

交通事故発生状況

令和 7年11月24日（月）現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	4		4
増 減 率	400.0		400.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	151	1	179
増 減 数		1	-5
増 減 率			-2.7
1日平均	6.3		7.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2177	18	2611
増 減 数	25	-5	41
増 減 率	1.2	-21.7	1.6
1日平均	6.6		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 7年11月24日（月）

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2210	-108	-4.7
東 北	186	-21	-10.1
山 形	18	-5	-21.7
青 森	22	-20	-47.6
岩 手	32	7	28.0
宮 城	35	-5	-12.5
秋 田	29	1	3.6
福 島	50	1	2.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		18	-5	100.0
道路別	国 道	5	-6	27.8
	県 道	6	2	33.3
	高 速 道	1	-1	5.6
	市 町 村 道 等	6		33.3
地形	市 街 地	8	-2	44.4
	非 市 街 地	10	-3	55.6
形状	交 差 点	9	1	50.0
	環状交差点			
	単 路	9	-6	50.0
昼夜	昼 間	11	-4	61.1
	夜 間	7	-1	38.9
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		5.6
	内 高校生			
	25～64歳	4	-2	22.2
死者状態	高 齢 者	13	-3	72.2
	歩 行 者	8	4	44.4
	自 転 車	2		11.1
	自 二 車		-3	
	原 付 車			
	自 動 車	6	-8	33.3
	そ の 他	2	2	11.1
第一運転者	青年ドライバー	5	4	27.8
	内 若 年	3	3	16.7
	女性ドライバー	2	-3	11.1
	男性ドライバー	14	-3	77.8
	高齢ドライバー	8	-2	44.4
	安管ドライバー	3		16.7
	初心ドライバー	2	2	11.1
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	7	-7	38.9
	シートベルト非着用	2	-2	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-3	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-2	

4 警察署（隊）別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	5		5	151	1	179	2177	100.0	25	18	-5	2611
山 形	2		2	38		42	569	26.1	2	1	-4	625
上 山				4		6	50	2.3	-17	1	-1	63
天 童	2		2	20		22	234	10.7	34	1		294
寒河江				9		16	172	7.9	-9	2	2	214
村 山				8		10	131	6	-32	1	1	174
尾花沢							16	0.7	-7			17
新 庄				6		7	96	4.4	-5	4	4	118
庄 内				1		1	28	1.3	5			33
酒 田				13		13	176	8.1	12	1		200
鶴 岡				23	1	26	301	13.8	63	3	1	374
長 井				6		8	78	3.6	15	1	-5	98
小 国							6	0.3	1		-2	8
南 陽				7		9	97	4.5	-10	1		115
米 沢	1		1	15		18	207	9.5	-24	1		256
高速隊				1		1	16	0.7	-3	1	-1	22

