

交通事故発生状況

令和 7年12月25日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	17		20
増 減 数			1
増 減 率			5.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	237	4	281
増 減 数	42	4	55
増 減 率	21.5		24.3
1日平均	9.5		11.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2451	22	2937
増 減 数	51	-2	78
増 減 率	2.1	-8.3	2.7
1日平均	6.8		8.2

2 全国・東北の死者数

令和 7年12月25日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2499	-112	-4.3
東 北	210	-11	-5.0
山 形	22	-2	-8.3
青 森	27	-16	-37.2
岩 手	37	9	32.1
宮 城	38	-9	-19.1
秋 田	33	5	17.9
福 島	53	2	3.9

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	22	-2	100.0
	国 道	7	-5	31.8
	県 道	7	3	31.8
	高 速 道	1	-1	4.5
地 形	市 町 村 道 等	7	1	31.8
	市 街 地	9	-2	40.9
形 状	非 市 街 地	13		59.1
	交 差 点	10	1	45.5
昼 夜	環状交差点	12	-3	54.5
	単 路	12	-3	54.5
死 者 年 齢 層	昼 間	12	-3	54.5
	夜 間	10	1	45.5
	こ ども 計			
	幼 児			
死 者 状 態	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	2	1	9.1
	内 高 校 生	1	1	4.5
第 一 運 転 者	25～64歳	6		27.3
	高 齢 者	14	-3	63.6
	歩 行 者	9	4	40.9
	自 転 車	2		9.1
死 者 自 体 防 護	自 二 車		-3	
	原 付 車	1	1	4.5
	自 動 車	8	-6	36.4
	そ の 他	2	2	9.1
死 者 自 体 防 護	青年ドライバー	7	6	31.8
	内 若 年	4	4	18.2
	女性ドライバー	3	-3	13.6
	男性ドライバー	17		77.3
死 者 自 体 防 護	高齢ドライバー	9	-1	40.9
	安管ドライバー	7	4	31.8
	初心ドライバー	3	3	13.6
	四 輪 乗 車 中	9	-5	40.9
死 者 自 体 防 護	シートベルト非着用	2	-2	22.2
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中	1	-2	4.5
死 者 自 体 防 護	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-2	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	17		20	237	4	281	2451	100.0	51	22	-2	2937
山 形	3		3	67		76	647	26.4	12	1	-4	713
上 山				4		5	56	2.3	-20	1	-1	70
天 童	1	1	1	27	1	30	263	10.7	44	2	1	326
寒河江	2		2	18		23	192	7.8	-8	2	1	240
村 山				12		17	147	6	-37	1	1	196
尾花沢				2		2	18	0.7	-9			19
新 庄				9	1	8	105	4.3	-10	5	5	126
庄 内	1		1	2		2	30	1.2	3			35
酒 田	2		2	16		18	194	7.9	7	1		220
鶴 岡	3		4	34	1	41	342	14	76	4	2	423
長 井				11		12	89	3.6	23	1	-5	110
小 国				1	1	2	7	0.3	1	1	-1	10
南 陽	2		2	8		10	105	4.3	-11	1		125
米 沢	3		5	23		31	236	9.6	-20	1		297
高速隊				3		4	20	0.8		1	-1	27

