

交通事故発生状況

令和 7年 7月10日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8	1	9
増 減 数		1	-3
増 減 率			-25.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	84	2	102
増 減 数	20	2	26
増 減 率	31.3		34.2
1日平均	8.4		10.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1262	8	1506
増 減 数	3	-3	12
増 減 率	0.2	-27.3	0.8
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 7年 7月10日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1222	-29	-2.3
東 北	94	-12	-11.3
山 形	8	-3	-27.3
青 森	13	-9	-40.9
岩 手	11	-4	-26.7
宮 城	19	-4	-17.4
秋 田	14	2	16.7
福 島	29	6	26.1

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	8	-3	100.0
	国 道	2	-2	25.0
	県 道	3	1	37.5
	高 速 道		-1	
地形	市 街 地	2	-3	25.0
	非 市 街 地	6		75.0
形状	交 差 点	4	2	50.0
	環状交差点			
	単 路	4	-5	50.0
昼夜	昼 間	5	-4	62.5
	夜 間	3	1	37.5
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1	1	12.5
	内 高校生			
死者状態	25~64歳		-3	
	高 齢 者	7	-1	87.5
	歩 行 者	4	2	50.0
	自 転 車		-1	
	自 二 車		-1	
	原 付 車			
第一運転者	自 動 車	3	-4	37.5
	そ の 他	1	1	12.5
	青年ドライバー	3	3	37.5
	内 若 年	1	1	12.5
	女性ドライバー	1	-1	12.5
	男性ドライバー	6	-3	75.0
死者自体防護	高齢ドライバー	2	-4	25.0
	安管ドライバー	2	1	25.0
	初心ドライバー	1	1	12.5
	四 輪 乗 車 中	4	-3	50.0
	シートベルト非着用	2	-1	50.0
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	8	1	9	84	2	102	1262	100.0	3	8	-3	1506
山 形	1		1	15		16	321	25.4	-19	1		350
上 天				1		1	22	1.7	-21	1	-1	27
童 寒				13		16	153	12.1	39		-1	189
河 江	1		1	7		7	106	8.4	4			129
村 山	1		1	8		14	76	6	-27	1	1	101
尾 花							7	0.6	-7			7
沢 新				3		3	53	4.2	-7			68
庄 内							13	1	-1			15
酒 田				8		8	101	8		1	1	118
鶴 岡	3		4	14		15	164	13	35	1		200
長 井	1	1		4	1	4	52	4.1	23	1	-3	61
小 国							5	0.4	3		-1	7
南 陽	1		2	5		8	49	3.9	-4	1	1	56
米 沢				6	1	10	133	10.5	-7	1	1	166
高 速 隊							7	0.6	-8		-1	12

