	6				1	2	4	4	2	
21:00～23:59		16	3	1						3			
昼 間	間	295	18	13		1		1	8	14	11	1	
夜 間	間	184	11	10	1			1	2	10	5	8	
国 道	道	162	11	10	1				3	11	1	2	
県 道	道	157	14	6				2	2	7	3	4	
市 町 村 道 等	道	155	4	7		1			5	6	12	3	
高 速 道	道	5											
16～19 歳		101	3	5				1	3	4	4		
20～24 歳		235	22	11		1			3	15	6	4	
25～29 歳		143	4	7	1			1	4	5	6	5	

一時 停止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安全運転義務違反						そ の 他		(内数)				区 分
			運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他			飲 酒 運 転	携 帯 使 用 中	無 免 許		
59	0	2	30	147	56	30	29	10	1		1	8	1		総 計
7			10	9	6	1	9	2				1			1 月
5			4	15	4	3	3	1				2			2 月
1			2	5	6		4								3 月
1		1	1	8	5	3		4				1			4 月
6				10	4	6							1		5 月
3			1	8	9	2		2							6 月
7			1	15	1	4		1				1			7 月
8			3	11	4	1									8 月
5			1	10	5	2						1			9 月
5		1	1	22	2	4									10 月
5			2	17	5	2					1				11 月
6			4	17	5	2	13		1			2			12 月
8			6	14	5	3	5	2				1			日 曜 日
7			4	15	12	3	5					1			月 曜 日
8			4	23	7	2	11	1				1	1		火 曜 日
7		1	2	22	12	8	1	3			1	1			水 曜 日
9			5	21	5	4	4	2				1			木 曜 日
13		1	8	29	7	4	1	2				2			金 曜 日
7			1	23	8	6	2		1			1			土 曜 日
1				6	1	2	2				1				0:00～ 2:59
1		1	1	2	1										3:00～ 5:59
6			11	27	18	6	11	2							6:00～ 8:59
12			2	16	6	6	2	1	1						9:00～11:59
10			4	21	4	4	1	2				1	1		12:00～14:59
12			5	39	15	6	5	3				3			15:00～17:59
15		1	5	33	11	4	8	2				3			18:00～20:59
2			2	3		2						1			21:00～23:59
41			21	86	36	20	15	8	1			3	1		昼 間
18		2	9	61	20	10	14	2			1	5			夜 間
6		2	8	71	22	6	6	2				4			国 道
21			12	42	22	5	12	5				3			県 道
32			8	34	10	19	11	2	1		1	1	1		市 町 村 道 等
			2		2			1							高 速 道
15		2	6	30	14	4	7	3				1			16～19 歳
26			18	73	24	14	14	3	1		1	3			20～24 歳
18			6	44	18	12	8	4				4	1		25～29 歳



# 7 地形別・道路形状別の発生件数(青年ドライバー)

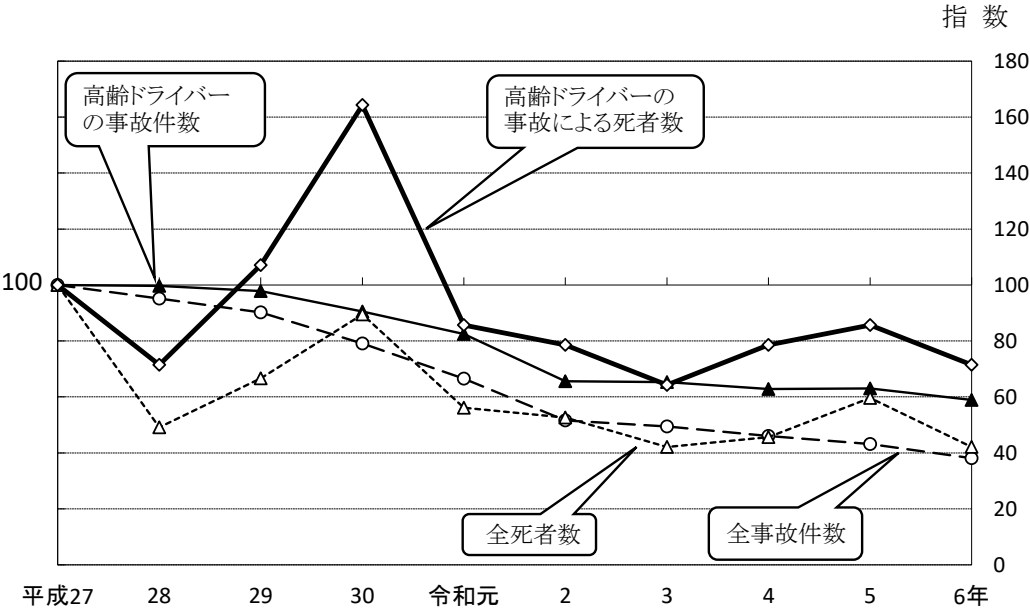
区 分	合 計	地 形			道 路 形 状			
		市街地		非市街地	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他
		人 口 集 中	そ の 他					
総 計	479	197	171	111	156	125	187	11
1 月	55	20	17	18	16	19	18	2
2 月	46	18	17	11	11	17	16	2
3 月	24	13	2	9	5	7	12	
4 月	28	13	10	5	6	9	12	1
5 月	36	10	16	10	13	8	15	
6 月	35	18	8	9	15	3	17	
7 月	36	20	12	4	13	14	8	1
8 月	36	13	18	5	18	6	11	1
9 月	31	16	9	6	12	6	13	
10 月	49	19	18	12	17	12	18	2
11 月	41	19	14	8	11	8	22	
12 月	62	18	30	14	19	16	25	2
日 曜 日	58	28	15	15	24	18	16	
月 曜 日	60	27	22	11	18	22	19	1
火 曜 日	76	31	30	15	26	19	29	2
水 曜 日	70	30	24	16	19	16	34	1
木 曜 日	61	22	26	13	21	17	20	3
金 曜 日	90	32	36	22	31	18	39	2
土 曜 日	64	27	18	19	17	15	30	2
0:00～ 2:59	14	10	2	2	3	5	6	
3:00～ 5:59	7	2	2	3	1	1	5	
6:00～ 8:59	102	35	40	27	21	37	43	1
9:00～11:59	61	29	19	13	26	12	19	4
12:00～14:59	65	24	22	19	23	9	31	2
15:00～17:59	111	51	39	21	42	28	40	1
18:00～20:59	103	38	42	23	32	29	40	2
21:00～23:59	16	8	5	3	8	4	3	1
昼 間	295	123	102	70	99	74	115	7
夜 間	184	74	69	41	57	51	72	4
国 道	162	46	68	48	36	41	85	
県 道	157	71	50	36	59	40	58	
市 町 村 道 等	155	80	53	22	61	42	41	11
高 速 道	5			5		2	3	
16～19 歳	101	39	31	31	30	34	36	1
20～24 歳	235	106	83	46	80	53	98	4
25～29 歳	143	52	57	34	46	38	53	6

# 第9 高齢ドライバーの交通事故

＊「高齢ドライバーの交通事故」とは、65歳以上の運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者となった交通事故をいう。