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。迫越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月25日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2451	100.0	51	22	100.0	-2	2937	100.0	78	23.88	0.21	28.62	23683
山形市	609	24.8	22	1	4.5	-3	670	22.8	23	25.14	0.04	27.66	6535
(内高速隊)	3	0.1	2				4	0.1	2				123
山辺町	21	0.9	-1				26	0.9	3	15.83		19.60	201
中山町	20	0.8	-7			-1	21	0.7	-8	19.45		20.43	180
(内高速隊)													5
上山市	57	2.3	-20	1	4.5	-1	71	2.4	-32	20.60	0.36	25.66	650
(内高速隊)	1						1		-1				28
天童市	263	10.7	44	2	9.1	1	326	11.1	54	43.16	0.33	53.50	1666
(内高速隊)													21
寒河江市	120	4.9	2	1	4.5	1	141	4.8	1	30.61	0.26	35.96	795
(内高速隊)													19
河北町	39	1.6	-1	1	4.5		51	1.7	7	23.41	0.60	30.61	288
西川町	12	0.5	-4			-1	18	0.6	-3	26.60		39.90	149
(内高速隊)			-3			-1			-5				50
朝日町	9	0.4	-3				14	0.5	1	15.46		24.05	70
大江町	12	0.5	-5				16	0.5	-5	16.88		22.51	78
(内高速隊)													2
村山市	44	1.8	11				62	2.1	18	20.89		29.44	406
(内高速隊)	1						1						60
東根市	104	4.2	-48	1	4.5	1	135	4.6	-61	21.76	0.21	28.24	1035
(内高速隊)													23
尾花沢市	17	0.7	-7				19	0.6	-8	12.49		13.96	416
(内高速隊)	2	0.1					3	0.1	1				122
大石田町	3	0.1	-2				3	0.1	-2	5.02		5.02	98
(内高速隊)													37
新庄市	75	3.1	-7	3	13.6	3	89	3.0	-9	23.04	0.92	27.34	853
(内高速隊)	6	0.2	3				8	0.3	5				121
金山町	9	0.4	-3				10	0.3	-3	19.28		21.43	87
最上町	9	0.4	1				12	0.4	2	12.17		16.22	90
舟形町	5	0.2	2	1	4.5	1	10	0.3	7	10.76	2.15	21.52	78
(内高速隊)	2	0.1	1				5	0.2	4				19
真室川町	5	0.2	-1				5	0.2	-1	7.63		7.63	90
大蔵村	1		1				1		1	3.61		3.61	34
鮭川村	2	0.1		1	4.5	1	2	0.1		5.51	2.75	5.51	37
戸沢村	7	0.3	1				10	0.3	-1	18.08		25.83	113
(内高速隊)													26
庄内町	30	1.2	3				35	1.2	4	15.86		18.50	338
酒田市	177	7.2	-3	1	4.5		203	6.9	-10	18.44	0.10	21.15	2052
(内高速隊)													19
遊佐町	18	0.7	11	1	4.5	1	17	0.6	10	14.82	0.82	14.00	180
(内高速隊)	1		1	1	4.5	1							8
鶴岡市	304	12.4	62	4	18.2	2	372	12.7	95	25.97	0.34	31.78	2540
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.1	2				75
三川町	40	1.6	15				54	1.8	22	54.62		73.74	298
長井市	58	2.4	21			-3	70	2.4	24	22.95		27.69	497
白鷹町	21	0.9	4			-2	28	1.0	5	17.27		23.03	174
飯豊町	10	0.4	-2	1	4.5		12	0.4		16.11	1.61	19.33	117
小国町	7	0.3	1	1	4.5	-1	10	0.3	3	10.60	1.51	15.14	157
南陽市	58	2.4	-11	1	4.5		70	2.4	-23	19.91	0.34	24.03	700
(内高速隊)													12
高畠町	48	2.0	1				56	1.9	1	22.52		26.28	397
(内高速隊)	1		1				1		1				18
米沢市	216	8.8	-4	1	4.5	-1	270	9.2	-1	27.58	0.13	34.47	1977
(内高速隊)	1		-6			-1	1		-7				81
川西町	21	0.9	-22				28	1.0	-36	15.49		20.65	307

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月25日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		237	4	281	2451	100.0	51	22	100.0	-2	2937	78
道 路 別	国 道	57	2	71	638	26.0	-9	7	31.8	-5	817	-14
	県 道	73	1	84	820	33.5	68	7	31.8	3	987	105
	高 速 道	3		4	20	0.8		1	4.5	-1	27	2
	市町村道など	104	1	122	973	39.7	-8	7	31.8	1	1106	-15
地 形	市 街 地	180	1	211	1953	79.7	112	9	40.9	-2	2310	166
	非市街地	57	3	70	498	20.3	-61	13	59.1		627	-88

