

交通事故発生状況

令和 8年 3月11日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

| | 当 日 | | |
|-------|-------|-----|------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 8 | | 11 |
| 増 減 数 | -3 | | -1 |
| 増 減 率 | -27.3 | | -8.3 |

| | 月 間 累 計 | | |
|-------|---------|-----|------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 62 | 1 | 75 |
| 増 減 数 | -1 | | -2 |
| 増 減 率 | -1.6 | | -2.6 |
| 1日平均 | 5.6 | | 6.8 |

| | 年 間 累 計 | | |
|-------|---------|-------|------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 584 | 2 | 687 |
| 増 減 数 | 48 | -2 | 73 |
| 増 減 率 | 9.0 | -50.0 | 11.9 |
| 1日平均 | 8.3 | | 9.8 |

2 全国・東北の死者数

令和 8年 3月11日 (水)

| | 本 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
|-----|-----|-------|-------|
| 全 国 | 455 | -33 | -6.8 |
| 東 北 | 33 | -6 | -15.4 |
| 山 形 | 2 | -2 | -50.0 |
| 青 森 | 2 | -3 | -60.0 |
| 岩 手 | 9 | 5 | 125.0 |
| 宮 城 | 7 | -1 | -12.5 |
| 秋 田 | 5 | | |
| 福 島 | 8 | -5 | -38.5 |

3 死亡事故の特徴

| | 前 年 比 等 | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|
| | 本 年 | 増 減 数 | 構 成 率 |
| 総 数 | 2 | -2 | 100.0 |
| 道 路 別 | 国 道 | | |
| | 県 道 | 1 | -1 |
| | 高 速 道 | | |
| | 市 町 村 道 等 | 1 | -1 |
| 地 形 | 市 街 地 | 1 | -1 |
| | 非 市 街 地 | 1 | -1 |
| 形 状 | 交 差 点 | 2 | |
| | 環 状 交 差 点 | | |
| | 単 路 | | -2 |
| 昼 夜 | 昼 間 | 2 | 1 |
| | 夜 間 | | -3 |
| 死 者 年 齢 層 | こ ども 計 | | |
| | 幼 児 | | |
| | 小 学 生 | | |
| | 中 学 生 | | |
| | 若 年 層 (16~24歳) | | |
| | 内 高 校 生 | | |
| 死 者 状 態 | 25~64歳 | | |
| | 高 齢 者 | 2 | -2 |
| | 歩 行 者 | | -4 |
| | 自 転 車 | | |
| | 自 二 車 | | |
| | 原 付 車 | | |
| 第 一 運 転 者 | 自 動 車 | 2 | 2 |
| | そ の 他 | | |
| | 青 年 ド ラ イ バ ー | | -1 |
| | 内 若 年 | | |
| | 女 性 ド ラ イ バ ー | | -1 |
| | 男 性 ド ラ イ バ ー | 2 | |
| 死 者 自 体 防 護 | 高 齢 ド ラ イ バ ー | 2 | 2 |
| | 安 管 ド ラ イ バ ー | | |
| | 初 心 ド ラ イ バ ー | | |
| | 四 輪 乗 車 中 | 2 | 2 |
| | シ ー ト ベ ル ト 非 着 用 | | |
| | 運 転 者 | | |
| 同 乗 者 | | | |
| 二 輪 乗 車 中 | | | |
| ヘルメット非着用 | | | |
| プロテクター非着用 | | | |