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月24日

市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2 1 7 7	1 0 0 . 0	2 5	1 8	1 0 0 . 0	- 5	2 6 1 1	1 0 0 . 0	4 1	21.21	0.18	25.44	21436
山 形 市	5 3 5	2 4 . 6	1 0	1	5 . 6	- 3	5 8 6	2 2 . 4	7	22.08	0.04	24.19	5967
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 1	1				113
山 辺 町	1 8	0 . 8	- 1				2 3	0 . 9	3	13.57		17.34	173
中 山 町	1 8	0 . 8	- 6			- 1	1 9	0 . 7	- 6	17.51		18.48	162
(内高速隊)													5
上 山 市	5 1	2 . 3	- 1 7	1	5 . 6	- 1	6 4	2 . 5	- 2 9	18.43	0.36	23.13	583
(内高速隊)	1						1		- 1				24
天 童 市	2 3 4	1 0 . 7	3 4	1	5 . 6		2 9 4	1 1 . 3	4 4	38.40	0.16	48.25	1493
(内高速隊)													20
寒河江市	1 0 8	5 . 0	2	1	5 . 6	1	1 2 7	4 . 9	4	27.54	0.26	32.39	716
(内高速隊)													18
河 北 町	3 4	1 . 6	- 2	1	5 . 6	1	4 2	1 . 6	2	20.41	0.60	25.21	263
西 川 町	1 1	0 . 5	- 5			- 1	1 7	0 . 7	- 4	24.38		37.69	140
(内高速隊)			- 3			- 1			- 5				48
朝 日 町	9	0 . 4	- 2				1 4	0 . 5	2	15.46		24.05	62
大 江 町	1 0	0 . 5	- 5				1 4	0 . 5	- 5	14.07		19.70	72
(内高速隊)													2
村 山 市	4 0	1 . 8	1 3				5 7	2 . 2	2 1	18.99		27.06	369
(内高速隊)			- 1						- 1				53
東 根 市	9 1	4 . 2	- 4 6	1	5 . 6	1	1 1 7	4 . 5	- 6 0	19.04	0.21	24.48	919
(内高速隊)													15
尾花沢市	1 4	0 . 6	- 8				1 5	0 . 6	- 1 0	10.29		11.02	372
(内高速隊)	1		- 1				1		- 1				107
大石田町	3	0 . 1					3	0 . 1		5.02		5.02	89
(内高速隊)													33
新 庄 市	6 7	3 . 1	- 6	2	1 1 . 1	2	8 2	3 . 1	- 5	20.58	0.61	25.19	773
(内高速隊)	6	0 . 3	4				8	0 . 3	6				108
金 山 町	8	0 . 4	- 2				9	0 . 3	- 2	17.14		19.28	75
最 上 町	9	0 . 4	2				1 2	0 . 5	3	12.17		16.22	76
舟 形 町	4	0 . 2	1	1	5 . 6	1	9	0 . 3	6	8.61	2.15	19.37	68
(内高速隊)	1						4	0 . 2	3				17
真室川町	5	0 . 2					5	0 . 2		7.63		7.63	79
大 蔵 村	1		1				1		1	3.61		3.61	30
鮭 川 村	2	0 . 1	1	1	5 . 6	1	2	0 . 1	1	5.51	2.75	5.51	35
戸 沢 村	7	0 . 3	2				1 0	0 . 4		18.08		25.83	95
(内高速隊)													23
庄 内 町	2 8	1 . 3	5				3 3	1 . 3	6	14.80		17.44	301
酒 田 市	1 6 1	7 . 4	4	1	5 . 6		1 8 5	7 . 1	- 1	16.78	0.10	19.28	1849
(内高速隊)													19
遊 佐 町	1 6	0 . 7	9	1	5 . 6	1	1 5	0 . 6	8	13.17	0.82	12.35	170
(内高速隊)	1		1	1	5 . 6	1							8
鶴 岡 市	2 6 9	1 2 . 4	5 2	3	1 6 . 7	1	3 3 2	1 2 . 7	8 4	22.98	0.26	28.37	2320
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 1	2				70
三 川 町	3 4	1 . 6	1 2				4 5	1 . 7	1 7	46.43		61.45	268
長 井 市	5 0	2 . 3	1 6			- 3	6 2	2 . 4	2 1	19.78		24.53	445
白 鷹 町	1 9	0 . 9	2			- 2	2 5	1 . 0	2	15.63		20.56	161
飯 豊 町	9	0 . 4	- 3	1	5 . 6		1 1	0 . 4	- 1	14.50	1.61	17.72	102
小 国 町	6	0 . 3	1			- 2	8	0 . 3	3	9.09		12.11	144
南 陽 市	5 4	2 . 5	- 1 1	1	5 . 6		6 4	2 . 5	- 2 5	18.53	0.34	21.97	626
(内高速隊)													12
高 島 町	4 4	2 . 0	2				5 2	2 . 0	2	20.65		24.40	356
(内高速隊)	1		1				1		1				18
米 沢 市	1 8 9	8 . 7	- 9	1	5 . 6	- 1	2 3 1	8 . 8	- 1 5	24.13	0.13	29.50	1811
(内高速隊)	1		- 6			- 1	1		- 7				76
川 西 町	1 9	0 . 9	- 2 1				2 6	1 . 0	- 3 3	14.01		19.18	272

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月24日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		151	1	179	2177	100.0	25	18	100.0	-5	2611	41
道 路 別	国 道	43	1	54	575	26.4	-11	5	27.8	-6	739	-17
	県 道	59		72	736	33.8	62	6	33.3	2	890	98
	高 速 道	1		1	16	0.7	-3	1	5.6	-1	22	-2
	市町村道など	48		52	850	39.0	-23	6	33.3		960	-38
地 形	市 街 地	109	1	125	1738	79.8	93	8	44.4	-2	2057	141
	非市街地	42		54	439	20.2	-68	10	55.6	-3	554	-100