備 考 【死亡事故の発生】7月8日午後客時頃 飯豊町 町道 小型特殊車(71歳男性・死亡)が道路を進行中、進路右側に斜行して、横転したものの。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月10日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 2 6 2	1 0 0 . 0	3	8	1 0 0 . 0	-3	1 5 0 6	1 0 0 . 0	1 2	12.30	0.08	14.68	12626
山 形 市	3 0 4	2 4 . 1	-17	1	1 2 . 5		3 3 0	2 1 . 9	-25	12.55	0.04	13.62	3474
(内高速隊)			-1						-2				41
山 辺 町	1 0	0 . 8	2				1 3	0 . 9	5	7.54		9.80	93
中 山 町	7	0 . 6	-5				7	0 . 5	-6	6.81		6.81	95
(内高速隊)													4
上 山 市	2 3	1 . 8	-21	1	1 2 . 5	-1	2 8	1 . 9	-29	8.31	0.36	10.12	334
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1	-1				16
天 童 市	1 5 3	1 2 . 1	39			-1	1 8 9	1 2 . 5	45	25.11		31.02	857
(内高速隊)													12
寒河江市	7 2	5 . 7	9				8 6	5 . 7	1 6	18.36		21.93	419
(内高速隊)													8
河 北 町	2 2	1 . 7	2				2 7	1 . 8	5	13.20		16.20	152
西 川 町	3	0 . 2	-6				5	0 . 3	-6	6.65		11.08	77
(内高速隊)			-2						-4				29
朝 日 町	5	0 . 4					6	0 . 4		8.59		10.31	39
大 江 町	4	0 . 3	-3				5	0 . 3	-2	5.63		7.04	41
(内高速隊)													2
村 山 市	2 5	2 . 0	10				4 0	2 . 7	1 8	11.87		18.99	217
(内高速隊)													30
東 根 市	5 1	4 . 0	-37	1	1 2 . 5	1	6 1	4 . 1	-54	10.67	0.21	12.76	553
(内高速隊)													7
尾花沢市	6	0 . 5	-7				6	0 . 4	-7	4.41		4.41	201
(内高速隊)			-2						-2				55
大石田町	1	0 . 1	-2				1	0 . 1	-2	1.67		1.67	53
(内高速隊)													18
新 庄 市	3 8	3 . 0	-8				5 1	3 . 4		11.67		15.66	472
(内高速隊)	4	0 . 3	2				6	0 . 4	4				64
金 山 町	6	0 . 5	-1				7	0 . 5		12.86		15.00	38
最 上 町	8	0 . 6	2				1 0	0 . 7	2	10.82		13.52	40
舟 形 町	2	0 . 2					6	0 . 4	4	4.30		12.91	42
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 3	3				11
真室川町	3	0 . 2	2				3	0 . 2	2	4.58		4.58	49
大 蔵 村													17
鮭 川 村													16
戸 沢 村	1	0 . 1					1	0 . 1	-1	2.58		2.58	53
(内高速隊)													14
庄 内 町	1 3	1 . 0	-1				1 5	1 . 0	-2	6.87		7.93	165
酒 田 市	9 2	7 . 3	-6	1	1 2 . 5	1	1 0 9	7 . 2	-8	9.59	0.10	11.36	1087
(内高速隊)													12
遊 佐 町	9	0 . 7	6				9	0 . 6	6	7.41		7.41	92
(内高速隊)													6
鶴 岡 市	1 4 2	1 1 . 3	26	1	1 2 . 5		1 7 3	1 1 . 5	3 8	12.13	0.09	14.78	1319
(内高速隊)			-1						-1				42
三 川 町	2 2	1 . 7	8				2 7	1 . 8	1 0	30.04		36.87	183
長 井 市	3 3	2 . 6	17			-1	3 8	2 . 5	1 8	13.06		15.03	280
白 鷹 町	1 2	1 . 0	3			-2	1 5	1 . 0	3	9.87		12.34	98
飯 豊 町	7	0 . 6	3	1	1 2 . 5		8	0 . 5	4	11.28	1.61	12.89	61
小 国 町	5	0 . 4	3			-1	7	0 . 5	6	7.57		10.60	89
南 陽 市	2 6	2 . 1	-4	1	1 2 . 5	1	2 9	1 . 9	-10	8.92	0.34	9.95	391
(内高速隊)													10
高 畠 町	2 4	1 . 9	1				2 8	1 . 9	2	11.26		13.14	217
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				10
米 沢 市	1 2 3	9 . 7	1	1	1 2 . 5		1 5 1	1 0 . 0	-1	15.71	0.13	19.28	1139
(内高速隊)			-5			-1			-6				49
川 西 町	1 0	0 . 8	-13				1 5	1 . 0	-19	7.38		11.06	173

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 10 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		84	2	102	1262	100.0	3	8	100.0	-3	1506	12
道路別	国 道	28	1	36	324	25.7	-2	2	25.0	-2	406	-9
	県 道	24		30	402	31.9	-2	3	37.5	1	480	6
	高 速 道				7	0.6	-8			-1	12	-8
	市町村道など	32	1	36	529	41.9	15	3	37.5	-1	608	23
地形	市 街 地	64		78	1017	80.6	81	2	25.0	-3	1199	117
	非市街地	20	2	24	245	19.4	-78	6	75.0		307	-105