4 警察署 (隊) 別発生状況

| 区 分 | 当 日 | | | 当 月 | | | 年 間 累 計 | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構 成 率 | 増 減 数 | 死 者 | | 傷 者 | |
| | | | | | | | | | | 増 減 数 | 増 減 数 | | |
| 合 計 | 8 | | 11 | 62 | 1 | 75 | 584 | 100.0 | 48 | 2 | -2 | 687 | 73 |
| 山 形 | 1 | | 1 | 21 | | 25 | 168 | 28.8 | 28 | 1 | | 191 | 42 |
| 上 山 | | | | | | | 9 | 1.5 | | | -1 | 11 | |
| 天 童 | 1 | | 1 | 6 | 1 | 5 | 52 | 8.9 | -13 | 1 | 1 | 61 | -19 |
| 寒 河 江 | | | | 3 | | 3 | 45 | 7.7 | 6 | | | 50 | 2 |
| 村 山 | 2 | | 4 | 4 | | 7 | 30 | 5.1 | -2 | | -1 | 41 | 4 |
| 尾 花 沢 | | | | 1 | | 1 | 6 | 1 | 2 | | | 6 | 2 |
| 新 庄 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 24 | 4.1 | -2 | | | 28 | -8 |
| 庄 内 田 | | | | 1 | | 1 | 7 | 1.2 | 1 | | | 8 | 1 |
| 酒 田 岡 | 1 | | 1 | 7 | | 8 | 45 | 7.7 | 7 | | -1 | 52 | 10 |
| 鶴 岡 | | | | 6 | | 6 | 68 | 11.6 | 1 | | | 79 | |
| 長 井 | | | | 1 | | 1 | 13 | 2.2 | -10 | | | 14 | -13 |
| 小 国 | | | | | | | 2 | 0.3 | -1 | | | 2 | -1 |
| 南 陽 | | | | 2 | | 2 | 33 | 5.7 | 12 | | | 42 | 21 |
| 米 沢 | 2 | | 3 | 7 | | 10 | 72 | 12.3 | 12 | | | 90 | 23 |
| 高 速 隊 | | | | 1 | | 3 | 10 | 1.7 | 7 | | | 12 | 9 |

