

交通事故発生状況

令和 8年 3月26日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数			-1
増 減 率			-16.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	130	1	159
増 減 数	-4		-8
増 減 率	-3.0		-4.8
1日平均	5.0		6.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	652	2	771
増 減 数	45	-2	67
増 減 率	7.4	-50.0	9.5
1日平均	7.7		9.1

2 全国・東北の死者数

令和 8年 3月26日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	558	-28	-4.8
東 北	44		
山 形	2	-2	-50.0
青 森	3	-2	-40.0
岩 手	11	7	175.0
宮 城	11	2	22.2
秋 田	5	-1	-16.7
福 島	12	-4	-25.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	2	-2	100.0
道 路 別	国 道		
	県 道	1	-1
	高 速 道		
地 形	市 町 村 道 等	1	-1
	市 街 地	1	-1
形 状	非 市 街 地	1	-1
	交 差 点	2	
昼 夜	環 状 交 差 点		100.0
	単 路		-2
死 者 年 齢 層	昼 間	2	1
	夜 間		-3
死 者 状 態	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
第 一 運 転 者	25~64歳		
	高 齢 者	2	-2
	歩 行 者		-4
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車	2	2
	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1
	内 若 年		
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー		-1
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	2
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	2	2
備 考	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		
	運 転 者		
	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	5		5	130	1	159	652	100.0	45	2	-2	771	67
山 形				38		42	185	28.4	26	1		208	39
上 山							9	1.4			-1	11	
天 童				11	1	11	57	8.7	-15	1	1	67	-20
寒 河 江				13		15	55	8.4	7			62	2
村 山				10		15	36	5.5	1		-1	49	7
尾 花 沢	1		1	2		2	7	1.1	3			7	3
新 庄				4		6	26	4	-3			31	-8
庄 内				1		1	7	1.1	-1			8	-1
酒 田				11		12	49	7.5	7		-1	56	8
鶴 岡	3		3	19		21	81	12.4	1			94	-5
長 井				3		3	15	2.3	-12			16	-16
小 国				1		7	3	0.5				9	6
南 陽				3		3	34	5.2	10			43	19
米 沢	1		1	13		18	78	12	14			98	24
高 速 隊				1		3	10	1.5	7			12	9

