

交通事故発生状況

令和 8年 9月 9日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	4		4
増 減 数	-6		-7
増 減 率	-60.0		-63.6

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	49		54
増 減 数	-20	-1	-32
増 減 率	-29.0	-100.0	-37.2
1 日平均	5.4		6.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1570	10	1871
増 減 数	-77	-3	-109
増 減 率	-4.7	-23.1	-5.5
1 日平均	6.2		7.4

2 全国・東北の死者数

令和 8年 9月 9日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1600	-30	-1.8
東 北	134	7	5.5
山 形	10	-3	-23.1
青 森	19	5	35.7
岩 手	31	8	34.8
宮 城	23		
秋 田	15	-2	-11.8
福 島	36	-1	-2.7

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		10	－3	100.0
道路別	国 道	5	1	50.0
	県 道	4		40.0
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	－4	10.0
地形	市 街 地	4	－2	40.0
	非 市 街 地	6	－1	60.0
形状	交 差 点	4	－4	40.0
	環状交差点			
	単 路	6	1	60.0
昼夜	昼 間	6	－3	60.0
	夜 間	4		40.0
死者年齢層	こ だ も 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		10.0
	内 高校生			
	25～64歳	2		20.0
死者状態	高 齢 者	7	－3	70.0
	歩 行 者	2	－4	20.0
	自 転 車		－2	
	自 二 車	2	2	20.0
	原 付 車			
	自 動 車	6	2	60.0
	そ の 他		－1	
第一運転者	青年ドライバー	1	－2	10.0
	内 若 年	1		10.0
	女性ドライバー	1	－1	10.0
	男性ドライバー	9	－1	90.0
	高齢ドライバー	5	－2	50.0
	安管ドライバー	2		20.0
	初心ドライバー		－1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	6	1	60.0
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	20.0
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者	増減数
署 計	4		4	49		54	1570	100.0	-77	10	-3	1871	-109
山 形				14		17	475	30.3	50	2	1	552	84
上 山	1		1	4		4	30	1.9	-3	1		32	-11
天 童				5		6	131	8.3	-52	1	1	159	-73
寒河江				3		3	128	8.2	-12	1	-1	150	-20
村 山				2		2	91	5.8	-14	2	1	112	-26
尾花沢							14	0.9		1	1	13	-2
新 庄							47	3	-29	1	-1	54	-42
庄 内							23	1.5	4			29	8
酒 田	1		1	2		2	115	7.3	-8		-1	129	-13
鶴 岡	2		2	11		11	214	13.6	-5	1	-1	255	-13
長 井				1		2	49	3.1	-12		-1	60	-17
小 国							6	0.4	1			13	6
南 陽				1		1	68	4.3	-4		-1	80	-6
米 沢				5		5	161	10.3	-1		-1	209	8
高速隊				1		1	18	1.1	8			24	8