## 1 概 況

### (1) 年 別 推 移

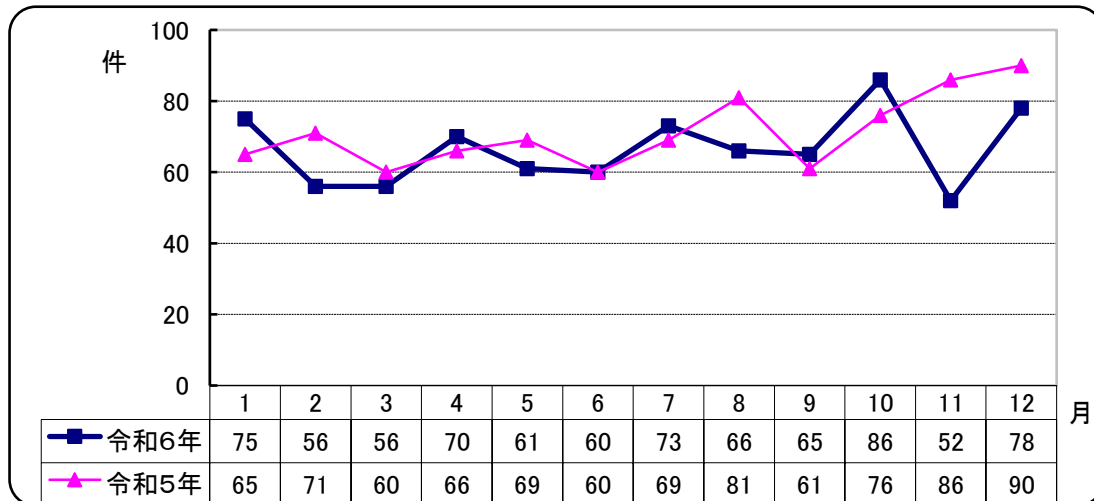


区分 年別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	全 事 故	高 齢 ド ラ イ バ ー		指 数		全 事 故	高 齢 ド ラ イ バ ー		指 数		全 事 故	高 齢 ド ラ イ バ ー		指 数	
		構 成 率	全 事 故	高 齢	構 成 率		全 事 故	高 齢	構 成 率	全 事 故		高 齢			
平成27年	6,446	1,354	21.0	100	100	57	14	24.6	100	100	8,037	1,714	21.3	100	100
28年	6,136	1,350	22.0	95	100	28	10	35.7	49	71	7,670	1,681	21.9	95	98
29年	5,816	1,325	22.8	90	98	38	15	39.5	67	107	7,244	1,668	23.0	90	97
30年	5,097	1,225	24.0	79	90	51	23	45.1	89	164	6,199	1,490	24.0	77	87
令和元年	4,292	1,117	26.0	67	82	32	12	37.5	56	86	5,135	1,325	25.8	64	77
2年	3,328	889	26.7	52	66	30	11	36.7	53	79	3,975	1,042	26.2	49	61
3年	3,184	884	27.8	49	65	24	9	37.5	42	64	3,760	1,036	27.6	47	60
4年	2,970	850	28.6	46	63	26	11	42.3	46	79	3,469	1,005	29.0	43	59
5年	2,780	854	30.7	43	63	34	12	35.3	60	86	3,295	1,000	30.3	41	58
6年	2,457	798	32.5	38	59	24	10	41.7	42	71	2,927	959	32.8	36	56
平 均	4,251	1,065	25.0	—	—	34	12.7	36.9	—	—	5,171	1,292	25.0	—	—

(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

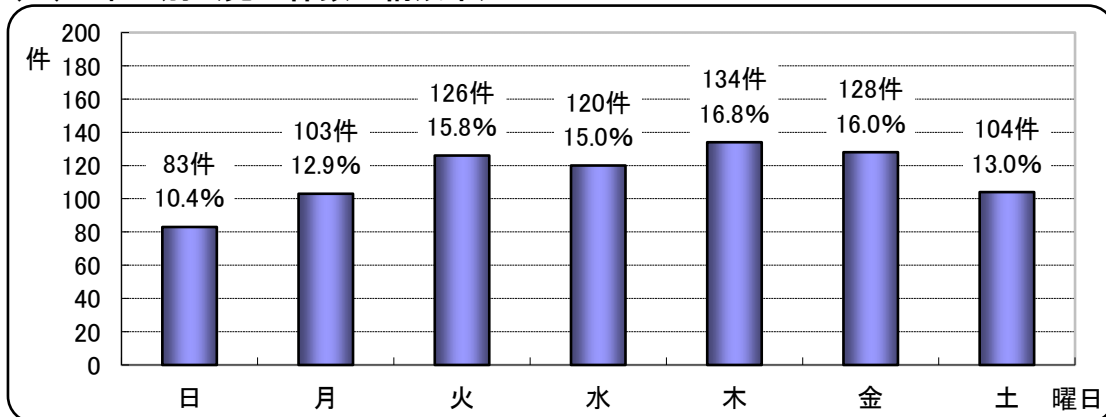
## 2 高齢ドライバーの交通事故の特徴

### (1) 月別（発生件数）



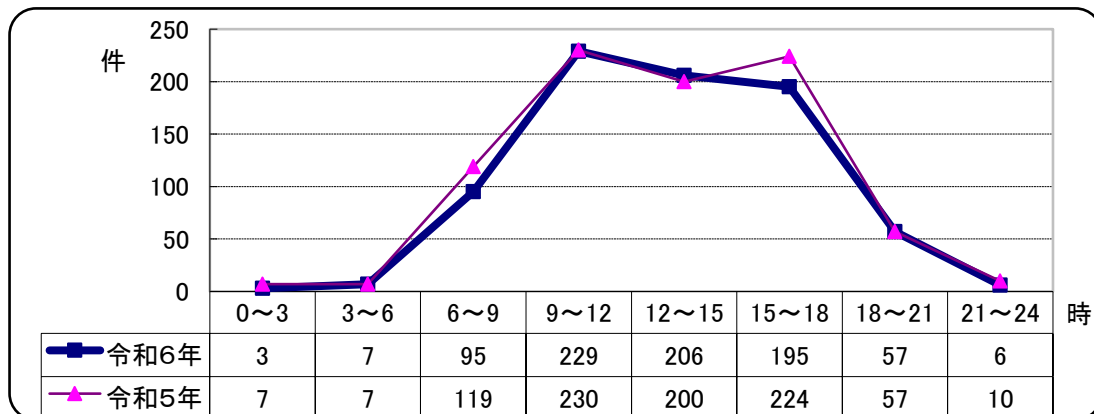
※ 10月の発生件数が最も多く、11月の発生件数が最も少ない。

### (2) 曜日別（発生件数・構成率）



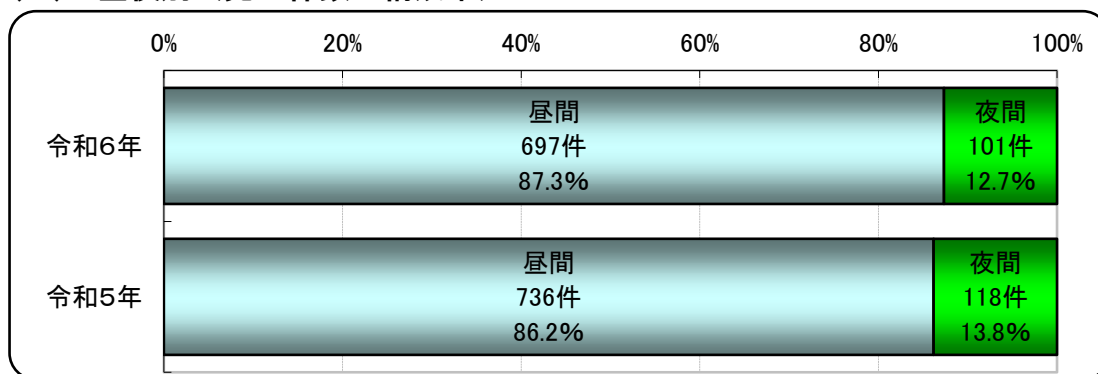
※ 木曜日の発生件数が最も多く、日曜日の発生件数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（発生件数）



