

交通事故発生状況

令和 7年 8月28日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8	1	9
増 減 数	-1	1	
増 減 率	-11.1		

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	190	2	239
増 減 数	28	-1	40
増 減 率	17.3	-33.3	20.1
1日平均	6.8		8.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1569	12	1883
増 減 数	14	-4	24
増 減 率	0.9	-25.0	1.3
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 8月28日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1528	-100	-6.1
東 北	116	-25	-17.7
山 形	12	-4	-25.0
青 森	14	-12	-46.2
岩 手	19	1	5.6
宮 城	21	-9	-30.0
秋 田	16	-3	-15.8
福 島	34	2	6.3

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	12	-4	100.0
	国 道	3	-3	25.0
	県 道	4	1	33.3
	高 速 道		-2	
地 形	市 町 村 道 等	5		41.7
	市 街 地	6	-1	50.0
	非 市 街 地	6	-3	50.0
	交 差 点	7	4	58.3
形 状	環状交差点			
	単 路	5	-8	41.7
	昼 間	8	-5	66.7
	夜 間	4	1	33.3
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死 者 状 態	若年層(16~24歳)	1	1	8.3
	内 高校生			
	25~64歳	2	-3	16.7
	高 齢 者	9	-2	75.0
第 一 運 転 者	歩 行 者	6	4	50.0
	自 転 車	2		16.7
	自 二 車		-2	
	原 付 車			
死 者 自 体 防 護	自・動 車	3	-7	25.0
	そ の 他	1	1	8.3
	青年ドライバー	3	3	25.0
	内 若 年	1	1	8.3
死 者 自 体 防 護	女性ドライバー	2		16.7
	男性ドライバー	9	-4	75.0
	高齢ドライバー	6	-2	50.0
	安管ドライバー	2		16.7
死 者 自 体 防 護	初心ドライバー	1	1	8.3
	四 輪 乗 車 中	4	-6	33.3
	シートベルト非着用	2	-1	50.0
	運 転 者	2		100.0
死 者 自 体 防 護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-2	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数
合 計	8	1	9	190	2	239	1569	100.0	14	12	-4	1883	24		
山 形	2		4	50		60	405	25.8	-12	1	-2	447	-12		
上 山	1		1	6		10	31	2	-20	1	-1	41	-23		
天 童	1		1	21		31	180	11.5	39		-1	229	47		
寒河江	1		1	16		22	133	8.5		2	2	162	11		
村 山	1		1	12		14	96	6.1	-32	1	1	125	-43		
尾花沢				3		3	13	0.8	-3			14	-3		
新 庄				11	1	13	71	4.5	-3	1	1	90	1		
庄 内				3		3	17	1.1	-1			19	-3		
酒 田	1		1	7		8	116	7.4	-8	1	1	135	-12		
鶴 岡	1	1		33	1	40	212	13.5	55	2	1	260	77		
長 井				3		4	58	3.7	19	1	-3	68	22		
小 国							5	0.3	2		-2	7	5		
南 陽				11		13	67	4.3	-1	1		78	-9		
米 沢				13		16	155	9.9	-14	1	1	192	-28		
高速隊				1		2	10	0.6	-7		-2	16	-6		

備 考	【死亡事故の発生】8月28日(木) 0:59 鶴岡市 県道(主) 大貨(66歳男性)が道路を進行中、同一方向に進行中の自転車(64歳男性、死亡)と衝突したもの。
-----	--