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 9 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 5 7 0	1 0 0 . 0	- 7 7	1 0	1 0 0 . 0	- 3	1 8 7 1	1 0 0 . 0	- 1 0 9	15.79	0.10	18.81	16788
山 形 市	4 3 9	2 8 . 0	4 0	2	2 0 . 0	1	5 0 5	2 7 . 0	6 8	18.46	0.08	21.24	4385
(内高速隊)													67
山 辺 町	2 1	1 . 3	7				2 9	1 . 5	1 0	16.38		22.62	125
中 山 町	1 5	1 . 0	3				1 8	1 . 0	6	15.05		18.06	105
(内高速隊)													4
上 山 市	3 0	1 . 9	- 4	1	1 0 . 0		3 2	1 . 7	- 1 2	11.29	0.38	12.04	485
(内高速隊)			- 1						- 1				25
天 童 市	1 3 1	8 . 3	- 5 2	1	1 0 . 0	1	1 5 9	8 . 5	- 7 3	21.86	0.17	26.54	1143
(内高速隊)													17
寒河江市	9 2	5 . 9	2			- 1	9 9	5 . 3	- 5	24.03		25.86	569
(内高速隊)													14
河 北 町	1 9	1 . 2	- 8			- 1	2 2	1 . 2	- 9	11.77		13.63	200
西 川 町	1 1	0 . 7	4	1	1 0 . 0	1	1 9	1 . 0	7	25.96	2.36	44.84	110
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 2	3				30
朝 日 町	4	0 . 3	- 5				6	0 . 3	- 8	7.35		11.03	42
大 江 町	3	0 . 2	- 4				7	0 . 4	- 2	4.47		10.44	64
(内高速隊)													
村 山 市	2 7	1 . 7	- 7				3 8	2 . 0	- 1 2	13.39		18.85	303
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 2	3				56
東 根 市	6 8	4 . 3	- 3	2	2 0 . 0	1	7 8	4 . 2	- 1 0	14.34	0.42	16.45	761
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				9
尾花沢市	1 3	0 . 8	1	1	1 0 . 0	1	1 3	0 . 7		10.22	0.79	10.22	340
(内高速隊)	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				78
大石田町	4	0 . 3	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	70
(内高速隊)													28
新 庄 市	3 4	2 . 2	- 2 0			- 1	4 1	2 . 2	- 2 8	10.81		13.04	681
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 3					110
金 山 町	3	0 . 2	- 3				3	0 . 2	- 4	6.84		6.84	59
最 上 町	6	0 . 4	- 2				7	0 . 4	- 3	8.62		10.05	67
舟 形 町	3	0 . 2				- 1	3	0 . 2	- 5	6.79		6.79	74
(内高速隊)			- 1						- 4				16
真室川町	3	0 . 2	- 1				3	0 . 2	- 1	4.85		4.85	59
大 蔵 村													19
蛙 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	47
戸 沢 村	2	0 . 1	- 3	1	1 0 . 0	1	1	0 . 1	- 6	5.55	2.77	2.77	88
(内高速隊)													20
庄 内 町	2 3	1 . 5	4				2 9	1 . 5	8	12.62		15.91	280
酒 田 市	1 0 8	6 . 9	- 3			- 1	1 2 1	6 . 5	- 9	11.69		13.10	1527
(内高速隊)													15
遊 佐 町	7	0 . 4	- 5				8	0 . 4	- 4	6.10		6.97	147
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	1 9 0	1 2 . 1	- 3	1	1 0 . 0	- 1	2 2 6	1 2 . 1	- 1 0	16.80	0.09	19.98	1920
(内高速隊)			- 1						- 2				64
三 川 町	2 4	1 . 5	- 3				2 9	1 . 5	- 5	33.39		40.35	223
長 井 市	2 9	1 . 8	- 9				3 5	1 . 9	- 1 3	11.91		14.37	304
白 鷹 町	1 0	0 . 6	- 5				1 2	0 . 6	- 7	8.57		10.28	120
飯 豊 町	1 0	0 . 6	2			- 1	1 3	0 . 7	3	17.07		22.20	59
小 国 町	6	0 . 4	1				1 3	0 . 7	6	9.80		21.24	97
南 陽 市	4 2	2 . 7	2			- 1	5 3	2 . 8	6	14.88		18.78	476
(内高速隊)													12
高 畠 町	2 8	1 . 8	- 5				3 1	1 . 7	- 9	13.62		15.08	281
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				19
米 沢 市	1 3 7	8 . 7	- 1 3			- 1	1 7 8	9 . 5	- 5	18.10		23.52	1386
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 2	2				60
川 西 町	2 6	1 . 7	1 3				3 4	1 . 8	1 5	20.16		26.37	172

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 9 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	49		54	1570	100.0	-77	10	100.0	-3	1871	-109
道 路 別	国 道	14	16	401	25.5	-27	5	50.0	1	516	-35
	県 道	14	15	486	31.0	-51	4	40.0		575	-76
	高 速 道	1	1	18	1.1	8				24	8
	市町村道など	20	22	665	42.4	-7	1	10.0	-4	756	-6
地 形	市 街 地	43	48	1267	80.7	-64	4	40.0	-2	1494	-81
	非市街地	6	6	303	19.3	-13	6	60.0	-1	377	-28

2 道路形状別・昼夜別

昼	36		41	1252	79.7	-87	6	60.0	-3	1500	-120
夜	13		13	318	20.3	10	4	40.0		371	11
交 差 点	24		27	954	60.8	-60	4	40.0	-4	1139	-81
単 路	25		27	616	39.2	-17	6	60.0	1	732	-28
昼	交差点 計	20	23	766	48.8	-64	3	30.0	-2	921	-80
	信号機 有	10	10	327	20.8	-10	1	10.0		403	-19
	一時停止有	4	6	172	11.0	-12	1	10.0		206	-18
	環状交差点										
	そ の 他	6	7	267	17.0	-42	1	10.0	-2	312	-43
	単 路	16	18	486	31.0	-23	3	30.0	-1	579	-40
夜	内 カーブ	1	1	32	2.0	-4	3	30.0	2	50	-2
	交差点 計	4	4	188	12.0	4	1	10.0	-2	218	-1
	信号機 有	2	2	104	6.6	1			-1	127	3
	一時停止有			19	1.2	-10				20	-13
	環状交差点										
	そ の 他	2	2	65	4.1	13	1	10.0	-1	71	9
単 路	単 路	9	9	130	8.3	6	3	30.0	2	153	12
	内 カーブ			7	0.4	-5	1	10.0	1	9	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	5	5	151	9.6	-7	2	20.0	-4	153	-3
	内 横断中	5	5	85	5.4	-4	2	20.0	-1	84	-6
	車両相互 計	43	48	1370	87.3	-83	3	30.0	-3	1661	-124
	対 自転車	6	6	121	7.7	-17			-2	122	-16
	対 二 輪	4	5	40	2.5	-10	1	10.0	1	41	-14
	対 四 輪 等	33	37	1209	77.0	-56	2	20.0	-2	1498	-94
	車両単独	1	1	49	3.1	13	5	50.0	4	57	18
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1	1	16	1.0	-5	2	20.0	1	19	-2
	3:00～5:59	1	1	14	0.9	-5				16	-6
	6:00～8:59	8	10	331	21.1	-18	1	10.0	1	383	-13
	9:00～11:59	11	13	314	20.0	-8	3	30.0		379	-6
	12:00～14:59	5	5	287	18.3	-33	1	10.0	-2	337	-82
	15:00～17:59	11	12	373	23.8	6	1	10.0	-3	464	31
	18:00～20:59	11	11	191	12.2	-17	1	10.0		214	-41
	21:00～23:59	1	1	44	2.8	3	1	10.0		59	10