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月 11日

| 市町村 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | 人口1万人当たり | | | 物件数 |
|--------|------|-------|-----|-----|-------|----|------|-------|-----|----------|------|-------|------|
| | 本年 | 構成率 | 増減 | 本年 | 構成率 | 増減 | 本年 | 構成率 | 増減 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 合計 | 584 | 100.0 | 48 | 2 | 100.0 | -2 | 687 | 100.0 | 73 | 5.87 | 0.02 | 6.91 | 5597 |
| 山形市 | 153 | 26.2 | 24 | 1 | 50.0 | | 173 | 25.2 | 35 | 6.43 | 0.04 | 7.28 | 1301 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 山辺町 | 8 | 1.4 | 4 | | | | 10 | 1.5 | 6 | 6.24 | | 7.80 | 35 |
| 中山町 | 7 | 1.2 | | | | | 8 | 1.2 | 1 | 7.02 | | 8.03 | 31 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | |
| 上山市 | 9 | 1.5 | -1 | | | -1 | 11 | 1.6 | -1 | 3.39 | | 4.14 | 145 |
| (内高速隊) | | | -1 | | | | | | -1 | | | | 7 |
| 天童市 | 52 | 8.9 | -13 | 1 | 50.0 | 1 | 61 | 8.9 | -19 | 8.68 | 0.17 | 10.18 | 344 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 寒河江市 | 29 | 5.0 | 1 | | | | 30 | 4.4 | -3 | 7.58 | | 7.84 | 202 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 河北町 | 11 | 1.9 | 4 | | | | 14 | 2.0 | 4 | 6.82 | | 8.68 | 70 |
| 西川町 | 2 | 0.3 | 2 | | | | 2 | 0.3 | 2 | 4.72 | | 4.72 | 38 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 朝日町 | 2 | 0.3 | | | | | 3 | 0.4 | 1 | 3.68 | | 5.51 | 10 |
| 大江町 | 1 | 0.2 | -1 | | | | 1 | 0.1 | -2 | 1.49 | | 1.49 | 24 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | |
| 村山市 | 12 | 2.1 | 2 | | | | 18 | 2.6 | 5 | 5.95 | | 8.93 | 100 |
| (内高速隊) | 3 | 0.5 | 3 | | | | 3 | 0.4 | 3 | | | | 23 |
| 東根市 | 21 | 3.6 | -1 | | | -1 | 26 | 3.8 | 2 | 4.43 | | 5.48 | 240 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 尾花沢市 | 5 | 0.9 | 2 | | | | 5 | 0.7 | 2 | 3.93 | | 3.93 | 123 |
| (内高速隊) | 1 | 0.2 | 1 | | | | 1 | 0.1 | 1 | | | | 20 |
| 大石田町 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 2 | 0.3 | 1 | 3.58 | | 3.58 | 22 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 新庄市 | 17 | 2.9 | 1 | | | | 21 | 3.1 | -2 | 5.41 | | 6.68 | 266 |
| (内高速隊) | 4 | 0.7 | 2 | | | | 4 | 0.6 | 2 | | | | 51 |
| 金山町 | 1 | 0.2 | -3 | | | | 1 | 0.1 | -4 | 2.28 | | 2.28 | 16 |
| 最上町 | 3 | 0.5 | -2 | | | | 3 | 0.4 | -3 | 4.31 | | 4.31 | 23 |
| 舟形町 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 2 | 0.3 | | 4.52 | | 4.52 | 41 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 真室川町 | 2 | 0.3 | | | | | 2 | 0.3 | | 3.23 | | 3.23 | 20 |
| 大蔵村 | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 鮭川村 | 2 | 0.3 | 2 | | | | 2 | 0.3 | 2 | 5.82 | | 5.82 | 27 |
| 戸沢村 | 1 | 0.2 | 1 | | | | 1 | 0.1 | 1 | 2.77 | | 2.77 | 29 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 庄内町 | 7 | 1.2 | 1 | | | | 8 | 1.2 | 1 | 3.84 | | 4.39 | 97 |
| 酒田市 | 44 | 7.5 | 9 | | | -1 | 51 | 7.4 | 12 | 4.76 | | 5.52 | 531 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 遊佐町 | 1 | 0.2 | -2 | | | | 1 | 0.1 | -2 | 0.87 | | 0.87 | 49 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 鶴岡市 | 58 | 9.9 | -1 | | | | 67 | 9.8 | -2 | 5.13 | | 5.92 | 668 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 三川町 | 10 | 1.7 | 2 | | | | 12 | 1.7 | 2 | 13.91 | | 16.69 | 99 |
| 長井市 | 8 | 1.4 | -6 | | | | 8 | 1.2 | -8 | 3.28 | | 3.28 | 110 |
| 白鷹町 | 1 | 0.2 | -5 | | | | 2 | 0.3 | -5 | 0.86 | | 1.71 | 44 |
| 飯豊町 | 4 | 0.7 | 1 | | | | 4 | 0.6 | | 6.83 | | 6.83 | 23 |
| 小国町 | 2 | 0.3 | -1 | | | | 2 | 0.3 | -1 | 3.27 | | 3.27 | 31 |
| 南陽市 | 23 | 3.9 | 12 | | | | 31 | 4.5 | 20 | 8.15 | | 10.98 | 138 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 高島町 | 12 | 2.1 | 2 | | | | 15 | 2.2 | 5 | 5.84 | | 7.30 | 89 |
| (内高速隊) | 2 | 0.3 | 2 | | | | 4 | 0.6 | 4 | | | | 8 |
| 米沢市 | 59 | 10.1 | 4 | | | | 74 | 10.8 | 15 | 7.80 | | 9.78 | 536 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 川西町 | 13 | 2.2 | 8 | | | | 16 | 2.3 | 8 | 10.08 | | 12.41 | 67 |

