

交通事故発生状況

令和 7年 9月17日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		13
増 減 数	5		6
増 減 率	83.3		85.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	116	1	143
増 減 数	26	-1	37
増 減 率	28.9	-50.0	34.9
1日平均	6.8		8.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1694	13	2037
増 減 数	33	-5	53
増 減 率	2.0	-27.8	2.7
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 9月17日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1682	-94	-5.3
東 北	131	-23	-14.9
山 形	13	-5	-27.8
青 森	16	-11	-40.7
岩 手	23	4	21.1
宮 城	23	-8	-25.8
秋 田	19	-4	-17.4
福 島	37	1	2.8

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		13	-5	100.0
道路別	国 道	4	-3	30.8
	県 道	4		30.8
	高 速 道		-2	
	市 町 村 道 等	5		38.5
地形	市 街 地	6	-1	46.2
	非 市 街 地	7	-4	53.8
形状	交 差 点	8	4	61.5
	環状交差点			
	単 路	5	-9	38.5
昼夜	昼 間	9	-5	69.2
	夜 間	4		30.8
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1	1	7.7
	内 高校生			
死者状態	25~64歳	2	-3	15.4
	高 齢 者	10	-3	76.9
	歩 行 者	6	4	46.2
	自 転 車	2		15.4
	自 二 車		-2	
	原 付 車			
	自 動 車	4	-8	30.8
	そ の 他	1	1	7.7
	青年ドライバー	3	3	23.1
	内 若 年	1	1	7.7
第一運転者	女性ドライバー	2	-1	15.4
	男性ドライバー	10	-4	76.9
	高齢ドライバー	7	-3	53.8
	安管ドライバー	2		15.4
	初心ドライバー	1	1	7.7
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	5	-7	38.5
	シートベルト非着用	2	-2	40.0
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-2	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数
合 計	11		13	116	1	143	1694	100.0	33	13	-5	2037	53		
山 形	3		3	30		31	435	25.7	-3	1	-2	478	-4		
上 山	1		1	2		2	34	2	-22	1	-1	44	-28		
天 童	1		1	9		10	189	11.2	41		-1	239	50		
寒河江	1		1	8		8	143	8.4	3	2	2	173	14		
村 山				9		13	106	6.3	-28	1	1	139	-35		
尾花沢				1		1	14	0.8	-4			15	-5		
新 庄				8	1	9	79	4.7		2	2	99	1		
庄 内				1		1	19	1.1	1			21	-1		
酒 田				12		12	130	7.7	-1	1		149	-6		
鶴 岡	4		6	19		28	231	13.6	52	2		288	82		
長 井				3		9	61	3.6	21	1	-3	77	30		
小 国							5	0.3	2		-2	7	5		
南 陽				3		6	72	4.3	-6	1		86	-15		
米 沢	1		1	11		13	166	9.8	-15	1	1	206	-28		
高速隊							10	0.6	-8		-2	16	-7		

