

交通事故発生状況

令和 8年 3月12日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	-4		-7
増 減 率	-44.4		-58.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	67	1	80
増 減 数	-5		-9
増 減 率	-6.9		-10.1
1日平均	5.6		6.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	589	2	692
増 減 数	44	-2	66
増 減 率	8.1	-50.0	10.5
1日平均	8.3		9.7

2 全国・東北の死者数

令和 8年 3月12日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	461	-35	-7.1
東 北	33	-6	-15.4
山 形	2	-2	-50.0
青 森	2	-3	-60.0
岩 手	9	5	125.0
宮 城	7	-1	-12.5
秋 田	5		
福 島	8	-5	-38.5

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	2	-2	100.0
道 路 別	国 道		
	県 道	1	-1
	高 速 道		
地 形	市 町 村 道 等	1	-1
	市 街 地	1	-1
形 状	非 市 街 地	1	-1
	交 差 点	2	
昼 夜	環 状 交 差 点		100.0
	単 路		-2
死 者 年 齢 層	日 間	2	1
	夜 間		-3
死 者 状 態	こ ども 計		
	幼 児		
第 一 運 転 者	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳		
	高 齢 者	2	-2
	歩 行 者		-4
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
死 者 自 体 防 護	自 動 車	2	2
	そ の 他		
	100.0		
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		-1
死 者 自 体 防 護	男 性 ド ラ イ バ ー	2	100.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	100.0
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	2	2
	100.0		
死 者 自 体 防 護	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		
	運 転 者		
	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
署 隊													
合 計	5		5	67	1	80	589	100.0	44	2	-2	692	66
山 形	2		2	23		27	170	28.9	29	1		193	43
上 山							9	1.5			-1	11	
天 童				6	1	5	52	8.8	-14	1	1	61	-20
寒 河 江	1		1	4		4	46	7.8	7			51	3
村 山				4		7	30	5.1	-3		-1	41	1
尾 花 沢				1		1	6	1	2			6	2
新 庄				2		3	24	4.1	-4			28	-10
庄 内				1		1	7	1.2	1			8	1
酒 田	1		1	8		9	46	7.8	7		-1	53	9
鶴 岡				6		6	68	11.5				79	-1
長 井				1		1	13	2.2	-10			14	-13
小 国							2	0.3	-1			2	-1
南 陽				2		2	33	5.6	11			42	20
米 沢	1		1	8		11	73	12.4	12			91	23
高 速 隊				1		3	10	1.7	7			12	9

