

交通事故発生状況

令和 7年10月 5日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数			-2
増 減 率			-66.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	36		42
増 減 数	-19	-1	-27
増 減 率	-34.5	-100.0	-39.1
1日平均	7.2		8.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1806	13	2171
増 減 数	5	-6	22
増 減 率	0.3	-31.6	1.0
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1825	-90	-4.7
東 北	153	-16	-9.5
山 形	13	-6	-31.6
青 森	18	-17	-48.6
岩 手	29	8	38.1
宮 城	28	-4	-12.5
秋 田	24		
福 島	41	3	7.9

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	13	-6	100.0
道路別			
国 道	4	-4	30.8
県 道	4		30.8
高 速 道		-2	
市町村道等	5		38.5
地形			
市 街 地	6	-2	46.2
非 市 街 地	7	-4	53.8
形状			
交 差 点	8	3	61.5
環状交差点			
単 路	5	-9	38.5
昼夜			
昼 間	9	-5	69.2
夜 間	4	-1	30.8
死者年齢層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若年層(16~24歳)	1		7.7
内 高校生			
25~64歳	2	-3	15.4
高 齢 者	10	-3	76.9
歩 行 者	6	3	46.2
自 転 車	2		15.4
死者状態			
自 二 車		-2	
原 付 車			
自 動 車	4	-8	30.8
そ の 他	1	1	7.7
第一運転者			
青年ドライバー	3	2	23.1
内 若 年	1	1	7.7
女性ドライバー	2	-1	15.4
男性ドライバー	10	-5	76.9
高齢ドライバー	7	-3	53.8
安管ドライバー	2		15.4
初心ドライバー	1	1	7.7
死者自体防護			
四 輪 乗 車 中	5	-7	38.5
シートベルト非着用	2	-2	40.0
運 転 者	2	-1	100.0
同 乗 者		-1	
二 輪 乗 車 中		-2	
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
署隊							構成率	増減数		増減数		増減数	
合 計	1		1	36		42	1806	100.0	5	13	-6	2171	-22
山 形				9		9	469	26	-6	1	-3	515	-7
上 山				4		4	40	2.2	-20	1	-1	50	-28
天 童				3		4	197	10.9	34		-1	250	43
寒河江				1		1	149	8.3	-4	2	2	180	3
村 山	1		1	2		2	110	6.1	-27	1	1	145	-32
尾花沢							15	0.8	-4			16	-6
新 庄				1		1	83	4.6	-3	2	2	103	-3
庄 内				2		2	21	1.2	3			23	1
酒 田				2		3	142	7.9	2	1		163	-3
鶴 岡				8		12	251	13.9	51	2		315	85
長 井							62	3.4	18	1	-3	78	27
小 国							6	0.3	3		-2	8	6
南 陽				2		2	77	4.3	-9	1		92	-19
米 沢				2		2	174	9.6	-24	1	1	217	-37
高速隊							10	0.6	-9		-2	16	-8