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月17日

市町村	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
		本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計		1 6 9 4	1 0 0 . 0	3 3	1 3	1 0 0 . 0	- 5	2 0 3 7	1 0 0 . 0	5 3	16.51	0.13	19.85	17047
山 形 市		4 0 9	2 4 . 1		1	7 . 7	- 1	4 4 7	2 1 . 9	- 7	16.88	0.04	18.45	4748
	(内高速隊)			- 1						- 2				67
山 辺 町		1 4	0 . 8	2				1 9	0 . 9	7	10.55		14.32	134
中 山 町		1 2	0 . 7	- 6			- 1	1 2	0 . 6	- 6	11.67		11.67	132
	(内高速隊)													4
上 山 市		3 5	2 . 1	- 2 2	1	7 . 7	- 1	4 5	2 . 2	- 2 9	12.65	0.36	16.27	441
	(内高速隊)	1	0 . 1					1		- 1				17
天 童 市		1 8 9	1 1 . 2	4 1			- 1	2 3 9	1 1 . 7	5 0	31.02		39.22	1202
	(内高速隊)													17
寒河江市		9 2	5 . 4	9	1	7 . 7	1	1 0 6	5 . 2	1 1	23.46	0.26	27.03	580
	(内高速隊)													16
河 北 町		2 8	1 . 7		1	7 . 7	1	3 2	1 . 6	1	16.80	0.60	19.21	190
西 川 町		7	0 . 4	- 5			- 1	1 2	0 . 6	- 2	15.52		26.60	105
	(内高速隊)			- 3			- 1			- 5				34
朝 日 町		9	0 . 5	1				1 4	0 . 7	5	15.46		24.05	52
大 江 町		7	0 . 4	- 5				9	0 . 4	- 6	9.85		12.66	57
	(内高速隊)													2
村 山 市		3 5	2 . 1	1 6				5 1	2 . 5	2 5	16.62		24.21	291
	(内高速隊)			- 1						- 1				39
東 根 市		7 1	4 . 2	- 4 5	1	7 . 7	1	8 8	4 . 3	- 6 1	14.85	0.21	18.41	732
	(内高速隊)													8
尾花沢市		1 2	0 . 7	- 5				1 3	0 . 6	- 6	8.82		9.55	291
	(内高速隊)	1	0 . 1	- 1				1		- 1				87
大石田町		3	0 . 2					3	0 . 1		5.02		5.02	72
	(内高速隊)													25
新 庄 市		5 5	3 . 2	- 5	1	7 . 7	1	7 0	3 . 4	- 3	16.89	0.31	21.50	624
	(内高速隊)	4	0 . 2	2				6	0 . 3	4				88
金 山 町		7	0 . 4	- 2				8	0 . 4	- 2	15.00		17.14	55
最 上 町		8	0 . 5	1				1 0	0 . 5	1	10.82		13.52	59
舟 形 町		3	0 . 2	1	1	7 . 7	1	8	0 . 4	6	6.46	2.15	17.22	57
	(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 2	3				13
真室川町		5	0 . 3	4				5	0 . 2	4	7.63		7.63	61
	(内高速隊)													22
大 蔵 村														
鮭 川 村		1	0 . 1	1				1		1	2.75		2.75	27
戸 沢 村		5	0 . 3	2				7	0 . 3	1	12.92		18.08	75
	(内高速隊)													19
庄 内 町		1 9	1 . 1	1				2 1	1 . 0	- 1	10.04		11.10	222
酒 田 市		1 1 7	6 . 9	- 8	1	7 . 7		1 3 6	6 . 7	- 1 3	12.19	0.10	14.17	1462
	(内高速隊)													15
遊 佐 町		1 3	0 . 8	7				1 3	0 . 6	7	10.70		10.70	128
	(内高速隊)													7
鶴 岡 市		2 0 5	1 2 . 1	4 3	2	1 5 . 4		2 5 6	1 2 . 6	7 1	17.52	0.17	21.87	1847
	(内高速隊)	1	0 . 1					2	0 . 1	1				55
三 川 町		2 7	1 . 6	9				3 4	1 . 7	1 2	36.87		46.43	226
長 井 市		3 8	2 . 2	1 8			- 1	4 8	2 . 4	2 4	15.03		18.99	363
白 鷹 町		1 5	0 . 9	2			- 2	1 9	0 . 9	3	12.34		15.63	126
飯 豊 町		8	0 . 5	1	1	7 . 7		1 0	0 . 5	3	12.89	1.61	16.11	77
小 国 町		5	0 . 3	2			- 2	7	0 . 3	5	7.57		10.60	116
南 陽 市		4 0	2 . 4	- 6	1	7 . 7		4 7	2 . 3	- 1 7	13.73	0.34	16.13	507
	(内高速隊)													11
高 畠 町		3 3	1 . 9	1				4 0	2 . 0	3	15.48		18.77	284
	(内高速隊)	1	0 . 1	1				1		1				12
米 沢 市		1 5 3	9 . 0	- 5	1	7 . 7		1 8 6	9 . 1	- 9	19.54	0.13	23.75	1465
	(内高速隊)	1	0 . 1	- 5			- 1	1		- 6				64
川 西 町		1 4	0 . 8	- 1 5				2 1	1 . 0	- 2 5	10.33		15.49	217

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月17日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間					累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		1 1 6	1	1 4 3	1 6 9 4	1 0 0 . 0	3 3	1 3	1 0 0 . 0	－ 5	2 0 3 7	5 3
総 数		1 1 6	1	1 4 3	1 6 9 4	1 0 0 . 0	3 3	1 3	1 0 0 . 0	－ 5	2 0 3 7	5 3
道 路 別	国 道	3 4	1	4 1	4 4 2	2 6 . 1		4	3 0 . 8	－ 3	5 6 9	1
	県 道	3 8		5 4	5 5 1	3 2 . 5	2 6	4	3 0 . 8		6 7 0	5 1
	高 速 道				1 0	0 . 6	－ 8			－ 2	1 6	－ 7
	市町村道など	4 4		4 8	6 9 1	4 0 . 8	1 5	5	3 8 . 5		7 8 2	8
地 形	市 街 地	9 2		1 1 3	1 3 6 2	8 0 . 4	1 0 3	6	4 6 . 2	－ 1	1 6 1 4	1 4 8
	非市街地	2 4	1	3 0	3 3 2	1 9 . 6	－ 7 0	7	5 3 . 8	－ 4	4 2 3	－ 9 5