2 道路形状別・昼夜別

昼		147	1	176	1878	76.6	85	12	54.5	-3	2268	109
夜		90	3	105	573	23.4	-34	10	45.5	1	669	-31
交 差 点		132	1	156	1492	60.9	21	10	45.5	1	1793	41
単 路		105	3	125	959	39.1	30	12	54.5	-3	1144	37
昼	交差点 計	78		93	1151	47.0	41	5	22.7	3	1395	70
	信号機 有	30		37	469	19.1	16	1	4.5		584	36
	一時停止有	16		18	248	10.1	-6	1	4.5	1	305	-13
	環状交差点											
	そ の 他	32		38	434	17.7	31	3	13.6	2	506	47
	単 路	69	1	83	727	29.7	44	7	31.8	-6	873	39
夜	内 カーブ	7	1	7	53	2.2	-14	3	13.6	-4	71	-15
	交差点 計	54	1	63	341	13.9	-20	5	22.7	-2	398	-29
	信号機 有	32	1	39	194	7.9	-3	2	9.1		228	-8
	一時停止有	4		4	44	1.8	-3			-2	49	-8
	環状交差点											
	そ の 他	18		20	103	4.2	-14	3	13.6		121	-13
単 路	単 路	36	2	42	232	9.5	-14	5	22.7	3	271	-2
	内 カーブ	3		4	19	0.8	-2	1	4.5		21	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	34	1	35	263	10.7	38	9	40.9	4	262	35
	内 横断中	20		22	152	6.2	18	3	13.6	-1	156	19
	車両相互 計	196	3	239	2129	86.9	68	10	45.5	1	2613	101
	対 自転車	16		16	211	8.6	-6	2	9.1	1	211	-5
	対 二 輪	4	1	5	72	2.9	2	1	4.5	-1	80	2
	対 四 輪 等	176	2	218	1846	75.3	72	7	31.8	1	2322	104
	車両単独	7		7	59	2.4	-55	3	13.6	-7	62	-58
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				28	1.1	-2	2	9.1		27	-6
	3:00～5:59	6		6	30	1.2	4			-1	34	
	6:00～8:59	43	2	51	500	20.4	66	3	13.6	-3	566	87
	9:00～11:59	47		52	464	18.9	8	3	13.6	-1	553	-3
	12:00～14:59	47		59	468	19.1	12	3	13.6	-2	613	49
	15:00～17:59	59	1	67	580	23.7	-4	8	36.4	5	677	-31
	18:00～20:59	28		36	321	13.1	-31	1	4.5	-1	395	-15
	21:00～23:59	7	1	10	60	2.4	-2	2	9.1	1	72	-3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	20	2	22	245	10.0	-14	5	22.7	4	320	-36
	月 曜 日	44	1	51	338	13.8	2	3	13.6	-6	396	20
	火 曜 日	33		39	343	14.0	-10	2	9.1		415	1
	水 曜 日	33		35	378	15.4	27			-2	440	35
	木 曜 日	39		45	394	16.1	22	6	27.3	3	461	33
	金 曜 日	37	1	48	447	18.2	22	5	22.7	2	507	12
	土 曜 日	31		41	306	12.5	2	1	4.5	-3	398	13