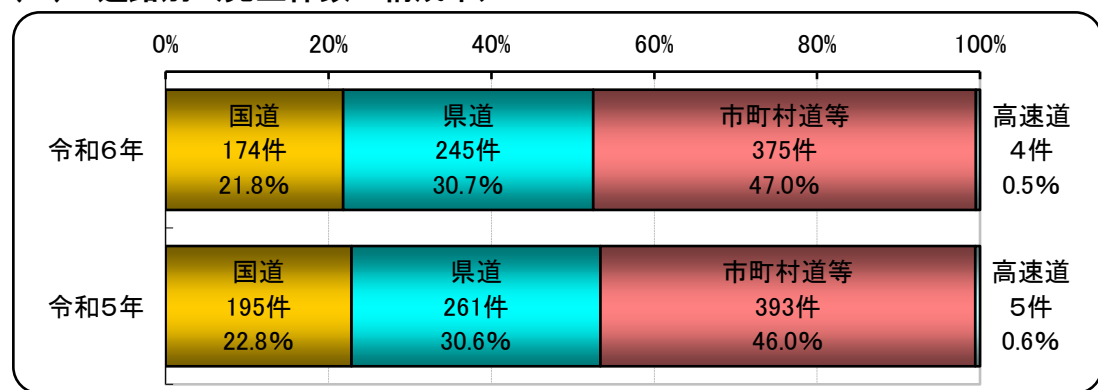
※ 9～12時の発生件数が最も多く、次いで12～15時の発生件数が多い。

#### (4) 昼夜別（発生件数・構成率）



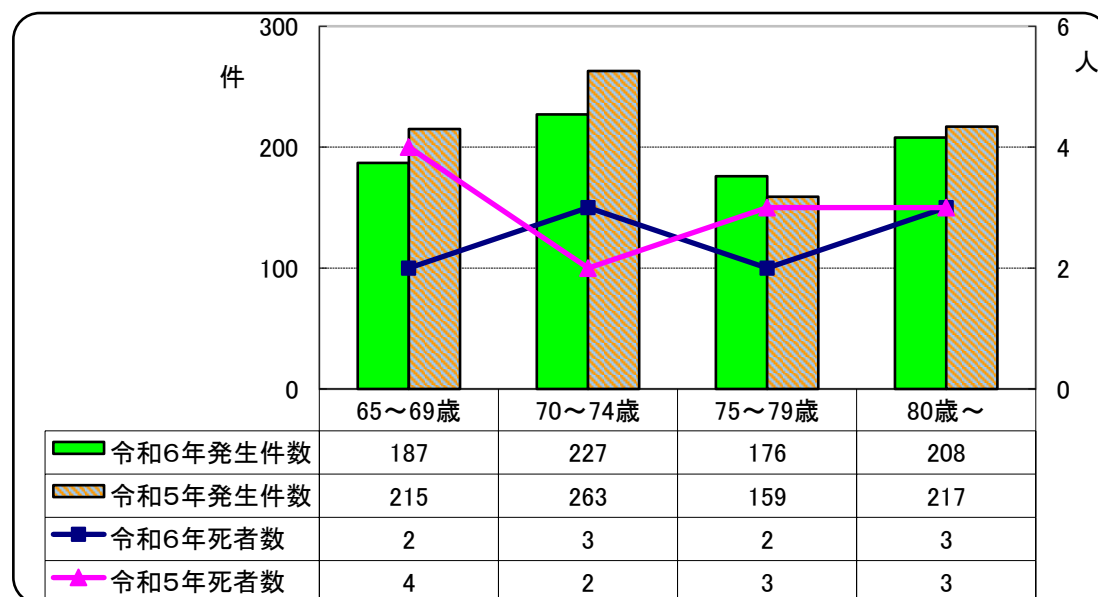
※ 昼間の発生件数の割合が約9割を占める。

#### (5) 道路別（発生件数・構成率）



※ いずれの道路でも発生件数が減少した。

#### (6) 年齢層別（発生件数・死者数）



※ 75～79歳の発生件数が増加した。

※ 70～74歳のドライバーの事故による死者数が増加した。

### 3 警察署（隊）別の発生状況（高齢ドライバー）

区 分	発 生 件 数															死 者								
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄
総 計	798	199	18	64	71	58	16	40	11	67	93	28	3	39	87	4	10	1	1	1	0	0	0	0
1 月	75	20	2	7	5	7	1	3		5	7	2		5	11		0							
2 月	56	19		3	5	3		3	2	6	5	2		1	7		1							
3 月	56	13	1	3		6	1	2	2	8	5	2		4	9		0							
4 月	70	22	2	6	7	3	3	2	2	7	8	1	1	2	3	1	1							
5 月	61	19	2	2	4	3	1	4		4	4	3		3	12		1	1						
6 月	60	13	3	6	4	7	1	5	1	4	3	3		3	6	1	3		1	1				
7 月	73	17	2	4	15	3		4	1	7	10	1		3	6		0							
8 月	66	19		5	6	4	2	4		3	5	4	1	4	8	1	2							
9 月	65	8	2	7	5	2	3	2		6	18	2		3	6	1	2							
10 月	86	19		9	10	5	2	3	1	5	13	2		7	10		0							
11 月	52	13	1	6	1	9		2		5	6	4		1	4		0							
12 月	78	17	3	6	9	6	2	6	2	7	9	2	1	3	5		0							
日曜日	83	21	2	7	4	10	4	3		5	17	2		3	4	1	1							
月曜日	103	28	4	5	13	9		4	4	5	15	2		6	7	1	3	1	1					
火曜日	126	43	3	8	10	3	3	5	1	13	11	4		7	14	1	1							
水曜日	120	31	2	9	10	7	1	8	1	9	19	3	2	3	15		1							
木曜日	134	24	2	13	17	13	2	6	1	11	14	7		5	18	1	2							
金曜日	128	30	2	14	6	12	4	6	3	14	9	4		11	13		1							
土曜日	104	22	3	8	11	4	2	8	1	10	8	6	1	4	16		1			1				
0:00～ 2:59	3	2									1						0							
3:00～ 5:59	7	1		1	1	1					1			1	1		0							
6:00～ 8:59	95	23	2	8	13	6	2	3		12	9	2		2	12	1	3		1	1				
9:00～11:59	229	61	4	13	14	21	5	16	5	21	28	8		11	22		3	1						
12:00～14:59	206	48	9	16	23	8	7	12	3	19	23	7	2	13	14	2	3							
15:00～17:59	195	44	3	22	18	17	2	7	2	12	18	9		11	29	1	0							
18:00～20:59	57	19		4	2	4		1	1	3	12	2		1	8		1							
21:00～23:59	6	1				1		1			1		1		1		0							
昼間	697	167	16	56	65	50	16	36	9	61	80	24	2	35	76	4	9	1	1	1				
夜間	101	32	2	8	6	8		4	2	6	13	4	1	4	11		1							
国道	174	34	4	10	28	15	6	17	1	15	10	4	3	16	11		3			1				
県道	245	63	2	16	22	16	4	10	1	17	35	9		15	35		3							
市町村道等	375	102	12	38	21	27	6	13	9	35	48	15		8	41		3	1	1					
高速道	4															4	1							
65～69歳	187	44	5	11	21	13	4	8	5	13	20	10		12	20	1	2	1	1					
70～74歳	227	61	4	17	17	16	3	16	2	19	30	6	1	7	27	1	3			1				
75～79歳	176	42	6	16	11	11	5	8	3	21	21	4	1	9	16	2	2							
80歳以上	208	52	3	20	22	18	4	8	1	14	22	8	1	11	24		3							

数								負 傷 者 数															区 分	
庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢		
0	1	1	2	1	1	0	1	959	219	23	77	88	75	19	54	14	76	102	33	4	55	116	4	総 計
								85	21	3	8	6	8	1	3		7	7	2		7	12		1 月
								65	21		4	6	3		3	3	6	6	1		1	11		2 月
								73	18	2	3		8	1	2	3	9	5	4		5	13		3 月
								81	25	2	7	7	3	3	2	3	7	8	4	1	5	3	1	4 月
								79	19	3	2	4	5	1	5		5	7	3		7	18		5 月
								71	13	3	10	4	10	1	6	1	5	6	2		3	6	1	6 月
								92	19	2	4	17	3		11	1	9	11	1		4	10		7 月
								81	20		8	7	6	3	5		3	6	4	1	5	12	1	8 月
								70	8	4	7	6	2	5	2		6	17	2		4	6	1	9 月
								103	20		11	16	5	2	3	1	5	13	4		10	13		10 月
								68	16	1	7	1	16		4		7	6	4		1	5		11 月
								91	19	3	6	14	6	2	8	2	7	10	2	2	3	7		12 月
								114	27	4	10	4	16	4	5		6	20	2		6	9	1	日曜日
								119	29	3	9	15	10		5	5	5	17	2		10	8	1	月曜日
								145	49	4	9	16	3	3	5	1	15	11	4		7	17	1	火曜日
								144	33	2	11	11	11	2	12	1	10	19	5	2	5	20		水曜日
								161	27	4	15	19	15	2	7	2	13	17	5		6	28	1	木曜日
								148	30	3	15	6	15	5	10	4	15	9	5		15	16		金曜日
								128	24	3	8	17	5	3	10	1	12	9	10	2	6	18		土曜日
								3	2									1						0:00～ 2:59
								12	1		1	1	2					1			3	3		3:00～ 5:59
								112	24	1	11	21	7	2	3		14	10	3		2	13	1	6:00～ 8:59
								274	63	5	15	15	31	5	25	6	23	33	9		13	31		9:00～11:59
								242	55	13	19	25	11	9	16	5	20	23	6	2	18	18	2	12:00～14:59
								244	52	4	27	24	19	3	8	2	16	21	13		17	37	1	15:00～17:59
								64	21		4	2	4		1	1	3	11	2		2	13		18:00～20:59
								8	1				1		1			2		2	1		21:00～23:59	
								843	184	20	69	82	65	19	50	12	69	89	29	2	50	99	4	昼間
								116	35	3	8	6	10		4	2	7	13	4	2	5	17		夜間
								222	38	7	11	36	19	8	21	2	20	12	4	4	22	18		国道
								298	72	3	16	28	20	4	18	1	20	39	11		21	45		県道
								435	109	13	50	24	36	7	15	11	36	51	18		12	53		市町村道等
								4															4	高速道
								219	48	5	15	24	14	5	13	5	13	24	10		14	28	1	65～69歳
								270	66	5	20	22	19	3	18	3	23	30	12	2	9	37	1	70～74歳
								218	50	8	21	14	13	5	10	5	24	22	4	1	16	23	2	75～79歳
								252	55	5	21	28	29	6	13	1	16	26	7	1	16	28		80歳以上

