

# 交通事故発生状況

令和 7年10月14日(火) 現在

## 1 山形県の発生状況

|       | 当 日 |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
|       | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年   | 7   |     | 8   |
| 増 減 数 | 7   |     | 8   |
| 増 減 率 |     |     |     |

|       | 月 間 累 計 |     |       |
|-------|---------|-----|-------|
|       | 件 数     | 死 者 | 傷 者   |
| 本 年   | 101     | 1   | 115   |
| 増 減 数 | -21     |     | -29   |
| 増 減 率 | -17.2   |     | -20.1 |
| 1日平均  | 7.2     |     | 8.2   |

|       | 年 間 累 計 |       |      |
|-------|---------|-------|------|
|       | 件 数     | 死 者   | 傷 者  |
| 本 年   | 1871    | 14    | 2244 |
| 増 減 数 | 3       | -5    | 20   |
| 増 減 率 | 0.2     | -26.3 | 0.9  |
| 1日平均  | 6.5     |       | 7.8  |

## 2 全国・東北の死者数

令和 7年10月14日(火)

|     | 本 年  | 増 減 数 | 増 減 率 |
|-----|------|-------|-------|
| 全 国 | 1880 | -104  | -5.2  |
| 東 北 | 157  | -25   | -13.7 |
| 山 形 | 14   | -5    | -26.3 |
| 青 森 | 18   | -19   | -51.4 |
| 岩 手 | 31   | 9     | 40.9  |
| 宮 城 | 28   | -9    | -24.3 |
| 秋 田 | 24   |       |       |
| 福 島 | 42   | -1    | -2.3  |

## 3 死亡事故の特徴

|        |             | 前 年 比 等 |       |       |
|--------|-------------|---------|-------|-------|
|        |             | 本 年     | 増 減 数 | 構 成 率 |
| 総 数    |             | 14      | -5    | 100.0 |
| 道路別    | 国 道         | 4       | -4    | 28.6  |
|        | 県 道         | 4       |       | 28.6  |
|        | 高 速 道       | 1       | -1    | 7.1   |
|        | 市町村道等       | 5       |       | 35.7  |
| 地形     | 市 街 地       | 6       | -2    | 42.9  |
|        | 非 市 街 地     | 8       | -3    | 57.1  |
| 形状     | 交 差 点       | 8       | 3     | 57.1  |
|        | 環状交差点       |         |       |       |
|        | 単 路         | 6       | -8    | 42.9  |
|        | 昼 夜         | 10      | -4    | 71.4  |
| 死者年齢層  | 夜 間         | 4       | -1    | 28.6  |
|        | こ ども 計      |         |       |       |
|        | 幼 児         |         |       |       |
|        | 小 学 生       |         |       |       |
| 死者状態   | 中 学 生       |         |       |       |
|        | 若年層(16～24歳) | 1       |       | 7.1   |
|        | 内 高校生       |         |       |       |
|        | 25～64歳      | 3       | -2    | 21.4  |
| 第一運転者  | 高 齢 者       | 10      | -3    | 71.4  |
|        | 歩 行 者       | 6       | 3     | 42.9  |
|        | 自 転 車       | 2       |       | 14.3  |
|        | 自 二 車       |         | -2    |       |
| 死者自体防護 | 原 付 車       |         |       |       |
|        | 自 動 車       | 5       | -7    | 35.7  |
|        | そ の 他       | 1       | 1     | 7.1   |
|        | 青年ドライバー     | 3       | 2     | 21.4  |
| 死者自体防護 | 内 若 年       | 1       | 1     | 7.1   |
|        | 女性ドライバー     | 2       | -1    | 14.3  |
|        | 男性ドライバー     | 11      | -4    | 78.6  |
|        | 高齢ドライバー     | 7       | -3    | 50.0  |
| 死者自体防護 | 安管ドライバー     | 2       |       | 14.3  |
|        | 初心ドライバー     | 1       | 1     | 7.1   |
|        | 四 輪 乗 車 中   | 6       | -6    | 42.9  |
|        | シートベルト非着用   | 2       | -2    | 33.3  |
| 死者自体防護 | 運 転 者       | 2       | -1    | 100.0 |
|        | 同 乗 者       |         | -1    |       |
|        | 二 輪 乗 車 中   |         | -2    |       |
|        | ヘルメット非着用    |         |       |       |
| 死者自体防護 | プロテクター非着用   |         | -1    |       |

