

交通事故発生状況

令和 7年10月28日(火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		9
増 減 数	-6	-2	-12
増 減 率	-42.9	-100.0	-57.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	226	3	264
増 減 数	-5	-2	-17
増 減 率	-2.2	-40.0	-6.0
1日平均	8.1		9.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1996	16	2393
増 減 数	19	-7	32
増 減 率	1.0	-30.4	1.4
1日平均	6.6		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 7年10月28日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1984	-116	-5.5
東 北	165	-31	-15.8
山 形	16	-7	-30.4
青 森	20	-19	-48.7
岩 手	32	9	39.1
宮 城	29	-10	-25.6
秋 田	25	-2	-7.4
福 島	43	-2	-4.4

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	16	-7	100.0
	国 道	4	-7	25.0
	県 道	5	1	31.3
	高 速 道	1	-1	6.3
地形	市 町 村 道 等	6		37.5
	市 街 地	6	-4	37.5
形状	非 市 街 地	10	-3	62.5
	交 差 点	8		50.0
昼夜	環状交差点			
	単 路	8	-7	50.0
死者年齢層	昼 間	11	-4	68.8
	夜 間	5	-3	31.3
死者自身体防護	こ ども 計			
	幼 児			
死者自身体防護	小 学 生			
	中 学 生			
死者自身体防護	若年層(16~24歳)	1		6.3
	内 高校生			
死者自身体防護	25~64歳	3	-3	18.8
	高 齢 者	12	-4	75.0
死者自身体防護	歩 行 者	6	2	37.5
	自 転 車	2		12.5
死者自身体防護	自 二 車		-3	
	原 付 車			
死者自身体防護	自 動 車	6	-8	37.5
	そ の 他	2	2	12.5
死者自身体防護	青年ドライバー	3	2	18.8
	内 若 年	1	1	6.3
死者自身体防護	女性ドライバー	2	-3	12.5
	男性ドライバー	12	-5	75.0
死者自身体防護	高齢ドライバー	8	-2	50.0
	安管ドライバー	2	-1	12.5
死者自身体防護	初心ドライバー	1	1	6.3
	四 輪 乗 車 中	7	-7	43.8
死者自身体防護	シートベルト非着用	2	-2	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
死者自身体防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-3	
死者自身体防護	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-2	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計												
合 計	8		9	226	3	264	1996	100.0	19	16	-7	2393
山 形	3		3	68		74	528	26.5	11	1	-4	580
上 山				8		8	44	2.2	-21	1	-1	54
天 童				20	1	26	214	10.7	35	1		272
寒 河 江	3		3	13		14	161	8.1	-9	2	2	193
村 山				14		19	122	6.1	-31	1	1	162
尾 花 沢							15	0.8	-6			16
新 庄				6	1	7	88	4.4	-5	3	3	109
庄 内				6		9	25	1.3	4			30
酒 田				16		19	156	7.8	4	1		179
鶴 岡	1		2	33		40	276	13.8	58	2		343
長 井				10		12	72	3.6	22	1	-5	90
小 国							6	0.3	3		-2	8
南 陽				10		11	85	4.3	-11	1		101
米 沢	1		1	17		20	189	9.5	-31	1		235
高速隊				5	1	5	15	0.8	-4	1	-1	21

