

交通事故発生状況

令和 8年 7月29日(水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	-6		-8
増 減 率	-54.5		-61.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	142	1	168
増 減 数	-48	-3	-56
増 減 率	-25.3	-75.0	-25.0
1日平均	4.9		5.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1323	9	1575
増 減 数	-45	-1	-53
増 減 率	-3.3	-10.0	-3.3
1日平均	6.3		7.5

2 全国・東北の死者数

令和 8年 7月29日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1370	39	2.9
東 北	117	18	18.2
山 形	9	-1	-10.0
青 森	15	2	15.4
岩 手	29	17	141.7
宮 城	23	3	15.0
秋 田	13	-1	-7.1
福 島	28	-2	-6.7

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		9	-1	100.0
道路別	国 道	4	1	44.4
	県 道	4	1	44.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-3	11.1
地形	市 街 地	4	-1	44.4
	非 市 街 地	5		55.6
形状	交 差 点	4	-2	44.4
	環状交差点			
	単 路	5	1	55.6
昼夜	昼 間	5	-2	55.6
	夜 間	4	1	44.4
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		11.1
	内 高校生			
	25～64歳	1	1	11.1
死者状態	高 齢 者	7	-2	77.8
	歩 行 者	2	-3	22.2
	自 転 車		-1	
	自 二 車	2	2	22.2
	原 付 車			
	自 動 車	5	2	55.6
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	11.1
	内 若 年	1		11.1
	女性ドライバー	1	-1	11.1
	男性ドライバー	8	1	88.9
	高齢ドライバー	5	1	55.6
	安管ドライバー	1	-1	11.1
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	5	1	55.6
	シートベルト非着用	1	-1	20.0
	運 転 者	1	-1	100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	22.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	5		5	142	1	168	1323	100.0	-45	9	-1	1575
山 形				52	1	63	398	30.1	45	2	1	458
上 山							23	1.7	-1	1		25
天 童				10		13	110	8.3	-48	1	1	133
寒河江				8		10	108	8.2	-8	1	-1	125
村 山	1		1	5		6	76	5.7	-6	2	1	95
尾花沢				1		1	13	1	3	1	1	12
新 庄				2		2	43	3.3	-17	1	1	47
庄 内				1		2	19	1.4	6			24
酒 田				13		13	104	7.9	-5		-1	117
鶴 岡	2		2	21		25	173	13.1	-4		-1	210
長 井				9		10	44	3.3	-11		-1	53
小 国							6	0.5	1			13
南 陽	1		1	7		7	55	4.2			-1	67
米 沢	1		1	11		12	136	10.3	-6		-1	177
高速隊				2		4	15	1.1	6			19