2 道路形状別・昼夜別

	昼	96		117	1714	78.7	64	11	61.1	-4	2070	81
	夜	55	1	62	463	21.3	-39	7	38.9	-1	541	-40
交 差 点		88	1	106	1336	61.4	19	9	50.0	1	1608	36
単 路		63		73	841	38.6	6	9	50.0	-6	1003	5
昼	交差点 計	57		70	1063	48.8	43	5	27.8	3	1288	70
	信号機 有	19		25	436	20.0	19	1	5.6		544	38
	一時停止有	11		13	228	10.5	-5	1	5.6	1	281	-12
	環状交差点											
	そ の 他	27		32	399	18.3	29	3	16.7	2	463	44
	単 路	39		47	651	29.9	21	6	33.3	-7	782	11
	内 カーブ				45	2.1	-13	2	11.1	-5	63	-12
夜	交差点 計	31	1	36	273	12.5	-24	4	22.2	-2	320	-34
	信号機 有	21		24	154	7.1	-12	1	5.6	-1	180	-20
	一時停止有	2		2	38	1.7	2			-2	43	-3
	環状交差点											
	そ の 他	8	1	10	81	3.7	-14	3	16.7	1	97	-11
	単 路	24		26	190	8.7	-15	3	16.7	1	221	-6
	内 カーブ	2		2	15	0.7	-3	1	5.6		15	-7

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	21	1	21	218	10.0	36	8	44.4	4	216	34
	内 横断中	12		13	126	5.8	25	3	16.7		128	26
	車両相互 計	125		152	1908	87.6	43	7	38.9	-2	2342	63
	対 自転車	8		8	194	8.9	-7	2	11.1	1	194	-6
	対 二 輪	3		3	67	3.1	1			-2	74	
	対 四 輪 等	114		141	1647	75.7	49	5	27.8	-1	2074	69
	車両単独	5		6	51	2.3	-54	3	16.7	-7	53	-56
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		3	28	1.3		2	11.1		27	-4
	3:00～5:59	1		1	24	1.1	-1			-1	28	-5
	6:00～8:59	29		32	449	20.6	54	1	5.6	-5	506	72
	9:00～11:59	24		29	416	19.1	1	3	16.7	-1	500	-6
	12:00～14:59	29		40	416	19.1	1	3	16.7	-2	549	36
	15:00～17:59	39	1	44	509	23.4	1	7	38.9	5	593	-30
	18:00～20:59	24		28	283	13.0	-31	1	5.6	-1	348	-19
21:00～23:59		2		2	52	2.4		1	5.6		60	-3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	16		21	222	10.2	-14	3	16.7	2	295	-35
	月 曜 日	15		16	292	13.4	-8	2	11.1	-7	343	4
	火 曜 日	24		27	300	13.8	-15	2	11.1		360	-6
	水 曜 日	34		37	338	15.5	17			-2	397	28
	木 曜 日	20		24	348	16.0	10	6	33.3	3	409	21
	金 曜 日	26	1	29	405	18.6	40	4	22.2	1	453	27
	土 曜 日	16		25	272	12.5	-5	1	5.6	-2	354	2

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月24日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		3 2	1	3 4	5 1 7	1 0 0 . 0	4	1 3	1 0 0 . 0	－ 3	5 6 1	3
道路別	国 道	6	1	5	1 2 1	2 3 . 4	－ 1 0	5	3 8 . 5	－ 3	1 3 2	－ 1 9
	県 道	1 4		1 6	1 8 3	3 5 . 4	2 2	3	2 3 . 1		2 0 8	3 1
	高 速 道				3	0 . 6				－ 1	3	
	市町村道など	1 2		1 3	2 1 0	4 0 . 6	－ 8	5	3 8 . 5	1	2 1 8	－ 9
地形	市 街 地	2 2	1	2 1	4 1 4	8 0 . 1	3 5	6	4 6 . 2		4 4 6	3 9
	非市街地	1 0		1 3	1 0 3	1 9 . 9	－ 3 1	7	5 3 . 8	－ 3	1 1 5	－ 3 6

2 道路形状別・昼夜別

昼		24		26	447	86.5	7	8	61.5	-3	494	7
		8	1	8	70	13.5	-3	5	38.5		67	-4
交 差 点		19	1	18	341	66.0	44	8	61.5	4	365	36
単 路		13		16	176	34.0	-40	5	38.5	-7	196	-33
昼	交差点 計	15		15	302	58.4	41	5	38.5	4	329	34
	信号機 有	2		2	123	23.8	23	1	7.7	1	135	21
	一時停止有	3		3	83	16.1	20	1	7.7	1	96	23
	環状交差点											
	そ の 他	10		10	96	18.6	-2	3	23.1	2	98	-10
	単 路	9		11	145	28.0	-34	3	23.1	-7	165	-27
内 カーブ					10	1.9	-10			-6	12	-5
夜	交差点 計	4	1	3	39	7.5	3	3	23.1		36	2
	信号機 有	2		2	17	3.3	3	1	7.7	1	16	1
	一時停止有	1		1	10	1.9	6			-1	10	7
	環状交差点											
	そ の 他	1	1		12	2.3	-6	2	15.4		10	-6
	単 路	4		5	31	6.0	-6	2	15.4		31	-6
内 カーブ					4	0.8	1	1	7.7		3	1