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月28日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1569	100.0	14	12	100.0	-4	1883	100.0	24	15.29	0.12	18.35	15895
山形市	382	24.3	-8	1	8.3	-1	419	22.3	-14	15.77	0.04	17.30	4369
(内高速隊)			-1						-2				58
山辺町	14	0.9	2				19	1.0	7	10.55		14.32	122
中山町	9	0.6	-7			-1	9	0.5	-7	8.75		8.75	125
(内高速隊)													4
上山市	32	2.0	-20	1	8.3	-1	42	2.2	-24	11.57	0.36	15.18	414
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				17
天童市	180	11.5	39			-1	229	12.2	47	29.54		37.58	1115
(内高速隊)													17
寒河江市	87	5.5	7	1	8.3	1	100	5.3	8	22.19	0.26	25.50	537
(内高速隊)													15
河北町	26	1.7	-1	1	8.3	1	30	1.6		15.60	0.60	18.01	179
西川町	5	0.3	-7			-1	10	0.5	-4	11.08		22.17	102
(内高速隊)			-3			-1			-5				33
朝日町	8	0.5	1				13	0.7	5	13.75		22.34	47
大江町	7	0.4	-3				9	0.5	-3	9.85		12.66	55
(内高速隊)													2
村山市	32	2.0	14				48	2.5	23	15.19		22.79	272
(内高速隊)													35
東根市	64	4.1	-46	1	8.3	1	77	4.1	-66	13.39	0.21	16.11	692
(内高速隊)													8
尾花沢市	11	0.7	-4				12	0.6	-4	8.08		8.82	261
(内高速隊)	1	0.1	-1				1	0.1	-1				73
大石田町	3	0.2					3	0.2		5.02		5.02	66
(内高速隊)													22
新庄市	51	3.3	-6	1	8.3	1	66	3.5	-2	15.66	0.31	20.27	589
(内高速隊)	4	0.3	2				6	0.3	4				81
金山町	6	0.4	-2				7	0.4	-2	12.86		15.00	50
最上町	8	0.5	1				10	0.5	1	10.82		13.52	55
舟形町	2	0.1					6	0.3	4	4.30		12.91	56
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				13
真室川町	3	0.2	2				3	0.2	2	4.58		4.58	57
大蔵村													21
鮭川村	1	0.1	1				1	0.1	1	2.75		2.75	24
戸沢村	5	0.3	3				7	0.4	4	12.92		18.08	68
(内高速隊)													19
庄内町	17	1.1	-1				19	1.0	-3	8.98		10.04	204
酒田市	105	6.7	-15	1	8.3	1	124	6.6	-19	10.94	0.10	12.92	1392
(内高速隊)													15
遊佐町	11	0.7	7				11	0.6	7	9.06		9.06	125
(内高速隊)													7
鶴岡市	188	12.0	46	2	16.7	1	231	12.3	67	16.06	0.17	19.74	1715
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				53
三川町	25	1.6	9				31	1.6	11	34.14		42.33	218
長井市	36	2.3	17			-1	41	2.2	18	14.24		16.22	340
白鷹町	14	0.9	1			-2	17	0.9	1	11.52		13.98	117
飯豊町	8	0.5	1	1	8.3		10	0.5	3	12.89	1.61	16.11	75
小国町	5	0.3	2			-2	7	0.4	5	7.57		10.60	107
南陽市	38	2.4	-1	1	8.3		45	2.4	-9	13.04	0.34	15.45	474
(内高速隊)													11
高畠町	30	1.9	1				34	1.8	1	14.08		15.95	266
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				12
米沢市	145	9.2	-3	1	8.3		177	9.4	-7	18.51	0.13	22.60	1379
(内高速隊)	1	0.1	-5			-1	1	0.1	-6				60
川西町	11	0.7	-16				16	0.8	-27	8.11		11.80	207

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総数・道路別・地形別												
総括		区分			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		190	2	239	1569	100.0	14	12	100.0	-4	1883	24
道 路 別	国 道	46		72	405	25.8	-7	3	25.0	-3	524	-4
	県 道	59	1	74	505	32.2	21	4	33.3	1	607	34
	高 速 道	1		2	10	0.6	-7			-2	16	-6
	市町村道など	84	1	91	649	41.4	7	5	41.7		736	
地 形	市 街 地	143	1	174	1259	80.2	85	6	50.0	-1	1488	120
	非市街地	47	1	65	310	19.8	-71	6	50.0	-3	395	-96