## 4 警察署(隊)別発生状況

| 区 分   | 当 日 |     |     | 当 月 |     |     | 年 間 累 計 |       |       | 年 間 累 計 |       |      |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------|-------|---------|-------|------|
|       | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数     | 構 成 率 | 増 減 数 | 死 者     | 増 減 数 | 傷 者  |
|       |     |     |     |     |     |     |         |       |       |         |       |      |
| 署 隊   |     |     |     |     |     |     |         |       |       |         |       |      |
| 合 計   | 7   |     | 8   | 101 | 1   | 115 | 1871    | 100.0 | 3     | 14      | -5    | 2244 |
| 山 形   | 1   |     | 1   | 25  |     | 26  | 485     | 25.9  | -10   | 1       | -3    | 532  |
| 上 山   |     |     |     | 5   |     | 5   | 41      | 2.2   | -21   | 1       | -1    | 51   |
| 天 童   | 1   |     | 2   | 10  |     | 15  | 204     | 10.9  | 33    |         | -1    | 261  |
| 寒 河 江 |     |     |     | 5   |     | 6   | 153     | 8.2   | -6    | 2       | 2     | 185  |
| 村 山   |     |     |     | 6   |     | 8   | 114     | 6.1   | -29   | 1       | 1     | 151  |
| 尾 花 沢 |     |     |     |     |     |     | 15      | 0.8   | -5    |         |       | 16   |
| 新 庄   |     |     |     | 3   |     | 3   | 85      | 4.5   | -4    | 2       | 2     | 105  |
| 庄 内   |     |     |     | 3   |     | 3   | 22      | 1.2   | 3     |         |       | 24   |
| 酒 田   | 3   |     | 3   | 10  |     | 11  | 150     | 8     | 2     | 1       |       | 171  |
| 鶴 岡   | 1   |     | 1   | 17  |     | 22  | 260     | 13.9  | 56    | 2       |       | 325  |
| 長 井   | 1   |     | 1   | 4   |     | 4   | 66      | 3.5   | 21    | 1       | -3    | 82   |
| 小 国   |     |     |     |     |     |     | 6       | 0.3   | 3     |         | -2    | 8    |
| 南 陽   |     |     |     | 4   |     | 4   | 79      | 4.2   | -11   | 1       |       | 94   |
| 米 沢   |     |     |     | 7   |     | 7   | 179     | 9.6   | -22   | 1       | 1     | 222  |
| 高 速 隊 |     |     |     | 2   | 1   | 1   | 12      | 0.6   | -7    | 1       | -1    | 17   |

