

交通事故発生状況

令和 8年 9月24日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		8
増 減 数	-7		-9
増 減 率	-46.7		-52.9

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	111	1	127
増 減 数	-41		-58
増 減 率	-27.0		-31.4
1日平均	4.6		5.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1632	11	1944
増 減 数	-98	-2	-135
増 減 率	-5.7	-15.4	-6.5
1日平均	6.1		7.3

2 全国・東北の死者数

令和 8年 9月24日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1701	-27	-1.6
東 北	143	8	5.9
山 形	11	-2	-15.4
青 森	21	4	23.5
岩 手	32	7	28.0
宮 城	24		
秋 田	18	-1	-5.3
福 島	37		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		11	-2	100.0
道路別	国 道	5	1	45.5
	県 道	4		36.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	-3	18.2
地形	市 街 地	5	-1	45.5
	非 市 街 地	6	-1	54.5
形状	交 差 点	5	-3	45.5
	環状交差点			
	単 路	6	1	54.5
昼夜	昼 間	6	-3	54.5
	夜 間	5	1	45.5
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1		9.1
	内 高校生			
	25~64歳	2		18.2
	高 齢 者	8	-2	72.7
死者状態	歩 行 者	3	-3	27.3
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	18.2
	原 付 車			
	自 動 車	6	2	54.5
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	9.1
	内 若 年	1		9.1
	女性ドライバー	1	-1	9.1
	男性ドライバー	10		90.9
	高齢ドライバー	6	-1	54.5
	安管ドライバー	2		18.2
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	6	1	54.5
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	18.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計	8		8	111	1	127	1632	100.0	-98	11	-2	1944
山 形	3		3	36	1	42	497	30.5	47	3	2	577
上 山				4		4	30	1.8	-5	1		32
天 童				9		11	135	8.3	-58	1	1	164
寒河江				6		8	131	8	-15	1	-1	155
村 山	1		1	4		4	93	5.7	-14	2	1	114
尾花沢				1		2	15	0.9	1	1	1	15
新 庄				1		1	48	2.9	-32	1	-1	55
庄 内				2		2	25	1.5	6			31
酒 田	1		1	6		6	119	7.3	-15		-1	133
鶴 岡	1		1	20		20	223	13.7	-11	1	-1	264
長 井				3		6	51	3.1	-10		-1	64
小 国						6	6	0.4	1			13
南 陽				5		5	72	4.4	-1		-1	84
米 沢	2		2	12		13	168	10.3	-1		-1	217
高速隊				2		3	19	1.2	9			26