2 道路形状別・昼夜別

		97	1	120	1376	81.2	59	9	69.2	-5	1665	75
	昼											
	夜	19		23	318	18.8	-26	4	30.8		372	-22
	交差点	73	1	89	1042	61.5	21	8	61.5	4	1250	26
	単路	43		54	652	38.5	12	5	38.5	-9	787	27
昼	交差点計	59	1	72	851	50.2	32	5	38.5	3	1023	37
	信号機有	25		32	346	20.4	3	1	7.7		429	12
	一時停止有	10		13	184	10.9	5				225	-9
	環状交差点											
	その他	24	1	27	321	18.9	24	4	30.8	3	369	34
単路	内カーブ	38		48	525	31.0	27	4	30.8	-8	642	38
		2		3	37	2.2	-3	1	7.7	-5	53	2
夜	交差点計	14		17	191	11.3	-11	3	23.1	1	227	-11
	信号機有	10		13	108	6.4	-6	1	7.7		130	-7
	一時停止有	1		1	30	1.8	6				34	2
	環状交差点											
	その他	3		3	53	3.1	-11	2	15.4	1	63	-6
単路	内カーブ	5		6	127	7.5	-15	1	7.7	-1	145	-11
					12	0.7	-1			-1	12	-3

3 事故類型別

[illegible]

4 時間帯別

4 時間帯別 発生時間帯	0:00～2:59	1		1	2 2	1. 3	5	1	7. 7	2 2	4
	3:00～5:59	1		1	1 9	1. 1	2			2 2	- 2
	6:00～8:59	2 2		2 5	3 5 8	2 1. 1	4 1				6 2
	9:00～11:59	2 6		3 1	3 2 8	1 9. 4	6	3	2 3. 1	- 1	3 9 2
	12:00～14:59	2 1		3 0	3 3 0	1 9. 5	5	3	2 3. 1	- 2	4 3 2
	15:00～17:59	2 8	1	3 4	3 7 9	2 2. 4	2	4	3 0. 8	4	4 4 7
	18:00～20:59	1 5		1 7	2 1 7	1 2. 8	- 2 9	1	7. 7		2 6 6
	21:00～23:59	2		4	4 1	2. 4	1	1	7. 7		4 9

5 曜日別

5 曜日別												
曜 日	日 曜 日	1 0	1	1 5	1 7 1	1 0 . 1	1	3	2 3 . 1	2	2 3 0	- 1 3
	月 曜 日	2 0		2 2	2 3 3	1 3 . 8	4	2	1 5 . 4	- 4	2 7 7	1 7
	火 曜 日	2 4		3 3	2 3 7	1 4 . 0	- 1 3	2	1 5 . 4		2 7 9	- 1 0
	水 曜 日	2 0		2 3	2 5 0	1 4 . 8	6			- 2	2 9 3	1 1
	木 曜 日	1 1		1 3	2 7 1	1 6 . 0	- 2	3	2 3 . 1	1	3 2 2	1 0
	金 曜 日	1 6		1 6	3 0 8	1 8 . 2	2 6	2	1 5 . 4		3 4 6	1 6
	土 曜 日	1 5		2 1	2 2 4	1 3 . 2	1 1	1	7 . 7	- 2	2 9 0	2 2

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月17日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		35	1	40	406	100.0	-6	10	100.0	-3	444	
道 路 別	国 道	12	1	12	97	23.9	-9	4	40.0	-2	107	-12
	県 道	13		18	139	34.2	7	2	20.0	-1	159	15
	高 速 道				3	0.7	1			-1	3	1
	市町村道など	10		10	167	41.1	-5	4	40.0	1	175	-4
地 形	市 街 地	26		31	323	79.6	19	5	50.0	1	352	26
	非市街地	9	1	9	83	20.4	-25	5	50.0	-4	92	-26