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

## 市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月14日

| 区分<br>市町村 | 発 生 件 数 |           |       | 死 者 数 |           |     | 負 傷 者 数 |           |       | 人口1万人当たり |      |       | 物 件<br>事 故<br>件 数 |
|-----------|---------|-----------|-------|-------|-----------|-----|---------|-----------|-------|----------|------|-------|-------------------|
|           | 本 年     | 構成率       | 増 減   | 本 年   | 構成率       | 増 減 | 本 年     | 構成率       | 増 減   | 件 数      | 死 者  | 傷 者   |                   |
| 合 計       | 1 8 7 1 | 1 0 0 . 0 | 3     | 1 4   | 1 0 0 . 0 | - 5 | 2 2 4 4 | 1 0 0 . 0 | 2 0   | 18.23    | 0.14 | 21.87 | 18712             |
| 山 形 市     | 4 5 7   | 2 4 . 4   |       | 1     | 7 . 1     | - 2 | 4 9 9   | 2 2 . 2   | - 6   | 18.86    | 0.04 | 20.60 | 5202              |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     |       |       |           |     | 1       |           | - 1   |          |      |       | 80                |
| 山 辺 町     | 1 6     | 0 . 9     |       |       |           |     | 2 1     | 0 . 9     | 4     | 12.06    |      | 15.83 | 149               |
| 中 山 町     | 1 3     | 0 . 7     | - 1 0 |       |           | - 1 | 1 3     | 0 . 6     | - 1 0 | 12.64    |      | 12.64 | 141               |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 5                 |
| 上 山 市     | 4 2     | 2 . 2     | - 2 1 | 1     | 7 . 1     | - 1 | 5 2     | 2 . 3     | - 3 0 | 15.18    | 0.36 | 18.80 | 493               |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     |       |       |           |     | 1       |           | - 1   |          |      |       | 19                |
| 天 童 市     | 2 0 4   | 1 0 . 9   | 3 3   |       |           | - 1 | 2 6 1   | 1 1 . 6   | 4 5   | 33.48    |      | 42.83 | 1321              |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 18                |
| 寒河江市      | 9 7     | 5 . 2     | 1     | 1     | 7 . 1     | 1   | 1 1 2   | 5 . 0     | 1     | 24.74    | 0.26 | 28.56 | 635               |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 18                |
| 河 北 町     | 3 0     | 1 . 6     | - 2   | 1     | 7 . 1     | 1   | 3 4     | 1 . 5     | - 2   | 18.01    | 0.60 | 20.41 | 221               |
| 西 川 町     | 9       | 0 . 5     | - 4   |       |           | - 1 | 1 4     | 0 . 6     | - 3   | 19.95    |      | 31.04 | 122               |
| (内高速隊)    |         |           | - 3   |       |           | - 1 |         |           | - 5   |          |      |       | 41                |
| 朝 日 町     | 9       | 0 . 5     |       |       |           |     | 1 4     | 0 . 6     | 4     | 15.46    |      | 24.05 | 56                |
| 大 江 町     | 8       | 0 . 4     | - 4   |       |           |     | 1 1     | 0 . 5     | - 4   | 11.26    |      | 15.48 | 63                |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 2                 |
| 村 山 市     | 3 6     | 1 . 9     | 1 5   |       |           |     | 5 2     | 2 . 3     | 2 3   | 17.09    |      | 24.69 | 314               |
| (内高速隊)    |         |           | - 1   |       |           |     |         |           | - 1   |          |      |       | 42                |
| 東 根 市     | 7 8     | 4 . 2     | - 4 5 | 1     | 7 . 1     | 1   | 9 9     | 4 . 4     | - 5 7 | 16.32    | 0.21 | 20.71 | 810               |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 11                |
| 尾花沢市      | 1 3     | 0 . 7     | - 6   |       |           |     | 1 4     | 0 . 6     | - 8   | 9.55     |      | 10.29 | 322               |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     | - 1   |       |           |     | 1       |           | - 1   |          |      |       | 93                |
| 大石田町      | 3       | 0 . 2     |       |       |           |     | 3       | 0 . 1     |       | 5.02     |      | 5.02  | 80                |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 30                |
| 新 庄 市     | 5 7     | 3 . 0     | - 1 0 | 1     | 7 . 1     | 1   | 7 2     | 3 . 2     | - 8   | 17.51    | 0.31 | 22.11 | 682               |
| (内高速隊)    | 4       | 0 . 2     | 2     |       |           |     | 6       | 0 . 3     | 4     |          |      |       | 95                |
| 金 山 町     | 8       | 0 . 4     | - 1   |       |           |     | 9       | 0 . 4     | - 1   | 17.14    |      | 19.28 | 62                |
| 最 上 町     | 8       | 0 . 4     | 1     |       |           |     | 1 0     | 0 . 4     | 1     | 10.82    |      | 13.52 | 68                |
| 舟 形 町     | 4       | 0 . 2     | 2     | 1     | 7 . 1     | 1   | 9       | 0 . 4     | 7     | 8.61     | 2.15 | 19.37 | 59                |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     |       |       |           |     | 4       | 0 . 2     | 3     |          |      |       | 14                |
| 真室川町      | 5       | 0 . 3     | 3     |       |           |     | 5       | 0 . 2     | 3     | 7.63     |      | 7.63  | 67                |
| 大 蔵 村     | 1       | 0 . 1     | 1     |       |           |     | 1       |           | 1     | 3.61     |      | 3.61  | 24                |
| 鮭 川 村     | 1       | 0 . 1     |       |       |           |     | 1       |           |       | 2.75     |      | 2.75  | 34                |
| 戸 沢 村     | 6       | 0 . 3     | 2     |       |           |     | 8       | 0 . 4     |       | 15.50    |      | 20.67 | 79                |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 22                |
| 庄 内 町     | 2 2     | 1 . 2     | 3     |       |           |     | 2 4     | 1 . 1     | 1     | 11.63    |      | 12.68 | 250               |
| 酒 田 市     | 1 3 6   | 7 . 3     | - 5   | 1     | 7 . 1     |     | 1 5 7   | 7 . 0     | - 1 0 | 14.17    | 0.10 | 16.36 | 1608              |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 19                |
| 遊 佐 町     | 1 5     | 0 . 8     | 8     | 1     | 7 . 1     | 1   | 1 4     | 0 . 6     | 7     | 12.35    | 0.82 | 11.53 | 145               |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     | 1     | 1     | 7 . 1     | 1   |         |           |       |          |      |       | 7                 |
| 鶴 岡 市     | 2 3 1   | 1 2 . 3   | 4 6   | 2     | 1 4 . 3   |     | 2 8 9   | 1 2 . 9   | 7 7   | 19.74    | 0.17 | 24.69 | 2022              |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     |       |       |           |     | 2       | 0 . 1     | 1     |          |      |       | 58                |
| 三 川 町     | 3 0     | 1 . 6     | 1 0   |       |           |     | 3 8     | 1 . 7     | 1 4   | 40.97    |      | 51.89 | 242               |
| 長 井 市     | 4 1     | 2 . 2     | 1 9   |       |           | - 1 | 5 1     | 2 . 3     | 2 3   | 16.22    |      | 20.18 | 388               |
| 白 鷹 町     | 1 6     | 0 . 9     | 2     |       |           | - 2 | 2 0     | 0 . 9     | 3     | 13.16    |      | 16.45 | 137               |
| 飯 豊 町     | 9       | 0 . 5     |       | 1     | 7 . 1     |     | 1 1     | 0 . 5     | 2     | 14.50    | 1.61 | 17.72 | 92                |
| 小 国 町     | 6       | 0 . 3     | 3     |       |           | - 2 | 8       | 0 . 4     | 6     | 9.09     |      | 12.11 | 128               |
| 南 陽 市     | 4 3     | 2 . 3     | - 9   | 1     | 7 . 1     |     | 5 1     | 2 . 3     | - 2 0 | 14.76    | 0.34 | 17.50 | 561               |
| (内高速隊)    |         |           |       |       |           |     |         |           |       |          |      |       | 12                |
| 高 畠 町     | 3 7     | 2 . 0     | - 1   |       |           |     | 4 4     | 2 . 0     | - 1   | 17.36    |      | 20.65 | 315               |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     | 1     |       |           |     | 1       |           | 1     |          |      |       | 15                |
| 米 沢 市     | 1 6 4   | 8 . 8     | - 1 0 | 1     | 7 . 1     |     | 2 0 0   | 8 . 9     | - 1 4 | 20.94    | 0.13 | 25.54 | 1584              |
| (内高速隊)    | 1       | 0 . 1     | - 6   |       |           | - 1 | 1       |           | - 7   |          |      |       | 65                |
| 川 西 町     | 1 6     | 0 . 9     | - 1 8 |       |           |     | 2 3     | 1 . 0     | - 2 8 | 11.80    |      | 16.96 | 236               |

# 交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月14日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

| 区分    |        | 当 月 中 |     |     | 期 間  |       |     | 累 計 |       |     |      |      |
|-------|--------|-------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-------|-----|------|------|
| 総括    |        | 件 数   | 死 者 | 傷 者 | 件 数  | 構成率   | 増 減 | 死 者 | 構成率   | 増 減 | 傷 者  | 増 減  |
| 総 数   |        | 101   | 1   | 115 | 1871 | 100.0 | 3   | 14  | 100.0 | -5  | 2244 | 20   |
| 道 路 別 | 国 道    | 23    |     | 26  | 492  | 26.3  | -10 | 4   | 28.6  | -4  | 629  | -13  |
|       | 県 道    | 39    |     | 45  | 615  | 32.9  | 39  | 4   | 28.6  |     | 747  | 72   |
|       | 高 速 道  | 2     | 1   | 1   | 12   | 0.6   | -7  | 1   | 7.1   | -1  | 17   | -7   |
|       | 市町村道など | 37    |     | 43  | 752  | 40.2  | -19 | 5   | 35.7  |     | 851  | -32  |
| 地 形   | 市 街 地  | 76    |     | 87  | 1510 | 80.7  | 86  | 6   | 42.9  | -2  | 1788 | 134  |
|       | 非市街地   | 25    | 1   | 28  | 361  | 19.3  | -83 | 8   | 57.1  | -3  | 456  | -114 |

