

交通事故発生状況

令和 8年 6月14日(日) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		3
増 減 数	2		2
増 減 率	200.0		200.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	79		101
増 減 数	-13		-5
増 減 率	-14.1		-4.7
1日平均	5.6		7.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1084	7	1283
増 減 数	7	1	-5
増 減 率	0.6	16.7	-0.4
1日平均	6.6		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 8年 6月14日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1063	1	0.1
東 北	93	16	20.8
山 形	7	1	16.7
青 森	12	2	20.0
岩 手	23	15	187.5
宮 城	21	6	40.0
秋 田	10	-3	-23.1
福 島	20	-5	-20.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
	総 数	7	1	100.0
道 路 別	国 道	2	1	28.6
	県 道	4	1	57.1
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-1	14.3
地 形	市 街 地	3	1	42.9
	非 市 街 地	4		57.1
形 状	交 差 点	4	1	57.1
	環状交差点			
	単 路	3		42.9
昼 夜	昼 間	5	2	71.4
	夜 間	2	-1	28.6
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1		14.3
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳			
	高 齢 者	6	1	85.7
	歩 行 者	2	-2	28.6
	自 転 車			
	自 二 車	2	2	28.6
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	3	1	42.9
	そ の 他			
	青 年 ドライバー	1	-1	14.3
	内 若 年	1		14.3
	女 性 ドライバー	1		14.3
	男 性 ドライバー	6	2	85.7
	高 齢 ドライバー	5	4	71.4
	安 管 ドライバー		-1	
死 者 自 体 防 護	初 心 ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	3	1	42.9
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		33.3
	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	28.6
ヘルメット非着用				
	プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者		
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
署 計	3		3	79		101	1084	100.0	7	7	1283	-5
山 形				22		23	315	29.1	32	1	358	47
上 山				2		2	21	1.9	2	-1	23	-1
天 童	1		1	9		11	94	8.7	-30	1	112	-41
寒 河 江				9		14	91	8.4	4	1	106	-3
村 山	1		1	6		9	63	5.8	1	2	80	
尾 花 沢				1		1	12	1.1	5	1	11	4
新 庄							38	3.5	-8	1	42	-19
庄 内	1		1	3		4	17	1.6	5		21	7
酒 田				5		5	84	7.7	-1	-1	95	-3
鶴 岡				8		9	136	12.5	1	-1	159	-8
長 井				2		2	31	2.9	-13		39	-14
小 国							4	0.4			11	5
南 陽				1		2	45	4.2	4	-1	56	11
米 沢				11		19	121	11.2			156	8
高 速 隊							12	1.1	5		14	2

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月14日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1084	100.0	7	7	100.0	1	1283	100.0	-5	10.90	0.07	12.90	11463
山形市	292	26.9	25	1	14.3		332	25.9	40	12.28	0.04	13.96	2869
(内高速隊)													31
山辺町	13	1.2	4				15	1.2	3	10.14		11.70	90
中山町	10	0.9	3				11	0.9	4	10.04		11.04	69
(内高速隊)													2
上山市	21	1.9	1			-1	23	1.8	-2	7.90		8.66	319
(内高速隊)			-1						-1				14
天童市	94	8.7	-30	1	14.3	1	112	8.7	-41	15.69	0.17	18.69	759
(内高速隊)													8
寒河江市	64	5.9	2				70	5.5	-5	16.72		18.29	408
(内高速隊)													9
河北町	16	1.5	2				19	1.5		9.92		11.77	136
西川町	7	0.6	4	1	14.3	1	9	0.7	4	16.52	2.36	21.24	77
(内高速隊)													21
朝日町	2	0.2	-3				3	0.2	-3	3.68		5.51	29
大江町	2	0.2	-1				5	0.4	1	2.98		7.45	46
(内高速隊)													
村山市	20	1.8	-3				28	2.2	-8	9.92		13.89	199
(内高速隊)	3	0.3	3				3	0.2	3				34
東根市	46	4.2	7	2	28.6	1	55	4.3	11	9.70	0.42	11.60	524
(内高速隊)													6
尾花沢市	9	0.8	3	1	14.3	1	8	0.6	2	7.07	0.79	6.29	231
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				46
大石田町	4	0.4	3				4	0.3	3	7.17		7.17	42
(内高速隊)													14
新庄市	25	2.3	-7				29	2.3	-16	7.95		9.22	481
(内高速隊)	5	0.5	1				5	0.4	-1				88
金山町	3	0.3	-2				3	0.2	-3	6.84		6.84	31
最上町	5	0.5	-3				6	0.5	-4	7.18		8.62	50
舟形町	3	0.3	1				3	0.2	-3	6.79		6.79	58
(内高速隊)			-1						-4				12
真室川町	3	0.3					3	0.2		4.85		4.85	40
大蔵村													12
蛙川村	2	0.2	2				2	0.2	2	5.82		5.82	34
戸沢村	2	0.2	1	1	14.3	1	1	0.1		5.55	2.77	2.77	56
(内高速隊)													12
庄内町	17	1.6	5				21	1.6	7	9.33		11.52	200
酒田市	80	7.4	2			-1	90	7.0	-1	8.66		9.74	1029
(内高速隊)													7
遊佐町	4	0.4	-3				5	0.4	-2	3.49		4.36	98
(内高速隊)													6
鶴岡市	118	10.9	-2			-1	137	10.7	-11	10.43		12.11	1367
(内高速隊)													49
三川町	18	1.7	3				22	1.7	3	25.04		30.61	164
長井市	16	1.5	-12				19	1.5	-13	6.57		7.80	213
白鷹町	6	0.6	-5				8	0.6	-6	5.14		6.85	88
飯豊町	9	0.8	4				12	0.9	5	15.37		20.49	41
小国町	4	0.4					11	0.9	5	6.53		17.97	72
南陽市	30	2.8	9			-1	40	3.1	17	10.63		14.17	321
(内高速隊)													7
高島町	17	1.6	-4				20	1.6	-3	8.27		9.73	191
(内高速隊)	2	0.2	1				4	0.3	3				16
米沢市	99	9.1	-13				126	9.8	-9	13.08		16.65	992
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				41
川西町	23	2.1	14				31	2.4	18	17.84		24.04	127