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月29日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1323	100.0	-45	9	100.0	-1	1575	100.0	-53	13.30	0.09	15.84	14125
山 形 市	364	27.5	31	2	22.2	1	416	26.4	54	15.31	0.08	17.49	3675
(内高連隊)													44
山 辺 町	19	1.4	8				24	1.5	10	14.82		18.72	110
中 山 町	15	1.1	6				18	1.1	9	15.05		18.06	82
(内高連隊)													2
上 山 市	23	1.7	-2	1	11.1		25	1.6	-5	8.66	0.38	9.41	398
(内高連隊)			-1						-1				19
天 童 市	110	8.3	-48	1	11.1	1	133	8.4	-63	18.36	0.17	22.20	960
(内高連隊)													11
寒河江市	78	5.9				-1	84	5.3	-7	20.38		21.94	494
(内高連隊)													11
河 北 町	17	1.3	-6			-1	20	1.3	-7	10.54		12.39	166
西 川 町	10	0.8	6	1	11.1	1	15	1.0	9	23.60	2.36	35.40	92
(内高連隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				24
朝 日 町	2	0.2	-4				3	0.2	-4	3.68		5.51	36
大 江 町	2	0.2	-3				5	0.3	-1	2.98		7.45	54
(内高連隊)													
村 山 市	22	1.7	-5				31	2.0	-11	10.91		15.37	254
(内高連隊)	3	0.2	3				3	0.2	3				51
東 根 市	57	4.3	2	2	22.2	1	67	4.3	1	12.02	0.42	14.13	654
(内高連隊)													8
尾花沢市	10	0.8	1	1	11.1	1	9	0.6	-1	7.86	0.79	7.07	292
(内高連隊)	1	0.1					1	0.1					64
大石田町	4	0.3	2				4	0.3	2	7.17		7.17	49
(内高連隊)													16
新 庄 市	30	2.3	-13				34	2.2	-23	9.54		10.81	579
(内高連隊)	6	0.5	2				6	0.4					101
金 山 町	3	0.2	-3				3	0.2	-4	6.84		6.84	49
最 上 町	6	0.5	-2				7	0.4	-3	8.62		10.05	58
舟 形 町	3	0.2	1				3	0.2	-3	6.79		6.79	64
(内高連隊)			-1						-4				12
真室川町	3	0.2					3	0.2		4.85		4.85	49
大 蔵 村													15
鮭 川 村	2	0.2	2				2	0.1	2	5.82		5.82	40
戸 沢 村	2	0.2	-1	1	11.1	1	1	0.1	-3	5.55	2.77	2.77	71
(内高連隊)													15
庄 内 町	19	1.4	6				24	1.5	9	10.42		13.17	238
酒 田 市	98	7.4	-1			-1	110	7.0	-7	10.61		11.91	1264
(内高連隊)													10
遊 佐 町	6	0.5	-4				7	0.4	-3	5.23		6.10	120
(内高連隊)													7
鶴 岡 市	151	11.4	-3			-1	184	11.7	-5	13.35		16.27	1635
(内高連隊)													58
三 川 町	22	1.7	-1				26	1.7	-3	30.61		36.17	187
長 井 市	24	1.8	-11				28	1.8	-12	9.85		11.50	254
白 鷹 町	10	0.8	-3				12	0.8	-4	8.57		10.28	103
飯 豊 町	10	0.8	3			-1	13	0.8	5	17.07		22.20	49
小 国 町	6	0.5	1				13	0.8	6	9.80		21.24	81
南 陽 市	36	2.7	5			-1	47	3.0	11	12.75		16.65	397
(内高連隊)													10
高 畠 町	21	1.6	-4				24	1.5	-5	10.21		11.67	229
(内高連隊)	2	0.2	1				4	0.3	3				18
米 沢 市	115	8.7	-18			-1	149	9.5	-13	15.19		19.69	1180
(内高連隊)	2	0.2	1				3	0.2	2				49
川 西 町	23	1.7	13				31	2.0	16	17.84		24.04	147

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月29日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 4 2	1	1 6 8	1 3 2 3	1 0 0 . 0	- 4 5	9	1 0 0 . 0	- 1	1 5 7 5	- 5 3
道 路 別	国 道	4 2	1	5 5	3 3 2	2 5 . 1	- 2 3	4	4 4 . 4	1	4 3 2	- 1 3
	県 道	4 2		5 2	4 1 6	3 1 . 4	- 2 5	4	4 4 . 4	1	4 8 7	- 3 9
	高 速 道	2		4	1 5	1 . 1	6				1 9	5
	市町村道など	5 6		5 7	5 6 0	4 2 . 3	- 3	1	1 1 . 1	- 3	6 3 7	- 6
地 形	市 街 地	1 2 0	1	1 3 7	1 0 4 9	7 9 . 3	- 5 9	4	4 4 . 4	- 1	1 2 3 2	- 7 1
	非市街地	2 2		3 1	2 7 4	2 0 . 7	1 4	5	5 5 . 6		3 4 3	1 8

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	130		152	1047	79.1	-52	5	55.6	-2	1258	-57
	夜	12	1	16	276	20.9	7	4	44.4	1	317	4
交差点	交差点	86		103	807	61.0	-36	4	44.4	-2	960	-50
	単 路	56	1	65	516	39.0	-9	5	55.6	1	615	-3
昼	交差点 計	79		93	640	48.4	-46	3	33.3	-1	772	-50
	信号機 有	33		44	267	20.2	-14	1	11.1		332	-15
	一時停止有	17		18	148	11.2	-4	1	11.1	1	174	-10
	環状交差点											
	そ の 他	29		31	225	17.0	-28	1	11.1	-2	266	-25
	単 路	51		59	407	30.8	-6	2	22.2	-1	486	-7
夜	内 カーブ	4		5	29	2.2	-1	2	22.2	1	46	5
	交差点 計	7		10	167	12.6	10	1	11.1	-1	188	
	信号機 有	3		4	88	6.7	-2			-1	103	-5
	一時停止有	2		2	17	1.3	-7				17	-11
	環状交差点											
	そ の 他	2		4	62	4.7	19	1	11.1		68	16
単 路	単 路	5	1	6	109	8.2	-3	3	33.3	2	129	4
	内 カーブ	2	1	3	6	0.5	-4	1	11.1	1	8	-2