#### 4 市町村別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分			合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計			798	181	7	11	18	64	35	19	3	7	7	14	44	13	3	28	4	4
1	月		75	19		1	2	7	2	3				2	5	1		2	1	
2	月		56	18	1			3	2	1		1	1	1	2			3		
3	月		56	11	1	1	1	3						2	4	1		1	1	
4	月		70	21	1		2	6	3	3			1	1	2	1	2	1		1
5	月		61	17	2		2	2	2			2			3	1		4		
6	月		60	11		2	3	6	4					1	6	1		4	1	
7	月		73	15	1	1	2	4	9	4		1	1		3			3		1
8	月		66	18		1		5		4		2			4	2		1	1	1
9	月		65	6		2	2	7	3	1			1		2	3		2		
10	月		86	16	1	2		9	3	2	3		2	2	3	2		2		
11	月		52	13			1	6	1					3	6			2		
12	月		78	16		1	3	6	6	1		1	1	2	4	1	1	3		1
日	曜	日	83	17	2	2	2	7	4					3	7	3	1	2		1
月	曜	日	103	26	1	1	4	5	6	2		1	4	2	7			4		
火	曜	日	126	41	1	1	3	8	6	3	1				3	2	1	3	1	
水	曜	日	120	28		3	2	9	4	5			1	1	6	1		6		2
木	曜	日	134	21	1	2	2	13	8	3		4	2	1	12	2		3	1	
金	曜	日	128	29	1		2	14	3	2		1		6	6	4		3	1	1
土	曜	日	104	19	1	2	3	8	4	4	2	1		1	3	1	1	7	1	
0:00～	2:59		3	2																
3:00～	5:59		7	1				1		1				1						
6:00～	8:59		95	21	1	1	2	8	9	3	1				6	2		2	1	
9:00～	11:59		229	53	2	6	4	13	3	5	1	4	1	5	16	4	1	11	2	1
12:00～	14:59		206	42	3	3	9	16	13	5		2	3	3	5	6	1	7	1	3
15:00～	17:59		195	43	1		3	22	8	5	1	1	3	4	13	1	1	6		
18:00～	20:59		57	18		1		4	2					1	3			1		
21:00～	23:59		6	1											1			1		
昼	間		697	150	7	10	16	56	31	18	3	7	6	11	39	13	3	24	4	4
夜	間		101	31		1	2	8	4	1			1	3	5			4		
国	道		174	30	1	3	4	10	15	4	3	2	4	3	12	6		11	3	2
県	道		245	55	5	3	2	16	13	6		2	1	5	11	2	2	7		1
市町村道等			375	96	1	5	12	38	7	9		3	2	6	21	5	1	10	1	1
高 速 道			4																	
65～69歳			187	41		3	5	11	11	4	1	2	3	1	12	4		6	1	1
70～74歳			227	56	1	4	4	17	9	5	1	2		3	13	2	1	11		3
75～79歳			176	40	2		6	16	5	4	1		1	3	8	4	1	5	1	
80歳以上			208	44	4	4	3	20	10	6		3	3	7	11	3	1	6	2	

舟 形 町	真 室 川 町	大 蔵 村	鮭 川 村	戸 沢 村	庄 内 町	酒 田 市	遊 佐 町	鶴 岡 市	三 川 町	長 井 市	白 鷹 町	飯 豊 町	小 国 町	南 陽 市	高 畠 町	米 沢 市	川 西 町		区 分
0	0	1	2	1	11	64	3	87	7	16	7	5	3	23	16	74	16		総 計
						5		7		1	1			3	2	10	1		1 月
					2	6		5			1	1		1		7			2 月
					2	8		5		1		1		3	1	5	4		3 月
					2	7		7	1	1			1		2	4			4 月
						4		3	1	2	1			3		10	2		5 月
					1	4		3	1	2	1			1	2	6			6 月
					1	7		9	1	1				2	1	5	1		7 月
				1		3		5		2	1	1	1	3	1	8	1		8 月
						4	2	16	2	1	1			2	1	3	4		9 月
			1		1	4	1	13		1		1		2	5	7	3		10 月
						5		5	1	3	1			1		4			11 月
		1	1		2	7		9		1		1	1	2	1	5			12 月
						4	1	17		2				1	2	4	1		日 曜 日
					4	5		15		1		1		3	3	8			曜 日
			1		1	12	1	11	1		4			5	2	13	1		日 曜 日
					1	8	1	15	4	2	1		2	2	1	13	2		曜 日
		1		1	1	11		14		4	1	2		3	2	13	6		曜 日
			1		3	14		8	1	1	1	2		7	4	10	3		曜 日
					1	10		7	1	6			1	2	2	13	3		曜 日
																			0:00～ 2:59
								1						1		1			3:00～ 5:59
						12		9	1		1	1			2	10	2		6:00～ 8:59
			1	1	5	19	2	27	1	5	2	1		6	5	20	2		9:00～11:59
			1		3	18	1	19	4	3	3	1	2	7	6	11	5		12:00～14:59
		1			2	12		17	1	6	1	2		8	3	25	5		15:00～17:59
					1	3		12		2				1		6	2		18:00～20:59
								1					1			1			21:00～23:59
		1	2	1	9	58	3	74	7	14	7	3	2	20	15	65	14		昼 間
					2	6		13		2		2	1	3	1	9	2		夜 間
				1	1	14	1	10		2	1	1	3	7	9	6	5		国 道
		1	1		1	17		31	4	5	2	2		10	5	31	4		県 道
			1		9	33	2	45	3	9	4	2		6	2	34	7		市 町 村 道 等
								1								3			高 速 道
					5	12	1	17	3	6	3	1		7	5	19	2		65 ～ 69 歳
					2	19		28	3	4	1	1	1	4	3	22	5		70 ～ 74 歳
			1	1	3	21		20	1	2	1	1	1	2	7	16	2		75 ～ 79 歳
		1	1		1	12	2	22		4	2	2	1	10	1	17	7		80 歳 以上



