

交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 2 5 日 (日) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		3
増 減 数	-1		-4
増 減 率	-25.0		-57.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	213		248
増 減 数	24	-2	31
増 減 率	12.7	-100.0	14.3
1日平均	8.5		9.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	213		248
増 減 数	24	-2	31
増 減 率	12.7	-100.0	14.3
1日平均	8.5		9.9

2 全国・東北の死者数

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	146	-49	-25.1
東 北	8	-6	-42.9
山 形		-2	-100.0
青 森	2	-1	-33.3
岩 手	3	1	50.0
宮 城	2		
秋 田	1		
福 島		-4	-100.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数		-2	
	国 道			
	県 道		-2	
	高 速 道			
地 形	市 町 村 道 等			
	市 街 地		-1	
	非 市 街 地		-1	
	交 差 点		-2	
形 状	環状交差点			
	単 路			
	昼 間			
	夜 間		-2	
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死 者 状 態	若年層(16~24歳)			
	内 高校生			
	25~64歳			
	高 齢 者		-2	
死 者 自 体 防 護	歩 行 者		-2	
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車			
	そ の 他			
	青年ドライバー			
	内 若 年			
死 者 自 体 防 護	女性ドライバー			
	男性ドライバー		-1	
	高齢ドライバー			
	安管ドライバー			
死 者 自 体 防 護	初心ドライバー			
	四 輪 乗 車 中			
	シートベルト非着用			
	運 転 者			
死 者 自 体 防 護	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数
合 計	3		3	213		248	213	100.0	24		-2	248	31		
山 形				61		68	61	28.6	10			68	13		
上 山				6		7	6	2.8	5			7	6		
天 童				17		18	17	8	-3			18	-7		
寒 河 江				18		20	18	8.5	3			20	2		
村 山	1		1	10		13	10	4.7		-1		13	4		
尾 花 沢				2		3	2	0.9	1			3	2		
新 庄				5		5	5	2.3	-3			5	-8		
庄 内				4		4	4	1.9	2			4	2		
酒 田				16		20	16	7.5	4		-1	20	9		
鶴 岡				22		28	22	10.3	-8			28	-9		
長 井				4		5	4	1.9	-3			5	-4		
小 国									-1				-1		
南 陽				17		20	17	8	15			20	18		
米 沢	2		2	30		36	30	14.1	2			36	4		
高 速 隊				1		1	1	0.5				1			

備 考	【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。
-----	--

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 1 月 25 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	213	100.0	24			-2	248	100.0	31	2.14		2.49	2353
山形市	56	26.3	8				61	24.6	9	2.35		2.57	565
(内高速隊)													5
山辺町	3	1.4	2				4	1.6	3	2.34		3.12	18
中山町	2	0.9					3	1.2	1	2.01		3.01	13
(内高速隊)													
上山市	6	2.8	4				7	2.8	5	2.26		2.63	60
(内高速隊)			-1						-1				1
天童市	17	8.0	-3				18	7.3	-7	2.84		3.00	134
(内高速隊)													1
寒河江市	9	4.2					9	3.6	-2	2.35		2.35	87
(内高速隊)													
河北町	6	2.8	3				7	2.8	4	3.72		4.34	27
西川町													15
(内高速隊)													5
朝日町	2	0.9					3	1.2	1	3.68		5.51	4
大江町	1	0.5					1	0.4	-1	1.49		1.49	8
(内高速隊)													
村山市	4	1.9	1				7	2.8	4	1.98		3.47	42
(内高速隊)													9
東根市	6	2.8	-1			-1	6	2.4		1.27		1.27	100
(内高速隊)													
尾花沢市	2	0.9	1				3	1.2	2	1.57		2.36	61
(内高速隊)													10
大石田町													11
(内高速隊)													4
新庄市	2	0.9	-2				2	0.8	-6	0.64		0.64	96
(内高速隊)													22
金山町	1	0.5	1				1	0.4	1	2.28		2.28	5
最上町			-3						-4				8
舟形町													10
(内高速隊)													2
真室川町	1	0.5					1	0.4		1.62		1.62	6
大蔵村													5
鮭川村	1	0.5	1				1	0.4	1	2.91		2.91	14
戸沢村													9
(内高速隊)													4
庄内町	4	1.9	2				4	1.6	2	2.19		2.19	45
酒田市	16	7.5	4			-1	20	8.1	9	1.73		2.17	219
(内高速隊)													3
遊佐町													14
(内高速隊)													2
鶴岡市	18	8.5	-11				22	8.9	-14	1.59		1.95	263
(内高速隊)													8
三川町	4	1.9	3				6	2.4	5	5.56		8.35	48
長井市	1	0.5	-4				1	0.4	-5	0.41		0.41	43
白鷹町	1	0.5	-1				2	0.8	-1	0.86		1.71	18
飯豊町	2	0.9	2				2	0.8	2	3.41		3.41	12
小国町			-1						-1				14
南陽市	11	5.2	10				13	5.2	12	3.90		4.61	56
(内高速隊)													
高畠町	7	3.3	6				8	3.2	7	3.40		3.89	39
(内高速隊)	1	0.5	1				1	0.4	1				5
米沢市	26	12.2	2				31	12.5	6	3.44		4.10	249
(内高速隊)													10
川西町	4	1.9					5	2.0	-2	3.10		3.88	35