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	78	2	95	1001	79.3	30	5	62.5	-4	1201	28
	夜	6		7	261	20.7	-27	3	37.5	1	305	-16
交 差 点	交 差 点	48	1	61	772	61.2	4	4	50.0	2	927	15
	単 路	36	1	41	490	38.8	-1	4	50.0	-5	579	-3
昼	交差点 計	45	1	58	619	49.0	14	2	25.0	1	743	17
	信号機 有	22	1	34	249	19.7	-8	1	12.5	1	307	-1
	一時停止有	6		7	132	10.5					161	-13
	環状交差点											
	そ の 他	17		17	238	18.9	22	1	12.5		275	31
	単 路	33	1	37	382	30.3	16	3	37.5	-5	458	11
	内 カーブ				27	2.1	-9	1	12.5	-5	36	-10
夜	交差点 計	3		3	153	12.1	-10	2	25.0	1	184	-2
	信号機 有	3		3	88	7.0	-7	1	12.5		106	-5
	一時停止有				24	1.9	8				28	10
	環状交差点											
	そ の 他				41	3.2	-11	1	12.5	1	50	-7
	単 路	3		4	108	8.6	-17	1	12.5		121	-14
	内 カーブ				9	0.7	-3			-1	9	-5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	4		4	126	10.0	14	4	50.0	2	126	13
	内 横断中	3		3	72	5.7	11	2	25.0	1	74	11
	車両相互 計	77	1	96	1112	88.1	30	3	37.5	-1	1356	39
	対 自転車	12		12	97	7.7	-12			-1	99	-9
	対 二 輪	4		4	31	2.5	3				35	1
	対 四 輪 等	61	1	80	984	78.0	39	3	37.5		1222	47
	車両単独	3	1	2	24	1.9	-41	1	12.5	-4	24	-40
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				14	1.1	-2			-1	15	-2
	3:00～5:59	1		1	14	1.1	2			-1	15	-2
	6:00～8:59	21		26	271	21.5	42			-2	311	61
	9:00～11:59	11	1	13	234	18.5	-4	2	25.0	-1	283	-11
	12:00～14:59	20	1	24	252	20.0	12	3	37.5	-1	318	23
	15:00～17:59	24		29	278	22.0	-25	1	12.5	1	326	-47
	18:00～20:59	3		4	168	13.3	-22	1	12.5	1	202	-11
	21:00～23:59	4		5	31	2.5		1	12.5	1	36	1

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	13	1	16	128	10.1	-2	2	25.0	2	166	-18
	月 曜 日	18		20	175	13.9	-6	1	12.5	-4	210	4
	火 曜 日	9	1	8	162	12.8	-22	2	25.0	1	187	-23
	水 曜 日	8		10	179	14.2	-18				207	-18
	木 曜 日	6		6	211	16.7	8	1	12.5	-1	253	25
	金 曜 日	14		17	235	18.6	31	1	12.5	1	263	24
	土 曜 日	16		25	172	13.6	12	1	12.5	-2	220	18

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月10日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		21	2	19	297	100.0	-13	7	100.0	-1	320	-11
道 路 別	国 道	7	1	6	65	21.9	-8	2	28.6	-2	73	-9
	県 道	10		10	101	34.0	-1	2	28.6	1	109	2
	高 速 道				3	1.0	1			-1	3	1
	市町村道など	4	1	3	128	43.1	-5	3	42.9	1	135	-5
地 形	市 街 地	15		15	234	78.8	8	2	28.6	-1	255	13
	非市街地	6	2	4	63	21.2	-21	5	71.4		65	-24