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日~令和 8年 3月 26日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	652	100.0	45	2	100.0	-2	771	100.0	67	6.56	0.02	7.75	6437
山形市	169	25.9	22	1	50.0		189	24.5	32	7.11	0.04	7.95	1551
(内高速隊)													16
山辺町	9	1.4	4				11	1.4	6	7.02		8.58	44
中山町	7	1.1					8	1.0	1	7.02		8.03	40
(内高速隊)													
上山市	9	1.4	-1			-1	11	1.4	-1	3.39		4.14	169
(内高速隊)			-1						-1				10
天童市	57	8.7	-15	1	50.0	1	67	8.7	-20	9.51	0.17	11.18	399
(内高速隊)													4
寒河江市	37	5.7	3				40	5.2		9.67		10.45	227
(内高速隊)													4
河北町	11	1.7	3				14	1.8	2	6.82		8.68	75
西川町	4	0.6	4				4	0.5	4	9.44		9.44	39
(内高速隊)													9
朝日町	2	0.3	-2				3	0.4	-2	3.68		5.51	10
大江町	1	0.2	-1				1	0.1	-2	1.49		1.49	28
(内高速隊)													
村山市	14	2.1	2				20	2.6	3	6.94		9.92	109
(内高速隊)	3	0.5	3				3	0.4	3				25
東根市	25	3.8	2			-1	32	4.2	7	5.27		6.75	283
(内高速隊)													1
尾花沢市	6	0.9	3				6	0.8	3	4.72		4.72	136
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.1	1				24
大石田町	2	0.3	1				2	0.3	1	3.58		3.58	25
(内高速隊)													7
新庄市	17	2.6	-2				21	2.7	-5	5.41		6.68	296
(内高速隊)	4	0.6	2				4	0.5	2				57
金山町	1	0.2	-3				1	0.1	-4	2.28		2.28	17
最上町	5	0.8					6	0.8		7.18		8.62	27
舟形町	2	0.3	1				2	0.3		4.52		4.52	44
(内高速隊)													10
真室川町	2	0.3					2	0.3		3.23		3.23	24
大蔵村													8
鮭川村	2	0.3	2				2	0.3	2	5.82		5.82	29
戸沢村	1	0.2	1				1	0.1	1	2.77		2.77	31
(内高速隊)													6
庄内町	7	1.1	-1				8	1.0	-1	3.84		4.39	110
酒田市	48	7.4	9			-1	55	7.1	10	5.20		5.95	612
(内高速隊)													4
遊佐町	1	0.2	-2				1	0.1	-2	0.87		0.87	55
(内高速隊)													6
鶴岡市	68	10.4	-2				77	10.0	-9	6.01		6.81	753
(内高速隊)													24
三川町	13	2.0	3				17	2.2	4	18.09		23.65	104
長井市	9	1.4	-8				9	1.2	-11	3.70		3.70	115
白鷹町	2	0.3	-5				3	0.4	-5	1.71		2.57	48
飯豊町	4	0.6	1				4	0.5		6.83		6.83	24
小国町	3	0.5					9	1.2	6	4.90		14.70	40
南陽市	24	3.7	11				32	4.2	19	8.50		11.34	178
(内高速隊)													2
高島町	12	1.8	1				15	1.9	4	5.84		7.30	105
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.5	4				9
米沢市	61	9.4	2				76	9.9	10	8.06		10.04	605
(内高速隊)													21
川西町	17	2.6	12				22	2.9	14	13.18		17.06	77

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月26日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		130	1	159	652	100.0	45	2	100.0	-2	771	67
道 路 別	国 道	30		45	153	23.5	-4				196	9
	県 道	39		47	210	32.2	19	1	50.0	-1	246	21
	高 速 道	1		3	10	1.5	7				12	9
	市町村道など	60	1	64	279	42.8	23	1	50.0	-1	317	28
地 形	市 街 地	105		127	493	75.6	-3	1	50.0	-1	581	9
	非市街地	25	1	32	159	24.4	48	1	50.0	-1	190	58

2 道路形状別・昼夜別

昼		95	1	117	457	70.1	27	2	100.0	1	544	44
夜		35		42	195	29.9	18			-3	227	23
交 差 点		77	1	93	395	60.6	23	2	100.0		463	23
単 路		53		66	257	39.4	22			-2	308	44
昼	交差点 計	57	1	67	284	43.6	13	2	100.0	2	336	16
	信号機 有	25		30	114	17.5	6	1	50.0	1	136	6
	一時停止有	8		8	57	8.7	-7				66	-7
	環状交差点											
	その他	24	1	29	113	17.3	14	1	50.0	1	134	17
	単 路	38		50	173	26.5	14			-1	208	28
	内カーブ	1		7	12	1.8					24	12
夜	交差点 計	20		26	111	17.0	10			-2	127	7
	信号機 有	11		16	50	7.7	-7			-1	61	-6
	一時停止有	1		1	10	1.5	-4				10	-7
	環状交差点											
	その他	8		9	51	7.8	21			-1	56	20
	単 路	15		16	84	12.9	8			-1	100	16
	内カーブ				2	0.3	-2				3	-1