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月12日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	589	100.0	44	2	100.0	-2	692	100.0	66	5.92	0.02	6.96	5679
山形市	155	26.3	25	1	50.0		175	25.3	36	6.52	0.04	7.36	1330
(内高速隊)													14
山辺町	8	1.4	4				10	1.4	6	6.24		7.80	37
中山町	7	1.2					8	1.2	1	7.02		8.03	32
(内高速隊)													
上山市	9	1.5	-1			-1	11	1.6	-1	3.39		4.14	147
(内高速隊)			-1						-1				8
天童市	52	8.8	-14	1	50.0	1	61	8.8	-20	8.68	0.17	10.18	345
(内高速隊)													3
寒河江市	30	5.1	2				31	4.5	-2	7.84		8.10	205
(内高速隊)													3
河北町	11	1.9	4				14	2.0	4	6.82		8.68	69
西川町	2	0.3	2				2	0.3	2	4.72		4.72	38
(内高速隊)													9
朝日町	2	0.3					3	0.4	1	3.68		5.51	10
大江町	1	0.2	-1				1	0.1	-2	1.49		1.49	25
(内高速隊)													
村山市	12	2.0	1				18	2.6	2	5.95		8.93	101
(内高速隊)	3	0.5	3				3	0.4	3				23
東根市	21	3.6	-1			-1	26	3.8	2	4.43		5.48	242
(内高速隊)													1
尾花沢市	5	0.8	2				5	0.7	2	3.93		3.93	124
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.1	1				20
大石田町	2	0.3	1				2	0.3	1	3.58		3.58	23
(内高速隊)													7
新庄市	17	2.9	-1				21	3.0	-4	5.41		6.68	268
(内高速隊)	4	0.7	2				4	0.6	2				52
金山町	1	0.2	-3				1	0.1	-4	2.28		2.28	16
最上町	3	0.5	-2				3	0.4	-3	4.31		4.31	23
舟形町	2	0.3	1				2	0.3		4.52		4.52	44
(内高速隊)													10
真室川町	2	0.3					2	0.3		3.23		3.23	20
大蔵村													8
蛙川村	2	0.3	2				2	0.3	2	5.82		5.82	27
戸沢村	1	0.2	1				1	0.1	1	2.77		2.77	29
(内高速隊)													5
庄内町	7	1.2	1				8	1.2	1	3.84		4.39	97
酒田市	45	7.6	9			-1	52	7.5	11	4.87		5.63	538
(内高速隊)													4
遊佐町	1	0.2	-2				1	0.1	-2	0.87		0.87	50
(内高速隊)													6
鶴岡市	58	9.8	-2				67	9.7	-3	5.13		5.92	675
(内高速隊)													23
三川町	10	1.7	2				12	1.7	2	13.91		16.69	100
長井市	8	1.4	-6				8	1.2	-8	3.28		3.28	110
白鷹町	1	0.2	-5				2	0.3	-5	0.86		1.71	45
飯豊町	4	0.7	1				4	0.6		6.83		6.83	23
小国町	2	0.3	-1				2	0.3	-1	3.27		3.27	31
南陽市	23	3.9	11				31	4.5	19	8.15		10.98	145
(内高速隊)													2
高畠町	12	2.0	2				15	2.2	5	5.84		7.30	90
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.6	4				8
米沢市	60	10.2	4				75	10.8	15	7.93		9.91	544
(内高速隊)													19
川西町	13	2.2	8				16	2.3	8	10.08		12.41	68

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月12日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	67	1	80	589	100.0	44	2	100.0	-2	692	66	
道 路 別	国 道	15		22	138	23.4	-5			173	4	
	県 道	20		22	191	32.4	27	1	50.0	-1	221	33
	高 速 道	1		3	10	1.7	7			12	9	
	市町村道など	31	1	33	250	42.4	15	1	50.0	-1	286	20
地 形	市 街 地	52		60	440	74.7	-3	1	50.0	-1	514	11
	非市街地	15	1	20	149	25.3	47	1	50.0	-1	178	55

2 道路形状別・昼夜別

昼	46	1	55	408	69.3	23	2	100.0	1	482	36	
夜	21		25	181	30.7	21			-3	210	30	
交 差 点	41	1	48	359	61.0	26	2	100.0		418	29	
単 路	26		32	230	39.0	18			-2	274	37	
昼	交差点 計	30	1	34	257	43.6	15	2	100.0	2	303	19
	信号機 有	11		13	100	17.0	2	1	50.0	1	119	
	一時停止有	6		6	55	9.3	-1			64	2	
	環状交差点											
	そ の 他	13	1	15	102	17.3	14	1	50.0	1	120	17
	単 路	16		21	151	25.6	8			-1	179	17
夜	内 カーブ				11	1.9	-1				17	5
	交差点 計	11		14	102	17.3	11			-2	115	10
	信号機 有	7		10	46	7.8	-6			-1	55	-7
	一時停止有				9	1.5	-3				9	-4
	環状交差点											
	そ の 他	4		4	47	8.0	20			-1	51	21
単 路	10		11	79	13.4	10			-1	95	20	
内 カーブ				2	0.3	-2					3	-1