# 5 事故類型別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分		合 計		人 対 車 両						車 両 相 撞				
				計	対面 通行中	背面 通行中	横断中		そ の 他	計	正面 衝突	追 突	出 会 頭	追 越 追 抜 時
							横断歩 道	そ の 他						
総 計		798		86	7	8	22	22	27	651	21	198	281	2
1 月		75		6	1	1	3		1	62	1	25	22	
2 月		56		9	1		1	3	4	41	3	12	17	
3 月		56		5		1	3	1		46	3	14	22	
4 月		70		3			1	1	1	62	2	17	22	1
5 月		61		8			3	3	2	49	2	13	26	
6 月		60		6			1	2	3	46		11	21	
7 月		73		6	1	2	1		2	66	2	22	31	
8 月		66		6				4	2	53	2	17	26	
9 月		65		9		1	1	2	5	50	4	12	22	1
10 月		86		6		1	2	1	2	72	1	25	26	
11 月		52		10	2	1	1	2	4	40		11	17	
12 月		78		12	2	1	5	3	1	64	1	19	29	
日 曜 日		83		8		2	1	3	2	68	2	22	32	
月 曜 日		103		9	1		1	1	6	88	4	27	38	1
火 曜 日		126		13	1	1	3	6	2	104	3	35	44	
水 曜 日		120		16	2	4	3	1	6	98	4	31	43	1
木 曜 日		134		12			4	4	4	111	3	25	57	
金 曜 日		128		17	1	1	8	4	3	100	3	31	41	
土 曜 日		104		11	2		2	3	4	82	2	27	26	
0:00～ 2:59		3		0						2		2		
3:00～ 5:59		7		2				1	1	4	1	1	2	
6:00～ 8:59		95		8		1	2	1	4	80	2	22	39	
9:00～11:59		229		28	2	4	3	5	14	188	3	51	88	
12:00～14:59		206		11	1	1	3	2	4	178	9	58	67	2
15:00～17:59		195		23	2	2	9	8	2	157	4	49	69	
18:00～20:59		57		12	1		4	5	2	39	2	14	16	
21:00～23:59		6		2	1		1			3		1		
昼 間		697		64	4	7	15	14	24	580	17	170	259	2
夜 間		101		22	3	1	7	8	3	71	4	28	22	
国 道		174		8		1	2	2	3	155	11	61	46	1
県 道		245		20	2		14	3	1	210	4	79	86	
市 町 村 道 等		375		58	5	7	6	17	23	285	6	57	149	1
高 速 道		4		0						1		1		
65 ～ 69 歳		187		19		2	6	3	8	149	5	54	63	1
70 ～ 74 歳		227		26	5	1	7	7	6	188	5	59	73	
75 ～ 79 歳		176		19	1	2	4	7	5	146	5	40	65	
80 歳 以上		208		22	1	3	5	5	8	168	6	45	80	1

互			車 両 単 独										列 車		区 分	
すれ 違い 時	右 左 折 時	そ の 他	計	工 作 物					路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他					
				電 柱 ・ 標 識	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他								
6	71	72	61	4	6	9	0	22	7	4	9	0	総 計			
	8	6	7	1		1		1		1	3		1	月		
	5	4	6	1	2	2			1				2	月		
	2	5	5			2		3					3	月		
	10	10	5		1	1		2			1		4	月		
	3	5	4			1		1	1	1			5	月		
2	7	5	8	1		2		3	1		1		6	月		
	4	7	1					1					7	月		
	3	5	7		1			2	2		2		8	月		
1	5	5	6		1			4		1			9	月		
1	11	8	8					5	1	1	1		10	月		
	6	6	2	1	1								11	月		
2	7	6	2						1		1		12	月		
	8	4	7	1	1			2		1	2		日	曜		
	8	10	6		1	2		1	1		1		日	曜		
1	11	10	9			1		4	2	1	1		日	曜		
1	12	6	6		1			2			3		日	曜		
1	8	17	11	2		3		5	1				日	曜		
2	13	10	11		1	2		2	2	2	2		日	曜		
1	11	15	11	1	2	1		6	1				日	曜		
			1						1				0:00～	2:59		
			1					1					3:00～	5:59		
1	11	5	7	1				5		1			6:00～	8:59		
	18	28	13	1		4		2	3	1	2		9:00～	11:59		
2	18	22	17	1	2	2		8	2	1	1		12:00～	14:59		
3	19	13	15		2	3		3	1	1	5		15:00～	17:59		
	5	2	6	1	1			3			1		18:00～	20:59		
		2	1		1								21:00～	23:59		
5	61	66	53	3	4	9		19	6	4	8		昼	間		
1	10	6	8	1	2			3	1		1		夜	間		
1	24	11	11		1			8	1	1			国	道		
2	27	12	15	2	4	1		6	2				県	道		
3	20	49	32	2		8		6	4	3	9		市	道		
			3		1			2					町	道		
													村	道		
													等	道		
													高	速		
2	9	15	19		2	4		3		4	6		65～69歳			
1	28	22	13	3	1			5	2		2		70～74歳			
2	17	17	11		2	1		7	1				75～79歳			
1	17	18	18	1	1	4		7	4		1		80歳以上			

## 6 違反別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行	一 時 不 停 止
総 計		798	61	21	0	1	0	2	27	40	63	34	1	107
1	月	75	9	1		1			2	1	4	3		11
2	月	56	4	3					1	1	5	2		7
3	月	56	2	3					3	2	8	4		8
4	月	70	7	2				1	2	3	7	1	1	4
5	月	61	4	2					2	3	6	4		12
6	月	60	3						1	4	3	1		8
7	月	73	7	1					2	6	6	1		9
8	月	66	3	2					3	3	8	4		11
9	月	65	6	2				1	2	4	6	2		6
10	月	86	7	2					3	7	4	2		12
11	月	52	4						2	2	3	3		7
12	月	78	5	3					4	4	3	7		12
日	曜	83	1	1					2	6	6	3		17
月	曜	103	9	5				1	5	5	9	1		13
火	曜	126	14	3					3	8	6	5	1	15
水	曜	120	12	2				1	3	4	12	4		14
木	曜	134	10	3					3	5	16	8		21
金	曜	128	9	4					6	5	7	10		19
土	曜	104	6	3		1			5	7	7	3		8
0:00～ 2:59		3												
3:00～ 5:59		7		1							1	1		
6:00～ 8:59		95	8	2					3	10	8	3	1	14
9:00～11:59		229	19	3		1			7	9	19	6		38
12:00～14:59		206	17	8				2	9	8	12	4		24
15:00～17:59		195	10	5					7	10	20	13		26
18:00～20:59		57	7	2					1	3	3	6		5
21:00～23:59		6										1		
昼 間		697	53	16		1		2	26	36	58	22	1	98
夜 間		101	8	5					1	4	5	12		9
国 道		174	17	12				1	5	15	8	3		13
県 道		245	23	6					11	17	14	15		34
市町村道等		375	21	3		1		1	11	8	41	16	1	60
高 速 道		4												
65～69歳		187	12	6		1		1	4	7	11	7	1	28
70～74歳		227	16	5					6	13	19	10		30
75～79歳		176	14	6					6	10	14	10		24
80歳以上		208	19	4				1	11	10	19	7		25

酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他		( 内 数 )			区 分
		運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他			飲 酒 運 転	携 帯 使 用 中	無 免 許	
0	0	53	169	52	127	4	33	3		2	2	0	総 計
		9	14	6	9	2	3						1 月
		2	14	3	11	1	2						2 月
		6	13	1	2	1	2	1					3 月
		3	14	5	14		6						4 月
		4	9	5	9		1						5 月
		2	13	1	16		8						6 月
		1	16	8	13		3						7 月
		7	13	4	6		2						8 月
		5	13	4	12		2						9 月
		3	24	5	14		3			1			10 月
		5	13	4	7			2		1	2		11 月
		6	13	6	14		1						12 月
		9	19	5	12		2						日 曜 日
		9	18	8	17		3						月 曜 日
		11	27	5	21	2	5						火 曜 日
		7	28	6	18	1	7	1					水 曜 日
		8	24	6	22	1	6	1		1	1		木 曜 日
		6	25	12	20		4	1					金 曜 日
		3	28	10	17		6			1	1		土 曜 日
			1		1		1						0:00～ 2:59
		1	1		2								3:00～ 5:59
		6	18	3	15	1	3						6:00～ 8:59
		13	40	22	39	1	11	1			2		9:00～11:59
		18	49	13	33	2	6	1					12:00～14:59
		12	42	13	28		9						15:00～17:59
		2	16	1	7		3	1		2			18:00～20:59
		1	2		2								21:00～23:59
		48	141	45	114	4	30	2			2		昼 間
		5	28	7	13		3	1		2			夜 間
		9	54	10	16	2	7	2		1	2		国 道
		14	53	24	21		12	1					県 道
		29	60	18	90	2	13			1			市 町 村 道 等
		1	2				1						高 速 道
		13	45	12	32		7			1	1		65～69歳
		13	46	18	41	2	7	1		1			70～74歳
		10	33	12	28	1	7	1				1	75～79歳
		17	45	10	26	1	12	1					80歳以上