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月28日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1996	100.0	19	16	100.0	-7	2393	100.0	32	19.45	0.16	23.32	19681
山形市	498	24.9	20	1	6.2	-3	546	22.8	18	20.56	0.04	22.54	5476
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.1	1				100
山辺町	17	0.9					22	0.9	4	12.81		16.58	156
中山町	15	0.8	-8			-1	15	0.6	-8	14.59		14.59	143
(内高速隊)													5
上山市	45	2.3	-21	1	6.2	-1	55	2.3	-35	16.27	0.36	19.88	534
(内高速隊)	1	0.1					1		-1				22
天童市	214	10.7	35	1	6.2		272	11.4	48	35.12	0.16	44.64	1373
(内高速隊)													19
寒河江市	104	5.2	4	1	6.2	1	119	5.0	2	26.52	0.26	30.35	664
(内高速隊)													18
河北町	30	1.5	-4	1	6.2	1	34	1.4	-4	18.01	0.60	20.41	234
西川町	9	0.5	-6			-1	14	0.6	-6	19.95		31.04	129
(内高速隊)			-3			-1			-5				44
朝日町	9	0.5					14	0.6	4	15.46		24.05	58
大江町	9	0.5	-6				12	0.5	-7	12.66		16.88	65
(内高速隊)													2
村山市	38	1.9	13				54	2.3	20	18.04		25.64	335
(内高速隊)			-1						-1				47
東根市	84	4.2	-45	1	6.2	1	108	4.5	-54	17.57	0.21	22.59	847
(内高速隊)													11
尾花沢市	13	0.7	-7				14	0.6	-9	9.55		10.29	344
(内高速隊)	1	0.1	-1				1		-1				102
大石田町	3	0.2					3	0.1		5.02		5.02	81
(内高速隊)													30
新庄市	61	3.1	-8	1	6.2	1	77	3.2	-5	18.74	0.31	23.65	720
(内高速隊)	6	0.3	4				8	0.3	6				101
金山町	8	0.4	-1				9	0.4	-1	17.14		19.28	69
最上町	8	0.4	1				10	0.4	1	10.82		13.52	73
舟形町	4	0.2	2	1	6.2	1	9	0.4	7	8.61	2.15	19.37	62
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				15
真室川町	5	0.3	1				5	0.2	1	7.63		7.63	69
大蔵村	1	0.1	1				1		1	3.61		3.61	27
鮭川村	2	0.1	1	1	6.2	1	2	0.1	1	5.51	2.75	5.51	35
戸沢村	6	0.3	2				8	0.3		15.50		20.67	82
(内高速隊)													22
庄内町	25	1.3	4				30	1.3	5	13.21		15.86	272
酒田市	142	7.1	-3	1	6.2		165	6.9	-9	14.80	0.10	17.19	1702
(内高速隊)													19
遊佐町	15	0.8	8	1	6.2	1	14	0.6	7	12.35	0.82	11.53	152
(内高速隊)	1	0.1	1	1	6.2	1							7
鶴岡市	247	12.4	49	2	12.5		307	12.8	79	21.10	0.17	26.23	2117
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				65
三川町	30	1.5	9				38	1.6	11	40.97		51.89	250
長井市	45	2.3	19			-3	55	2.3	23	17.80		21.76	408
白鷹町	18	0.9	3			-2	24	1.0	4	14.81		19.74	143
飯豊町	9	0.5		1	6.2		11	0.5	2	14.50	1.61	17.72	97
小国町	6	0.3	3			-2	8	0.3	6	9.09		12.11	134
南陽市	47	2.4	-7	1	6.2		55	2.3	-19	16.13	0.34	18.88	585
(内高速隊)													12
高畠町	39	2.0	-3				47	2.0	-3	18.30		22.05	333
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				18
米沢市	173	8.7	-15	1	6.2	-1	212	8.9	-19	22.09	0.13	27.07	1668
(内高速隊)	1	0.1	-6			-1	1		-7				69
川西町	17	0.9	-22				24	1.0	-33	12.54		17.70	244

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年10月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		226	3	264	1996	100.0	19	16	100.0	-7	2393	32
道 路 別	国 道	54		67	523	26.2	-14	4	25.0	-7	670	-21
	県 道	89	1	103	665	33.3	45	5	31.3	1	805	75
	高 速 道	4	1	4	14	0.7	-5	1	6.3	-1	20	-4
	市町村道など	79	1	90	794	39.8	-7	6	37.5		898	-18
地 形	市 街 地	171		200	1605	80.4	104	6	37.5	-4	1901	153
	非市街地	55	3	64	391	19.6	-85	10	62.5	-3	492	-121