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月14日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		79		101	1084	100.0	7	7	100.0	1	1283	-5
道 路 別	国 道	19		29	262	24.2	-17	2	28.6	1	336	-12
	県 道	20		26	350	32.3	6	4	57.1	1	407	-5
	高 速 道				12	1.1	5				14	2
	市町村道など	40		46	460	42.4	13	1	14.3	-1	526	10
地 形	市 街 地	60		72	841	77.6	-38	3	42.9	1	981	-53
	非市街地	19		29	243	22.4	45	4	57.1		302	48

2 道路形状別・昼夜別

昼		75		97	829	76.5	-3	5	71.4	2	991	-11
夜		4		4	255	23.5	10	2	28.6	-1	292	6
交 差 点		45		57	654	60.3	-16	4	57.1	1	770	-33
単 路		34		44	430	39.7	23	3	42.9		513	28
昼	交差点 計	42		54	499	46.0	-26	3	42.9	2	597	-31
	信号機 有	14		15	207	19.1	-2	1	14.3	1	246	-7
	一時停止有	9		11	113	10.4	-3	1	14.3	1	134	-7
	環状交差点											
	その他	19		28	179	16.5	-21	1	14.3		217	-17
	単 路	33		43	330	30.4	23	2	28.6		394	20
内 カーブ	3		5	25	2.3	1	2	28.6	1	41	8	
夜	交差点 計	3		3	155	14.3	10	1	14.3	-1	173	-2
	信号機 有	1		1	81	7.5				-1	95	-3
	一時停止有	1		1	14	1.3	-10				14	-14
	環状交差点											
	その他	1		1	60	5.5	20	1	14.3		64	15
	単 路	1		1	100	9.2		1	14.3		119	8
内 カーブ				3	0.3	-5				4	-4	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	4		4	115	10.6	2	2	28.6	-2	116	3
	内 横断中				67	6.2	2	2	28.6		65	-2
	車両相互 計	70		90	939	86.6	-7	2	28.6		1131	-25
	対 自転車	9		9	67	6.2	-1				68	-2
	対 二輪	2		2	21	1.9	-1	1	14.3	1	20	-6
	対 四輪等	59		79	851	78.5	-5	1	14.3	-1	1043	-17
	車両単独	5		7	30	2.8	12	3	42.9	3	36	17
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				10	0.9	-3	1	14.3	1	12	-2
	3:00～5:59	1		1	10	0.9	-1				11	
	6:00～8:59	13		17	229	21.1	-4	1	14.3	1	261	-4
	9:00～11:59	6		6	206	19.0	-1	3	42.9	2	243	-11
	12:00～14:59	18		20	205	18.9	-5	1	14.3	-1	244	-25
	15:00～17:59	31		47	265	24.4	38			-1	334	70
	18:00～20:59	10		10	137	12.6	-17	1	14.3		152	-35
	21:00～23:59				22	2.0				-1	26	2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	14		20	126	11.6	25	2	28.6	1	161	27
	月 曜 日	16		18	144	13.3	-5			-1	173	-6
	火 曜 日	5		5	153	14.1	14	2	28.6	1	165	
	水 曜 日	14		19	182	16.8	24	1	14.3	1	221	38
	木 曜 日	8		14	152	14.0	-40			-1	180	-50
	金 曜 日	11		12	195	18.0	2	2	28.6	1	220	6
	土 曜 日	11		13	132	12.2	-13			-1	163	-20