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月 5日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1806	100.0	5	13	100.0	-6	2171	100.0	22	17.60	0.13	21.16	18157
山形市	440	24.4		1	7.7	-2	481	22.2	-6	18.16	0.04	19.85	5050
(内高速隊)			-1						-2				76
山辺町	16	0.9					21	1.0	4	12.06		15.83	142
中山町	13	0.7	-7			-1	13	0.6	-7	12.64		12.64	135
(内高速隊)													4
上山市	41	2.3	-20	1	7.7	-1	51	2.3	-29	14.82	0.36	18.43	475
(内高速隊)	1	0.1					1		-1				17
天童市	197	10.9	34			-1	250	11.5	43	32.33		41.03	1277
(内高速隊)													17
寒河江市	96	5.3	4	1	7.7	1	110	5.1	3	24.48	0.26	28.05	615
(内高速隊)													16
河北町	28	1.6	-2	1	7.7	1	32	1.5	-1	16.80	0.60	19.21	210
西川町	8	0.4	-5			-1	13	0.6	-4	17.73		28.82	117
(内高速隊)			-3			-1			-5				38
朝日町	9	0.5					14	0.6	4	15.46		24.05	55
大江町	8	0.4	-4				11	0.5	-4	11.26		15.48	61
(内高速隊)													2
村山市	36	2.0	17				52	2.4	26	17.09		24.69	309
(内高速隊)			-1						-1				42
東根市	74	4.1	-45	1	7.7	1	93	4.3	-59	15.48	0.21	19.46	792
(内高速隊)													10
尾花沢市	13	0.7	-5				14	0.6	-7	9.55		10.29	309
(内高速隊)	1	0.1	-1				1		-1				92
大石田町	3	0.2					3	0.1		5.02		5.02	74
(内高速隊)													26
新庄市	56	3.1	-8	1	7.7	1	71	3.3	-6	17.20	0.31	21.81	670
(内高速隊)	4	0.2	2				6	0.3	4				96
金山町	8	0.4	-1				9	0.4	-1	17.14		19.28	61
最上町	8	0.4	1				10	0.5	1	10.82		13.52	65
舟形町	4	0.2	2	1	7.7	1	9	0.4	7	8.61	2.15	19.37	59
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				14
真室川町	5	0.3	3				5	0.2	3	7.63		7.63	64
大蔵村													24
鮭川村	1	0.1					1			2.75		2.75	31
戸沢村	6	0.3	2				8	0.4		15.50		20.67	79
(内高速隊)													22
庄内町	21	1.2	3				23	1.1	1	11.10		12.16	244
酒田市	128	7.1	-6	1	7.7		149	6.9	-11	13.34	0.10	15.53	1563
(内高速隊)													17
遊佐町	14	0.8	8				14	0.6	8	11.53		11.53	139
(内高速隊)													7
鶴岡市	224	12.4	43	2	15.4		282	13.0	75	19.14	0.17	24.09	1954
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				58
三川町	28	1.6	8				35	1.6	11	38.24		47.79	239
長井市	39	2.2	18			-1	49	2.3	24	15.43		19.39	374
白鷹町	15	0.8	1			-2	19	0.9	2	12.34		15.63	133
飯豊町	8	0.4	-1	1	7.7		10	0.5	1	12.89	1.61	16.11	86
小国町	6	0.3	3			-2	8	0.4	6	9.09		12.11	123
南陽市	42	2.3	-7	1	7.7		50	2.3	-18	14.42	0.34	17.16	545
(内高速隊)													11
高畠町	36	2.0	-1				43	2.0		16.89		20.18	304
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				14
米沢市	160	8.9	-12	1	7.7		196	9.0	-16	20.43	0.13	25.03	1547
(内高速隊)	1	0.1	-6			-1	1		-7				65
川西町	15	0.8	-18				22	1.0	-28	11.06		16.23	232

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月 5日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		36		42	1806	100.0	5	13	100.0	-6	2171	22
道 路 別	国 道	8		10	477	26.4	-7	4	30.8	-4	613	-9
	県 道	17		18	593	32.8	35	4	30.8		720	65
	高 速 道				10	0.6	-9			-2	16	-8
	市町村道など	11		14	726	40.2	-14	5	38.5		822	-26
地 形	市 街 地	26		31	1460	80.8	92	6	46.2	-2	1732	141
	非市街地	10		11	346	19.2	-87	7	53.8	-4	439	-119