## 2 道路形状別・昼夜別

|       |       |    |   |    |      |      |     |    |      |    |      |     |
|-------|-------|----|---|----|------|------|-----|----|------|----|------|-----|
| 昼     |       | 78 | 1 | 88 | 1515 | 81.0 | 44  | 10 | 71.4 | -4 | 1825 | 58  |
| 夜     |       | 23 |   | 27 | 356  | 19.0 | -41 | 4  | 28.6 | -1 | 419  | -38 |
| 交 差 点 |       | 55 |   | 64 | 1153 | 61.6 | 9   | 8  | 57.1 | 3  | 1386 | 16  |
| 単 路   |       | 46 | 1 | 51 | 718  | 38.4 | -6  | 6  | 42.9 | -8 | 858  | 4   |
| 昼     | 交差点 計 | 45 |   | 53 | 940  | 50.2 | 26  | 5  | 35.7 | 3  | 1134 | 38  |
|       | 信号機 有 | 18 |   | 21 | 384  | 20.5 | 11  | 1  | 7.1  |    | 476  | 22  |
|       | 一時停止有 | 5  |   | 6  | 201  | 10.7 | -2  | 1  | 7.1  | 1  | 246  | -13 |
|       | 環状交差点 |    |   |    |      |      |     |    |      |    |      |     |
|       | そ の 他 | 22 |   | 26 | 355  | 19.0 | 17  | 3  | 21.4 | 2  | 412  | 29  |
|       | 単 路   | 33 | 1 | 35 | 575  | 30.7 | 18  | 5  | 35.7 | -7 | 691  | 20  |
|       | 内 カーブ | 4  | 1 | 3  | 42   | 2.2  | -4  | 2  | 14.3 | -4 | 57   |     |
| 夜     | 交差点 計 | 10 |   | 11 | 213  | 11.4 | -17 | 3  | 21.4 |    | 252  | -22 |
|       | 信号機 有 | 8  |   | 9  | 120  | 6.4  | -10 | 1  | 7.1  | -1 | 143  | -12 |
|       | 一時停止有 |    |   |    | 32   | 1.7  | 5   |    |      |    | 37   | 2   |
|       | 環状交差点 |    |   |    |      |      |     |    |      |    |      |     |
|       | そ の 他 | 2  |   | 2  | 61   | 3.3  | -12 | 2  | 14.3 | 1  | 72   | -12 |
|       | 単 路   | 13 |   | 16 | 143  | 7.6  | -24 | 1  | 7.1  | -1 | 167  | -16 |
|       | 内 カーブ |    |   |    | 12   | 0.6  | -2  |    |      | -1 | 12   | -4  |

## 3 事故類型別

|         |         |    |   |     |      |      |     |   |      |    |      |     |
|---------|---------|----|---|-----|------|------|-----|---|------|----|------|-----|
| 事 故 類 型 | 人対車両 計  | 11 |   | 11  | 180  | 9.6  | 23  | 6 | 42.9 | 3  | 179  | 21  |
|         | 内 横断中   | 8  |   | 8   | 102  | 5.5  | 17  | 3 | 21.4 | 1  | 103  | 16  |
|         | 車両相互 計  | 86 |   | 101 | 1649 | 88.1 | 33  | 6 | 42.9 |    | 2021 | 52  |
|         | 対 自転車   | 7  |   | 7   | 167  | 8.9  |     | 2 | 14.3 | 1  | 167  | 1   |
|         | 対 二 輪   | 4  |   | 4   | 58   | 3.1  | 6   |   |      | -1 | 64   | 3   |
|         | 対 四 輪 等 | 75 |   | 90  | 1424 | 76.1 | 27  | 4 | 28.6 |    | 1790 | 48  |
|         | 車両単独    | 4  | 1 | 3   | 42   | 2.2  | -53 | 2 | 14.3 | -8 | 44   | -53 |
|         | 列 車     |    |   |     |      |      |     |   |      |    |      |     |

## 4 時間帯別

|           |             |    |   |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|-----------|-------------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00～2:59   | 1  |   | 1  | 22  | 1.2  | 2   | 1 | 7.1  | -1 | 22  | 2   |
|           | 3:00～5:59   | 1  |   | 1  | 22  | 1.2  | 2   |   |      | -1 | 26  | -1  |
|           | 6:00～8:59   | 19 | 1 | 19 | 394 | 21.1 | 40  | 1 | 7.1  | -4 | 447 | 58  |
|           | 9:00～11:59  | 20 |   | 24 | 364 | 19.5 | -1  | 3 | 21.4 | -1 | 435 | -5  |
|           | 12:00～14:59 | 22 |   | 27 | 362 | 19.3 | -1  | 3 | 21.4 | -2 | 472 | 25  |
|           | 15:00～17:59 | 24 |   | 26 | 423 | 22.6 | -4  | 4 | 28.6 | 4  | 493 | -36 |
|           | 18:00～20:59 | 11 |   | 14 | 236 | 12.6 | -38 | 1 | 7.1  |    | 293 | -25 |
|           | 21:00～23:59 | 3  |   | 3  | 48  | 2.6  | 3   | 1 | 7.1  |    | 56  | 2   |