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	12		13	67	10.3	-5			-4	69	
	内 横断中	5		5	38	5.8	-5			-2	38	-4
	車両相互 計	117	1	144	572	87.7	42	1	50.0	1	687	57
	対 自転車	5		5	21	3.2	14				21	14
	対 二輪	4		4	6	0.9	1				6	1
	対 四輪等	108	1	135	545	83.6	27	1	50.0	1	660	42
	車両単独	1		2	13	2.0	8	1	50.0	1	15	10
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		3	7	1.1	-3				9	-2
	3:00～5:59	3		3	8	1.2	-1				9	
	6:00～8:59	19		21	143	21.9	5				160	7
	9:00～11:59	31		40	129	19.8	21	1	50.0		156	27
	12:00～14:59	23	1	26	121	18.6	5	1	50.0	1	146	7
	15:00～17:59	30		42	153	23.5	27			-1	185	43
	18:00～20:59	18		20	76	11.7	-16			-1	89	-24
21:00～23:59	4		4	15	2.3	7			-1	17	9	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	17		28	66	10.1	10	1	50.0		90	22
	月 曜 日	19		22	83	12.7	-6				98	-7
	火 曜 日	17	1	16	101	15.5	23	1	50.0		107	15
	水 曜 日	19		22	103	15.8	17				124	22
	木 曜 日	22		26	102	15.6	-10			-1	120	-13
	金 曜 日	24		29	112	17.2	5			-1	124	8
	土 曜 日	12		16	85	13.0	6				108	20

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月26日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総	数	21	1	20	124	100.0	-5	2	100.0	-2	131	-7
道路別	国 道	6		6	26	21.0	-10				30	-9
	県 道	6		6	48	38.7	8	1	50.0	-1	49	4
	高 速 道						-2					-2
	市町村道など	9	1	8	50	40.3	-1	1	50.0	-1	52	
地形	市 街 地	16		16	100	80.6	-3	1	50.0	-1	105	-4
	非市街地	5	1	4	24	19.4	-2	1	50.0	-1	26	-3

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	19	1	18	100	80.6	-5	2	100.0	1	106	-11
	夜	2		2	24	19.4				-3	25	4
交差点	交 差 点	11	1	10	73	58.9	-14	2	100.0		75	-18
	単 路	10		10	51	41.1	9			-2	56	11
昼	交差点計	10	1	9	60	48.4	-15	2	100.0	2	62	-21
	信号機有	4		4	19	15.3	-8	1	50.0	1	21	-9
	一時停止有	2		2	17	13.7	-9				17	-12
	環状交差点											
	その他	4	1	3	24	19.4	2	1	50.0	1	24	
	単 路	9		9	40	32.3	10			-1	44	10
	内カーブ				4	3.2	3				7	6
夜	交差点計	1		1	13	10.5	1			-2	13	3
	信号機有				3	2.4	-3			-1	3	-2
	一時停止有				3	2.4	1				3	1
	環状交差点											
	その他	1		1	7	5.6	3			-1	7	4
	単 路	1		1	11	8.9	-1			-1	12	1
内カーブ						-1					-1	

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59						-1					-1
	3:00～5:59				1	0.8	-1				2	
	6:00～8:59	2		2	11	8.9	-6				13	-4
	9:00～11:59	6		6	36	29.0	1	1	50.0		37	-2
	12:00～14:59	7	1	6	34	27.4	5	1	50.0	1	35	
	15:00～17:59	6		6	35	28.2	2			-1	37	3
	18:00～20:59				6	4.8	-5			-1	6	-4
	21:00～23:59				1	0.8				-1	1	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59						-4					-4
	9:00～11:59	1		1	4	3.2	-4			-1	4	-3
	12:00～14:59				4	3.2	1				4	1
	15:00～17:59	1		1	11	8.9	7			-1	11	8
	18:00～20:59				3	2.4	-1			-1	3	
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日	2		2	18	14.5	9	1	50.0		18	8
	月 曜 日	4		4	16	12.9	-12				17	-13
	火 曜 日	4	1	3	19	15.3	-1	1	50.0		19	-1
	水 曜 日	4		4	13	10.5	-1				15	-1
	木 曜 日	3		3	15	12.1	-8			-1	15	-10
	金 曜 日	2		2	24	19.4	7			-1	24	8
	土 曜 日	2		2	19	15.3	1				23	2