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	4		4	59	10.0	-6			-4	60	-2
	内 横断中	2		2	35	5.9	-5			-2	35	-4
	車両相互 計	62	1	74	517	87.8	41	1	50.0	1	617	57
	対 自転車	3		3	19	3.2	14				19	14
	対 二 輪	1		1	3	0.5					3	
	対 四 輪 等	58	1	70	495	84.0	27	1	50.0	1	595	43
	車両単独	1		2	13	2.2	9	1	50.0	1	15	11
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		2	6	1.0	-3				8	-2
	3:00～5:59	1		1	6	1.0	-2				7	-1
	6:00～8:59	8		10	132	22.4	3				149	7
	9:00～11:59	13		15	111	18.8	10	1	50.0		131	11
	12:00～14:59	10	1	11	108	18.3	8	1	50.0	1	131	11
	15:00～17:59	20		26	143	24.3	32			-1	169	44
	18:00～20:59	11		12	69	11.7	-10			-1	81	-12
	21:00～23:59	3		3	14	2.4	6			-1	16	8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		10	57	9.7	5	1	50.0		72	9
	月 曜 日	10		11	74	12.6	-5				87	-5
	火 曜 日	9	1	8	93	15.8	24	1	50.0		99	18
	水 曜 日	12		14	96	16.3	20				116	25
	木 曜 日	11		13	91	15.4	-12			-1	107	-9
	金 曜 日	8		11	96	16.3	1			-1	106	2
	土 曜 日	9		13	82	13.9	11				105	26

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月12日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	12	1	11	115	100.0	2	2	100.0	-2	122	1
道 路 別	国 道	3		3	23	20.0	-7			27	-6
	県 道	4		4	46	40.0	11	1	50.0	47	8
	高 速 道						-2				-2
	市町村道など	5	1	4	46	40.0		1	50.0	48	1
地 形	市 街 地	9		9	93	80.9	4	1	50.0	98	4
	非市街地	3	1	2	22	19.1	-2	1	50.0	24	-3

2 道路形状別・昼夜別

	昼	11	1	10	92	80.0		2	100.0	1	98	-5
	夜	1		1	23	20.0	2			-3	24	6
交 差 点		6	1	5	68	59.1	-10	2	100.0		70	-13
単 路		6		6	47	40.9	12			-2	52	14
昼	交差点 計	6	1	5	56	48.7	-11	2	100.0	2	58	-16
	信号機 有	2		2	17	14.8	-9	1	50.0	1	19	-10
	一時停止有	1		1	16	13.9	-6				16	-9
	環状交差点											
	その他	3	1	2	23	20.0	4	1	50.0	1	23	3
	単 路	5		5	36	31.3	11			-1	40	11
	内カーブ				4	3.5	3				7	6
夜	交差点 計				12	10.4	1			-2	12	3
	信号機 有				3	2.6	-3			-1	3	-2
	一時停止有				3	2.6	1				3	1
	環状交差点											
	その他				6	5.2	3			-1	6	4
	単 路	1		1	11	9.6	1			-1	12	3
	内カーブ						-1					-1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1					-1
	3:00～5:59				1	0.9	-1				2	
	6:00～8:59				9	7.8	-7				11	-5
	9:00～11:59	4		4	34	29.6	2	1	50.0		35	
	12:00～14:59	4	1	3	31	27.0	5	1	50.0	1	32	
	15:00～17:59	4		4	33	28.7	6			-1	35	7
	18:00～20:59				6	5.2	-2			-1	6	-1
	21:00～23:59				1	0.9				-1	1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59						-4				3	-4
	9:00～11:59				3	2.6	-5			-1		
	12:00～14:59				4	3.5	1				4	1
	15:00～17:59	1		1	11	9.6	8			-1	11	9
	18:00～20:59				3	2.6				-1	3	1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	17	14.8	9	1	50.0		17	8
	月 曜 日	3		3	15	13.0	-9				16	-10
	火 曜 日	3	1	2	18	15.7	1	1	50.0		18	1
	水 曜 日	3		3	12	10.4	-1				14	-1
	木 曜 日	1		1	13	11.3	-8			-1	13	-10
	金 曜 日				22	19.1	7			-1	22	8
	土 曜 日	1		1	18	15.7	3				22	5