# 7 通行目的別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分		合 計	業 務		通 勤		私 用			
			職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	観 光 娛 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物
総 計		798	12	88	30	32	45	11	18	248
1 月		75	3	13	4	3	1		2	19
2 月		56	2	4	4	4	4		1	17
3 月		56		7	2	2	5	1	3	13
4 月		70		8	1	4	6		2	24
5 月		61	1	1	2	4	8	2		26
6 月		60	2	3	4	3	6	1		18
7 月		73		5	2	1	2	1	3	29
8 月		66	1	10	3	2	4		1	14
9 月		65	1	11	2	2	2	2	2	15
10 月		86		12	2	4	5	2	1	33
11 月		52		4		1	1	2	1	18
12 月		78	2	10	4	2	1		2	22
日 曜 日		83		6	1	1	9	3	1	28
月 曜 日		103	2	14	2	2	5	1	2	39
火 曜 日		126		19	12	10	5	2	2	26
水 曜 日		120	3	11	2	7	5		4	39
木 曜 日		134	2	15	5	5	5	2	4	32
金 曜 日		128	3	17	6	5	9	1		37
土 曜 日		104	2	6	2	2	7	2	5	47
0:00～ 2:59		3	3							
3:00～ 5:59		7		1	1					
6:00～ 8:59		95	2	17	18	1	4	1	1	4
9:00～11:59		229		24	6	1	10	1	4	83
12:00～14:59		206	1	22		4	17	4	7	80
15:00～17:59		195	3	20	3	16	9	4	4	66
18:00～20:59		57		4	2	10	4	1	2	14
21:00～23:59		6	3				1			1
昼 間		697	5	80	28	18	39	9	14	225
夜 間		101	7	8	2	14	6	2	4	23
国 道		174	1	19	4	9	18	3	1	48
県 道		245	3	32	13	14	11	3	7	60
市町村道等		375	8	37	13	9	15	3	10	140
高 速 道		4					1	2		
65～69歳		187	4	35	11	16	7	5	3	59
70～74歳		227	6	25	9	10	12	2	4	67
75～79歳		176	2	14	8	4	15	1	7	48
80歳以上		208		14	2	2	11	3	4	74

私 用					調 査 不 能		年 齢 層 別				区 分
訪  問	送  迎	通  院	帰  省	そ の 他			65   69 歳	70   74 歳	75   79 歳	80 歳 以 上	
121	50	57	5	77	4		187	227	176	208	総 計
11	4	7		8			22	19	19	15	1 月
7	6	2	1	4			17	13	12	14	2 月
11	5	2		5			13	19	9	15	3 月
7	6	4		7	1		13	19	22	16	4 月
9	2	3		3			20	11	13	17	5 月
6	1	6		9	1		10	24	13	13	6 月
14	5	8		2	1		14	17	19	23	7 月
16	5	3	1	6			22	16	9	19	8 月
5	4	5	1	12	1		16	19	14	16	9 月
13	2	5		7			13	24	22	27	10 月
11	3	4	1	6			9	13	14	16	11 月
11	7	8	1	8			18	33	10	17	12 月
23	3	1	1	5	1		18	24	24	17	日 曜 日
9	6	9		11	1		28	22	29	24	月 曜 日
17	6	14		13			27	40	26	33	火 曜 日
13	12	13	2	9			29	39	16	36	水 曜 日
22	10	10		21	1		36	35	25	38	木 曜 日
24	7	7	2	10			32	34	30	32	金 曜 日
13	6	3		8	1		17	33	26	28	土 曜 日
1	1			3				2	1		0:00～ 2:59
6	16	14		10	1		19	1	4	1	3:00～ 5:59
46	7	24	2	21			48	26	26	24	6:00～ 8:59
34	8	6	2	19	2		49	60	49	72	9:00～11:59
26	13	13	1	17			51	55	46	56	12:00～14:59
8	5			6	1		17	60	40	44	15:00～17:59
				1			2	21	9	10	18:00～20:59
							2	2	1	1	21:00～23:59
108	40	56	5	67	3		159	193	154	191	昼 間
13	10	1		10	1		28	34	22	17	夜 間
30	8	11	1	19	2		44	44	31	55	国 道
36	18	18	3	26	1		56	69	54	66	県 道
55	24	28	1	32			86	113	89	87	市町村道等
					1		1	1	2		高 速 道
15	12	7	1	12			187				65～69歳
37	14	14	2	23	2			227			70～74歳
29	14	15		18	1				176		75～79歳
40	10	21	2	24	1					208	80歳以上

# 8 地形別・道路形状別の発生件数(高齢ドライバー)

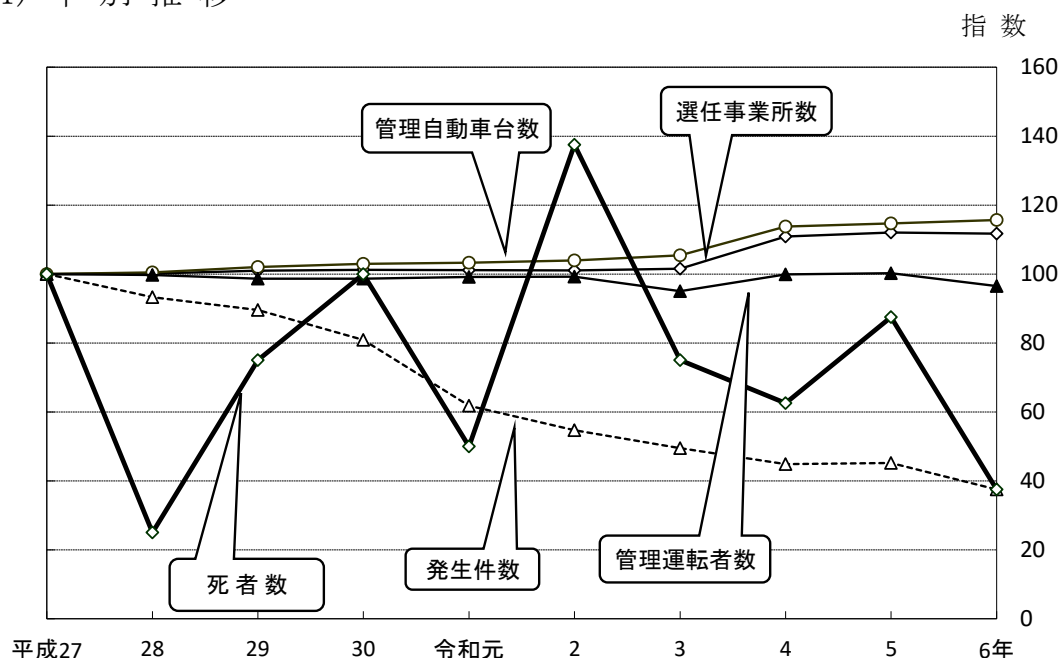
区 分	合 計	地 形			道 路 形 状			
		市 街 地	非 市 街 地	人口集中 その他	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他
総 計	798	345	275	178	357	145	213	83
1 月	75	31	26	18	33	16	18	8
2 月	56	23	18	15	21	14	12	9
3 月	56	23	14	19	23	17	14	2
4 月	70	35	24	11	31	13	21	5
5 月	61	29	17	15	31	8	14	8
6 月	60	26	20	14	25	6	20	9
7 月	73	38	22	13	34	14	18	7
8 月	66	29	20	17	31	9	20	6
9 月	65	27	23	15	30	7	21	7
10 月	86	28	38	20	38	18	23	7
11 月	52	18	26	8	22	9	14	7
12 月	78	38	27	13	38	14	18	8
日 曜 日	83	27	35	21	38	19	17	9
月 曜 日	103	51	35	17	44	21	25	13
火 曜 日	126	56	46	24	55	27	34	10
水 曜 日	120	61	35	24	53	24	30	13
木 曜 日	134	56	42	36	67	26	24	17
金 曜 日	128	50	44	34	61	16	43	8
土 曜 日	104	44	38	22	39	12	40	13
0:00～ 2:59	3	3				1	2	
3:00～ 5:59	7	2	5		2		3	2
6:00～ 8:59	95	42	26	27	50	17	21	7
9:00～11:59	229	99	93	37	105	39	52	33
12:00～14:59	206	81	73	52	84	44	57	21
15:00～17:59	195	87	64	44	88	34	58	15
18:00～20:59	57	28	17	12	26	10	18	3
21:00～23:59	6	3	2	1	2		2	2
昼 間	697	297	247	153	315	126	179	77
夜 間	101	48	28	25	42	19	34	6
国 道	174	43	68	63	72	36	66	
県 道	245	99	98	48	121	49	74	1
市町村道等	375	203	109	63	164	59	70	82
高 速 道	4			4		1	3	
65～69 歳	187	98	52	37	79	34	50	24
70～74 歳	227	102	75	50	106	45	52	24
75～79 歳	176	76	57	43	81	28	50	17
80 歳 以上	208	69	91	48	91	38	61	18