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月11日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 | | | 累 計 | | | | |
|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| 総 数 | | 62 | 1 | 75 | 584 | 100.0 | 48 | 2 | 100.0 | -2 | 687 | 73 |
| 道路別 | 国 道 | 12 | | 19 | 135 | 23.1 | -6 | | | | 170 | 3 |
| | 県 道 | 19 | | 21 | 190 | 32.5 | 28 | 1 | 50.0 | -1 | 220 | 36 |
| | 高 速 道 | 1 | | 3 | 10 | 1.7 | 7 | | | | 12 | 9 |
| | 市町村道など | 30 | 1 | 32 | 249 | 42.6 | 19 | 1 | 50.0 | -1 | 285 | 25 |
| 地形 | 市 街 地 | 47 | | 55 | 435 | 74.5 | | 1 | 50.0 | -1 | 509 | 15 |
| | 非市街地 | 15 | 1 | 20 | 149 | 25.5 | 48 | 1 | 50.0 | -1 | 178 | 58 |

2 道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|---|----|-----|------|----|---|-------|----|-----|----|
| 昼 | | 42 | 1 | 51 | 404 | 69.2 | 26 | 2 | 100.0 | 1 | 478 | 42 |
| 夜 | | 20 | | 24 | 180 | 30.8 | 22 | | | -3 | 209 | 31 |
| 交 差 点 | | 39 | 1 | 46 | 357 | 61.1 | 32 | 2 | 100.0 | | 416 | 37 |
| 単 路 | | 23 | | 29 | 227 | 38.9 | 16 | | | -2 | 271 | 36 |
| 昼 | 交差点 計 | 29 | 1 | 33 | 256 | 43.8 | 20 | 2 | 100.0 | 2 | 302 | 26 |
| | 信号機 有 | 11 | | 13 | 100 | 17.1 | 4 | 1 | 50.0 | 1 | 119 | 4 |
| | 一時停止有 | 6 | | 6 | 55 | 9.4 | | | | | 64 | 3 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 12 | 1 | 14 | 101 | 17.3 | 16 | 1 | 50.0 | 1 | 119 | 19 |
| | 単 路 | 13 | | 18 | 148 | 25.3 | 6 | | | -1 | 176 | 16 |
| 内 カーブ | | | | | 11 | 1.9 | -1 | | | | 17 | 5 |
| 夜 | 交差点 計 | 10 | | 13 | 101 | 17.3 | 12 | | | -2 | 114 | 11 |
| | 信号機 有 | 6 | | 9 | 45 | 7.7 | -6 | | | -1 | 54 | -7 |
| | 一時停止有 | | | | 9 | 1.5 | -2 | | | | 9 | -3 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 4 | | 4 | 47 | 8.0 | 20 | | | -1 | 51 | 21 |
| | 単 路 | 10 | | 11 | 79 | 13.5 | 10 | | | -1 | 95 | 20 |
| 内 カーブ | | | | | 2 | 0.3 | -2 | | | | 3 | -1 |

3 事故類型別

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----|---|----|-----|------|----|---|------|----|-----|----|
| 事 故 類 型 | 人対車両 計 | 3 | | 3 | 58 | 9.9 | -7 | | | -4 | 59 | -3 |
| | 内 横断中 | 1 | | 1 | 34 | 5.8 | -6 | | | -2 | 34 | -5 |
| | 車両相互 計 | 58 | 1 | 70 | 513 | 87.8 | 46 | 1 | 50.0 | 1 | 613 | 65 |
| | 対 自転車 | 3 | | 3 | 19 | 3.3 | 14 | | | | 19 | 14 |
| | 対 二 輪 | 1 | | 1 | 3 | 0.5 | | | | | 3 | |
| | 対 四 輪 等 | 54 | 1 | 66 | 491 | 84.1 | 32 | 1 | 50.0 | 1 | 591 | 51 |
| | 車両単独 | 1 | | 2 | 13 | 2.2 | 9 | 1 | 50.0 | 1 | 15 | 11 |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | |

4 時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|----|---|----|-----|------|----|---|------|----|-----|-----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00～2:59 | 1 | | 2 | 6 | 1.0 | -3 | | | | 8 | -2 |
| | 3:00～5:59 | 1 | | 1 | 6 | 1.0 | -2 | | | | 7 | -1 |
| | 6:00～8:59 | 7 | | 9 | 131 | 22.4 | 4 | | | | 148 | 9 |
| | 9:00～11:59 | 12 | | 14 | 110 | 18.8 | 10 | 1 | 50.0 | | 130 | 11 |
| | 12:00～14:59 | 8 | 1 | 9 | 106 | 18.2 | 10 | 1 | 50.0 | 1 | 129 | 15 |
| | 15:00～17:59 | 20 | | 26 | 143 | 24.5 | 32 | | | -1 | 169 | 44 |
| | 18:00～20:59 | 10 | | 11 | 68 | 11.6 | -9 | | | -1 | 80 | -11 |
| | 21:00～23:59 | 3 | | 3 | 14 | 2.4 | 6 | | | -1 | 16 | 8 |

5 曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|---|----|----|------|-----|---|------|----|-----|----|
| 曜 日 | 日 曜 日 | 8 | | 10 | 57 | 9.8 | 7 | 1 | 50.0 | | 72 | 13 |
| | 月 曜 日 | 10 | | 11 | 74 | 12.7 | -5 | | | | 87 | -5 |
| | 火 曜 日 | 8 | 1 | 7 | 92 | 15.8 | 26 | 1 | 50.0 | | 98 | 20 |
| | 水 曜 日 | 9 | | 11 | 93 | 15.9 | 17 | | | | 113 | 22 |
| | 木 曜 日 | 10 | | 12 | 90 | 15.4 | -11 | | | -1 | 106 | -7 |
| | 金 曜 日 | 8 | | 11 | 96 | 16.4 | 2 | | | -1 | 106 | 3 |
| | 土 曜 日 | 9 | | 13 | 82 | 14.0 | 12 | | | | 105 | 27 |

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日~令和 8年 3月11日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 累 計 | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-----|-----|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| 総 数 | | 9 | 1 | 8 | 112 | 100.0 | | 2 | 100.0 | -2 | 119 | -1 |
| 道 路 別 | 国 道 | 2 | | 2 | 22 | 19.6 | -7 | | | | 26 | -6 |
| | 県 道 | 3 | | 3 | 45 | 40.2 | 10 | 1 | 50.0 | -1 | 46 | 7 |
| | 高 速 道 | | | | | | -2 | | | | | -2 |
| | 市町村道など | 4 | 1 | 3 | 45 | 40.2 | -1 | 1 | 50.0 | -1 | 47 | |
| 地 形 | 市 街 地 | 6 | | 6 | 90 | 80.4 | 2 | 1 | 50.0 | -1 | 95 | 2 |
| | 非市街地 | 3 | 1 | 2 | 22 | 19.6 | -2 | 1 | 50.0 | -1 | 24 | -3 |

2 道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|---|---|---|----|------|-----|---|-------|----|----|-----|
| 昼 | | 8 | 1 | 7 | 89 | 79.5 | -2 | 2 | 100.0 | 1 | 95 | -7 |
| 夜 | | 1 | | 1 | 23 | 20.5 | 2 | | | -3 | 24 | 6 |
| 交 差 点 | | 6 | 1 | 5 | 68 | 60.7 | -9 | 2 | 100.0 | | 70 | -12 |
| 単 路 | | 3 | | 3 | 44 | 39.3 | 9 | | | -2 | 49 | 11 |
| 昼 | 交差点 計 | 6 | 1 | 5 | 56 | 50.0 | -10 | 2 | 100.0 | 2 | 58 | -15 |
| | 信号機 有 | 2 | | 2 | 17 | 15.2 | -9 | 1 | 50.0 | 1 | 19 | -10 |
| | 一時停止有 | 1 | | 1 | 16 | 14.3 | -6 | | | | 16 | -9 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 3 | 1 | 2 | 23 | 20.5 | 5 | 1 | 50.0 | 1 | 23 | 4 |
| | 単 路 | 2 | | 2 | 33 | 29.5 | 8 | | | -1 | 37 | 8 |
| 内カーブ | | | | | 4 | 3.6 | 3 | | | | 7 | 6 |
| 夜 | 交差点 計 | | | | 12 | 10.7 | 1 | | | -2 | 12 | 3 |
| | 信号機 有 | | | | 3 | 2.7 | -3 | | | -1 | 3 | -2 |
| | 一時停止有 | | | | 3 | 2.7 | 1 | | | | 3 | 1 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 6 | 5.4 | 3 | | | -1 | 6 | 4 |
| | 単 路 | 1 | | 1 | 11 | 9.8 | 1 | | | -1 | 12 | 3 |
| 内カーブ | | | | | | | -1 | | | | | -1 |

