

交通事故発生状況

令和 7年 4月30日(水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		4
増 減 数	-4		-3
増 減 率	-57.1		-42.9

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	160	1	188
増 減 数	-28	-3	-33
増 減 率	-14.9	-75.0	-14.9
1日平均	5.3		6.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	785	5	919
増 減 数	-26	-2	-31
増 減 率	-3.2	-28.6	-3.3
1日平均	6.5		7.7

2 全国・東北の死者数

令和 7年 4月30日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	810	32	4.1
東 北	59	-17	-22.4
山 形	5	-2	-28.6
青 森	8	-8	-50.0
岩 手	6	-5	-45.5
宮 城	10	-6	-37.5
秋 田	8	1	14.3
福 島	22	3	15.8

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	5	-2	100.0
	国 道	1	-2	20.0
	県 道	2		40.0
	高 速 道		-1	
地形	市 町 村 道 等	2	1	40.0
	市 街 地	2	1	40.0
	非 市 街 地	3	-3	60.0
	交 差 点	3	2	60.0
形状	環状交差点			
	単 路	2	-4	40.0
	昼 間	2	-3	40.0
	夜 間	3	1	60.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死者状態	若年層(16~24歳)			
	内 高校生			
	25~64歳		-2	
	高 齢 者	5		100.0
第一運転者	歩 行 者	4	3	80.0
	自 転 車			
	自 二 車		-1	
	原 付 車			
死者自体防護	自 動 車	1	-4	20.0
	そ の 他			
	青年ドライバー	1	1	20.0
	内 若 年			
死者自体防護	女性ドライバー	1	-1	20.0
	男性ドライバー	3	-2	60.0
	高齢ドライバー	1	-1	20.0
	安管ドライバー		-1	
死者自体防護	初心ドライバー			
	四 輪 乗 車 中	1	-4	20.0
	シートベルト非着用		-2	
	運 転 者		-1	
死者自体防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計	3		4	160	1	188	785	100.0	-26	5	-2	919
山 形	1		1	47		52	207	26.4	-28	1	1	224
上 山				4		5	14	1.8	-10	1		17
天 童				20		25	94	12	23			115
寒河江				13		17	62	7.9	1			79
村 山				10		12	47	6	-19	1	1	56
尾花沢				2		2	6	0.8	-3			6
新 庄				2		2	31	3.9	-6			41
庄 内				2		3	10	1.3	-2			12
酒 田	1		2	16		19	60	7.6	-7	1	1	69
鶴 岡				16	1	18	99	12.6	17	1		123
長 井	1		1	6		6	33	4.2	16		-3	38
小 国							3	0.4	1		-1	3
南 陽				5		7	31	3.9	4			33
米 沢				15		17	83	10.6	-7			97
高速隊				2		3	5	0.6	-6		-1	6