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 2 4 日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合 計	1 6 3 2	1 0 0 . 0	- 9 8	1 1	1 0 0 . 0	- 2	1 9 4 4	1 0 0 . 0	- 1 3 5	16.41	0.11	19.55	17673
山 形 市	4 6 1	2 8 . 2	3 8	3	2 7 . 3	2	5 3 0	2 7 . 3	6 9	19.39	0.13	22.29	4642
(内高速隊)													74
山 辺 町	2 1	1 . 3	6				2 9	1 . 5	9	16.38		22.62	130
中 山 町	1 5	0 . 9	3				1 8	0 . 9	6	15.05		18.06	116
(内高速隊)													4
上 山 市	3 0	1 . 8	- 6	1	9 . 1		3 2	1 . 6	- 1 4	11.29	0.38	12.04	509
(内高速隊)			- 1						- 1				26
天 童 市	1 3 5	8 . 3	- 5 8	1	9 . 1	1	1 6 4	8 . 4	- 8 1	22.53	0.17	27.37	1198
(内高速隊)													17
寒河江市	9 4	5 . 8				- 1	1 0 3	5 . 3	- 5	24.56		26.91	612
(内高速隊)													16
河 北 町	2 0	1 . 2	- 8			- 1	2 3	1 . 2	- 9	12.39		14.25	208
西 川 町	1 1	0 . 7	4	1	9 . 1	1	1 9	1 . 0	7	25.96	2.36	44.84	116
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 2	3				31
朝 日 町	4	0 . 2	- 5				6	0 . 3	- 8	7.35		11.03	45
大 江 町	3	0 . 2	- 5				7	0 . 4	- 4	4.47		10.44	64
(内高速隊)													
村 山 市	2 7	1 . 7	- 8				3 8	2 . 0	- 1 3	13.39		18.85	314
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 2	3				58
東 根 市	7 0	4 . 3	- 2	2	1 8 . 2	1	8 0	4 . 1	- 1 1	14.77	0.42	16.88	804
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				11
尾花沢市	1 4	0 . 9	2	1	9 . 1	1	1 5	0 . 8	2	11.01	0.79	11.79	357
(内高速隊)	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				83
大石田町	4	0 . 2	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	77
(内高速隊)													30
新 庄 市	3 5	2 . 1	- 2 0			- 1	4 2	2 . 2	- 2 8	11.13		13.35	709
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 3					112
金 山 町	3	0 . 2	- 5				3	0 . 2	- 6	6.84		6.84	65
最 上 町	6	0 . 4	- 2				7	0 . 4	- 3	8.62		10.05	69
舟 形 町	3	0 . 2				- 1	3	0 . 2	- 5	6.79		6.79	80
(内高速隊)			- 1						- 4				16
真室川町	3	0 . 2	- 2				3	0 . 2	- 2	4.85		4.85	62
大 蔵 村													22
鮭 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	47
戸 沢 村	3	0 . 2	- 2	1	9 . 1	1	3	0 . 2	- 4	8.32	2.77	8.32	87
(内高速隊)	1	0 . 1	1				2	0 . 1	2				19
庄 内 町	2 5	1 . 5	6				3 1	1 . 6	1 0	13.72		17.01	296
酒 田 市	1 1 2	6 . 9	- 9			- 1	1 2 5	6 . 4	- 1 5	12.13		13.53	1612
(内高速隊)													17
遊 佐 町	7	0 . 4	- 6				8	0 . 4	- 5	6.10		6.97	151
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	1 9 6	1 2 . 0	- 1 2	1	9 . 1	- 1	2 3 2	1 1 . 9	- 2 7	17.33	0.09	20.51	2010
(内高速隊)			- 1						- 2				66
三 川 町	2 7	1 . 7					3 2	1 . 6	- 2	37.56		44.52	230
長 井 市	3 0	1 . 8	- 8				3 8	2 . 0	- 1 0	12.32		15.60	326
白 鷹 町	1 0	0 . 6	- 5				1 2	0 . 6	- 7	8.57		10.28	128
飯 豊 町	1 1	0 . 7	3			- 1	1 4	0 . 7	4	18.78		23.90	62
小 国 町	6	0 . 4	1				1 3	0 . 7	6	9.80		21.24	99
南 陽 市	4 4	2 . 7	4			- 1	5 5	2 . 8	8	15.59		19.49	506
(内高速隊)													14
高 畠 町	3 0	1 . 8	- 4				3 3	1 . 7	- 8	14.59		16.05	300
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				21
米 沢 市	1 4 2	8 . 7	- 1 4			- 1	1 8 3	9 . 4	- 7	18.76		24.18	1439
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 2	2				62
川 西 町	2 8	1 . 7	1 4				3 7	1 . 9	1 6	21.71		28.69	181

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 24 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計			計	
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		111	1	127	1632	100.0	-98	11	100.0	-2	1944	-135
道路別	国 道	25		27	412	25.2	-45	5	45.5	1	527	-62
	県 道	33		39	505	30.9	-55	4	36.4		599	-82
	高 速 道	2		3	19	1.2	9				26	10
	市町村道など	51	1	58	696	42.6	-7	2	18.2	-3	792	-1
地形	市 街 地	92	1	106	1316	80.6	-88	5	45.5	-1	1552	-110
	非市街地	19		21	316	19.4	-10	6	54.5	-1	392	-25

2 道路形状別・昼夜別

昼		90		107	1306	80.0	-96	6	54.5	-3	1566	-128
夜		21	1	20	326	20.0	-2	5	45.5	1	378	-7
交 差 点		58	1	66	988	60.5	-83	5	45.5	-3	1178	-109
単 路		53		61	644	39.5	-15	6	54.5	1	766	-26
昼	交差点 計	48		57	794	48.7	-77	3	27.3	-2	955	-95
	信号機 有	24		25	341	20.9	-13	1	9.1		418	-23
	一時停止有	8		10	176	10.8	-18	1	9.1		210	-28
	環状交差点											
	そ の 他	16		22	277	17.0	-46	1	9.1	-2	327	-44
	単 路	42		50	512	31.4	-19	3	27.3	-1	611	-33
夜	内 カーブ	3		4	34	2.1	-3	3	27.3	2	53	
	交差点 計	10	1	9	194	11.9	-6	2	18.2	-1	223	-14
	信号機 有	6		6	108	6.6	-4			-1	131	-3
	一時停止有				19	1.2	-12				20	-16
	環状交差点											
	そ の 他	4	1	3	67	4.1	10	2	18.2		72	5
単 路	単 路	11		11	132	8.1	4	3	27.3	2	155	7
	内 カーブ				7	0.4	-5	1	9.1	1	9	-3