2 道路形状別・昼夜別

昼		26		30	1463	81.0	35	9	69.2	-5	1767	49
夜		10		12	343	19.0	-30	4	30.8	-1	404	-27
交 差 点		19		22	1116	61.8	12	8	61.5	3	1343	18
単 路		17		20	690	38.2	-7	5	38.5	-9	828	4
昼	交差点 計	15		17	910	50.4	24	5	38.5	3	1098	34
	信号機 有	4		5	371	20.5	12	1	7.7		463	26
	一時停止有	4		5	198	11.0	3	1	7.7	1	241	-9
	環状交差点											
	そ の 他	7		7	341	18.9	9	3	23.1	2	394	17
	単 路	11		13	553	30.6	11	4	30.8	-8	669	15
夜	内 カーブ				38	2.1	-6	1	7.7	-5	54	-1
	交差点 計	4		5	206	11.4	-12	3	23.1		245	-16
	信号機 有	4		5	116	6.4	-6	1	7.7	-1	139	-7
	一時停止有				32	1.8	7				37	4
	環状交差点											
	そ の 他				58	3.2	-13	2	15.4	1	69	-13
単 路	単 路	6		7	137	7.6	-18	1	7.7	-1	159	-11
	内 カーブ				12	0.7	-1			-1	12	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	5		5	174	9.6	22	6	46.2	3	173	20
	内 横断中	3		3	97	5.4	16	3	23.1	1	98	15
	車両相互 計	30		36	1593	88.2	36	6	46.2		1956	54
	対 自転車	3		3	163	9.0		2	15.4	1	163	1
	対 二 輪	1		1	55	3.0	6			-1	61	3
	対 四 輪 等	26		32	1375	76.1	30	4	30.8		1732	50
	車両単独	1		1	39	2.2	-53	1	7.7	-9	42	-52
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				21	1.2	2	1	7.7	-1	21	2
	3:00～ 5:59				21	1.2	2			-1	25	-1
	6:00～ 8:59	7		7	382	21.2	41			-5	435	59
	9:00～11:59	4		5	348	19.3	-2	3	23.1	-1	416	-5
	12:00～14:59	9		11	349	19.3	-8	3	23.1	-2	456	15
	15:00～17:59	8		9	407	22.5	-3	4	30.8	4	476	-33
	18:00～20:59	7		9	232	12.8	-31	1	7.7		288	-18
	21:00～23:59	1		1	46	2.5	4	1	7.7		54	3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		2	183	10.1	-1	3	23.1	2	243	-17
	月 曜 日	4		4	248	13.7	-1	2	15.4	-4	292	9
	火 曜 日	4		5	253	14.0	-21	2	15.4		303	-17
	水 曜 日	6		8	265	14.7	-7			-2	314	
	木 曜 日	6		7	290	16.1	1	3	23.1		344	14
	金 曜 日	8		9	329	18.2	28	2	15.4		369	18
	土 曜 日	6		7	238	13.2	6	1	7.7	-2	306	15

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月 5日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		8		9	4 2 7	1 0 0 . 0	- 9	1 0	1 0 0 . 0	- 3	4 6 6	- 7
道 路 別	国 道	1		2	1 0 1	2 3 . 7	- 1 1	4	4 0 . 0	- 2	1 1 2	- 1 6
	県 道	2		2	1 4 7	3 4 . 4	1 2	2	2 0 . 0	- 1	1 6 7	1 9
	高 速 道				3	0 . 7				- 1	3	
	市町村道など	5		5	1 7 6	4 1 . 2	- 1 0	4	4 0 . 0	1	1 8 4	- 1 0
地 形	市 街 地	7		7	3 4 6	8 1 . 0	2 7	5	5 0 . 0	1	3 7 5	3 2
	非市街地	1		2	8 1	1 9 . 0	- 3 6	5	5 0 . 0	- 4	9 1	- 3 9