## 第10 安全運転管理者選任事業所の交通事故

＊「安全運転管理者選任事業所の事故」とは、同事業所に所属する運転者が  
四輪車・二輪車を運転して第1当事者となった交通事故をいう。

### 1 概 況

#### (1) 年 別 推 移



区分 年別	安全運転管理者選任事業所の実態						同事業所の事故			
	選任事業所数		管理自動車台数		管理運転者数		発生件数		死者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成27年	4,297	100	56,812	100	80,548	100	1,419	100	8	100
28年	4,303	100	57,081	100	80,326	100	1,324	93	2	25
29年	4,339	101	57,947	102	79,432	99	1,271	90	6	75
30年	4,350	101	58,480	103	79,457	99	1,148	81	8	100
令和元年	4,346	101	58,654	103	79,857	99	877	62	4	50
2年	4,343	101	59,033	104	79,954	99	776	55	11	138
3年	4,362	102	59,888	105	76,537	95	702	49	6	75
4年	4,764	111	64,612	114	80,456	100	637	45	5	63
5年	4,814	112	65,136	115	80,735	100	641	45	7	88
6年	4,801	112	65,712	116	77,746	97	532	37	3	38
平均	4,472	—	60,336	—	79,505	—	933	—	6.0	—

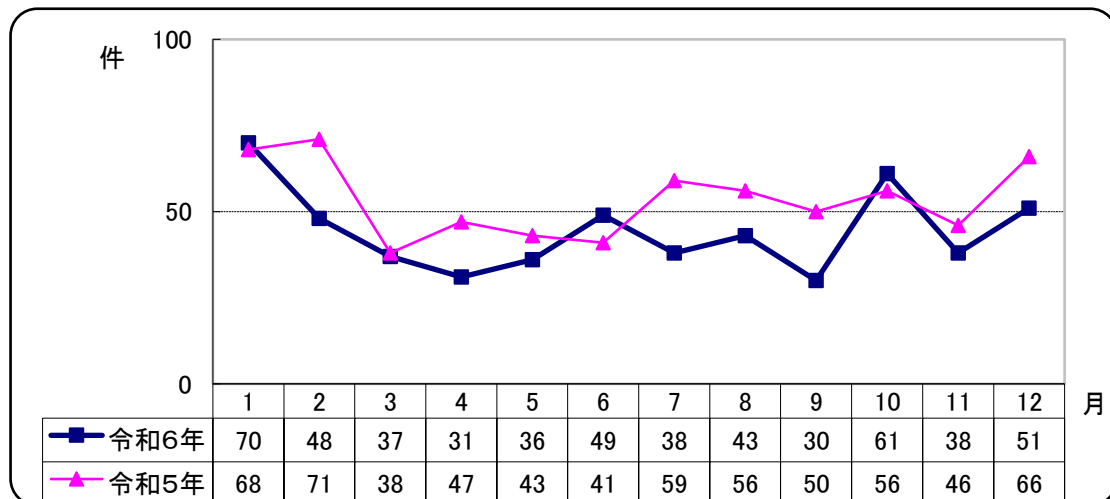
(注) 指数は、平成27年を「100」としたものである。

安全運転管理者選任事業所の実態は、各年翌年3月末の公安委員会届出の数値である。



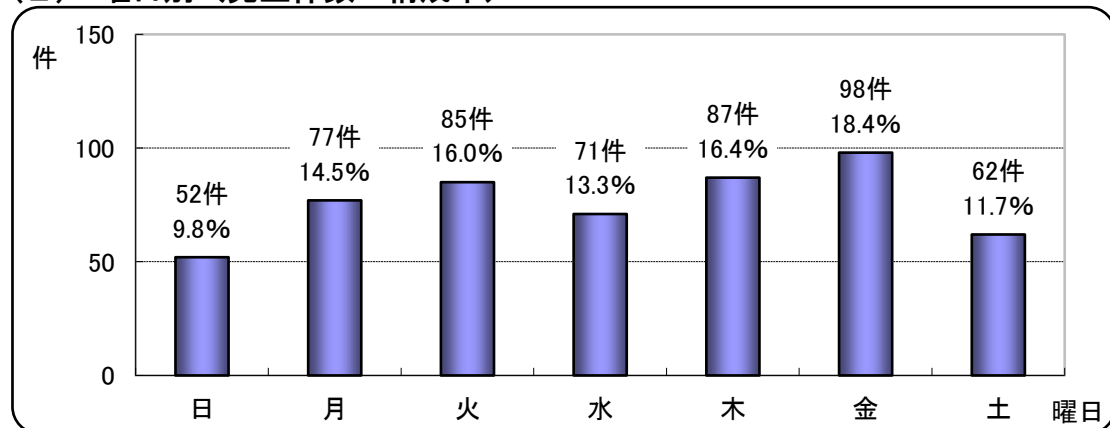
## 2 安全運転管理者選任事業所の交通事故の特徴

### (1) 月別（発生件数）



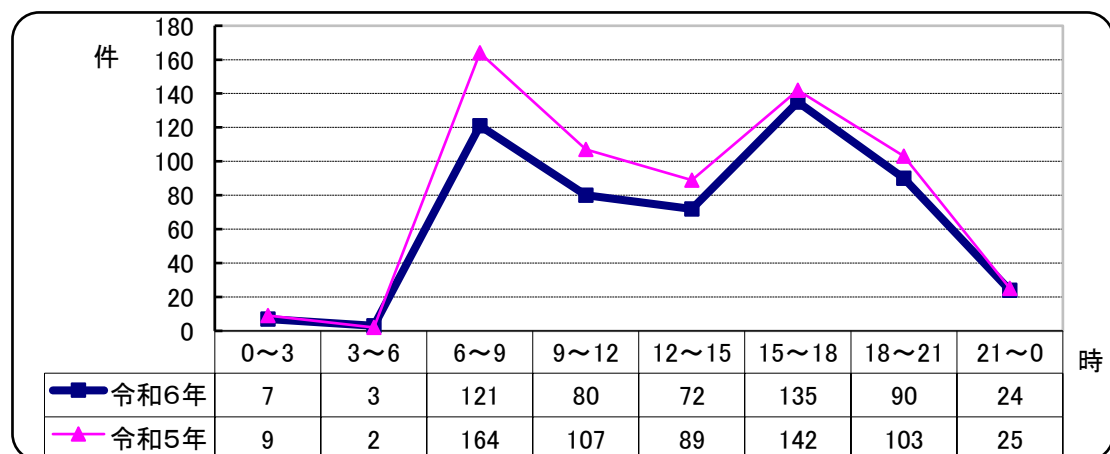
※ 1月の発生件数が最も多く、9月の発生件数が最も少ない。

### (2) 曜日別（発生件数・構成率）



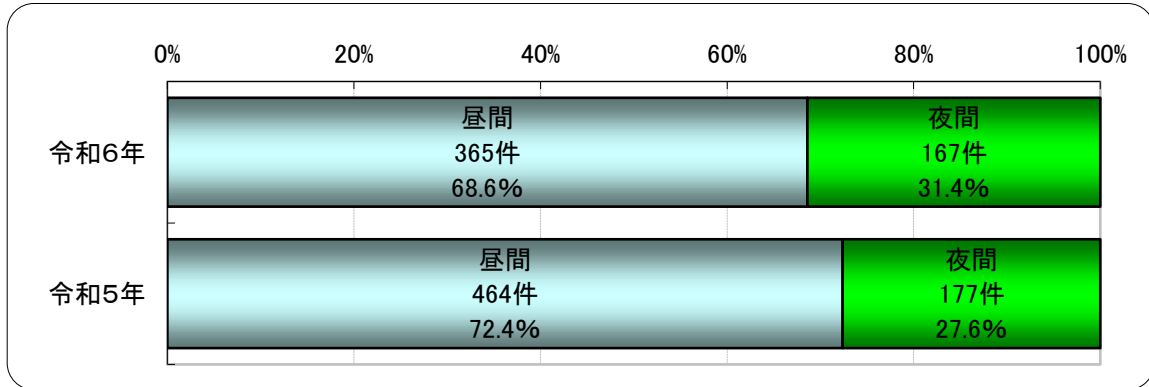
※ 金曜日の発生件数が最も多く、日曜日の発生件数が最も少ない。

### (3) 時間帯別（発生件数）



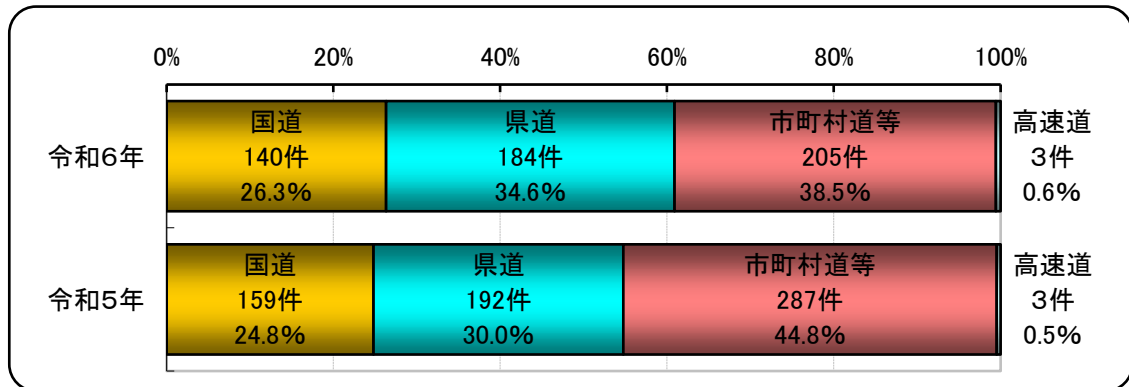
※ 15時～18時の発生件数が最も多く、次いで6～9時の発生件数が多い。

#### (4) 昼夜別（発生件数・構成率）



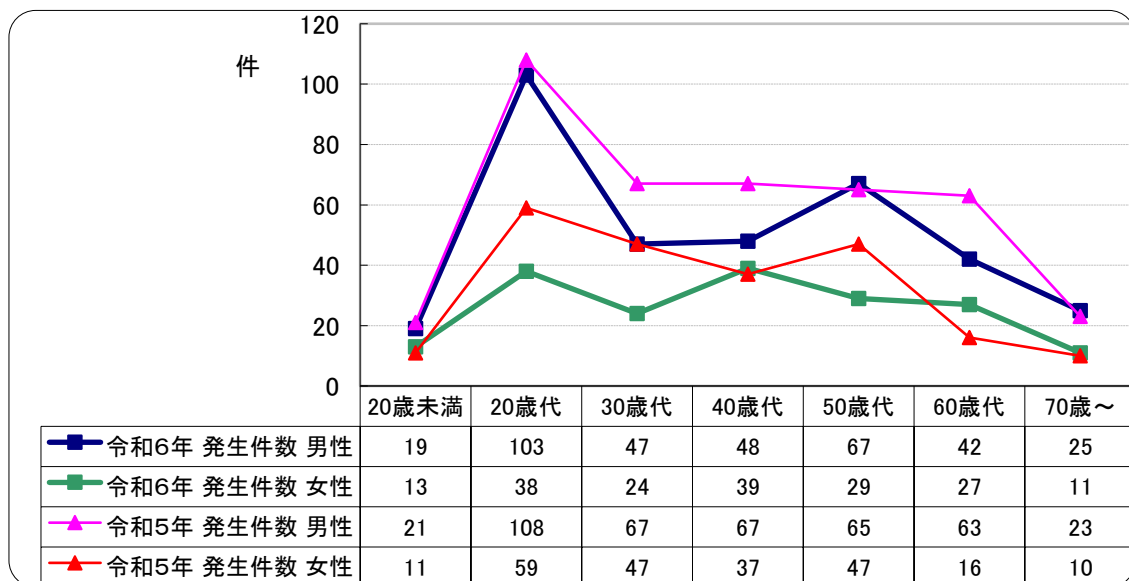
※ 昼間の発生件数が大きく減少し、構成率も下がった。

#### (5) 道路別（発生件数・構成率）



※ 国道、県道及び市町村道等の発生件数が減少した。

#### (6) 年齢層別（発生件数）



※ 男性は20歳代の発生件数が多い。

### 3 第1当事者の違反別の発生件数(安全運転管理者選任事業所)

[illegible]