2 道路形状別・昼夜別

	昼	162	2	189	1599	80.1	53	11	68.8	-4	1926	64
	夜	64	1	75	397	19.9	-34	5	31.3	-3	467	-32
交 差 点		131		157	1229	61.6	19	8	50.0		1479	31
単 路		95	3	107	767	38.4		8	50.0	-7	914	1
昼	交差点 計	97		118	992	49.7	36	5	31.3	3	1199	54
	信号機 有	45		56	411	20.6	19	1	6.3		511	35
	一時停止有	16		18	212	10.6	-1	1	6.3	1	258	-12
	環状交差点											
	そ の 他	36		44	369	18.5	18	3	18.8	2	430	31
	単 路	65	2	71	607	30.4	17	6	37.5	-7	727	10
	内 カーブ	7	1	9	45	2.3	-10	2	12.5	-5	63	-8
夜	交差点 計	34		39	237	11.9	-17	3	18.8	-3	280	-23
	信号機 有	17		18	129	6.5	-15	1	6.3	-1	152	-22
	一時停止有	3		3	35	1.8	6			-2	40	3
	環状交差点											
	そ の 他	14		18	73	3.7	-8	2	12.5		88	-4
	単 路	30	1	36	160	8.0	-17	2	12.5		187	-9
	内 カーブ	1	1	1	13	0.7	-2	1	6.3		13	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	23		23	192	9.6	27	6	37.5	2	191	26
	内 横断中	17		17	111	5.6	21	3	18.8		112	21
	車両相互 計	195	1	235	1758	88.1	46	7	43.8	-2	2155	63
	対 自転車	23		23	183	9.2	7	2	12.5	1	183	8
	対 二 輪	9		10	63	3.2	5			-2	70	4
	対 四 輪 等	163	1	202	1512	75.8	34	5	31.3	-1	1902	51
	車両単独	8	2	6	46	2.3	-54	3	18.8	-7	47	-57
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	23	1.2	1	1	6.3	-1	23	
	3:00～5:59	2		2	23	1.2	2			-1	27	-2
	6:00～8:59	44	1	45	419	21.0	47	1	6.3	-5	473	64
	9:00～11:59	42		51	386	19.3	3	3	18.8	-1	462	2
	12:00～14:59	43		57	383	19.2	-1	3	18.8	-2	502	24
	15:00～17:59	60	2	68	459	23.0	2	6	37.5	4	535	-31
	18:00～20:59	29		35	254	12.7	-38	1	6.3	-1	314	-27
	21:00～23:59	4		4	49	2.5	3	1	6.3		57	2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	20		28	201	10.1	-9	3	18.8	2	269	-25
	月 曜 日	31		36	275	13.8	-3	2	12.5	-7	324	10
	火 曜 日	22		27	271	13.6	-22	2	12.5		325	-15
	水 曜 日	37		44	296	14.8	-2			-2	350	7
	木 曜 日	38	2	40	322	16.1	12	5	31.3	2	377	20
	金 曜 日	55	1	60	376	18.8	46	3	18.8		420	34
	土 曜 日	23		29	255	12.8	-3	1	6.3	-2	328	1

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1. 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		55	2	58	474	100.0	-2	12	100.0	-4	515	-1
総 数		55	2	58	474	100.0	-2	12	100.0	-4	515	-1
道 路 別	国 道	11		13	111	23.4	-12	4	33.3	-4	123	-15
	県 道	17	1	19	162	34.2	14	3	25.0		184	20
	高 速 道				3	0.6				-1	3	
	市町村道など	27	1	26	198	41.8	-4	5	41.7	1	205	-6
地 形	市 街 地	46		48	385	81.2	38	5	41.7	-1	416	43
	非市街地	9	2	10	89	18.8	-40	7	58.3	-3	99	-44