2 道路形状別・昼夜別

昼		7		8	371	86.9	-10	7	70.0	-3	413	-6
夜		1		1	56	13.1	1	3	30.0		53	-1
交 差 点		4		5	288	67.4	42	7	70.0	5	310	35
単 路		4		4	139	32.6	-51	3	30.0	-8	156	-42
昼	交差点 計	4		5	254	59.5	32	5	50.0	4	278	27
	信号機 有	1		2	107	25.1	25	1	10.0	1	117	24
	一時停止有	2		2	73	17.1	20	1	10.0	1	85	23
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	74	17.3	-13	3	30.0	2	76	-20
	単 路	3		3	117	27.4	-42	2	20.0	-7	135	-33
夜	内 カーブ				9	2.1	-7			-5	11	-2
	交差点 計				34	8.0	10	2	20.0	1	32	8
	信号機 有				15	3.5	7	1	10.0	1	14	5
	一時停止有				9	2.1	6				9	6
	環状交差点											
	そ の 他				10	2.3	-3	1	10.0		9	-3
単 路	単 路	1		1	22	5.2	-9	1	10.0	-1	21	-9
	内 カーブ				3	0.7				-1	3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				2	0.5	1				2	1
	3:00～ 5:59				7	1.6	1			-1	7	1
	6:00～ 8:59				53	12.4	-2			-2	55	-4
	9:00～11:59	2		3	131	30.7	12	3	30.0		146	14
	12:00～14:59	4		4	94	22.0	-19	2	20.0	-3	106	-14
	15:00～17:59	1		1	91	21.3	-9	3	30.0	3	102	-11
	18:00～20:59	1		1	45	10.5	5	1	10.0		45	4
	21:00～23:59				4	0.9	2	1	10.0		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59						-1					-1
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				10	2.3	3				10	3
	9:00～11:59	1		1	26	6.1	9	2	20.0	2	25	8
	12:00～14:59	1		1	8	1.9	-2				8	-2
	15:00～17:59				8	1.9	-7	1	10.0	1	7	-8
	18:00～20:59	1		1	12	2.8	-1	1	10.0	1	11	-2
	21:00～23:59				1	0.2		1	10.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日				33	7.7	-16	2	20.0	1	43	-7
	月 曜 日				65	15.2	5	1	10.0	-3	69	1
	火 曜 日				67	15.7	9	2	20.0		70	9
	水 曜 日	2		2	61	14.3				-1	69	2
	木 曜 日	1		1	58	13.6	-14	2	20.0		62	-19
	金 曜 日	4		5	90	21.1	8	2	20.0		95	9
	土 曜 日	1		1	53	12.4	-1	1	10.0		58	-2

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月 5日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括		区分	当 月 中			期 間			累 計				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			3 6		4 2	1 8 0 6	1 0 0 . 0	5	1 3	1 0 0 . 0	- 6	2 1 7 1	2 2
被害者年齢層		こども 計	2		2	9 5	5 . 3	1 0				1 0 4	1 3
		幼 児				1 0	0 . 6	- 6				1 3	- 4
		小学生				4 3	2 . 4	3				4 7	3
		中学生	2		2	4 3	2 . 4	1 4				4 4	1 4
		高 校 生	1		1	7 0	3 . 9	- 1				7 2	1
		若 年 層	7		8	2 2 6	1 2 . 5	9	1	7 . 7		2 3 5	- 1
		高 齢 者	8		9	4 2 7	2 3 . 6	- 9	1 0	7 6 . 9	- 3	4 6 6	- 7
		歩行者	3		3	6 5	3 . 6	1	5	3 8 . 5	5	6 1	- 3
		自転車				3 6	2 . 0	- 1	1	7 . 7	- 1	3 5	
状態別		歩 行 者	5		5	1 8 0	1 0 . 0	1 6	6	4 6 . 2	3	1 7 9	1 4
		自 転 車	3		3	1 6 7	9 . 2	- 4	2	1 5 . 4		1 6 7	- 2
		自 二 車	1		1	4 3	2 . 4	- 6			- 2	4 4	- 5
		原 付 車	1		1	1 3	0 . 7					1 3	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	6		7	340	18.8		3	23.1	2	428	9
	若年ドライバー	6		7	214	11.8	-27	1	7.7	1	266	-32
	女性ドライバー	16		19	649	35.9	-10	2	15.4	-1	792	-9
	男性ドライバー	18		21	1132	62.7	21	10	76.9	-5	1354	36
	高齢ドライバー	6		9	594	32.9	-7	7	53.8	-3	720	-1
	安管ドライバー	13		16	409	22.6	16	2	15.4		474	-8
	初心ドライバー	1		1	48	2.7	-17	1	7.7	1	62	-19