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月12日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	67	1	80	589	100.0	44	2	100.0	-2	692	66	
被害者年齢層	こども 計	4		4	24	4.1	14			25	14	
	幼児	1		1	7	1.2	6			8	7	
	小学生	3		3	13	2.2	6			13	5	
	中学生				4	0.7	2			4	2	
	高校生	2		2	17	2.9	7			18	7	
	若年層	13		14	73	12.4	12			79	15	
	高齢者	12	1	11	115	19.5	2	2	100.0	-2	122	1
	歩行者	1		1	21	3.6	-1			-4	21	3
自転車				3	0.5	2				3	2	
状態別	歩行者	4		4	59	10.0	-7			-4	60	-4
	自転車	3		3	20	3.4	15			20	15	
	自二車				1	0.2	-1			1	-1	
	原付車	1		1	2	0.3	1			2	1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	13		19	128	21.7	7			-1	149	9
	若年ドライバー	7		10	82	13.9	15				93	17
	女性ドライバー	19		24	222	37.7	45			-1	269	65
	男性ドライバー	48	1	56	360	61.1		2	100.0		415	
	高齢ドライバー	27	1	30	173	29.4	32	2	100.0	2	200	33
	安管ドライバー	12		16	127	21.6	-16				147	-5
	初心ドライバー	2		2	18	3.1	4				21	4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	3		4	25	4.2	4				39	12
	通行区分				24	4.1	5				31	8
	速度違反											
	追越し不適											
	優先通行妨害	4		5	36	6.1	9				49	10
	歩行者妨害	2		2	35	5.9	5				35	4
	内 横断歩行者妨害	2		2	21	3.6	3				21	3
	一時不停止	7	1	6	55	9.3	-10	1	50.0	1	60	-12
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.2	1				1	1
その他の違反	運転操作	2		2	52	8.8	16				58	15
	安全義務	14		17	91	15.4	-31			-2	110	-32
	前方不注意	11		13	42	7.1	2				47	4
	動静不注視	17		21	70	11.9	10	1	50.0		79	15
	安全確認				115	19.5	35				129	40
安全速度												
その他の違反	7		10	38	6.5	-1				48		
歩行者の違反							-1			-1		
内 数	飲酒運転(1当)				1	0.2	-2				2	-1
	携帯電話(1当)				3	0.5	1				3	
	無免許(1当+2当)				3	0.5	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.7	1			-1	4	2
	無申告事件	1		1	16	2.7	8				18	10
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	1		1	5	0.8	4				5	4
	スリップ	2		2	188	31.9	56				211	64

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月12日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括 (全事故数)	5		5	67	1	80	589	2	692
スリップ事故合計				2		2	188		211
道 路	国道						45		54
	県道						52		60
	市町村道			2		2	82		88
	その他						6		6
	高速道						3		3
地 形	市街地			2		2	130		147
	非市街地						58		64
形 状	交差点			1		1	104		111
	環状交差点								
	単路			1		1	84		100
	橋上						6		7
昼 夜	昼			2		2	123		135
	夜						65		76
天 気	晴						23		27
	曇						46		54
	雨						1		1
	霧 雪				2	2	118		129
線 形	カーブ						12		18
	直線			2		2	173		190
	一般交通の場所						3		3
路 面	凍結						107		121
	アイスバーン						17		24
	積雪			2		2	52		53
	新雪						1		1
	シャーベット						11		12
事 故 類 型	人対車両						1		1
	自転車対車両								
	車両相互			2		2	180		201
	車両単独						7		9
第 一 当 事 者	ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他			2		2	186		206
	車 種			2		2	188		211
速 度	四輪								
	二輪								
	原付								
	30km/h以下			1		1	101		109
	40km/h			1		1	53		63
	50km/h						24		29
60km/h						5		5	
70km/h						4		4	
71km/h以上						1		1	
原外運転者							23		24