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	12		12	131	9.9	-3	2	22.2	-3	133	
	内 横断中	5		5	75	5.7		2	22.2	-1	74	-2
	車両相互 計	126		152	1152	87.1	-55	3	33.3	-1	1396	-72
	対 自転車	18		18	96	7.3	-16			-1	97	-16
	対 二 輪	3		3	28	2.1	-9	1	11.1	1	28	-13
	対 四 輪等	105		131	1028	77.7	-30	2	22.2	-1	1271	-43
	車両単独	4	1	4	40	3.0	13	4	44.4	3	46	19
	列 車											

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				13	1.0	-2	2	22.2	2	15	-1
	3:00～5:59				11	0.8	-7				12	-9
	6:00～8:59	33		38	283	21.4	-10	1	11.1	1	330	-4
	9:00～11:59	32		35	261	19.7	7	3	33.3		308	5
	12:00～14:59	20		24	245	18.5	-28	1	11.1	-2	291	-52
	15:00～17:59	37		43	319	24.1	14			-2	400	42
	18:00～20:59	15		20	161	12.2	-16	1	11.1		182	-33
	21:00～23:59	5	1	8	30	2.3	-3	1	11.1		37	-1

5 曜日別

曜日	日 曜 日	11		12	152	11.5	13	2	22.2		191	8
	月 曜 日	20		22	182	13.8	-9	1	11.1		217	-10
	火 曜 日	25	1	28	192	14.5	10	3	33.3	1	213	5
	水 曜 日	21		27	214	16.2	22	1	11.1	1	260	36
	木 曜 日	20		21	185	14.0	-40			-2	222	-45
	金 曜 日	32		40	238	18.0	-15	2	22.2		274	-10
	土 曜 日	13		18	160	12.1	-26			-1	198	-37

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月29日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		2 1	1	2 3	2 8 1	1 0 0 . 0	- 4 1	7	1 0 0 . 0	- 2	3 0 4	- 4 1
道 路 別	国 道	1 1	1	1 3	7 4	2 6 . 3	1	2	2 8 . 6	- 1	8 5	5
	県 道	2		2	9 6	3 4 . 2	- 1 4	4	5 7 . 1	2	9 9	- 2 1
	高 速 道						- 3					- 3
	市町村道など	8		8	1 1 1	3 9 . 5	- 2 5	1	1 4 . 3	- 3	1 2 0	- 2 2
地 形	市 街 地	1 7	1	1 9	2 2 4	7 9 . 7	- 3 2	3	4 2 . 9	- 2	2 4 3	- 3 2
	非市街地	4		4	5 7	2 0 . 3	- 9	4	5 7 . 1		6 1	- 9

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	17		20	244	86.8	-33	5	71.4	-1	267	-36
	夜	4	1	3	37	13.2	-8	2	28.6	-1	37	-5
交 差 点	交 差 点	12		14	174	61.9	-42	4	57.1	-2	190	-37
	単 路	9	1	9	107	38.1	1	3	42.9		114	-4
昼	交差点 計	10		12	151	53.7	-39	3	42.9	-1	167	-36
	信号機 有	7		9	66	23.5	-13	1	14.3		79	-5
	一時停止有				36	12.8	-19	1	14.3	1	36	-26
	環状交差点											
	そ の 他	3		3	49	17.4	-7	1	14.3	-2	52	-5
	単 路	7		8	93	33.1	6	2	28.6		100	
	内 カーブ				11	3.9	4	2	28.6	2	12	4
夜	交差点 計	2		2	23	8.2	-3	1	14.3	-1	23	-1
	信号機 有	1		1	10	3.6	-3			-1	11	-1
	一時停止有				3	1.1	-4				3	-4
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	10	3.6	4	1	14.3		9	4
	単 路	2	1	1	14	5.0	-5	1	14.3		14	-4
	内 カーブ	1	1		1	0.4	-2	1	14.3	1		-3