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月26日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		130	1	159	652	100.0	45	2	100.0	-2	771	67
被害者年齢層	こども 計	9		10	29	4.4	18				31	18
	幼児	3		4	9	1.4	7				11	8
	小学生	4		4	14	2.1	7				14	6
	中学生	2		2	6	0.9	4				6	4
	高校生	3		3	18	2.8	6				19	6
	若年層	23		28	83	12.7	12				93	19
	高齢者	21	1	20	124	19.0	-5	2	100.0	-2	131	-7
	歩行者	2		2	22	3.4	-2			-4	22	2
状態別	自転車				3	0.5	1				3	1
	歩行者	12		13	67	10.3	-6			-4	69	-2
	自転車	5		5	22	3.4	15				22	15
	自二車	1		1	2	0.3	-2				2	-2
	原付車	3		3	4	0.6	3				4	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	20		27	135	20.7	3			-1	157	-1
	若年ドライバー	11		14	86	13.2	10				97	8
	女性ドライバー	41		50	244	37.4	37			-1	295	55
	男性ドライバー	88	1	108	400	61.3	8	2	100.0		467	10
	高齢ドライバー	54	1	60	200	30.7	40	2	100.0	2	230	41
	安管ドライバー	24		31	139	21.3	-19				162	-12
	初心ドライバー	3		3	19	2.9	3				22	3

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		10	29	4.4	1				45	10
	通行区分	1		7	25	3.8	4				38	11
	速度違反											
	追越し不適											
	優先通行妨害	12		18	44	6.7	16				62	22
	歩行者妨害	4		4	37	5.7	5				37	4
	内 横断歩行者妨害	4		4	23	3.5	3				23	3
	一時不停止	9	1	8	57	8.7	-18	1	50.0	1	62	-25
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.2					1	-1
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	5		5	55	8.4	17				61	15
	安全義務	25		29	102	15.6	-33			-2	122	-35
	前方不注意	18		20	49	7.5	2				54	3
	動静不注意	31		35	84	12.9	14	1	50.0		93	19
安全確認				115	17.6	35				129	40	
安全速度	16		21	47	7.2	1				59	1	
その他の違反												
歩行者の違反	1		1	1	0.2					-1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)				1	0.2	-2				2	-1
	携帯電話(1当)				3	0.5	1				3	
	無免許(1当+2当)				3	0.5	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.6	1			-1	4	2
	無申告事件	3		3	18	2.8	10				20	12
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	1		1	5	0.8	4				5	4
	スリップ	4		4	190	29.1	55				213	61

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月26日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括									
(全事故数)	5		5	130	1	159	652	2	771
スリップ事故合計				4		4	190		213
道 路	国道						45		54
	県道			1		1	53		61
	市町村道			2		2	82		88
	その他						6		6
	高速道			1		1	4		4
地 形	市街地			4		4	132		149
	非市街地						58		64
形 状	交差点			1		1	104		111
	環状交差点								
	単路			3		3	86		102
	橋上						6		7
昼 夜	昼			2		2	123		135
	夜			2		2	67		78
天 気	晴						23		27
	曇			1		1	47		55
	雨						1		1
	霧 雪			3		3	119		130
線 形	カーブ						12		18
	直線			2		2	173		190
	一般交通の場所			2		2	5		5
路 面	凍結			1		1	108		122
	アイスバーン ブラックアイス						17		24
	積雪			3		3	53		54
事 故 類 型	圧雪						1		1
	新雪						1		1
	シャーベット						11		12
	人対車両						1		1
第 一 当 事 者	自転車対車両								
	車両相互			4		4	182		203
	車両単独						7		9
	ノーマル						2		5
タ イ ヤ	スタッドレス			4		4	188		208
	スパイク チェーン等 その他								
車 種	四輪			4		4	190		213
	二輪 原付								
事 者	30km/h以下			2		2	102		110
	40km/h			2		2	54		64
	50km/h						24		29
	60km/h						5		5
	70km/h						4		4
	71km/h以上						1		1
県外運転者						23		24	