2 道路形状別・昼夜別

昼		51	1	55	415	87.6	4	8	66.7	-3	460	6
夜		4	1	3	59	12.4	-6	4	33.3	-1	55	-7
交 差 点		32		36	316	66.7	43	7	58.3	3	341	37
単 路		23	2	22	158	33.3	-45	5	41.7	-7	174	-38
昼	交差点 計	32		36	282	59.5	41	5	41.7	4	309	35
	信号機 有	14		17	119	25.1	30	1	8.3	1	131	29
	一時停止有	7		7	79	16.7	22	1	8.3	1	91	24
	環状交差点											
	そ の 他	11		12	84	17.7	-11	3	25.0	2	87	-18
	単 路	19	1	19	133	28.1	-37	3	25.0	-7	151	-29
	内 カーブ	1		1	10	2.1	-10			-6	12	-5
夜	交差点 計				34	7.2	2	2	16.7	-1	32	2
	信号機 有				15	3.2	3	1	8.3	1	14	1
	一時停止有				9	1.9	5			-1	9	6
	環状交差点											
	そ の 他				10	2.1	-6	1	8.3	-1	9	-5
	単 路	4	1	3	25	5.3	-8	2	16.7		23	-9
	内 カーブ	1	1		4	0.8	1	1	8.3		3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				2	0.4	1				2	1
	3:00～5:59				7	1.5	1			-1	7	1
	6:00～8:59	6		6	59	12.4				-3	61	-2
	9:00～11:59	19		22	148	31.2	16	3	25.0		165	18
	12:00～14:59	15		17	105	22.2	-14	2	16.7	-3	119	-8
	15:00～17:59	14	2	12	104	21.9	-7	5	41.7	4	113	-12
	18:00～20:59	1		1	45	9.5		1	8.3	-1	45	
	21:00～23:59				4	0.8	1	1	8.3		3	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59	1		1	11	2.3	3				11	3
	9:00～11:59	2		2	27	5.7	9	2	16.7	2	26	8
	12:00～14:59	2		2	9	1.9	-1				9	-1
	15:00～17:59	3		3	11	2.3	-6	1	8.3	1	10	-7
	18:00～20:59	1		1	12	2.5	-2	1	8.3		11	-2
	21:00～23:59				1	0.2		1	8.3	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		4	36	7.6	-21	2	16.7	1	47	-11
	月 曜 日	8		8	73	15.4	8	1	8.3	-5	77	6
	火 曜 日	6		9	73	15.4	10	2	16.7		79	13
	水 曜 日	12		12	71	15.0	4			-1	79	4
	木 曜 日	7	1	6	64	13.5	-11	3	25.0	1	67	-18
	金 曜 日	15	1	15	101	21.3	12	3	25.0		105	11
	土 曜 日	4		4	56	11.8	-4	1	8.3		61	-6

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月28日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減
総 括		226	3	264	1996	100.0	19	16	100.0	-7
被害者年齢層	こども 計	5		5	98	4.9	6			107
	幼 児				10	0.5	-7			13
	小学生	1		1	44	2.2	2			48
	中学生	4		4	45	2.3	12			46
	高 校 生	10		10	79	4.0	5			81
	若 年 層	32		33	251	12.6	14	1	6.3	260
	高 齢 者	55	2	58	474	23.7	-2	12	75.0	-4
	歩行者	9		9	71	3.6	2	5	31.3	4
	自転車	6		6	42	2.1	1	1	6.3	-1
	歩 行 者	23		23	198	9.9	20	6	37.5	2
状態別	自 転 車	25		25	189	9.5	5	2	12.5	7
	自 二 車	6		6	48	2.4	-11			-9
	原 付 車	5		5	17	0.9	2			2

7 第1当事者ドライバー別

ド ラ イ バ ー 別	青年ドライバー	46		55	380	19.0	6	3	18.8	2	476	11
	若年ドライバー	35		43	243	12.2	-25	1	6.3	1	302	-33
	女性ドライバー	90		105	723	36.2	-6	2	12.5	-3	878	-10
	男性ドライバー	131	2	155	1245	62.4	28	12	75.0	-5	1488	45
	高齢ドライバー	71	1	89	659	33.0		8	50.0	-2	800	9
	安管ドライバー	58		66	455	22.8	15	2	12.5	-1	526	-6
	初心ドライバー	6		8	53	2.7	-20	1	6.3	1	69	-22