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	13	1	12	159	9.7	-6	3	27.3	-3	160	-3
	内 横断中	10	1	9	90	5.5	-4	3	27.3		88	-7
	車両相互 計	95		111	1422	87.1	-105	3	27.3	-3	1724	-151
	対 自転車	9		9	124	7.6	-31			-2	125	-30
	対 二 輪	7		8	43	2.6	-9	1	9.1	1	44	-14
	対 四 輪 等	79		94	1255	76.9	-65	2	18.2	-2	1555	-107
	車両単独	3		4	51	3.1	13	5	45.5	4	60	19
	列 車											

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		2	17	1.0	-4	2	18.2	1	20	-1
	3:00～5:59	2		2	15	0.9	-6				17	-8
	6:00～8:59	23		31	346	21.2	-19	1	9.1	1	404	-12
	9:00～11:59	22		27	325	19.9	-11	3	27.3		393	-7
	12:00～14:59	19		21	301	18.4	-32	1	9.1	-2	353	-82
	15:00～17:59	24		26	386	23.7	-1	1	9.1	-3	478	23
	18:00～20:59	17		17	197	12.1	-25	1	9.1		220	-54
	21:00～23:59	2	1	1	45	2.8		2	18.2	1	59	6

5 曜日別

曜日	日 曜 日	11		13	177	10.8	-1	2	18.2	-1	230	-7
	月 曜 日	15		19	223	13.7	-16	1	9.1	-1	263	-20
	火 曜 日	17		17	244	15.0	4	4	36.4	2	266	-17
	水 曜 日	15		15	253	15.5	-2	1	9.1	1	301	-1
	木 曜 日	17		21	236	14.5	-39			-3	283	-43
	金 曜 日	17		19	286	17.5	-31	2	18.2		331	-25
	土 曜 日	19	1	23	213	13.1	-13	1	9.1		270	-22

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 9月24日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	30	1	33	347	100.0	-65	8	100.0	-2	373	-77
道 路 別	国 道	3		86	24.8	-13	2	25.0	-2	98	-11
	県 道	11		118	34.0	-23	4	50.0	2	124	-37
	高 速 道			1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	16	1	142	40.9	-27	2	25.0	-2	150	-27
地 形	市 街 地	26	1	279	80.4	-53	4	50.0	-1	300	-61
	非市街地	4		68	19.6	-12	4	50.0	-1	73	-16

2 道路形状別・昼夜別

	昼	27		31	302	87.0	-57	5	62.5	-2	329	-71
	夜	3	1	2	45	13.0	-8	3	37.5		44	-6
交 差 点		16	1	19	209	60.2	-70	5	62.5	-2	228	-72
単 路		14		14	138	39.8	5	3	37.5		145	-5
昼	交差点 計	13		17	181	52.2	-65	3	37.5	-2	201	-68
	信号機 有	4		4	79	22.8	-24	1	12.5		92	-20
	一時停止有	4		5	45	13.0	-27	1	12.5		46	-38
	環状交差点											
	そ の 他	5		8	57	16.4	-14	1	12.5	-2	63	-10
	単 路	14		14	121	34.9	8	2	25.0		128	-3
	内 カーブ				13	3.7	4	2	25.0	2	14	3
夜	交差点 計	3	1	2	28	8.1	-5	2	25.0		27	-4
	信号機 有	1		1	13	3.7	-2			-1	14	
	一時停止有				3	0.9	-5				3	-5
	環状交差点											
	そ の 他	2	1	1	12	3.5	2	2	25.0	1	10	1
	単 路				17	4.9	-3	1	12.5		17	-2
	内 カーブ				2	0.6	-1	1	12.5	1	1	-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59			1	0. 3	-1				1	-1	
	3:00～ 5:59	1		1	2	0. 6	-5			3	-4	
	6:00～ 8:59	4		7	41	11. 8	-12	1	12. 5	1	48	-7
	9:00～11:59	13		14	112	32. 3	-13	3	37. 5		118	-21
	12:00～14:59	4		4	81	23. 3	-9	1	12. 5	-1	88	-14
	15:00～17:59	5		5	83	23. 9	-5			-3	91	-8
	18:00～20:59	2		2	19	5. 5	-24	1	12. 5		18	-25
	21:00～23:59	1	1		8	2. 3	4	2	25. 0	1	6	3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	1.2	-6	1	12.5	1	4	-6
	9:00～11:59	1		1	14	4.0	-11			-2	14	-10
	12:00～14:59	1		1	13	3.7	6				13	6
	15:00～17:59	2		2	15	4.3	7			-1	15	8
	18:00～20:59	2		2	11	3.2		1	12.5		10	
	21:00～23:59	1	1		3	0.9	2	1	12.5		2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	47	13.5	14	2	25.0		47	4
	月 曜 日	2		3	49	14.1	-16			-1	58	-11
	火 曜 日	5		5	52	15.0	-10	3	37.5	1	57	-8
	水 曜 日	3		3	43	12.4	-16	1	12.5	1	45	-22
	木 曜 日	4		4	43	12.4	-14			-2	44	-17
	金 曜 日	6		8	65	18.7	-21	1	12.5	-1	68	-22
	土 曜 日	6	1	6	48	13.8	-2	1	12.5		54	-1