2 道路形状別・昼夜別

昼		165	1	209	1273	81.1	38	8	66.7	-5	1538	46
夜		25	1	30	296	18.9	-24	4	33.3	1	345	-22
交 差 点		108	1	126	958	61.1	-3	7	58.3	4	1145	-9
単 路		82	1	113	611	38.9	17	5	41.7	-8	738	33
昼	交差点 計	90		107	782	49.8	6	4	33.3	2	937	3
	信号機 有	32		37	316	20.1	-4	1	8.3		389	2
	一時停止有	19		25	171	10.9	-3				209	-19
	環状交差点											
	そ の 他	39		45	295	18.8	13	3	25.0	2	339	20
	単 路	75	1	102	491	31.3	32	4	33.3	-7	601	43
	内 カーブ	4		7	34	2.2	-5	1	8.3	-5	48	-2
	交差点 計	18	1	19	176	11.2	-9	3	25.0	2	208	-12
夜	信号機 有	6		6	97	6.2	-8	1	8.3		115	-13
	一時停止有	3		3	27	1.7	4				31	1
	環状交差点											
	そ の 他	9	1	10	52	3.3	-5	2	16.7	2	62	
	単 路	7		11	120	7.6	-15	1	8.3	-1	137	-10
	内 カーブ	1		1	12	0.8				-1	12	-2

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	17	1	16	151	9.6	20	6	50.0	4	149	17
	内 横断中	8		8	83	5.3	10	3	25.0	2	84	9
	車両相互 計	168	1	216	1385	88.3	40	5	41.7	-1	1699	52
	対 自転車	20	1	19	133	8.5	-9	2	16.7	1	133	-8
	対 二 輪	12		13	49	3.1	9			-1	54	5
	対 四 輪 等	136		184	1203	76.7	40	3	25.0	-1	1512	55
	車両単独	5		7	33	2.1	-46	1	8.3	-7	35	-45
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	5	1	4	20	1.3	3	1	8.3		20	2
	3:00～5:59				18	1.1	2			-1	21	-2
	6:00～8:59	37		42	333	21.2	38			-4	379	58
	9:00～11:59	43		52	300	19.1	-3	3	25.0	-1	359	-13
	12:00～14:59	35		57	309	19.7	9	3	25.0	-2	402	33
	15:00～17:59	43	1	48	350	22.3	-11	3	25.0	3	411	-37
	18:00～20:59	21		29	200	12.7	-24	1	8.3	1	246	-14
	21:00～23:59	6		7	39	2.5		1	8.3		45	-3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	16	1	22	159	10.1	-4	3	25.0	3	213	-21
	月 曜 日	21		26	213	13.6	-10	1	8.3	-5	254	
	火 曜 日	29		35	212	13.5	-16	2	16.7		244	-20
	水 曜 日	33		41	227	14.5	-3			-2	267	1
	木 曜 日	32	1	39	257	16.4	4	3	25.0	1	306	18
	金 曜 日	37		44	292	18.6	33	2	16.7	1	330	26
	土 曜 日	22		32	209	13.3	10	1	8.3	-2	269	20

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		41		48	365	100.0	-20	9	100.0	-2	397	-19
道 路 別	国 道	9		12	83	22.7	-15	3	33.3	-2	93	-17
	県 道	11		13	122	33.4	1	2	22.2		136	3
	高 速 道				3	0.8	1			-1	3	1
	市町村道など	21		23	157	43.0	-7	4	44.4	1	165	-6
地 形	市 街 地	35		40	292	80.0	7	5	55.6	1	316	11
	非市街地	6		8	73	20.0	-27	4	44.4	-3	81	-30