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	785	100.0	-26	5	100.0	-2	919	100.0	-31	7.65	0.05	8.96	8608
山 形 市	194	24.7	-28	1	20.0	1	211	23.0	-38	8.01	0.04	8.71	2297
(内高速隊)			-1						-2				25
山 辺 町	6	0.8	1				6	0.7	1	4.52		4.52	58
中 山 町	7	0.9	-2				7	0.8	-3	6.81		6.81	71
(内高速隊)													3
上 山 市	15	1.9	-10	1	20.0		18	2.0	-14	5.42	0.36	6.51	227
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				11
天 童 市	94	12.0	23				115	12.5	30	15.43		18.87	584
(内高速隊)													6
寒河江市	46	5.9	11				57	6.2	19	11.73		14.54	287
(内高速隊)													6
河 北 町	9	1.1	-7				13	1.4	-5	5.40		7.80	106
西 川 町			-5						-7				50
(内高速隊)			-2						-4				19
朝 日 町	4	0.5	2				5	0.5	2	6.87		8.59	23
大 江 町	3	0.4	-2				4	0.4	-1	4.22		5.63	30
(内高速隊)													1
村 山 市	14	1.8	3				20	2.2	4	6.65		9.50	145
(内高速隊)													19
東 根 市	33	4.2	-22	1	20.0	1	36	3.9	-29	6.90	0.21	7.53	387
(内高速隊)													5
尾花沢市	5	0.6	-3				5	0.5	-3	3.67		3.67	135
(内高速隊)			-1						-1				34
大石田町	1	0.1	-1				1	0.1	-1	1.67		1.67	37
(内高速隊)													11
新 庄 市	20	2.5	-10				28	3.0	-3	6.14		8.60	341
(内高速隊)	3	0.4	1				4	0.4	2				51
金 山 町	4	0.5	1				5	0.5	2	8.57		10.71	26
最 上 町	6	0.8	1				7	0.8	2	8.11		9.46	30
舟 形 町	1	0.1					2	0.2	1	2.15		4.30	30
(内高速隊)			-1						-1				9
真室川町	3	0.4	3				3	0.3	3	4.58		4.58	32
大 蔵 村													15
鮭 川 村													11
戸 沢 村			-1						-2				35
(内高速隊)													7
庄 内 町	10	1.3	-2				12	1.3	-3	5.29		6.34	112
酒 田 市	55	7.0	-12	1	20.0	1	64	7.0	-17	5.73	0.10	6.67	733
(内高速隊)													6
遊 佐 町	5	0.6	5				5	0.5	5	4.12		4.12	67
(内高速隊)													4
鶴 岡 市	87	11.1	10	1	20.0		108	11.8	23	7.43	0.09	9.23	898
(内高速隊)													31
三 川 町	12	1.5	7				15	1.6	10	16.39		20.48	122
長 井 市	21	2.7	13				24	2.6	11	8.31		9.50	201
白 鷹 町	8	1.0	2			-2	9	1.0		6.58		7.40	61
飯 豊 町	4	0.5	1			-1	5	0.5	2	6.44		8.05	39
小 国 町	3	0.4	1			-1	3	0.3	2	4.54		4.54	62
南 陽 市	16	2.0	1				18	2.0		5.49		6.18	261
(内高速隊)													8
高 畠 町	16	2.0	4				16	1.7	1	7.51		7.51	135
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				6
米 沢 市	75	9.6	-1			-1	85	9.2	-10	9.58		10.85	831
(内高速隊)			-3			-1			-3				37
川 西 町	8	1.0	-9				12	1.3	-13	5.90		8.85	129

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総数・道路別・地形別												
総括		区分			期 間				累 計			
		当 月	中		件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		160	1	188	785	100.0	-26	5	100.0	-2	919	-31
道路別	国 道	34	1	37	198	25.2	-16	1	20.0	-2	234	-33
	県 道	52		65	247	31.5		2	40.0		296	13
	高 速 道	2		3	5	0.6	-6			-1	6	-9
	市町村道など	72		83	335	42.7	-4	2	40.0	1	383	-2
地形	市 街 地	133		156	641	81.7	39	2	40.0	1	745	59
	非市街地	27	1	32	144	18.3	-65	3	60.0	-3	174	-90