## 5 曜日別

|     |       |    |   |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|-----|-------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 曜 日 | 日 曜 日 | 8  |   | 8  | 189 | 10.1 |     | 3 | 21.4 | 2  | 249 | -16 |
|     | 月 曜 日 | 13 |   | 14 | 257 | 13.7 | -6  | 2 | 14.3 | -4 | 302 | 4   |
|     | 火 曜 日 | 11 |   | 14 | 260 | 13.9 | -23 | 2 | 14.3 |    | 312 | -17 |
|     | 水 曜 日 | 14 |   | 18 | 273 | 14.6 | -13 |   |      | -2 | 324 | -7  |
|     | 木 曜 日 | 20 | 1 | 22 | 304 | 16.2 | 7   | 4 | 28.6 | 1  | 359 | 19  |
|     | 金 曜 日 | 22 |   | 25 | 343 | 18.3 | 34  | 2 | 14.3 |    | 385 | 25  |
|     | 土 曜 日 | 13 |   | 14 | 245 | 13.1 | 4   | 1 | 7.1  | -2 | 313 | 12  |

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月14日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

| 区分    | 当 月 中  |     |     | 期 間 累 計 |       |     |     |       |     |     |     |
|-------|--------|-----|-----|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|       | 件 数    | 死 者 | 傷 者 | 件 数     | 構成率   | 増 減 | 死 者 | 構成率   | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| 総括    |        |     |     |         |       |     |     |       |     |     |     |
| 総 数   | 25     |     | 27  | 444     | 100.0 | -6  | 10  | 100.0 | -3  | 484 | -5  |
| 道 路 別 | 国 道    | 4   | 5   | 104     | 23.4  | -11 | 4   | 40.0  | -2  | 115 | -16 |
|       | 県 道    | 10  | 11  | 155     | 34.9  | 17  | 2   | 20.0  | -1  | 176 | 24  |
|       | 高 速 道  |     |     | 3       | 0.7   |     |     |       | -1  | 3   |     |
|       | 市町村道など | 11  | 11  | 182     | 41.0  | -12 | 4   | 40.0  | 1   | 190 | -13 |
| 地 形   | 市 街 地  | 21  | 21  | 360     | 81.1  | 31  | 5   | 50.0  | 1   | 389 | 34  |
|       | 非市街地   | 4   | 6   | 84      | 18.9  | -37 | 5   | 50.0  | -4  | 95  | -39 |

## 2 道路形状別・昼夜別

|       |       |    |  |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|-------|-------|----|--|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 昼     | 昼     | 24 |  | 26 | 388 | 87.4 | -3  | 7 | 70.0 | -3 | 431 |     |
|       | 夜     | 1  |  | 1  | 56  | 12.6 | -3  | 3 | 30.0 |    | 53  | -5  |
| 交 差 点 | 交 差 点 | 16 |  | 18 | 300 | 67.6 | 43  | 7 | 70.0 | 5  | 323 | 35  |
|       | 単 路   | 9  |  | 9  | 144 | 32.4 | -49 | 3 | 30.0 | -8 | 161 | -40 |
| 昼     | 交差点 計 | 16 |  | 18 | 266 | 59.9 | 35  | 5 | 50.0 | 4  | 291 | 29  |
|       | 信号機 有 | 6  |  | 7  | 111 | 25.0 | 25  | 1 | 10.0 | 1  | 121 | 23  |
|       | 一時停止有 | 2  |  | 2  | 74  | 16.7 | 19  | 1 | 10.0 | 1  | 86  | 21  |
|       | 環状交差点 |    |  |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|       | そ の 他 | 8  |  | 9  | 81  | 18.2 | -9  | 3 | 30.0 | 2  | 84  | -15 |
|       | 単 路   | 8  |  | 8  | 122 | 27.5 | -38 | 2 | 20.0 | -7 | 140 | -29 |
|       | 内 カーブ | 1  |  | 1  | 10  | 2.3  | -6  |   |      | -5 | 12  | -1  |
|       | 交差点 計 |    |  |    | 34  | 7.7  | 8   | 2 | 20.0 | 1  | 32  | 6   |
| 夜     | 信号機 有 |    |  |    | 15  | 3.4  | 5   | 1 | 10.0 | 1  | 14  | 3   |
|       | 一時停止有 |    |  |    | 9   | 2.0  | 6   |   |      |    | 9   | 6   |
|       | 環状交差点 |    |  |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|       | そ の 他 |    |  |    | 10  | 2.3  | -3  | 1 | 10.0 |    | 9   | -3  |
|       | 単 路   | 1  |  | 1  | 22  | 5.0  | -11 | 1 | 10.0 | -1 | 21  | -11 |
|       | 内 カーブ |    |  |    | 3   | 0.7  |     |   |      | -1 | 3   | 1   |

## 3 時間帯別

|           |             |   |  |   |     |      |     |   |      |    |     |     |
|-----------|-------------|---|--|---|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00～2:59   |   |  |   | 2   | 0.5  | 1   |   |      |    | 2   | 1   |
|           | 3:00～5:59   |   |  |   | 7   | 1.6  | 1   |   |      | -1 | 7   | 1   |
|           | 6:00～8:59   | 3 |  | 3 | 56  | 12.6 |     |   |      | -2 | 58  | -2  |
|           | 9:00～11:59  | 7 |  | 8 | 136 | 30.6 | 11  | 3 | 30.0 |    | 151 | 12  |
|           | 12:00～14:59 | 8 |  | 9 | 98  | 22.1 | -15 | 2 | 20.0 | -3 | 111 | -9  |
|           | 15:00～17:59 | 6 |  | 6 | 96  | 21.6 | -9  | 3 | 30.0 | 3  | 107 | -12 |
|           | 18:00～20:59 | 1 |  | 1 | 45  | 10.1 | 3   | 1 | 10.0 |    | 45  | 2   |
|           | 21:00～23:59 |   |  |   | 4   | 0.9  | 2   | 1 | 10.0 |    | 3   | 2   |