2 道路形状別・昼夜別

昼		19	2	17	253	85.2	-18	4	57.1	-3	279	-13
夜		2		2	44	14.8	5	3	42.9	2	41	2
交 差 点		13	1	12	196	66.0	17	4	57.1	3	208	12
単 路		8	1	7	101	34.0	-30	3	42.9	-4	112	-23
昼	交差点 計	12	1	11	170	57.2	6	2	28.6	1	184	4
	信号機 有	10	1	9	68	22.9	7	1	14.3	1	72	5
	一時停止有	1		1	51	17.2	12				58	13
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	51	17.2	-13	1	14.3		54	-14
	単 路	7	1	6	83	27.9	-24	2	28.6	-4	95	-17
夜	内 カーブ				6	2.0	-6			-5	6	-3
	交差点 計	1		1	26	8.8	11	2	28.6	2	24	8
	信号機 有	1		1	13	4.4	7	1	14.3	1	12	5
	一時停止有				7	2.4	6				7	6
	環状交差点											
	そ の 他				6	2.0	-2	1	14.3	1	5	-3
単 路	内 カーブ	1		1	18	6.1	-6	1	14.3		17	-6
					2	0.7				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				1	0.3					1	
	3:00～ 5:59				5	1.7	1			-1	5	2
	6:00～ 8:59	6		6	38	12.8	1			-1	38	-1
	9:00～11:59	4	1	3	89	30.0	4	2	28.6		99	6
	12:00～14:59	5	1	4	69	23.2	-10	2	28.6	-2	78	-1
	15:00～17:59	4		4	61	20.5	-17	1	14.3	1	67	-22
	18:00～20:59	1		1	30	10.1	5	1	14.3	1	29	3
	21:00～23:59	1		1	4	1.3	3	1	14.3	1	3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				7	2.4	2				7	2
	9:00～11:59	1		1	20	6.7	6	1	14.3	1	20	6
	12:00～14:59				7	2.4	-2				7	-2
	15:00～17:59				6	2.0	-7	1	14.3	1	5	-8
	18:00～20:59				9	3.0		1	14.3	1	8	-1
	21:00～23:59				1	0.3		1	14.3	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1	1		22	7.4	-12	2	28.6	2	27	-9
	月 曜 日	4		4	49	16.5	1			-4	51	-3
	火 曜 日	4	1	3	43	14.5	4	2	28.6	1	43	4
	水 曜 日	2		2	38	12.8	-6				44	-3
	木 曜 日	2		2	44	14.8	-8	1	14.3	-1	49	-9
	金 曜 日	4		4	60	20.2	3	1	14.3	1	60	
	土 曜 日	4		4	41	13.8	5	1	14.3		46	9

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月10日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		84	2	102	1262	100.0	3	8	100.0	-3	1506	12
被害者年齢層	こども 計	4		4	59	4.7	4				62	1
	幼 児	1		1	9	0.7	-2				11	-1
	小学生	1		1	26	2.1	-5				27	-8
	中学生	2		2	24	1.9	11				24	10
	高 校 生	5		5	41	3.2	-10				43	-8
	若 年 層	13		13	152	12.0	8	1	12.5	1	158	3
	高 齢 者	21	2	19	297	23.5	-13	7	87.5	-1	320	-11
	歩行者	1		1	50	4.0	-1	4	50.0	4	47	-4
	自転車	2		2	21	1.7	-7			-1	21	-6
状態別	歩 行 者	4		4	129	10.2	6	4	50.0	2	130	6
	自 転 車	13		13	99	7.8	-15			-1	101	-12
	自 二 車	2		2	21	1.7	-8			-1	22	-7
	原 付 車	2		2	10	0.8	1				10	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	16	1	19	242	19.2	10	3	37.5	3	297	22
	若年ドライバー	12		13	146	11.6	-12	1	12.5	1	177	-11
	女性ドライバー	20		26	438	34.7	-13	1	12.5	-1	521	-22
	男性ドライバー	62	2	74	806	63.9	21	6	75.0	-3	968	40
	高齢ドライバー	31	1	43	397	31.5	-3	2	25.0	-4	479	-2
	安管ドライバー	13	1	14	303	24.0	20	2	25.0	1	351	9
	初心ドライバー	1		1	34	2.7	-8	1	12.5	1	43	-6