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月25日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計		
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減
総 数		213		248	213	100.0	24			-2
道 路 別	国 道	57		72	57	26.8	8			72
	県 道	80		90	80	37.6	17			90
	高 速 道	1		1	1	0.5				1
	市町村道など	75		85	75	35.2	-1			85
地 形	市 街 地	154		177	154	72.3	13			-1
	非市街地	59		71	59	27.7	11			-1

2 道路形状別・昼夜別

昼		150		174	150	70.4	29			174	35
夜		63		74	63	29.6	-5			-2	-4
交 差 点		129		151	129	60.6	5			-2	6
単 路		84		97	84	39.4	19				25
昼	交差点 計	98		114	98	46.0	18				19
	信号機 有	40		49	40	18.8	8				10
	一時停止有	18		20	18	8.5	-3				-4
	環状交差点										
	そ の 他	40		45	40	18.8	13				13
	単 路	52		60	52	24.4	11				16
夜	内 カーブ	5		7	5	2.3	1				3
	交差点 計	31		37	31	14.6	-13			-2	-13
	信号機 有	12		15	12	5.6	-15			-1	-18
	一時停止有	4		5	4	1.9	-1				5
	環状交差点										
	そ の 他	15		17	15	7.0	3			-1	5
単 路	単 路	32		37	32	15.0	8				9
	内 カーブ	1		2	1	0.5	1				2

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	20		20	20	9.4				-2	2
	内 横断中	14		14	14	6.6				-2	2
	車両相互 計	189		223	189	88.7	22				26
	対 自転車	8		8	8	3.8	4				4
	対 二 輪	2		2	2	0.9	1				1
	対 四 輪 等	179		213	179	84.0	17				21
	車両単独	4		5	4	1.9	2				3
列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	1	0.5				1	-1
	3:00～5:59	1		1	1	0.5	-4			1	-4
	6:00～8:59	56		61	56	26.3	10			61	12
	9:00～11:59	43		51	43	20.2	9			51	11
	12:00～14:59	40		50	40	18.8	10			50	11
	15:00～17:59	45		54	45	21.1	3			-1	8
	18:00～20:59	24		26	24	11.3	-4				-7
	21:00～23:59	3		4	3	1.4				-1	1

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	19		23	19	8.9	2			-1	4
	月 曜 日	25		31	25	11.7	-7				-8
	火 曜 日	44		46	44	20.7	22				19
	水 曜 日	32		36	32	15.0	2				6
	木 曜 日	33		41	33	15.5	-1			-1	-5
	金 曜 日	31		32	31	14.6	-2				15
	土 曜 日	29		39	29	13.6	8				

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月25日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		38		41	38	100.0	1			-2	41	
道 路 別	国 道	7		9	7	18.4	-3				9	-3
	県 道	18		18	18	47.4	4			-2	18	4
	高 速 道											
	市町村道など	13		14	13	34.2					14	-1
地 形	市 街 地	33		35	33	86.8	11			-1	35	12
	非市街地	5		6	5	13.2	-10			-1	6	-12

2 道路形状別・昼夜別

昼		32		35	32	84.2	4				35	1
夜		6		6	6	15.8	-3			-2	6	-1
交 差 点		26		28	26	68.4	-1			-2	28	-1
単 路		12		13	12	31.6	2				13	1
昼	交差点 計	23		25	23	60.5	3				25	1
	信号機 有	5		7	5	13.2	-4				7	-3
	一時停止有	6		6	6	15.8	-2				6	-5
	環状交差点											
	そ の 他	12		12	12	31.6	9				12	9
	単 路	9		10	9	23.7	1				10	
	内 カーブ	1		2	1	2.6	1				2	2
	交差点 計	3		3	3	7.9	-4			-2	3	-2
夜	信号機 有	1		1	1	2.6	-2			-1	1	-1
	一時停止有						-1					-1
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	2	5.3	-1			-1	2	
	単 路	3		3	3	7.9	1				3	1
	内 カーブ											

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59	1		1	1	2.6	-4				1	-4
	9:00～11:59	12		13	12	31.6	2				13	2
	12:00～14:59	13		14	13	34.2	4				14	1
	15:00～17:59	12		13	12	31.6	3			-1	13	4
	18:00～20:59						-3					-3
	21:00～23:59						-1			-1		