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月14日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		16		19	235	100.0	-20	6	100.0	1	249	-30
道路別	国 道	4		5	57	24.3	1	1	16.7		64	-1
	県 道	5		7	89	37.9	3	4	66.7	2	92	-2
	高 速 道						-3					-3
	市町村道など	7		7	89	37.9	-21	1	16.7	-1	93	-24
地形	市 街 地	12		14	184	78.3	-19	2	33.3		194	-29
	非市街地	4		5	51	21.7	-1	4	66.7	1	55	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼		16		19	203	86.4	-13	5	83.3	3	216	-27
夜					32	13.6	-7	1	16.7	-2	33	-3
交 差 点		8		10	144	61.3	-29	4	66.7	1	151	-35
単 路		8		9	91	38.7	9	2	33.3		98	5
昼	交差点 計	8		10	124	52.8	-25	3	50.0	2	131	-33
	信号機 有	4		5	51	21.7	-3	1	16.7	1	58	-1
	一時停止有				31	13.2	-17	1	16.7	1	30	-25
	環状交差点											
	そ の 他	4		5	42	17.9	-5	1	16.7		43	-7
単 路	8		9	79	33.6	12	2	33.3	1	85	6	
	内 カーブ	1		1	10	4.3	5	2	33.3	2	11	6
夜	交差点 計				20	8.5	-4	1	16.7	-1	20	-2
	信号機 有				8	3.4	-3			-1	9	-1
	一時停止有				3	1.3	-4				3	-4
	環状交差点											
	そ の 他				9	3.8	3	1	16.7		8	3
単 路				12	5.1	-3			-1	13	-1	
	内 カーブ						-2					-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				1	0.4	-2				2	-1
	6:00～8:59	1		1	28	11.9	-2	1	16.7	1	32	2
	9:00～11:59	4		4	70	29.8	-10	3	50.0	2	70	-21
	12:00～14:59	6		8	62	26.4	4	1	16.7		67	
	15:00～17:59	4		5	60	25.5	6			-1	65	5
	18:00～20:59	1		1	12	5.1	-15	1	16.7		11	-15
	21:00～23:59				1	0.4	-1			-1	1	

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	1		1	3	1.3	-4	1	16.7	1	3	-4
	9:00～11:59				8	3.4	-10			-1	8	-10
	12:00～14:59	1		1	9	3.8	2				9	2
	15:00～17:59				12	5.1	6			-1	12	7
	18:00～20:59				7	3.0	-1	1	16.7		6	-1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日	4		4	36	15.3	18	2	33.3	1	36	12
	月 曜 日	4		6	35	14.9	-9				42	-4
	火 曜 日	2		2	33	14.0	-3	2	33.3	1	33	-4
	水 曜 日	3		4	31	13.2		1	16.7	1	33	-4
	木 曜 日	3		3	25	10.6	-16			-1	25	-21
	金 曜 日				46	19.6	-3	1	16.7		47	-1
	土 曜 日				29	12.3	-7			-1	33	-8

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月14日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		79		101	1084	100.0	7	7	100.0	1	1283	-5
被害者年齢層	こども 計	7		8	53	4.9	5				56	5
	幼児	3		3	13	1.2	5				15	5
	小学生	4		4	26	2.4	5				26	4
	中学生	1		1	15	1.4	-4				15	-4
	高校生	2		2	33	3.0	3				34	2
	若年層	13		13	152	14.0	24	1	14.3		164	30
	高齢者	16		19	235	21.7	-20	6	85.7	1	249	-30
	歩行者	2		2	39	3.6	-8	2	28.6	-2	38	-6
状態別	自転車	1		1	9	0.8	-6				9	-6
	歩行者	4		4	118	10.9	3	2	28.6	-2	119	3
	自転車	11		11	70	6.5	1				71	
	自二重	3		3	14	1.3	-1	2	28.6	2	12	-4
	原付車				11	1.0	3				11	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	11		14	214	19.7	1	1	14.3	-1	249	-13
	若年ドライバー	9		11	138	12.7	15	1	14.3		157	7
	女性ドライバー	32		44	414	38.2	35	1	14.3		497	46
	男性ドライバー	44		54	654	60.3	-29	6	85.7	2	768	-55
	高齢ドライバー	21		28	327	30.2	2	5	71.4	4	382	-9
	安管ドライバー	20		31	236	21.8	-30			-1	281	-26
	初心ドライバー	4		6	32	3.0	3			-1	39	1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	3		3	64	5.9	6				87	8
	通行区分	1		3	37	3.4	6	1	14.3	-1	58	17
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	3		4	77	7.1	6				100	
	歩行者妨害	1		1	62	5.7	13	2	28.6	2	60	7
	内 横断歩行者妨害				43	4.0	8				43	6
	一時不停止	8		10	101	9.3	-20	1	14.3	1	118	-26
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	3	0.3					3	-2
その他の違反	運転操作				80	7.4	14				91	8
	安全義務	10		17	179	16.5	-69	1	14.3	-1	219	-82
	前方不注意				106	9.8	8				121	12
	動静不注意	15		18	106	9.8	8				121	12
	安全不確認	21		26	151	13.9	9	2	28.6	1	165	12
安全速度				117	10.8	36				131	39	
その他の違反	14		16	96	8.9	-3				117	-2	
歩行者の違反							-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)	1		4	4	0.4	-3				8	-1
	携帯電話(1当)				3	0.3					3	-2
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.4	2				4	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0.4	-2			-1	4	-2
	無申告事件	1		1	25	2.3	11				30	15
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入				6	0.6					6	
スリップ	1		1	191	17.6	54				214	56	