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 9月24日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		1 1 1	1	1 2 7	1 6 3 2	1 0 0 . 0	- 9 8	1 1	1 0 0 . 0	- 2	1 9 4 4	- 1 3 5
被害者年齢層	こども 計	2		2	8 5	5 . 2	- 5				9 2	- 7
	幼 児				1 8	1 . 1	8				2 3	1 0
	小学生	1		1	4 1	2 . 5					4 2	- 3
	中学生	1		1	2 7	1 . 7	- 1 3				2 7	- 1 4
	高 校 生	3		3	6 0	3 . 7	- 6				6 2	- 6
	若 年 層	8		8	2 2 3	1 3 . 7	1 0	1	9 . 1		2 4 1	2 0
	高 齢 者	3 0	1	3 3	3 4 7	2 1 . 3	- 6 5	8	7 2 . 7	- 2	3 7 3	- 7 7
	歩行者	7	1	6	6 0	3 . 7	- 2	3	2 7 . 3	- 2	5 8	
	自転車	1		1	1 5	0 . 9	- 2 0			- 1	1 5	- 1 9
状態別	歩 行 者	1 3	1	1 2	1 6 5	1 0 . 1	- 6	3	2 7 . 3	- 3	1 6 7	- 3
	自 転 車	9		9	1 2 8	7 . 8	- 3 0			- 2	1 2 9	- 2 9
	自 二 車	4		4	2 9	1 . 8	- 1 2	2	1 8 . 2	2	2 8	- 1 4
	原 付 車	3		3	1 8	1 . 1	6				1 8	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	20		22	315	19.3	-11	1	9.1	-2	377	-32
	若年ドライバー	14		16	209	12.8	8	1	9.1		249	-1
	女性ドライバー	44		53	624	38.2	11	1	9.1	-1	751	3
	男性ドライバー	67	1	74	987	60.5	-108	10	90.9		1170	-140
	高齢ドライバー	34	1	41	500	30.6	-68	6	54.5	-1	584	-104
	安管ドライバー	17		21	349	21.4	-42	2	18.2		416	-37
	初心ドライバー	1		1	52	3.2	7			-1	69	11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	3		3	105	6.4	12				145	15
	通行区分	5		6	56	3.4	12	2	18.2		88	27
	速度違反											
	追越し不適						-2					-2
	優先通行妨害	3		3	135	8.3	7			-1	183	2
	歩行者妨害	10	1	9	84	5.1	8	3	27.3	2	82	3
	内 横断歩行者妨害	7	1	6	59	3.6	3	1	9.1		59	2
	一時不停止	8		11	152	9.3	-41	1	9.1		181	-53
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0.2	-1				5	-2
	酒酔い運転						-2					-2
その他の違反	運転操作	2		2	110	6.7	11				123	4
	安全義務	25		27	308	18.9	-101	1	9.1	-3	371	-140
	動静不注意	13		15	158	9.7	-1				178	-3
	安全不確認	32		38	239	14.6	1	2	18.2		263	12
	安全速度	1		2	120	7.4	37	1	9.1	1	135	41
	その他の違反	9		11	152	9.3	-37	1	9.1		179	-39
歩行者の違反							-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.2	-9			-1	8	-6
	携帯電話(1当)				5	0.3					5	-2
	無免許(1当+2当)				4	0.2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.2	-2				-1	4	-2
	無申告事件	1		1	30	1.8	11				35	15
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入			8	0.5						9	1
	スリップ			192	11.8	55		1	9.1	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 24 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]