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				2	0. 4	1			2	1	
	3:00～ 5:59				7	1. 4			- 1	7		
	6:00～ 8:59	3		3	6 2	1 2. 0	- 1		- 3	6 4	- 3	
	9:00～11:59	7		9	1 5 7	3 0. 4	1 3	3	2 3. 1	1 7 6	1 3	
	12:00～14:59	7		7	1 1 5	2 2. 2	- 1 3	2	1 5. 4	- 3	1 2 9	- 7
	15:00～17:59	1 4	1	1 4	1 2 2	2 3. 6	2	6	4 6. 2	5	1 3 2	- 3
	18:00～20:59				4 7	9. 1		1	7. 7	- 1	4 7	
	21:00～23:59	1		1	5	1. 0	2	1	7. 7		4	2

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59					-2						-2
	6:00～8:59	1		1	12	2.3	4				12	4
	9:00～11:59	3		3	30	5.8	10	2	15.4	2	29	9
	12:00～14:59	1		1	10	1.9	-1				10	-1
	15:00～17:59	2	1	1	15	2.9	-4	2	15.4	2	13	-6
	18:00～20:59				13	2.5	-2	1	7.7		12	-2
	21:00～23:59				1	0.2		1	7.7	1		-1

4 曜日別

曜日	日 曜 日	3		3	40	7.7	-21	2	15.4	1	51	-11
	月 曜 日	4		4	77	14.9	9	1	7.7	-5	82	8
	火 曜 日	4		5	79	15.3	9	2	15.4		86	12
	水 曜 日	9		9	83	16.1	12			-1	91	12
	木 曜 日	6		6	73	14.1	-10	3	23.1	1	76	-18
	金 曜 日	2	1	1	105	20.3	7	4	30.8	1	108	2
	土 曜 日	4		6	60	11.6	-2	1	7.7		67	-2

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月24日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		151	1	179	2177	100.0	25	18	100.0	-5	2611	41
被害者年齢層	こども 計	3		4	102	4.7	5				112	8
	幼 児				10	0.5	-8				13	-6
	小学生	2		3	46	2.1	2				51	3
	中学生	1		1	47	2.2	12				48	11
	高 校 生	5		5	85	3.9	1				87	3
	若 年 層	18		20	273	12.5	13	1	5.6		287	2
	高 齢 者	32	1	34	517	23.7	4	13	72.2	-3	561	3
	歩行者	7	1	6	81	3.7	5	6	33.3	5	76	1
	自転車	1		1	45	2.1	1	1	5.6	-1	44	2
	自 転 車	1		1	45	2.1	1	1	5.6	-1	44	2
状態別	歩 行 者	21	1	21	224	10.3	28	8	44.4	4	222	26
	自 転 車	10		10	202	9.3	-7	2	11.1		202	-5
	自 二 車	1		1	50	2.3	-17			-3	51	-15
	原 付 車	1		1	18	0.8	1				18	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	30	1	38	418	19.2	9	5	27.8	4	527	17
	若年ドライバー	18	1	22	268	12.3	-22	3	16.7	3	334	-30
	女性ドライバー	60		70	789	36.2	-7	2	11.1	-3	958	-6
	男性ドライバー	89	1	107	1356	62.3	33	14	77.8	-3	1622	48
	高齢ドライバー	42		45	708	32.5		8	44.4	-2	852	2
	安管ドライバー	28		32	491	22.6	22	3	16.7		569	3
	初心ドライバー	6	1	8	62	2.8	-15	2	11.1	2	83	-15