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				1	0.4	-6				2	-5
	6:00～8:59	1		1	34	12.1	-5	1	14.3	1	38	-1
	9:00～11:59	6		6	85	30.2	-11	3	42.9		90	-16
	12:00～14:59	4		5	71	25.3	-5	1	14.3	-1	78	-7
	15:00～17:59	6		8	70	24.9	4			-2	78	6
	18:00～20:59	2		2	16	5.7	-17	1	14.3		15	-17
	21:00～23:59	2	1	1	3	1.1	-1	1	14.3		2	-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.4	-4	1	14.3	1	4	-4
	9:00～11:59	2		2	11	3.9	-10			-2	11	-9
	12:00～14:59	2		2	11	3.9	4				11	4
	15:00～17:59				12	4.3	6			-1	12	7
	18:00～20:59	2		2	9	3.2		1	14.3		8	
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	41	14.6	15	2	28.6		41	9
	月 曜 日	3		4	44	15.7	-8				52	-2
	火 曜 日	5	1	5	42	14.9	-3	3	42.9	1	47	2
	水 曜 日	3		3	35	12.5	-5	1	14.3	1	37	-9
	木 曜 日	3		3	32	11.4	-17			-2	33	-20
	金 曜 日	4		4	52	18.5	-16	1	14.3	-1	53	-15
	土 曜 日	2		3	35	12.5	-7			-1	41	-6

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 7月29日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計			
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 数		142	1	168	1323	100.0	-45	9	100.0	-1	1575
被害者年齢層	こども 計	12		12	70	5.3	3				77
	幼 児	1		1	16	1.2	7				21
	小学生	5		5	31	2.3	3				32
	中学生	6		6	24	1.8	-6				24
	高 校 生	8		8	47	3.6	-3				48
	若 年 層	14		15	184	13.9	16	1	11.1		197
	高 齢 者	21	1	23	281	21.2	-41	7	77.8	-2	304
	歩行者	6		6	47	3.6	-5	2	22.2	-3	46
	自転車				10	0.8	-15			-1	10
状態別	歩 行 者	12		12	134	10.1	-3	2	22.2	-3	136
	自 転 車	18		18	100	7.6	-14			-1	101
	自 二 車	2		2	19	1.4	-10	2	22.2	2	18
	原 付 車	1		1	13	1.0	2				13

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	23		30	252	19.0	-7	1	11.1	-2	296
	若年ドライバー	14		18	162	12.2	6	1	11.1		186
	女性ドライバー	49		58	508	38.4	28	1	11.1	-1	610
	男性ドライバー	91	1	108	795	60.1	-74	8	88.9	1	943
	高齢ドライバー	47		53	401	30.3	-37	5	55.6	1	471
	安管ドライバー	36	1	44	287	21.7	-45	1	11.1	-1	340
	初心ドライバー	4		4	38	2.9	2			-1	45

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10		14	83	6.3	8				116
	通行区分	1		2	44	3.3	7	2	22.2		68
	速度違反										
	追越し不適						-2				-2
	優先通行妨害	15		22	108	8.2	11				146
	歩行者妨害	3		3	69	5.2	11	2	22.2	1	68
	内 横断歩行者妨害	3		3	49	3.7	9			-1	50
	一時不停止	12		12	126	9.5	-29	1	11.1		146
	内 踏切不停止										-40
	過労運転				3	0.2	-2				3
その他の違反	酒酔い運転						-1				-1
	運転操作	6		8	98	7.4	15				112
	前方不注意	35		40	234	17.7	-80	1	11.1	-1	282
	動静不注意	14		15	130	9.8	4				147
	安全不確認	25		29	181	13.7	-8	2	22.2		199
	安全速度	2	1	2	119	9.0	37	1	11.1	1	133
その他の違反		19		21	119	9.0	-16			-1	144
歩行者の違反							-2			-1	-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.3	-5				8
	携帯電話(1当)				4	0.3	-1				4
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.3	2				4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.3	-2			-1	4	-2
	無申告事件	2		2	28	2.1	11			33	15
	暴走事故										
	ドア開放						-2				-2
	高齢クラブ加入	1		2	7	0.5	1			8	2
	スリップ	1	1	1	192	14.5	55	1	11.1	1	215

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 7 月 29 日（全県下）

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]