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月25日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		5 5	1	6 0	5 8 4	1 0 0 . 0	2 2	1 4	1 0 0 . 0	－ 3	6 3 4	2 5
道 路 別	国 道	1 7		2 1	1 4 2	2 4 . 3		5	3 5 . 7	－ 4	1 5 7	－ 4
	県 道	1 5		1 5	2 0 1	3 4 . 4	2 7	3	2 1 . 4		2 2 6	3 5
	高 速 道				3	0 . 5				－ 1	3	
	市町村道など	2 3	1	2 4	2 3 8	4 0 . 8	－ 5	6	4 2 . 9	2	2 4 8	－ 6
地 形	市 街 地	4 0		4 3	4 6 5	7 9 . 6	5 0	6	4 2 . 9	－ 1	5 0 1	5 7
	非市街地	1 5	1	1 7	1 1 9	2 0 . 4	－ 2 8	8	5 7 . 1	－ 2	1 3 3	－ 3 2

2 道路形状別・昼夜別

昼		40		45	497	85.1	23	8	57.1	-3	550	26
夜		15	1	15	87	14.9	-1	6	42.9		84	-1
交 差 点		32		35	382	65.4	53	8	57.1	3	410	49
単 路		23	1	25	202	34.6	-31	6	42.9	-6	224	-24
昼	交差点 計	23		26	332	56.8	49	5	35.7	4	363	45
	信号機 有	7		7	133	22.8	24	1	7.1	1	145	22
	一時停止有	6		6	90	15.4	20	1	7.1	1	104	23
	環状交差点											
	そ の 他	10		13	109	18.7	5	3	21.4	2	114	
	単 路	17		19	165	28.3	-26	3	21.4	-7	187	-19
	内 カーブ	1		1	12	2.1	-10			-6	14	-6
夜	交差点 計	9		9	50	8.6	4	3	21.4	-1	47	4
	信号機 有	5		5	24	4.1	7	1	7.1	1	23	5
	一時停止有	1		1	11	1.9	4			-1	11	5
	環状交差点											
	そ の 他	3		3	15	2.6	-7	2	14.3	-1	13	-6
	単 路	6	1	6	37	6.3	-5	3	21.4	1	37	-5
	内 カーブ	1		2	5	0.9	1	1	7.1		5	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			2	0.3	1					2	1
	3:00～5:59	2		2	9	1.5	2			-1	9	2
	6:00～8:59	9	1	9	75	12.8	9	1	7.1	-2	77	7
	9:00～11:59	15		16	172	29.5	11	3	21.4		192	10
	12:00～14:59	14		16	132	22.6	-7	2	14.3	-3	148	1
	15:00～17:59	9		11	135	23.1		6	42.9	4	148	-2
	18:00～20:59	6		6	54	9.2	4	1	7.1	-1	54	4
	21:00～23:59				5	0.9	2	1	7.1		4	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59	1		1	1	0.2	-1				1	-1
	6:00～8:59	1	1		14	2.4	5	1	7.1	1	13	4
	9:00～11:59	4		4	34	5.8	11	2	14.3	2	33	10
	12:00～14:59	2		2	12	2.1					12	
	15:00～17:59	2		2	19	3.3	-7	2	14.3	1	17	-8
	18:00～20:59	1		1	15	2.6	-1	1	7.1		14	-1
	21:00～23:59				1	0.2		1	7.1	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		3	45	7.7	-22	2	14.3	1	56	-12
	月 曜 日	7		8	84	14.4	13	1	7.1	-5	90	13
	火 曜 日	11		12	92	15.8	11	2	14.3		100	14
	水 曜 日	8		9	92	15.8	16			-1	101	16
	木 曜 日	9		10	86	14.7	-1	3	21.4	1	91	-8
	金 曜 日	10	1	10	118	20.2	10	5	35.7	2	121	5
	土 曜 日	7		8	67	11.5	-5	1	7.1	-1	75	-3