酒 酔 い 運 転	過 労 等	安全運転義務違反						そ の 他		(内数)				区 分		
		運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他			飲 酒 運 転	携 帯 使 用 中	無 免 許				
0	1	26	146	58	58	19	8	1		3	4	0		総 計		
			7 4 3 8 2 1 1 1 1 2 1 3	15 13 6 8 6 15 13 13 9 21 10 17	6 7 5 4 6 7 3 4 4 5 4 3	4 7 1 8 4 5 6 4 1 11 2 5	10 1 4 8 4 6 4 1 4 2 4	4 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月	
			2 4 5 8 5 2	12 24 26 18 26 22 18	7 10 4 13 7 10 7	8 9 6 7 13 5 10	2 8 3 2 2 2 2	2 2 3 3 1 1 1		1 1 1 1 1 2 2		1 1 2 2 2 1		日 月 火 水 木 金 土	曜 曜 曜 曜 曜 曜 曜	日 日 日 日 日 日 日
				5 6 6 1 9 2 2		1 9 5 14 5 16 9 2		10 3 2 3 2 1 1				2 2 1 1 1		0:00～ 2:59 3:00～ 5:59 6:00～ 8:59 9:00～11:59 12:00～14:59 15:00～17:59 18:00～20:59 21:00～23:59		
	1		17 9	93 53	42 16	38 20	16 3	5 3			1 2	4		昼 間 夜 間		
			5 11 9 1	58 47 41 2	20 24 12 2	11 12 35	3 7 9	1 2 5				3 1		国 道 県 道 市 道 町 道 村 道 高 速 道		



マモカフと道路交通法を確認しよう！

みんな知ってる？

# 小型モビリティの種類






特定小型原動機付自転車とか、ペダル付き電動バイクとか、電動アシスト自転車とか、最近よく聞くけどちょっとややこしい小型モビリティ。

運転免許が必要なのか？保険加入が必要なのか？ヘルメット着用が必要なのか？

なんとなく分かっているような、分からないような……

整理してみましたので、押さえておきましょう！

車種・通称		主な特徴	
A	一般原動機付自転車	従来「原動機付自転車」(50CCの原付バイク)と呼ばれていたもの。令和7年4月から、従来の基準に加え新基準のものが追加された。(いわゆる「新基準原付」)	
B	特定小型原動機付自転車	最高速度が構造上20km/hに制限された原動機付自転車。常時点灯する最高速度表示灯(緑色)が備えられている。運転するには16歳以上の年齢制限がある。	
C	特例特定小型原動機付自転車	特定小型原動機付自転車のうち、最高速度を6km/hに制限したもの。この時、最高速度表示灯(緑色)は、常時点滅状態になる。	
D	駆動補助機付自転車 (電動アシスト自転車)	走行中にペダルを漕ぐ力を電動機が補助(アシスト)する自転車。10km/hを超えるとアシストが徐々に弱くなり、24km/hでアシストがゼロになるなどの制限がある。	
E	ペダル付き電動バイク (フル電動自転車、モペット)	電動機とペダルを備えており、電動機だけで走行できるほか、ペダルだけ(あるいは併用)でも走行できるもの。ペダルだけで走行する場合も原付免許や自動二輪の免許が必要。	