(内歩行者)

|           |             |   |  |   |    |     |    |   |      |   |    |    |
|-----------|-------------|---|--|---|----|-----|----|---|------|---|----|----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00～2:59   |   |  |   |    |     |    |   |      |   |    | -1 |
|           | 3:00～5:59   |   |  |   |    |     | -1 |   |      |   |    | 2  |
|           | 6:00～8:59   |   |  |   | 10 | 2.3 | 2  |   |      |   | 10 | 8  |
|           | 9:00～11:59  | 1 |  | 1 | 26 | 5.9 | 9  | 2 | 20.0 | 2 | 25 | -1 |
|           | 12:00～14:59 | 2 |  | 2 | 9  | 2.0 | -1 |   |      |   | 9  | -7 |
|           | 15:00～17:59 | 2 |  | 2 | 10 | 2.3 | -6 | 1 | 10.0 | 1 | 9  | -2 |
|           | 18:00～20:59 | 1 |  | 1 | 12 | 2.7 | -1 | 1 | 10.0 | 1 | 11 | -1 |
|           | 21:00～23:59 |   |  |   | 1  | 0.2 |    | 1 | 10.0 | 1 |    |    |

## 4 曜日別

|     |       |   |  |   |    |      |     |   |      |    |    |     |
|-----|-------|---|--|---|----|------|-----|---|------|----|----|-----|
| 曜 日 | 日 曜 日 | 1 |  | 1 | 34 | 7.7  | -17 | 2 | 20.0 | 1  | 44 | -8  |
|     | 月 曜 日 | 2 |  | 2 | 67 | 15.1 | 5   | 1 | 10.0 | -3 | 71 | 1   |
|     | 火 曜 日 | 3 |  | 4 | 70 | 15.8 | 10  | 2 | 20.0 |    | 74 | 11  |
|     | 水 曜 日 | 5 |  | 5 | 64 | 14.4 |     |   |      | -1 | 72 |     |
|     | 木 曜 日 | 4 |  | 4 | 61 | 13.7 | -11 | 2 | 20.0 |    | 65 | -16 |
|     | 金 曜 日 | 7 |  | 8 | 93 | 20.9 | 9   | 2 | 20.0 |    | 98 | 10  |
|     | 土 曜 日 | 3 |  | 3 | 55 | 12.4 | -2  | 1 | 10.0 |    | 60 | -3  |

# 交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月14日 (全県下)

## 6 被害者の年齢層・状態別

| 区分     |       | 当 月 中 |     |     | 期 間  |       |     | 累 計 |       |     |      |     |
|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-------|-----|------|-----|
| 総括     |       | 件 数   | 死 者 | 傷 者 | 件 数  | 構成率   | 増 減 | 死 者 | 構成率   | 増 減 | 傷 者  | 増 減 |
| 総 数    |       | 101   | 1   | 115 | 1871 | 100.0 | 3   | 14  | 100.0 | -5  | 2244 | 20  |
| 被害者年齢層 | こども 計 | 2     |     | 2   | 95   | 5.1   | 9   |     |       |     | 104  | 12  |
|        | 幼 児   |       |     |     | 10   | 0.5   | -6  |     |       |     | 13   | -4  |
|        | 小学生   |       |     |     | 43   | 2.3   | 3   |     |       |     | 47   | 3   |
|        | 中学生   | 2     |     | 2   | 43   | 2.3   | 13  |     |       |     | 44   | 13  |
|        | 高 校 生 | 2     |     | 2   | 71   | 3.8   | -1  |     |       |     | 73   | 1   |
|        | 若 年 層 | 15    |     | 16  | 234  | 12.5  | 11  | 1   | 7.1   |     | 243  |     |
|        | 高 齢 者 | 25    |     | 27  | 444  | 23.7  | -6  | 10  | 71.4  | -3  | 484  | -5  |
|        | 歩行者   | 6     |     | 6   | 68   | 3.6   | 2   | 5   | 35.7  | 5   | 64   | -2  |
|        | 自転車   | 2     |     | 2   | 38   | 2.0   |     | 1   | 7.1   | -1  | 37   | 1   |
| 状態別    | 歩 行 者 | 11    |     | 11  | 186  | 9.9   | 17  | 6   | 42.9  | 3   | 185  | 15  |
|        | 自 転 車 | 7     |     | 7   | 171  | 9.1   | -4  | 2   | 14.3  |     | 171  | -2  |
|        | 自 二 車 | 2     |     | 2   | 44   | 2.4   | -9  |     |       | -2  | 45   | -8  |
|        | 原 付 車 | 4     |     | 4   | 16   | 0.9   | 1   |     |       |     | 16   | 1   |