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月25日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		237	4	281	2451	100.0	51	22	100.0	-2	2937	78
被害者年齢層	こども 計	11		14	115	4.7	5				130	10
	幼 児	1		1	12	0.5	-7				15	-5
	小学生	4		6	52	2.1	2				60	5
	中学生	7		7	54	2.2	12				55	10
	高 校 生	7	1	6	94	3.8	-3	1	4.5	1	95	-2
	若 年 層	23	1	24	307	12.5	15	2	9.1	1	323	6
	高 齢 者	55	1	60	584	23.8	22	14	63.6	-3	634	25
	歩行者	11	1	10	96	3.9	7	7	31.8	5	90	3
	自転車	3		3	48	2.0	4	1	4.5	-1	47	5
状態別	歩 行 者	35	1	36	271	11.1	31	9	40.9	4	270	28
	自 転 車	16		16	219	8.9	-7	2	9.1		219	-5
	自 二 車	3		4	54	2.2	-18			-3	56	-15
	原 付 車	1	1	1	19	0.8	1	1	4.5	1	19	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	43	2	52	472	19.3	10	7	31.8	6	591	19
	若年ドライバー	28	1	33	303	12.4	-21	4	18.2	4	375	-28
	女性ドライバー	78	1	93	882	36.0	-9	3	13.6	-3	1069	-3
	男性ドライバー	157	3	186	1534	62.6	59	17	77.3		1834	80
	高齢ドライバー	91	1	112	813	33.2	34	9	40.9	-1	980	41
	安管ドライバー	60	3	73	555	22.6	34	7	31.8	4	646	23
	初心ドライバー	8	1	12	73	3.0	-15	3	13.6	3	99	-11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	13	1	17	136	5.5	-23	1	4.5	1	185	-22
	通行区分	5	1	7	67	2.7	-4	4	18.2		90	-28
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適				4	0.2	-3				4	-4
	優先通行妨害	9		10	177	7.2	68	1	4.5		241	106
	歩行者妨害	14		14	129	5.3	35	1	4.5		133	34
	内 横断歩行者妨害	12		12	95	3.9	17	1	4.5	1	97	13
	一時不停止	11		12	243	9.9	-56	1	4.5	-1	295	-78
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.2	2				7	4
	酒酔い運転	1		1	3	0.1	3				3	3
その他の違反	運転操作	6		6	126	5.1	-17				152	-9
	前方不注意	64		82	614	25.1	9	7	31.8	-1	762	44
	動静不注意	27		30	226	9.2	-3			-1	262	4
	安全不確認	39	1	46	340	13.9	39	3	13.6	2	362	25
	安全速度	9	1	11	92	3.8	55	1	4.5	1	105	61
	その他の違反	34		40	270	11.0	-54	2	9.1	-3	318	-62
歩行者の違反					2	0.1	2	1	4.5	1	1	1
内数	飲酒運転(1当)	4		6	23	0.9	12	1	4.5	1	27	15
	携帯電話(1当)	3		3	14	0.6	-6				16	-10
	無免許(1当+2当)				6	0.2	1				6	-3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	12	0.5	-3	1	4.5	1	12	-4
	無申告事件	4		4	31	1.3	-11				32	-12
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	2		2	12	0.5	-6				12	-6
	スリップ	17	1	21	155	6.3	25	1	4.5		181	32

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月25日 (全県下)