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		12	67	5.3	-12				92	-13
	通行区分	1		1	35	2.8	-8	2	25.0	-1	45	-27
	速度違反											
	追越し不適	1		1	2	0.2	-2				2	-3
	優先通行妨害	3		3	80	6.3	30				110	52
	歩行者妨害	2		2	55	4.4	15				59	17
	内 横断歩行者妨害	2		2	38	3.0	2				40	2
	一時不停止	7	1	9	138	10.9	-8	1	12.5	1	167	-19
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0.3	3				6	5
	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
その他の違反	運転操作				69	5.5	-17				86	-8
	安全義務	20		25	293	23.2	1	2	25.0	-2	358	23
	前方不注意	8		9	116	9.2	-12			-1	129	-17
	動静不注意	26	1	31	190	15.1	31	2	25.0	1	206	21
	安全不確認	1		1	82	6.5	53				93	60
	安全速度											
その他の違反		7		8	121	9.6	-68			-2	144	-75
歩行者の違反					2	0.2	2	1	12.5	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)				9	0.7	3				11	5
	携帯電話(1当)				5	0.4	-7				7	-7
	無免許(1当+2当)				2	0.2	-2				2	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.5		1	12.5	1	6	
	無申告事件				16	1.3	-11				17	-12
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.2	1				2	1
	高齢クラブ加入				6	0.5	-5				6	-5
	スリップ				137	10.9	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月10日 (全県下)

10 衝突形態

衝突形態		区分			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括		84	2	102	1262	100.0	3	8	100.0	-3	1506	12	
総 数		84	2	102	1262	100.0	3	8	100.0	-3	1506	12	
衝突形態	人対車両	小 計	4		4	126	10.0	14	4	50.0	2	126	13
		対面通行中				7	0.6	1				7	1
		背面通行中				13	1.0	1	1	12.5	1	12	
		歩道横断中	2		2	43	3.4	2	1	12.5		44	1
		内 横断歩道横断中	2		2	41	3.2	1	1	12.5	1	42	-1
		その他横断中	1		1	29	2.3	9	1	12.5	1	30	10
		その他歩行中	1		1	34	2.7	1	1	12.5		33	1
		小 計	77	1	96	1112	88.1	30	3	37.5	-1	1356	39
	車両相互	正面衝突				37	2.9	-3	2	25.0	-1	47	-16
		追突	24		31	475	37.6	21				575	45
		出会い頭事故	30	1	36	369	29.2	10	1	12.5		455	9
		追越し時	1		1	7	0.6	2				7	2
		右左折時	13		19	110	8.7	1				143	14
		その他相互	9		9	114	9.0	-1				129	-15
		小 計	3	1	2	24	1.9	-41	1	12.5	-4	24	-40
	車両単独	電柱・標識				1	0.1	-7			-1	1	-6
		防護柵				2	0.2	-4				2	-4
		その他物件	1		1	9	0.7	-16			-3	10	-16
		駐車車両				2	0.2	-7				2	-7
		路外逸脱	1	1		5	0.4	2	1	12.5	1	4	1
		その他単独	1		1	5	0.4	-9			-1	5	-8
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	計	7	1	11	87	6.9	-15	2	25.0		128	-12
	第1当事者	3		5	53	4.2	-14	1	12.5	-1	70	-14
	第2当事者	5	1	7	41	3.2	-4	1	12.5	1	68	-3
	内 両当事者	1		1	7	0.6	-3				10	-5
	計				10	0.8	7				12	9
	第1当事者				7	0.6	4				7	4
	第2当事者				3	0.2	3				5	5
	内 両当事者											
	計				5	0.4		1	12.5	1	6	
	第1当事者				2	0.2	-3				2	-4
	第2当事者				4	0.3	3	1	12.5	1	5	4
	内 両当事者				1	0.1					1	
	計	1		1	50	4.0	7	1	12.5		59	4
	第1当事者	1		1	32	2.5	6			-1	39	9
	第2当事者				21	1.7	1	1	12.5	1	24	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	4		4	34	2.7	-6			-1	38	-7
	第1当事者	1		1	9	0.7	-9			-1	13	-7
	第2当事者	4		4	27	2.1	5				28	3
	内 両当事者	1		1	2	0.2	2				3	3
	計	1		1	11	0.9	-3				13	-5
	第1当事者	1		1	6	0.5	-2				7	-3
	第2当事者				5	0.4	-2				6	-3
	内 両当事者						-1					-1