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59											
	9:00～11:59	1		1	1	2.6	1				1	1
	12:00～14:59	4		4	4	10.5	4				4	4
	15:00～17:59	6		6	6	15.8	4			-1	6	5
	18:00～20:59											
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		8	8	21.1	7			-1	8	8
	月 曜 日	4		4	4	10.5	-6				4	-8
	火 曜 日	6		6	6	15.8	1				6	1
	水 曜 日	1		1	1	2.6	-4				1	-6
	木 曜 日	3		3	3	7.9	-6			-1	3	-6
	金 曜 日	6		6	6	15.8	4				6	4
	土 曜 日	10		13	10	26.3	5				13	7

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 1 月 25 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計			
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 数		213		248	213	100.0	24			-2	248
被害者年齢層	こども 計	5		5	5	2.3	2				5
	幼 児	2		2	2	0.9	1				2
	小学生	2		2	2	0.9					2
	中学生	1		1	1	0.5	1				1
	高 校 生	4		4	4	1.9	-1				4
	若 年 層	17		18	17	8.0	-7				18
	高 齢 者	38		41	38	17.8	1			-2	41
	歩行者	11		11	11	5.2	8			-2	11
	自転車	2		2	2	0.9	1				2
状態別	歩 行 者	20		20	20	9.4	-1			-2	20
	自 転 車	8		8	8	3.8	4				8
	自 二 車	1		1	1	0.5	1				1
	原 付 車	1		1	1	0.5					1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	46		54	46	21.6	2				54
	若年ドライバー	30		35	30	14.1	4				35
	女性ドライバー	88		106	88	41.3	33				106
	男性ドライバー	122		138	122	57.3	-9			-1	138
	高齢ドライバー	70		80	70	32.9	23				80
	安管ドライバー	46		49	46	21.6	-4				49
	初心ドライバー	6		8	6	2.8	1				8

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		16	9	4.2	2				16
	通行区分	6		8	6	2.8	-1				8
	速度違反										
	追越し不適										
	優先通行妨害	9		12	9	4.2	-5				12
	歩行者妨害	11		11	11	5.2	1				11
	内 横断歩行者妨害	9		9	9	4.2	3				9
	一時不停止	14		17	14	6.6	-12				17
	内 踏切不停止										
	過労運転										
その他の違反	酒酔い運転										
	運転操作	11		14	11	5.2	-3				14
	安全 前方不注意	27		31	27	12.7	-13			-1	31
	義務 動静不注視	18		19	18	8.5	4				19
	安全 安全不確認	37		42	37	17.4	19				42
	安全 安全速度	38		42	38	17.8	10				42
歩行者の違反	その他の違反	25		27	25	11.7	16				27
	歩行者の違反	7		7	7	3.3	6			-1	7
内 数	飲酒運転(1当)										
	携帯電話(1当)						-2				-3
	無免許(1当+2当)	1		1	1	0.5	1				1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	2	0.9	1				2
	無申告事件	4		5	4	1.9	2				5
	暴走事故										
	ドア開放						-1				-1
	高齢クラブ加入	1		1	1	0.5					1
	スリップ	76		85	76	35.7	28				85

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 1 月 25 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 1 月 2 5 日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
	(全事故数)	3		3	2 1 3		2 4 8	2 1 3		2 4 8
	スリップ事故合計				7 6		8 5	7 6		8 5
道 路	国道				1 9		2 3	1 9		2 3
	県道				2 8		3 2	2 8		3 2
	市町村道				2 6		2 7	2 6		2 7
	その他				1		1	1		1
	高速道				2		2	2		2
地 形	市街地				5 0		5 5	5 0		5 5
	非市街地				2 6		3 0	2 6		3 0
形 状	交差点				3 4		3 7	3 4		3 7
	環状交差点									
	単路				4 2		4 8	4 2		4 8
	橋上				3		4	3		4
昼 夜	昼				5 1		5 6	5 1		5 6
	夜				2 5		2 9	2 5		2 9
天 気	晴				1 2		1 5	1 2		1 5
	曇				2 2		2 5	2 2		2 5
	雨				1		1	1		1
	霧 雪				4 1		4 4	4 1		4 4
線 形	カーブ				7		9	7		9
	直線				6 4		7 1	6 4		7 1
	一般交通の場所				5		5	5		5
路 面	凍結				3 3		3 8	3 3		3 8
	アイスバーン ブラックアイス				9		1 2	9		1 2
	積雪				1 8		1 8	1 8		1 8
	新雪 シャーベット				6		6	6		6
事 故 類 型	人対車両									
	自転車対車両									
	車両相互				7 4		8 2	7 4		8 2
	車両単独				2		3	2		3
第 一 当 事 者	ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他				7 6		8 5	7 6		8 5
	四輪 二輪 原付				7 6		8 5	7 6		8 5
速 度	3 0 km/h 以下				4 2		4 5	4 2		4 5
	4 0 km/h				2 0		2 1	2 0		2 1
	5 0 km/h				1 0		1 5	1 0		1 5
	6 0 km/h				2		2	2		2
	7 0 km/h				2		2	2		2
	7 1 km/h 以上									
	県外運転者				8		9	8		9