2 道路形状別・昼夜別

昼		38		45	317	86.8	-21	6	66.7	-3	352	-17
夜		3		3	48	13.2	1	3	33.3	1	45	-2
交 差 点		27		32	244	66.8	24	6	66.7	5	260	18
単 路		14		16	121	33.2	-44	3	33.3	-7	137	-37
昼	交差点 計	24		29	215	58.9	14	4	44.4	3	233	11
	信号機 有	7		8	87	23.8	13	1	11.1	1	93	11
	一時停止有	6		8	61	16.7	12				70	13
	環状交差点											
	そ の 他	11		13	67	18.4	-11	3	33.3	2	70	-13
	単 路	14		16	102	27.9	-35	2	22.2	-6	119	-28
	内 カーブ				7	1.9	-6			-5	8	-2
夜	交差点 計	3		3	29	7.9	10	2	22.2	2	27	7
	信号機 有	1		1	14	3.8	7	1	11.1	1	13	5
	一時停止有				7	1.9	5				7	5
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	8	2.2	-2	1	11.1	1	7	-3
	単 路				19	5.2	-9	1	11.1	-1	18	-9
	内 カーブ				3	0.8	1			-1	3	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	2	0.5	1				2	1
	3:00～5:59				7	1.9	2			-1	7	2
	6:00～8:59	7		9	46	12.6	-1			-1	48	-2
	9:00～11:59	12		14	109	29.9	3	3	33.3		121	4
	12:00～14:59	9		11	85	23.3	-13	2	22.2	-3	96	-5
	15:00～17:59	7		8	74	20.3	-19	2	22.2	2	83	-23
	18:00～20:59	5		5	38	10.4	5	1	11.1	1	37	2
	21:00～23:59				4	1.1	2	1	11.1		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	2		2	10	2.7	4				10	4
	9:00～11:59	2		2	23	6.3	9	2	22.2	2	22	8
	12:00～14:59				7	1.9	-2				7	-2
	15:00～17:59	1		1	7	1.9	-7	1	11.1	1	6	-8
	18:00～20:59	2		2	11	3.0	-2	1	11.1	1	10	-3
	21:00～23:59				1	0.3		1	11.1	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	29	7.9	-16	2	22.2	2	37	-10
	月 曜 日	5		5	57	15.6				-4	59	-5
	火 曜 日	8		10	53	14.5	5	2	22.2		55	6
	水 曜 日	9		10	49	13.4	-4			-1	56	-2
	木 曜 日	4		4	53	14.5	-13	2	22.2		57	-18
	金 曜 日	12		16	80	21.9	10	2	22.2	1	84	9
	土 曜 日	2		2	44	12.1	-2	1	11.1		49	1

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月28日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		190	2	239	1569	100.0	14	12	100.0	-4	1883	24
被害者年齢層	こども 計	10		12	77	4.9	5				83	5
	幼 児	1		2	10	0.6	-3				13	-1
	小学生	6		6	34	2.2	-3				35	-6
	中学生	4		4	34	2.2	12				35	12
	高 校 生	8		8	59	3.8	-4				61	-2
	若 年 層	25		26	194	12.4	11	1	8.3	1	202	-1
	高 齢 者	41		48	365	23.3	-20	9	75.0	-2	397	-19
	歩行者	7		7	59	3.8	2	5	41.7	5	55	-2
	自転車	3		3	28	1.8	-6	1	8.3	-1	27	-5
状態別	歩 行 者	18	1	17	155	9.9	12	6	50.0	4	154	10
	自 転 車	20	1	19	135	8.6	-15	2	16.7		135	-13
	自 二 車	8		8	38	2.4	-2			-2	39	-1
	原 付 車	1		1	12	0.8	2				12	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	44		66	305	19.4	11	3	25.0	3	384	21
	若年ドライバー	31		46	189	12.0	-18	1	8.3	1	236	-20
	女性ドライバー	69		89	552	35.2		2	16.7		665	-8
	男性ドライバー	119	2	148	996	63.5	22	9	75.0	-4	1198	40
	高齢ドライバー	61	2	73	502	32.0	-12	6	50.0	-2	606	-18
	安管ドライバー	30		41	365	23.3	18	2	16.7		426	-1
	初心ドライバー	7		10	44	2.8	-11	1	8.3	1	57	-11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10		14	85	5.4	-16				117	-18
	通行区分	5		9	42	2.7	-7	2	16.7	-2	58	-24
	速度違反				2	0.1	-3				2	-4
	追越し不適				115	7.3	47			-1	161	77
	優先通行妨害	18		24	63	4.0	14	1	8.3	1	66	15
	歩行者妨害	5		5	45	2.9	6	1	8.3	1	46	5
	内 横断歩行者妨害	5		5	172	11.0	-22	1	8.3	1	209	-42
	一時不停止	17		23	5	0.3	4				7	6
	内 踏切不停止				2	0.1	2				2	2
	過労運転				1							
その他の違反	酒酔い運転	1		1	2	0.1						
	運転操作	4		4	87	5.5	-14				105	-8
	安全義務	38	2	54	357	22.8	-9	4	33.3	-1	447	19
	前方不注意	24		29	152	9.7	4			-1	170	4
	動静不注意	41		44	230	14.7	34	2	16.7	1	245	21
	安全不確認	1		1	83	5.3	54				94	61
歩行者の違反	安全速度	23		28	162	10.3	-71	1	8.3	-3	189	-81
	その他の違反	2		2	4	0.3	4	1	8.3	1	3	3
	歩行者の違反	2		2	4	0.3	4	1	8.3	1	3	3
	内 飲酒運転(1当)	3	1	2	12	0.8	5	1	8.3	1	13	6
内 数	携帯電話(1当)				5	0.3	-8				7	-8
	無免許(1当+2当)	2		2	4	0.3	-1				4	-5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.4	-4	1	8.3	1	6	-4
	無申告事件	1		1	19	1.2	-14				20	-15
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	7	0.4	-7				7	-7
	スリップ				137	8.7	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月28日 (全県下)