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		13	106	5.3	-27				147	-27
	通行区分	6	1	8	51	2.6	-6	3	18.8	-1	71	-26
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適				3	0.2	-3				3	-4
	優先通行妨害	7		8	139	7.0	54	1	6.3		194	87
	歩行者妨害	15		15	91	4.6	32	1	6.3	1	94	32
	内 横断歩行者妨害	11		11	67	3.4	19	1	6.3	1	68	17
	一時不停止	15		17	210	10.5	-33	1	6.3	-1	253	-53
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.3	2				7	4
その他の違反	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
	運転操作	7		9	109	5.5	-7				133	1
	安全義務	64	1	74	488	24.4	-7	5	31.3	-3	602	14
	前方不注意	26		32	186	9.3	-2			-1	215	5
	動静不注意	49		56	292	14.6	31	2	12.5	1	312	18
	安全確認				83	4.2	54				94	61
歩行者の違反	安全速度	26	1	30	219	11.0	-66	2	12.5	-3	255	-77
	その他の違反											
	歩行者の違反	2		2	4	0.2	4	1	6.3	1	3	3
	内 飲酒運転(1当)				13	0.7	4	1	6.3	1	14	5
内 数	携帯電話(1当)	2		2	8	0.4	-7				10	-9
	無免許(1当+2当)	2		2	5	0.3					5	-4

9 特別項目

特 別 項 目	ひき逃げ事件	2		2	8	0.4	-5	1	6.3	1	8	-5
	無申告事件	2		2	21	1.1	-14				22	-15
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	3		3	11	0.6	-6				11	-6
	スリップ				137	6.9	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月28日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

11 当事者種別		11 当事者種別										
当事者種別	異外者	計	2 1	2 6	1 6 8	8 . 4	2	4	2 5 . 0	- 1	2 4 4	1 8
		第1当事者	1 5	1 8	1 0 6	5 . 3	- 3	3	1 8 . 8	- 2	1 4 0	1
		第2当事者	1 1	1 4	7 8	3 . 9	8	1	6 . 3	- 1	1 2 9	2 1
		内 両当事者	5	6	1 6	0 . 8	3			- 2	2 5	4
	ダンプ	計	2	3	1 4	0 . 7	8				1 7	1 1
		第1当事者	1	2	1 0	0 . 5	5				1 1	6
		第2当事者	1	1	4	0 . 2	3				6	5
		内 両当事者										
	代行車	計			7	0 . 4	- 2	1	6 . 3	1	9	- 3
		第1当事者			4	0 . 2	- 4				5	- 4
		第2当事者			6	0 . 3	4	1	6 . 3	1	8	4
		内 両当事者			3	0 . 2	2				4	3
事業貨物	計	9	1 0	7 0	3 . 5	7	2	1 2 . 5	- 2	8 3	7	
	第1当事者	7	8	4 6	2 . 3	9	1	6 . 3		5 7	1 6	
	第2当事者	3	4	2 8	1 . 4	- 1	1	6 . 3	- 2	3 2	- 6	
	内 両当事者	1	2	4	0 . 2	1				6	3	
二輪車	計	1 1	1 2	7 2	3 . 6	- 4			- 3	7 9	- 4	
	第1当事者	4	4	2 2	1 . 1	- 5			- 1	2 7	- 4	
	第2当事者	7	8	5 2	2 . 6	3			- 2	5 5	3	
	内 両当事者			2	0 . 1	2				3	3	
タクシー等	計	3	5	2 3	1 . 2	4				2 7		
	第1当事者	2	2	1 4	0 . 7	4				1 5	3	
	第2当事者	1	3	9	0 . 5	- 1				1 2	- 4	
	内 両当事者					- 1					- 1	