2 道路形状別・昼夜別

昼		127	1	149	574	73.1	2	2	40.0	-3	675	-13
夜		33		39	211	26.9	-28	3	60.0	1	244	-18
交 差 点		106	1	125	489	62.3	-11	3	60.0	2	580	-6
単 路		54		63	296	37.7	-15	2	40.0	-4	339	-25
昼	交差点 計	85	1	99	367	46.8	1	1	20.0	1	434	-4
	信号機 有	37		41	151	19.2	-11				180	-9
	一時停止有	18		22	83	10.6	6				96	-6
	環状交差点											
	そ の 他	30	1	36	133	16.9	6	1	20.0	1	158	11
	単 路	42		50	207	26.4	1	1	20.0	-4	241	-9
夜	内 カーブ	3		6	17	2.2	-8			-4	23	-11
	交差点 計	21		26	122	15.5	-12	2	40.0	1	146	-2
	信号機 有	9		12	66	8.4	-11	1	20.0		79	-6
	一時停止有	5		5	19	2.4	7				22	8
	環状交差点											
	そ の 他	7		9	37	4.7	-8	1	20.0	1	45	-4
単 路	内 カーブ	12		13	89	11.3	-16	1	20.0		98	-16
	内 カーブ	2		2	6	0.8	-4			-1	6	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	12		13	87	11.1	16	4	80.0	3	86	14
	内 横断中	9		10	54	6.9	14	2	40.0	1	55	14
	車両相互 計	143	1	169	688	87.6	-14	1	20.0	-2	822	-19
	対 自転車	22		23	30	3.8	-22				31	-21
	対 二 輪	6		6	11	1.4	-6				11	-11
	対 四 輪 等	115	1	140	647	82.4	14	1	20.0	-2	780	13
	車両単独	5		6	10	1.3	-28			-3	11	-26
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				10	1.3	-2			-1	11	-2
	3:00～5:59	1		1	10	1.3	2			-1	10	
	6:00～8:59	34		37	176	22.4	28				195	38
	9:00～11:59	35		47	147	18.7	2	1	20.0		183	-1
	12:00～14:59	27	1	29	150	19.1	-10	1	20.0	-3	180	-21
	15:00～17:59	30		35	158	20.1	-30	1	20.0	1	179	-45
	18:00～20:59	28		34	121	15.4	-9	1	20.0	1	148	8
	21:00～23:59	5		5	13	1.7	-7	1	20.0	1	13	-8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	13		17	70	8.9	-14	1	20.0	1	86	-29
	月 曜 日	23		30	114	14.5				-3	137	8
	火 曜 日	21		22	101	12.9	-22	1	20.0		116	-25
	水 曜 日	27		29	115	14.6	-15				135	-13
	木 曜 日	26		30	144	18.3	5	1	20.0		173	20
	金 曜 日	29		33	138	17.6	8	1	20.0	1	152	1
	土 曜 日	21	1	27	103	13.1	12	1	20.0	-1	120	7

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括		区分	当 月 中			期 間			累 計				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			4 0	1	4 4	1 7 3	1 0 0 . 0	- 2 3	5	1 0 0 . 0		1 8 8	- 2 1
道 路 別	国 道		5	1	5	4 2	2 4 . 3	- 4	1	2 0 . 0	- 2	4 6	- 6
	県 道		1 1		1 2	5 3	3 0 . 6	- 6	2	4 0 . 0	1	6 0	- 1
	高 速 道					2	1 . 2	1			- 1	2	1
	市町村道など		2 4		2 7	7 6	4 3 . 9	- 1 4	2	4 0 . 0	2	8 0	- 1 5
地 形	市 街 地		3 5		3 9	1 4 0	8 0 . 9	- 3	2	4 0 . 0	2	1 5 1	- 2
	非市街地		5	1	5	3 3	1 9 . 1	- 2 0	3	6 0 . 0	- 2	3 7	- 1 9

2 道路形状別・昼夜別

昼		34	1	38	143	82.7	-20	2	40.0	-2	161	-16
夜		6		6	30	17.3	-3	3	60.0	2	27	-5
交 差 点		28	1	29	118	68.2	5	3	60.0	3	127	3
単 路		12		15	55	31.8	-28	2	40.0	-3	61	-24
昼	交差点 計	23	1	24	101	58.4		1	20.0	1	112	
	信号機 有	7		7	36	20.8	-1				40	1
	一時停止有	10		11	36	20.8	10				40	9
	環状交差点											
	そ の 他	6	1	6	29	16.8	-9	1	20.0	1	32	-10
	単 路	11		14	42	24.3	-20	1	20.0	-3	49	-16
夜	内 カーブ	2		2	3	1.7	-5			-3	3	-4
	交差点 計	5		5	17	9.8	5	2	40.0	2	15	3
	信号機 有	2		2	8	4.6	4	1	20.0	1	7	3
	一時停止有	3		3	5	2.9	4				5	4
	環状交差点											
	そ の 他				4	2.3	-3	1	20.0	1	3	-4
単 路	単 路	1		1	13	7.5	-8	1	20.0		12	-8
	内 カーブ				1	0.6				-1	1	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.6					1	
	3:00～5:59				2	1.2	-1			-1	2	
	6:00～8:59	5		5	22	12.7					22	
	9:00～11:59	19		23	56	32.4	5	1	20.0	1	65	5
	12:00～14:59	5	1	5	36	20.8	-16	1	20.0	-3	43	-9
	15:00～17:59	4		4	37	21.4	-16	1	20.0	1	38	-20
	18:00～20:59	7		7	18	10.4	5	1	20.0	1	17	4
	21:00～23:59				1	0.6		1	20.0	1		-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	1		1	5	2.9	3				5	3
	9:00～11:59	4		4	14	8.1	6	1	20.0	1	14	6
	12:00～14:59	1		1	4	2.3	1				4	1
	15:00～17:59	1		1	5	2.9	-4	1	20.0	1	4	-5
	18:00～20:59	2		2	6	3.5	2	1	20.0	1	5	1
	21:00～23:59				1	0.6		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	13	7.5	-8	1	20.0	1	14	-9
	月 曜 日	4		4	32	18.5	4			-3	34	3
	火 曜 日	6		6	26	15.0		1	20.0		26	
	水 曜 日	4		6	19	11.0	-12				24	-8
	木 曜 日	5		6	29	16.8	-4	1	20.0		33	-4
	金 曜 日	10		10	28	16.2	-6	1	20.0	1	27	-9
	土 曜 日	7	1	8	26	15.0	3	1	20.0	1	30	6