## 7 第1当事者ドライバー別

|        |         |    |   |    |      |      |     |    |      |    |      |     |
|--------|---------|----|---|----|------|------|-----|----|------|----|------|-----|
| ドライバー別 | 青年ドライバー | 23 |   | 26 | 357  | 19.1 | 4   | 3  | 21.4 | 2  | 447  | 13  |
|        | 若年ドライバー | 20 |   | 23 | 228  | 12.2 | -23 | 1  | 7.1  | 1  | 282  | -27 |
|        | 女性ドライバー | 40 |   | 44 | 673  | 36.0 | -14 | 2  | 14.3 | -1 | 817  | -16 |
|        | 男性ドライバー | 59 | 1 | 69 | 1173 | 62.7 | 23  | 11 | 78.6 | -4 | 1402 | 41  |
|        | 高齢ドライバー | 29 |   | 37 | 617  | 33.0 | -9  | 7  | 50.0 | -3 | 748  | -3  |
|        | 安管ドライバー | 28 |   | 32 | 425  | 22.7 | 11  | 2  | 14.3 |    | 492  | -11 |
|        | 初心ドライバー | 1  |   | 1  | 48   | 2.6  | -19 | 1  | 7.1  | 1  | 62   | -21 |

## 8 第1当事者の事故原因

|         |            |    |   |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|---------|------------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 悪質な法令違反 | 信号無視       | 5  |   | 6  | 102 | 5.5  | -22 |   |      |    | 140 | -24 |
|         | 通行区分       | 3  |   | 3  | 48  | 2.6  | -5  | 2 | 14.3 | -2 | 66  | -20 |
|         | 速度違反       |    |   |    |     |      | -1  |   |      | -1 |     |     |
|         | 追越し不適      |    |   |    | 3   | 0.2  | -3  |   |      |    | 3   | -4  |
|         | 優先通行妨害     | 4  |   | 5  | 136 | 7.3  | 58  | 1 | 7.1  |    | 191 | 94  |
|         | 歩行者妨害      | 6  |   | 6  | 82  | 4.4  | 25  | 1 | 7.1  | 1  | 85  | 25  |
|         | 内 横断歩行者妨害  | 6  |   | 6  | 62  | 3.3  | 16  | 1 | 7.1  | 1  | 63  | 14  |
|         | 一時不停止      | 5  |   | 6  | 200 | 10.7 | -31 | 1 | 7.1  | 1  | 242 | -51 |
|         | 内 路切不停止    |    |   |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|         | 過労運転       |    |   |    | 5   | 0.3  | 2   |   |      |    | 7   | 4   |
|         | 酒酔い運転      |    |   |    | 2   | 0.1  | 2   |   |      |    | 2   | 2   |
| その他の違反  | 運転操作       | 3  |   | 3  | 105 | 5.6  | -10 |   |      |    | 127 | -3  |
|         | 安全義務       |    |   |    |     |      |     |   |      |    |     |     |
|         | 前方不注意      | 28 | 1 | 29 | 452 | 24.2 | -5  | 5 | 35.7 | -1 | 557 | 16  |
|         | 動静不注意      | 11 |   | 13 | 171 | 9.1  | -11 |   |      | -1 | 196 | -7  |
|         | 安全不確認      | 23 |   | 28 | 266 | 14.2 | 25  | 2 | 14.3 | 1  | 284 | 11  |
|         | 安全速度       |    |   |    | 83  | 4.4  | 54  |   |      |    | 94  | 61  |
| 歩行者の違反  | その他の違反     | 12 |   | 15 | 205 | 11.0 | -70 | 1 | 7.1  | -4 | 240 | -78 |
|         | 歩行者の違反     | 1  |   | 1  | 3   | 0.2  | 3   | 1 | 7.1  | 1  | 2   | 2   |
|         | 内 飲酒運転(1当) |    |   |    | 13  | 0.7  | 4   | 1 | 7.1  | 1  | 14  | 5   |
|         | 携帯電話(1当)   |    |   |    | 6   | 0.3  | -9  |   |      |    | 8   | -11 |
| 内 数     | 無免許(1当+2当) | 1  |   | 1  | 4   | 0.2  | -1  |   |      |    | 4   | -5  |

## 9 特別項目

|      |         |   |  |   |     |     |     |   |     |    |     |     |
|------|---------|---|--|---|-----|-----|-----|---|-----|----|-----|-----|
| 特別項目 | ひき逃げ事件  | 1 |  | 1 | 7   | 0.4 | -5  | 1 | 7.1 | 1  | 7   | -5  |
|      | 無申告事件   | 1 |  | 1 | 20  | 1.1 | -14 |   |     |    | 21  | -15 |
|      | 暴走事故    |   |  |   |     |     | -1  |   |     | -1 |     |     |
|      | ドア開放    |   |  |   | 2   | 0.1 |     |   |     |    | 2   |     |
|      | 高齢クラブ加入 | 1 |  | 1 | 9   | 0.5 | -7  |   |     |    | 9   | -7  |
|      | スリップ    |   |  |   | 137 | 7.3 | 28  |   |     | -1 | 158 | 34  |