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		10	119	5.5	-25				163	-25
	通行区分	8		9	61	2.8	-2	3	16.7	-1	82	-26
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適	1		1	4	0.2	-2				4	-3
	優先通行妨害	12		16	163	7.5	67	1	5.6		226	107
	歩行者妨害	11		12	109	5.0	44	1	5.6	1	113	45
	内 横断歩行者妨害	8		9	78	3.6	24	1	5.6	1	80	23
	一時不停止	11		14	227	10.4	-40	1	5.6	-1	277	-58
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.2	2				7	4
その他の違反	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
	運転操作	4		4	119	5.5	-9				145	
	安全義務	41	1	53	538	24.7	-7	7	38.9	-1	667	15
	前方不注意	13		15	197	9.0	-7			-1	230	3
	動静不注意	33		35	308	14.1	30	2	11.1	1	323	11
	安全確認				83	3.8	54				94	61
	安全速度											
歩行者の違反	その他の違反	8		9	228	10.5	-77	2	11.1	-3	265	-90
	歩行者の違反				2	0.1	2	1	5.6	1	1	1
	内 飲酒運転(1当)	5		5	19	0.9	8	1	5.6	1	21	9
	内 携帯電話(1当)	3		3	11	0.5	-5				13	-7
数	内 無免許(1当+2当)				5	0.2					5	-4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	10	0.5	-5	1	5.6	1	10	-6
	無申告事件	5		5	29	1.3	-11			-1	30	-12
	暴走事故						-1					
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入				10	0.5	-7				10	-7
	スリップ				137	6.3	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月24日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 5 1	1	1 7 9	2 1 7 7	1 0 0 . 0	2 5	1 8	1 0 0 . 0	- 5	2 6 1 1	4 1
衝突形態	小 計	2 1	1	2 1	2 1 8	1 0 . 0	3 6	8	4 4 . 4	4	2 1 6	3 4
	対面通行中				1 1	0 . 5	1				1 1	1
	背面通行中	1	1		2 1	1 . 0	5	3	1 6 . 7	3	1 8	2
	歩道横断中	1 0		1 1	8 4	3 . 9	2 5	2	1 1 . 1		8 5	2 4
	内 横断歩道横断中	8		9	7 9	3 . 6	2 3	2	1 1 . 1	2	8 0	2 0
	その他横断中	2		2	4 2	1 . 9		1	5 . 6		4 3	2
	その他歩行中	8		8	6 0	2 . 8	5	2	1 1 . 1	1	5 9	5
	小 計	1 2 5		1 5 2	1 9 0 8	8 7 . 6	4 3	7	3 8 . 9	- 2	2 3 4 2	6 3
	正面衝突	5		5	5 7	2 . 6	- 4	3	1 6 . 7	- 2	7 8	- 1 6
	追突	5 0		6 4	7 9 6	3 6 . 6	4 2	1	5 . 6	1	9 8 5	8 4
	出会い頭事故	3 5		4 1	6 3 5	2 9 . 2	- 1 4	3	1 6 . 7		7 8 2	- 1 6
	追越し時	1		1	1 0	0 . 5	2				1 0	2
	右左折時	1 7		2 2	2 2 2	1 0 . 2	2 8			- 1	2 7 9	4 4
その他相互	1 7		1 9	1 8 8	8 . 6	- 1 1				2 0 8	- 3 5	
衝突形態	小 計	5		6	5 1	2 . 3	- 5 4	3	1 6 . 7	- 7	5 3	- 5 6
	電柱・標識				3	0 . 1	- 7			- 1	5	- 6
	防護柵	1		1	5	0 . 2	- 6				6	- 5
	その他物件	1		2	1 7	0 . 8	- 2 5	1	5 . 6	- 5	1 8	- 2 9
	駐車車両	1		1	6	0 . 3	- 6				6	- 6
	路外逸脱				7	0 . 3	- 2	2	1 1 . 1		5	- 3
	その他単独	2		2	1 3	0 . 6	- 8			- 1	1 3	- 7
	列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	10		14	180	8.3	-5	4	22.2	-1	263	4
	県外者											
	第1当事者	5		8	113	5.2	-9	3	16.7	-2	153	-3
	第2当事者	5		6	84	3.9	8	1	5.6	-1	137	13
	内 両当事者				17	0.8	4			-2	27	6
	計	1		1	16	0.7	10				19	13
	ダンブ											
	第1当事者	1		1	12	0.6	7				13	8
	第2当事者				4	0.2	3				6	5
	内 両当事者											
	計	2		2	10	0.5	-2	1	5.6	1	12	-5
	代行車											
	第1当事者	2		2	7	0.3	-1				8	-1
	第2当事者	1		1	7	0.3	2	1	5.6	1	9	
	内 両当事者	1		1	4	0.2	3				5	4
	計	2		2	72	3.3	6	2	11.1	-2	85	6
	事業貨物											
	第1当事者	2		2	47	2.2	7	1	5.6		58	14
	第2当事者				29	1.3	-1	1	5.6	-2	33	-6
	内 両当事者				4	0.2					6	2
	計	3		3	76	3.5	-10			-3	83	-10
	二輪車											
	第1当事者	2		2	24	1.1	-6			-1	29	-5
	第2当事者	1		1	54	2.5	-2			-2	57	-2
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	1		1	25	1.1	3				29	-2
	タクシー等											
	第1当事者	1		1	16	0.7	4				17	2
	第2当事者				9	0.4	-2				12	-5
	内 両当事者						-1					-1