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	31	1	36	353	86.9	-6	7	70.0	-3	394	2
	夜	4		4	53	13.1		3	30.0		50	-2
交 差 点	交 差 点	23	1	25	273	67.2	39	7	70.0	5	292	34
	単 路	12		15	133	32.8	-45	3	30.0	-8	152	-34
昼	交差点 計	20	1	22	240	59.1	28	5	50.0	4	261	25
	信号機 有	11		12	100	24.6	19	1	10.0	1	107	16
	一時停止有	4		5	69	17.0	19				81	22
	環状交差点											
	そ の 他	5	1	5	71	17.5	-10	4	40.0	3	73	-13
	単 路	11		14	113	27.8	-34	2	20.0	-7	133	-23
夜	内 カーブ	2		3	9	2.2	-4			-5	11	1
	交差点 計	3		3	33	8.1	11	2	20.0	1	31	9
	信号機 有				15	3.7	8	1	10.0	1	14	6
	一時停止有	1		1	8	2.0	5				8	5
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	10	2.5	-2	1	10.0		9	-2
単 路	単 路	1		1	20	4.9	-11	1	10.0	-1	19	-11
	内 カーブ				3	0.7				-1	3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				2	0.5	1				2	1
	3:00～5:59				7	1.7	2			-1	7	2
	6:00～8:59	3		3	52	12.8	2			-2	54	2
	9:00～11:59	11		13	122	30.0	8	3	30.0		136	10
	12:00～14:59	4		5	89	21.9	-17	2	20.0	-3	101	-10
	15:00～17:59	13	1	15	87	21.4	-8	3	30.0	3	98	-10
	18:00～20:59	4		4	43	10.6	4	1	10.0		43	3
	21:00～23:59				4	1.0	2	1	10.0		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				10	2.5	3				10	3
	9:00～11:59	1		1	24	5.9	8	2	20.0	2	23	7
	12:00～14:59				7	1.7	-3				7	-3
	15:00～17:59	2		2	9	2.2	-5	1	10.0	1	8	-6
	18:00～20:59				11	2.7	-2	1	10.0	1	10	-3
	21:00～23:59				1	0.2		1	10.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		5	33	8.1	-14	2	20.0	1	43	-5
	月 曜 日	5	1	6	64	15.8	6	1	10.0	-3	68	3
	火 曜 日	9		10	62	15.3	8	2	20.0		65	9
	水 曜 日	7		8	58	14.3	1			-1	66	3
	木 曜 日	2		2	56	13.8	-14	2	20.0		60	-19
	金 曜 日	4		4	84	20.7	7	2	20.0		88	7
	土 曜 日	5		5	49	12.1		1	10.0		54	2

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月17日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間						累 計	
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		116	1	143	1694	100.0	33	13	100.0	-5	2037	53
被害者年齢層	総 数	116	1	143	1694	100.0	33	13	100.0	-5	2037	53
	こども 計	4		6	85	5.0	8				94	11
	幼 児				10	0.6	-5				13	-3
	小学生	3		5	39	2.3	1				43	1
	中学生	1		1	37	2.2	13				38	13
	高 校 生	4		4	64	3.8	-2				66	
	若 年 層	10		10	206	12.2	10	1	7.7	1	214	-2
	高 齢 者	35	1	40	406	24.0	-6	10	76.9	-3	444	
	歩行者	3		3	62	3.7	1	5	38.5	5	58	-3
	自転車	3		3	32	1.9	-3	1	7.7	-1	31	-2
状態別	歩 行 者	15		15	170	10.0	20	6	46.2	4	169	18
	自 転 車	12		12	149	8.8	-9	2	15.4		149	-7
	自 二 車	2		2	40	2.4	-3			-2	41	-2
	原 付 車				12	0.7	-1				12	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	19		22	324	19.1	8	3	23.1	3	407	13
	若年ドライバー	12		13	201	11.9	-24	1	7.7	1	250	-31
	女性ドライバー	46		64	601	35.5	5	2	15.4	-1	733	8
	男性ドライバー	70	1	79	1072	63.3	38	10	76.9	-4	1284	55
	高齢ドライバー	50	1	62	554	32.7	6	7	53.8	-3	671	12
	安管ドライバー	19		20	384	22.7	14	2	15.4		444	-10
	初心ドライバー	2		2	46	2.7	-14	1	7.7	1	59	-16