10 衝突形態

1.0 衝突形態		区分			期 間			累 計				
総括		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		190	2	239	1569	100.0	14	12	100.0	-4	1883	24
衝突形態	小 計	17	1	16	151	9.6	20	6	50.0	4	149	17
	対面通行中				10	0.6	3				10	3
	背面通行中	2		2	15	1.0	3	1	8.3	1	14	2
	歩道横断中	6		6	51	3.3	7	2	16.7	1	51	5
	内 横断歩道横断中	6		6	49	3.1	6	2	16.7	2	49	3
	その他横断中	2		2	32	2.0	3	1	8.3	1	33	4
	その他歩行中	7	1	6	43	2.7	4	2	16.7	1	41	3
	小 計	168	1	216	1385	88.3	40	5	41.7	-1	1699	52
	正面衝突	6		9	45	2.9	-1	2	16.7	-2	62	-10
	追突	59	1	80	575	36.6	29	1	8.3	1	703	58
	出会い頭事故	66		84	473	30.1	3	2	16.7	1	582	-1
	追越し時				7	0.4					7	
	右左折時	22		27	147	9.4	12			-1	189	22
	その他相互	15		16	138	8.8	-3				156	-17
	小 計	5		7	33	2.1	-46	1	8.3	-7	35	-45
	電柱・標識	1		2	2	0.1	-6			-1	3	-4
	防護柵	2		3	4	0.3	-3				5	-2
	その他物件				11	0.7	-20			-4	12	-24
	駐車車両	1		1	3	0.2	-7				3	-7
	路外逸脱	1		1	6	0.4	-1	1	8.3	-1	5	
	その他単独				7	0.4	-9			-1	7	-8
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	30	1	49	132	8.4	1	3	25.0		198	22
	県外者											
	第1当事者	22	1	29	85	5.4		2	16.7	-1	113	9
	第2当事者	11		27	58	3.7	2	1	8.3	1	104	17
	内 両当事者	3		7	11	0.7	1				19	4
	計	1		1	12	0.8	7				14	9
	ダンブ											
	第1当事者	1		1	9	0.6	5				9	5
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計	1		1	6	0.4	-1	1	8.3	1	7	-3
	代行車											
	第1当事者	1		1	3	0.2	-3				3	-4
	第2当事者	1		1	5	0.3	3	1	8.3	1	6	2
	内 両当事者	1		1	2	0.1	1				2	1
	計	7	1	9	59	3.8	8	2	16.7		71	8
	事業貨物											
	第1当事者	3	1	5	37	2.4	7	1	8.3		47	13
	第2当事者	4		4	25	1.6	1	1	8.3		28	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	12		13	56	3.6	4			-2	61	1
	二輪車											
	第1当事者	4		5	17	1.1	-3			-1	22	-2
	第2当事者	8		8	41	2.6	9			-1	42	6
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	3		3	18	1.1	3				20	1
	タクシー等											
	第1当事者	1		1	10	0.6	2				11	1
	第2当事者	2		2	8	0.5					9	-1
	内 両当事者						-1					-1