3 時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|---|---|---|----|------|----|---|------|----|----|----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00~2:59 | | | | | | -1 | | | | 2 | -1 |
| | 3:00~5:59 | | | | 1 | 0.9 | -1 | | | | | |
| | 6:00~8:59 | | | | 9 | 8.0 | -7 | | | | 11 | -5 |
| | 9:00~11:59 | 3 | | 3 | 33 | 29.5 | 1 | 1 | 50.0 | | 34 | -1 |
| | 12:00~14:59 | 2 | 1 | 1 | 29 | 25.9 | 4 | 1 | 50.0 | 1 | 30 | -1 |
| | 15:00~17:59 | 4 | | 4 | 33 | 29.5 | 6 | | | -1 | 35 | 7 |
| | 18:00~20:59 | | | | 6 | 5.4 | -2 | | | -1 | 6 | -1 |
| | 21:00~23:59 | | | | 1 | 0.9 | | | | -1 | 1 | 1 |

(内歩行者)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|---|--|---|----|-----|----|--|--|----|----|----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00~2:59 | | | | | | | | | | | |
| | 3:00~5:59 | | | | | | | | | | | |
| | 6:00~8:59 | | | | | | -4 | | | | | -4 |
| | 9:00~11:59 | | | | 3 | 2.7 | -5 | | | -1 | 3 | -4 |
| | 12:00~14:59 | | | | 4 | 3.6 | 1 | | | | 4 | 1 |
| | 15:00~17:59 | 1 | | 1 | 11 | 9.8 | 8 | | | -1 | 11 | 9 |
| | 18:00~20:59 | | | | 3 | 2.7 | | | | -1 | 3 | 1 |
| | 21:00~23:59 | | | | | | -1 | | | -1 | | |

4 曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---|---|---|----|------|----|---|------|----|----|-----|
| 曜 日 | 日 曜 日 | 1 | | 1 | 17 | 15.2 | 9 | 1 | 50.0 | | 17 | 8 |
| | 月 曜 日 | 3 | | 3 | 15 | 13.4 | -9 | | | | 16 | -10 |
| | 火 曜 日 | 2 | 1 | 1 | 17 | 15.2 | 1 | 1 | 50.0 | | 17 | 1 |
| | 水 曜 日 | 1 | | 1 | 10 | 8.9 | -3 | | | | 12 | -3 |
| | 木 曜 日 | 1 | | 1 | 13 | 11.6 | -8 | | | -1 | 13 | -10 |
| | 金 曜 日 | | | | 22 | 19.6 | 7 | | | -1 | 22 | 8 |
| | 土 曜 日 | 1 | | 1 | 18 | 16.1 | 3 | | | | 22 | 5 |