# 交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月14日 (全県下)

## 10 衝突形態

| 区分   |           | 当 月 中 |     |     | 期 間  |       |     |     | 累 計   |     |      |     |
|------|-----------|-------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-------|-----|------|-----|
|      |           | 件 数   | 死 者 | 傷 者 | 件 数  | 構成率   | 増 減 | 死 者 | 構成率   | 増 減 | 傷 者  | 増 減 |
| 総括   |           |       |     |     |      |       |     |     |       |     |      |     |
| 総 数  |           | 101   | 1   | 115 | 1871 | 100.0 | 3   | 14  | 100.0 | -5  | 2244 | 20  |
| 衝突形態 | 小 計       | 11    |     | 11  | 180  | 9.6   | 23  | 6   | 42.9  | 3   | 179  | 21  |
|      | 対面通行中     |       |     |     | 10   | 0.5   | 2   |     |       |     | 10   | 2   |
|      | 背面通行中     | 1     |     | 1   | 18   | 1.0   | 3   | 1   | 7.1   | 1   | 17   | 2   |
|      | 歩道横断中     | 6     |     | 6   | 67   | 3.6   | 15  | 2   | 14.3  |     | 67   | 13  |
|      | 内 横断歩道横断中 | 5     |     | 5   | 64   | 3.4   | 14  | 2   | 14.3  | 2   | 64   | 10  |
|      | その他横断中    | 2     |     | 2   | 35   | 1.9   | 2   | 1   | 7.1   | 1   | 36   | 3   |
|      | その他歩行中    | 2     |     | 2   | 50   | 2.7   | 1   | 2   | 14.3  | 1   | 49   | 1   |
|      | 小 計       | 86    |     | 101 | 1649 | 88.1  | 33  | 6   | 42.9  |     | 2021 | 52  |
|      | 正面衝突      | 1     |     | 1   | 51   | 2.7   | -2  | 2   | 14.3  | -2  | 70   | -11 |
|      | 追突        | 37    |     | 41  | 685  | 36.6  | 26  | 1   | 7.1   | 1   | 837  | 56  |
|      | 出会い頭事故    | 26    |     | 34  | 564  | 30.1  | 1   | 3   | 21.4  | 2   | 697  | 5   |
|      | 追越し時      |       |     |     | 8    | 0.4   |     |     |       |     | 8    |     |
|      | 右左折時      | 14    |     | 17  | 185  | 9.9   | 24  |     |       | -1  | 235  | 37  |
|      | その他相互     | 8     |     | 8   | 156  | 8.3   | -16 |     |       |     | 174  | -35 |
|      | 小 計       | 4     | 1   | 3   | 42   | 2.2   | -53 | 2   | 14.3  | -8  | 44   | -53 |
|      | 電柱・標識     |       |     |     | 3    | 0.2   | -6  |     |       | -1  | 5    | -5  |
|      | 防護柵       |       |     |     | 4    | 0.2   | -6  |     |       |     | 5    | -5  |
|      | その他物件     | 2     | 1   | 1   | 15   | 0.8   | -25 | 1   | 7.1   | -5  | 15   | -29 |
|      | 駐車車両      |       |     |     | 5    | 0.3   | -5  |     |       |     | 5    | -5  |
|      | 路外逸脱      |       |     |     | 6    | 0.3   | -1  | 1   | 7.1   | -1  | 5    |     |
|      | その他単独     | 2     |     | 2   | 9    | 0.5   | -10 |     |       | -1  | 9    | -9  |
| 列 車  |           |       |     |     |      |       |     |     |       |     |      |     |

## 11 当事者種別

|       |        |    |  |    |     |     |    |   |      |    |     |    |
|-------|--------|----|--|----|-----|-----|----|---|------|----|-----|----|
| 当事者種別 | 計      | 10 |  | 11 | 157 | 8.4 | 3  | 4 | 28.6 | 1  | 229 | 23 |
|       | 県外者    | 7  |  | 7  | 98  | 5.2 | -3 | 3 | 21.4 |    | 129 | 3  |
|       | 第2当事者  | 6  |  | 7  | 73  | 3.9 | 8  | 1 | 7.1  | 1  | 122 | 22 |
|       | 内 両当事者 | 3  |  | 3  | 14  | 0.7 | 2  |   |      |    | 22  | 2  |
|       | 計      |    |  |    | 12  | 0.6 | 6  |   |      |    | 14  | 8  |
|       | ダンプ    |    |  |    | 9   | 0.5 | 4  |   |      |    | 9   | 4  |
|       | 第2当事者  |    |  |    | 3   | 0.2 | 2  |   |      |    | 5   | 4  |
|       | 内 両当事者 |    |  |    |     |     |    |   |      |    |     |    |
|       | 計      |    |  |    | 7   | 0.4 | -2 | 1 | 7.1  | 1  | 9   | -3 |
|       | 代行車    |    |  |    | 4   | 0.2 | -4 |   |      |    | 5   | -4 |
|       | 第2当事者  |    |  |    | 6   | 0.3 | 4  | 1 | 7.1  | 1  | 8   | 4  |
|       | 内 両当事者 |    |  |    | 3   | 0.2 | 2  |   |      |    | 4   | 3  |
|       | 計      | 6  |  | 6  | 67  | 3.6 | 7  | 2 | 14.3 |    | 79  | 7  |
|       | 事業貨物   | 4  |  | 4  | 43  | 2.3 | 7  | 1 | 7.1  |    | 53  | 13 |
|       | 第2当事者  | 2  |  | 2  | 27  | 1.4 |    | 1 | 7.1  |    | 30  | -5 |
|       | 内 両当事者 |    |  |    | 3   | 0.2 |    |   |      |    | 4   | 1  |
|       | 計      | 6  |  | 6  | 67  | 3.6 | -3 |   |      | -2 | 73  | -5 |
|       | 二輪車    | 3  |  | 3  | 21  | 1.1 | -6 |   |      | -1 | 26  | -5 |
|       | 第2当事者  | 3  |  | 3  | 48  | 2.6 | 5  |   |      | -1 | 50  | 3  |
|       | 内 両当事者 |    |  |    | 2   | 0.1 | 2  |   |      |    | 3   | 3  |
|       | 計      | 2  |  | 2  | 22  | 1.2 | 5  |   |      |    | 24  | 3  |
|       | タクシー等  | 2  |  | 2  | 14  | 0.7 | 5  |   |      |    | 15  | 4  |
|       | 第2当事者  |    |  |    | 8   | 0.4 | -1 |   |      |    | 9   | -2 |
|       | 内 両当事者 |    |  |    |     |     | -1 |   |      |    |     | -1 |