10 衝突形態

10衝突形態		区分			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括													
総 数		237	4	281	2451	100.0	51	22	100.0	-2	2937	78	
衝突形態	人対車両	小 計	34	1	35	263	10.7	38	9	40.9	4	262	35
		対面通行中	2		2	13	0.5	1				13	1
		背面通行中	4		4	26	1.1	6	3	13.6	3	23	3
		歩道横断中	13		15	102	4.2	19	2	9.1		105	17
		内 横断歩道横断中	13		15	97	4.0	17	2	9.1		100	13
		その他横断中	7		7	50	2.0	-1	1	4.5	-1	51	2
		その他歩行中	8	1	7	72	2.9	13	3	13.6	2	70	12
		小 計	196	3	239	2129	86.9	68	10	45.5	1	2613	101
	車両相互	正面衝突	13	2	19	72	2.9	4	5	22.7		99	-4
		追突	91		111	898	36.6	55	1	4.5	1	1108	105
出会い頭事故		52	1	59	695	28.4	-18	4	18.2	1	855	-21	
追越し時		1		1	11	0.4	2				11	2	
右左折時		19		25	244	10.0	28		-1	308	43		
その他相互		20		24	209	8.5	-3				232	-24	
車両単独	小 計	7		7	59	2.4	-55	3	13.6	-7	62	-58	
	電柱・標識	2		2	5	0.2	-5		-1		7	-4	
	防護柵				5	0.2	-8				6	-9	
	その他物件	3		3	20	0.8	-25	1	4.5	-5	21	-29	
	駐車車両	1		1	7	0.3	-5				7	-5	
	路外逸脱				7	0.3	-3	2	9.1		5	-4	
	その他単独	1		1	15	0.6	-9		-1		16	-7	
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	県外者	計	17	1	23	201	8.2	1	5	22.7		291	13
		第1当事者	14		17	129	5.3	-4	3	13.6	-2	172	1
		第2当事者	5	1	9	91	3.7	10	2	9.1		149	20
		内 両当事者	2		3	19	0.8	5		-2	30	8	
	ダンブ	計	1		1	17	0.7	11				20	14
		第1当事者				12	0.5	7				13	8
		第2当事者	1		1	5	0.2	4				7	6
		内 両当事者											
	代行車	計				11	0.4	-3	1	4.5	1	14	-5
		第1当事者				7	0.3	-3				8	-3
		第2当事者				8	0.3	2	1	4.5	1	11	1
		内 両当事者				4	0.2	2				5	3
	事業貨物	計	7	1	8	80	3.3	6	3	13.6	-1	95	8
		第1当事者	6		7	54	2.2	10	1	4.5		67	19
		第2当事者	1	1	1	30	1.2	-4	2	9.1	-1	34	-9
		内 両当事者				4	0.2					6	2
	二輪車	計	4	1	5	81	3.3	-12	1	4.5	-2	89	-11
		第1当事者	1	1	1	26	1.1	-9	1	4.5		31	-8
		第2当事者	3		4	57	2.3	-1			-2	61	
		内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	タクシー等	計	1		1	26	1.1	2				30	-3
		第1当事者				16	0.7	3				17	1
		第2当事者	1		1	10	0.4	-2				13	-5
		内 両当事者						-1					-1

スリッパ事故統計表

(全県下)

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月25日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括									
(全事故数)	17		20	237	4	281	2451	22	2937
スリッパ事故合計				17	1	21	155	1	181
道 路									
国道				5	1	5	42	1	49
県道				4		5	39		44
市町村道				4		6	70		83
その他				3		4	3		4
高速道				1		1	1		1
地 形									
市街地				7		8	116		132
非市街地				10	1	13	39	1	49
形 状									
交差点				4		4	76		85
環状交差点									
単路				13	1	17	79	1	96
橋上				6		9	13		19
昼 夜									
昼				10	1	13	106	1	125
夜				7		8	49		56
天 気									
晴				2		2	19		25
曇				4		7	43		51
雨							1		1
霧									
雪				11	1	12	92	1	104
線 形									
カーブ				8	1	9	16	1	22
直線				9		12	139		159
路 面									
凍結									
アイスバーン				1		1	74		82
ブラックアイス				6		10	19		26
積雪				5		5	42		51
新雪							1		1
シャーベット				5	1	5	19	1	21
事故類型									
人対車両							2		2
自転車対車両									
車両相互				17	1	21	153	1	179
車両単独									
第 一 当 事 者									
タイヤ									
ノーマル				1		1	1		1
スタッドレス				16	1	20	154	1	180
スパイク									
チェーン等									
その他									
車 種									
四輪				17	1	21	155	1	181
二輪									
原付									
速 度									
30km/h以下				7		8	84		94
40km/h				3		5	46		58
50km/h				2		2	14		15
60km/h				3	1	3	9	1	11
70km/h				2		3	2		3
71km/h以上									
県外運転者				4		5	11		17