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月11日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 | | | 累 計 | | | | |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構成率 | 増 減 | 死 者 | 構成率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 |
| 総 数 | | 62 | 1 | 75 | 584 | 100.0 | 48 | 2 | 100.0 | -2 | 687 | 73 |
| 被害者年齢層 | こども 計 | 3 | | 3 | 23 | 3.9 | 13 | | | | 24 | 13 |
| | 幼児 | 1 | | 1 | 7 | 1.2 | 6 | | | | 8 | 7 |
| | 小学生 | 2 | | 2 | 12 | 2.1 | 5 | | | | 12 | 4 |
| | 中学生 | | | | 4 | 0.7 | 2 | | | | 4 | 2 |
| | 高校生 | 2 | | 2 | 17 | 2.9 | 7 | | | | 18 | 7 |
| | 若年層 | 13 | | 14 | 73 | 12.5 | 14 | | | | 79 | 17 |
| | 高齢者 | 9 | 1 | 8 | 112 | 19.2 | | 2 | 100.0 | -2 | 119 | -1 |
| | 歩行者 | 1 | | 1 | 21 | 3.6 | -1 | | | -4 | 21 | 3 |
| | 自転車 | | | | 3 | 0.5 | 2 | | | | 3 | 2 |
| 状態別 | 歩行者 | 3 | | 3 | 58 | 9.9 | -8 | | | -4 | 59 | -5 |
| | 自転車 | 3 | | 3 | 20 | 3.4 | 15 | | | | 20 | 15 |
| | 自二車 | | | | 1 | 0.2 | -1 | | | | 1 | -1 |
| | 原付車 | 1 | | 1 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 2 | 1 |

7 第1当事者ドライバー別

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|----|---|----|-----|------|-----|---|-------|----|-----|----|
| ドライバー別 | 青年ドライバー | 13 | | 19 | 128 | 21.9 | 10 | | | -1 | 149 | 13 |
| | 若年ドライバー | 7 | | 10 | 82 | 14.0 | 15 | | | | 93 | 17 |
| | 女性ドライバー | 19 | | 24 | 222 | 38.0 | 50 | | | -1 | 269 | 70 |
| | 男性ドライバー | 43 | 1 | 51 | 355 | 60.8 | -1 | 2 | 100.0 | | 410 | 2 |
| | 高齢ドライバー | 25 | 1 | 28 | 171 | 29.3 | 32 | 2 | 100.0 | 2 | 198 | 33 |
| | 安管ドライバー | 11 | | 17 | 126 | 21.6 | -15 | | | | 148 | -1 |
| | 初心ドライバー | 2 | | 2 | 18 | 3.1 | 4 | | | | 21 | 4 |

8 第1当事者の事故原因

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 悪質な法令違反 | 信号無視 | 3 | | 4 | 25 | 4.3 | 5 | | | | 39 | 15 |
| | 通行区分 | | | | 24 | 4.1 | 5 | | | | 31 | 8 |
| | 速度違反 | | | | | | | | | | | |
| | 追越し不適 | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害 | 4 | | 5 | 36 | 6.2 | 9 | | | | 49 | 10 |
| | 歩行者妨害 | 1 | | 1 | 34 | 5.8 | 4 | | | | 34 | 3 |
| | 内 横断歩行者妨害 | 1 | | 1 | 20 | 3.4 | 2 | | | | 20 | 2 |
| | 一時不停止 | 7 | 1 | 6 | 55 | 9.4 | -8 | 1 | 50.0 | 1 | 60 | -10 |
| | 内 踏切不停止 | | | | | | | | | | | |
| | 過労運転 | | | | 1 | 0.2 | 1 | | | | 1 | 1 |
| その他の違反 | 運転操作 | 1 | | 1 | 51 | 8.7 | 15 | | | | 57 | 14 |
| | 安全義務 | 11 | | 14 | 88 | 15.1 | -30 | | | -2 | 107 | -30 |
| | 前方不注意 | 11 | | 13 | 42 | 7.2 | 3 | | | | 47 | 5 |
| | 動静不注意 | 17 | | 23 | 70 | 12.0 | 11 | 1 | 50.0 | | 81 | 18 |
| | 安全不確認 | | | | 115 | 19.7 | 35 | | | | 129 | 40 |
| | 安全速度 | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | 7 | | 8 | 38 | 6.5 | -1 | | | | 46 | -2 | |
| 歩行者の違反 | | | | | | | | | | -1 | | |
| 歩行者の内 | 飲酒運転(1当) | | | | 1 | 0.2 | -2 | | | | 2 | -1 |
| | 携帯電話(1当) | | | | 3 | 0.5 | 1 | | | | 3 | |
| | 無免許(1当+2当) | | | | 3 | 0.5 | 2 | | | | 3 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | |