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		160	1	188	785	100.0	-26	5	100.0	-2	919	-31
被害者年齢層	こども 計	8		8	21	2.7	-2				23	-4
	幼 児	1		1	3	0.4	-3				4	-2
	小学生	1		1	8	1.0	-7				9	-9
	中学生	6		6	10	1.3	8				10	7
	高 校 生	9		10	21	2.7	-6				23	-4
	若 年 層	22		24	94	12.0	7				100	10
	高 齢 者	40	1	44	173	22.0	-23	5	100.0		188	-21
	歩行者	9		9	35	4.5	8	4	80.0	4	32	5
	自転車	5		5	7	0.9	-9				7	-9
状態別	歩 行 者	13		14	89	11.3	9	4	80.0	3	89	8
	自 転 車	23		24	31	3.9	-24				32	-23
	自 二 車	4		4	8	1.0	-6			-1	8	-5
	原 付 車	2		2	3	0.4	-4				3	-4

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	26		33	160	20.4	7	1	20.0	1	195	19
	若年ドライバー	15		20	93	11.8	-6				113	
	女性ドライバー	61		70	275	35.0	-28	1	20.0	-1	320	-31
	男性ドライバー	97	1	116	500	63.7	3	3	60.0	-2	590	2
	高齢ドライバー	52	1	59	220	28.0	-37	1	20.0	-1	258	-46
	安管ドライバー	43		52	206	26.2	20			-1	232	7
	初心ドライバー	3		6	20	2.5	-5				28	

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		8	38	4.8	-8				48	-8
	通行区分	4	1	4	26	3.3	-8	1	20.0	-2	33	-19
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-1				1	-1
	優先通行妨害	13		20	42	5.4	15				62	32
	歩行者妨害	6		7	40	5.1	11				43	12
	内 横断歩行者妨害	6		7	28	3.6	2				30	2
	一時不停止	19		23	95	12.1	8				111	-2
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		2	2	0.3	1				4	3
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	4		4	43	5.5	-30				53	-24
	安全義務											
	前方不注意	34		41	175	22.3	-8	2	40.0	-1	204	-4
	動静不注意	21		21	68	8.7	-12				72	-20
	安全不確認	36		40	107	13.6	22	1	20.0	1	117	18
歩行者の違反	安全速度	1		3	81	10.3	52				92	59
	その他の違反	13		14	60	7.6	-68			-1	73	-76
	歩行者の違反				1	0.1	1	1	20.0	1		
	内 飲酒運転(1当)				4	0.5	-1				4	-1
数	携帯電話(1当)	1		2	3	0.4	-5				5	-5
	無免許(1当+2当)				1	0.1					1	-2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.5	2	1	20.0	1	3	1
	無申告事件	3		4	11	1.4	-3				12	-3
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	3	0.4	-4				3	-4
	スリップ	1		3	137	17.5	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月30日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]