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	4		8	91	5.4	-23				128	-21
	通行区分	2		3	44	2.6	-6	2	15.4	-2	61	-22
	速度違反										2	-4
	追越し不適				2	0.1	-3					
	優先通行妨害	3		4	120	7.1	47			-1	168	78
	歩行者妨害	8		8	73	4.3	23	1	7.7	1	76	24
	内 横断歩行者妨害	8		8	54	3.2	14	1	7.7	1	55	13
	一時不停止	9	1	10	185	10.9	-17	2	15.4	2	223	-39
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.3	4				7	6
	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
その他の違反	運転操作	2		2	95	5.6	-13				114	-8
	安全義務	35		43	399	23.6	5	4	30.8	-2	498	33
	前方不注意	10		14	159	9.4	-3			-1	181	-1
	安全不確認	36		42	250	14.8	40	2	15.4	1	269	29
	安全速度				83	4.9	54				94	61
	その他の違反	6		8	175	10.3	-72	1	7.7	-4	204	-79
歩行者の違反		1		1	3	0.2	3	1	7.7	1	2	2
内 数	飲酒運転(1当)				12	0.7	4	1	7.7	1	13	5
	携帯電話(1当)				5	0.3	-9				7	-10
	無免許(1当+2当)				3	0.2	-2				3	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.4	-5	1	7.7	1	6	-5
	無申告事件				19	1.1	-14				20	-15
	暴走事故										2	
	ドア開放				2	0.1					8	-7
	高齢クラブ加入	1		1	8	0.5	-7				158	34
	スリップ				137	8.1	28			-1		

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月17日 (全県下)

10 衝突形態

1 0 衝突形態		区分	当 月 中			期 間			累 計			計	
総括			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			1 1 6	1	1 4 3	1 6 9 4	1 0 0 . 0	3 3	1 3	1 0 0 . 0	- 5	2 0 3 7	5 3
衝突形態	人対車両	小 計	1 3		1 3	1 6 4	9 . 7	2 6	6	4 6 . 2	4	1 6 2	2 3
		対面通行中				1 0	0 . 6	2				1 0	2
		背面通行中	1		1	1 6	0 . 9	3	1	7 . 7	1	1 5	2
		歩道横断中	1 0		1 0	6 1	3 . 6	1 6	2	1 5 . 4	1	6 1	1 4
		内 横断歩道横断中	1 0		1 0	5 9	3 . 5	1 5	2	1 5 . 4	2	5 9	1 2
		その他横断中	1		1	3 3	1 . 9	3	1	7 . 7	1	3 4	4
		その他歩行中	1		1	4 4	2 . 6	2	2	1 5 . 4	1	4 2	1
		小 計	1 0 2	1	1 2 9	1 4 9 4	8 8 . 2	5 6	6	4 6 . 2		1 8 3 6	7 7
	車両相互	正面衝突	3		4	4 8	2 . 8	- 1	2	1 5 . 4	- 2	6 6	- 1 1
		追突	4 3		5 7	6 2 0	3 6 . 6	3 4	1	7 . 7	1	7 6 2	6 7
		出会い頭事故	3 4	1	4 4	5 1 2	3 0 . 2	1 5	3	2 3 . 1	2	6 3 2	1 8
		追越し時			7	7	0 . 4					7	
		右左折時	1 1		1 3	1 5 9	9 . 4	1 3			- 1	2 0 3	2 4
		その他相互	1 1		1 1	1 4 8	8 . 7	- 5				1 6 6	- 2 1
		小 計	1		1	3 6	2 . 1	- 4 9	1	7 . 7	- 9	3 9	- 4 7
	車両単独	電柱・標識				3	0 . 2	- 6			- 1	5	- 5
		防護柵				4	0 . 2	- 4				5	- 3
		その他物件				1 2	0 . 7	- 2 2			- 6	1 3	- 2 4
		駐車車両	1		1	4	0 . 2	- 6				4	- 6
		路外逸脱				6	0 . 4	- 1	1	7 . 7	- 1	5	
		その他単独				7	0 . 4	- 1 0			- 1	7	- 9
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	計	10	1	15	145	8.6	5	4	30.8	1	216	28
	県外者											
	第1当事者	4	1	7	91	5.4		3	23.1		122	9
	第2当事者	6		8	65	3.8	5	1	7.7	1	113	20
	内 両当事者				11	0.6					19	1
	計				12	0.7	6				14	8
	ダンブ											
	第1当事者				9	0.5	4				9	4
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計				6	0.4	-2	1	7.7	1	7	-4
	代行車											
	第1当事者				3	0.2	-4				3	-5
	第2当事者				5	0.3	3	1	7.7	1	6	2
	内 両当事者				2	0.1	1				2	1
	計				59	3.5	6	2	15.4		71	6
	事業貨物											
	第1当事者				37	2.2	5	1	7.7		47	11
	第2当事者				25	1.5	1	1	7.7		28	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	2		2	58	3.4				-2	63	-3
	二輪車											
	第1当事者				17	1.0	-5			-1	22	-4
	第2当事者	2		2	43	2.5	7			-1	44	4
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	1		1	19	1.1	3				21	1
	タクシイ等											
	第1当事者	1		1	11	0.6	2				12	1
	第2当事者				8	0.5					9	-1
	内 両当事者						-1					-1