9 特別項目

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---|--|---|-----|------|----|--|--|----|-----|----|
| 特別項目 | ひき逃げ事件 | 1 | | 1 | 4 | 0.7 | 1 | | | -1 | 4 | 2 |
| | 無申告事件 | 1 | | 1 | 16 | 2.7 | 8 | | | | 18 | 10 |
| | 暴走事故 | | | | | | | | | | | |
| | ドア開放 | | | | | | -1 | | | | | -1 |
| | 高齢クラブ加入 | | | | 4 | 0.7 | 3 | | | | 4 | 3 |
| | スリップ | 2 | | 2 | 188 | 32.2 | 56 | | | | 211 | 64 |

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月11日

| 区分 | 日 計 | | | 月 間 累 計 | | | 期 間 累 計 | | |
|-----------|--|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|---------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 総括 | 8 | | 11 | 62 | 1 | 75 | 584 | 2 | 687 |
| (全事故数) | | | | | | | | | |
| スリップ事故合計 | | | | 2 | | 2 | 188 | | 211 |
| 道 路 | 国道 | | | | | | 45 | | 54 |
| | 県道 | | | | | | 52 | | 60 |
| | 市町村道 | | | 2 | | 2 | 82 | | 88 |
| | その他 | | | | | | 6 | | 6 |
| | 高速道 | | | | | | 3 | | 3 |
| 地 形 | 市街地 | | | 2 | | 2 | 130 | | 147 |
| | 非市街地 | | | | | | 58 | | 64 |
| 形 状 | 交差点 | | | 1 | | 1 | 104 | | 111 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | |
| | 単路 | | | 1 | | 1 | 84 | | 100 |
| | 橋上 | | | | | | 6 | | 7 |
| 昼 夜 | 昼 | | | 2 | | 2 | 123 | | 135 |
| | 夜 | | | | | | 65 | | 76 |
| 天 気 | 晴 | | | | | | 23 | | 27 |
| | 曇 | | | | | | 46 | | 54 |
| | 雨 | | | | | | 1 | | 1 |
| | 霧 雪 | | | 2 | | 2 | 118 | | 129 |
| 線 形 | カーブ | | | | | | 12 | | 18 |
| | 直線 | | | 2 | | 2 | 173 | | 190 |
| | 一般交通の場所 | | | | | | 3 | | 3 |
| 路 面 | 凍結 | | | | | | 107 | | 121 |
| | アイスバーン ブラックアイス | | | | | | 17 | | 24 |
| | 積雪 | | | 2 | | 2 | 52 | | 53 |
| | 新雪 シャーベット | | | | | | 1 11 | | 1 12 |
| 事 故 類 型 | 人对車両 | | | | | | 1 | | 1 |
| | 自転車対車両 | | | | | | | | |
| | 車両相互 | | | 2 | | 2 | 180 | | 201 |
| | 車両単独 | | | | | | 7 | | 9 |
| 第 一 当 事 者 | ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他 | | | 2 | | 2 | 186 | | 206 |
| | 車 種 | | | 2 | | 2 | 188 | | 211 |
| 速 度 | 四輪 | | | | | | | | |
| | 二輪 | | | | | | | | |
| | 原付 | | | | | | | | |
| | 30km/h以下 | | | 1 | | 1 | 101 | | 109 |
| | 40km/h | | | 1 | | 1 | 53 | | 63 |
| | 50km/h | | | | | | 24 | | 29 |
| 60km/h | | | | | | 5 | | 5 | |
| 70km/h | | | | | | 4 | | 4 | |
| 71km/h以上 | | | | | | 1 | | 1 | |
| 県外運転者 | | | | | | | 23 | | 24 |