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		1	98	5.4	-21				135	-21
	通行区分	1		1	47	2.6	-5	2	15.4	-2	65	-20
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適				2	0.1	-4				2	-5
	優先通行妨害	3		4	134	7.4	57	1	7.7		188	92
	歩行者妨害	2		2	78	4.3	25	1	7.7	1	81	25
	内 横断歩行者妨害	2		2	58	3.2	16	1	7.7	1	59	14
	一時不停止	3		3	198	11.0	-23	1	7.7	1	239	-43
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.3	4				7	6
	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
その他の違反	運転操作	1		1	101	5.6	-10				122	-4
	安全義務	12		13	437	24.2	-4	4	30.8	-2	542	20
	前方不注意	1		1	162	9.0	-12			-1	186	-9
	動静不注意	7		9	250	13.8	18	2	15.4	1	266	3
	安全不確認				84	4.7	55				95	62
	安全速度	4		6	197	10.9	-71	1	7.7	-4	231	-80
歩行者の違反					2	0.1	2	1	7.7	1	1	1
内数	飲酒運転(1当)				13	0.7	5	1	7.7	1	14	6
	携帯電話(1当)	1		1	7	0.4	-7				9	-8
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.2	-1				4	-5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.3	-6	1	7.7	1	6	-6
	無申告事件				19	1.1	-15				20	-16
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入				8	0.4	-8				8	-8
	スリップ				137	7.6	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月 5日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計			
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 数		36		42	1806	100.0	5	13	100.0	-6	2171
衝突形態	小 計	5		5	174	9.6	22	6	46.2	3	173
	対面通行中				10	0.6	2				10
	背面通行中	1		1	18	1.0	3	1	7.7	1	17
	歩道横断中	2		2	63	3.5	15	2	15.4		63
	内 横断歩道横断中	2		2	61	3.4	15	2	15.4	2	61
	その他横断中	1		1	34	1.9	1	1	7.7	1	35
	その他歩行中	1		1	49	2.7	1	2	15.4	1	48
	小 計	30		36	1593	88.2	36	6	46.2		1956
	正面衝突				50	2.8	-2	2	15.4	-2	69
	追突	13		14	661	36.6	28	1	7.7	1	810
	出会い頭事故	9		12	547	30.3	4	3	23.1	2	675
	追越し時				8	0.4					8
	右左折時	4		6	175	9.7	18			-1	224
	その他相互	4		4	152	8.4	-12				170
	小 計	1		1	39	2.2	-53	1	7.7	-9	42
	電柱・標識				3	0.2	-6			-1	5
	防護柵				4	0.2	-5				5
	その他物件				13	0.7	-26			-6	14
	駐車車両				4	0.2	-6				4
	路外逸脱				6	0.3	-1	1	7.7	-1	5
	その他単独	1		1	9	0.5	-9			-1	9
列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	2		2	149	8.3	-2	4	30.8	1	220
	県外者										
	第1当事者	1		1	92	5.1	-6	3	23.1		123
	第2当事者	1		1	68	3.8	3	1	7.7	1	116
	内 両当事者				11	0.6	-1				19
	計				12	0.7	6				14
	ダンブ										
	第1当事者				9	0.5	4				9
	第2当事者				3	0.2	2				5
	内 両当事者										
	計				7	0.4	-2	1	7.7	1	9
	代行車										
	第1当事者				4	0.2	-4				5
	第2当事者				6	0.3	4	1	7.7	1	8
	内 両当事者				3	0.2	2				4
	計	2		2	63	3.5	5	2	15.4		75
	事業貨物										
	第1当事者	1		1	40	2.2	6	1	7.7		50
	第2当事者	1		1	26	1.4	-1	1	7.7		29
	内 両当事者				3	0.2					4
	計	2		2	63	3.5	-1			-2	69
	二輪車										
	第1当事者	1		1	19	1.1	-5			-1	24
	第2当事者	1		1	46	2.5	6			-1	48
	内 両当事者				2	0.1	2				3
	計	1		1	21	1.2	4				23
	タクシー等										
	第1当事者	1		1	13	0.7	4				14
	第2当事者				8	0.4	-1				9
	内 両当事者						-1				-1