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	3	3	169	10.8	2	2	20.0	-1	220	-5
	月 曜 日	5	6	213	13.6	-12	1	10.0	-1	250	-19
	火 曜 日	9	9	236	15.0	6	4	40.0	2	258	-10
	水 曜 日	10	10	248	15.8	7	1	10.0	1	296	14
	木 曜 日	6	7	225	14.3	-42			-3	269	-48
	金 曜 日	11	11	280	17.8	-20	2	20.0		323	-15
	土 曜 日	5	8	199	12.7	-18			-1	255	-26

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 9月 9日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	13		14	330	100.0	-60	7	100.0	-3	354	-72
道路別	国 道	2	3	85	25.8	-6	2	28.6	-2	97	-4
	県 道	5	5	112	33.9	-19	4	57.1	2	115	-34
	高 速 道			1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	6	6	132	40.0	-33	1	14.3	-3	141	-32
地形	市 街 地	13	14	266	80.6	-46	3	42.9	-2	286	-53
	非市街地			64	19.4	-14	4	57.1	-1	68	-19

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	13	14	288	87.3	-53	5	71.4	-2	312	-68
	夜			42	12.7	-7	2	28.6	-1	42	-4
交差点	交 差 点	7	8	200	60.6	-63	4	57.1	-3	217	-65
	単 路	6	6	130	39.4	3	3	42.9		137	-7
昼	交差点 計	7	8	175	53.0	-58	3	42.9	-2	192	-62
	信号機 有	2	2	77	23.3	-18	1	14.3		90	-13
	一時停止有	2	3	43	13.0	-26	1	14.3		44	-36
	環状交差点										
	そ の 他	3	3	55	16.7	-14	1	14.3	-2	58	-13
	単 路	6	6	113	34.2	5	2	28.6		120	-6
	内 カーブ			13	3.9	5	2	28.6	2	14	4
夜	交差点 計			25	7.6	-5	1	14.3	-1	25	-3
	信号機 有			12	3.6	-3			-1	13	-1
	一時停止有			3	0.9	-4				3	-4
	環状交差点										
	そ の 他			10	3.0	2	1	14.3		9	2
	単 路			17	5.2	-2	1	14.3		17	-1
	内 カーブ			2	0.6	-1	1	14.3	1	1	-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59			1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59			1	0.3	-6				2	-5
	6:00～8:59	2	3	39	11.8	-12	1	14.3	1	44	-9
	9:00～11:59	8	8	107	32.4	-13	3	42.9		112	-22
	12:00～14:59	1	1	78	23.6	-8	1	14.3	-1	85	-12
	15:00～17:59	2	2	80	24.2	-1			-3	88	-3
	18:00～20:59			17	5.2	-22	1	14.3		16	-23
	21:00～23:59			7	2.1	3	1	14.3		6	3

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59			4	1.2	-6	1	14.3	1	4	-6
	9:00～11:59	1	1	14	4.2	-10			-2	14	-9
	12:00～14:59			12	3.6	5				12	5
	15:00～17:59	1	1	14	4.2	6			-1	14	7
	18:00～20:59			9	2.7	-2	1	14.3		8	-2
	21:00～23:59			2	0.6	1			-1	2	2

4 曜日別

曜日	日 曜 日	2	2	45	13.6	13	2	28.6		45	3
	月 曜 日	1	1	48	14.5	-14			-1	56	-10
	火 曜 日	3	3	50	15.2	-9	3	42.9	1	55	-6
	水 曜 日	2	2	42	12.7	-12	1	14.3	1	44	-17
	木 曜 日			39	11.8	-16			-2	40	-19
	金 曜 日	3	3	62	18.8	-20	1	14.3	-1	63	-23
	土 曜 日	2	3	44	13.3	-2			-1	51	

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 9月 9日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計						
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 数		49		54	1570	100.0	-77	10	100.0	-3	1871
被害者年齢層	こども 計				83	5.3	-2				90
	幼 児				18	1.1	8				23
	小学生				40	2.5	1				41
	中学生				26	1.7	-11				26
	高 校 生	2		2	59	3.8	-3				61
	若 年 層	4		4	219	13.9	16	1	10.0		237
	高 齢 者	13		14	330	21.0	-60	7	70.0	-3	354
	歩行者	2		2	55	3.5	-6	2	20.0	-3	54
	自転車				14	0.9	-15			-1	14
	自 転 車										
状態別	歩 行 者	5		5	157	10.0	-6	2	20.0	-4	160
	自 転 車	6		6	125	8.0	-15			-2	126
	自 二 車	2		2	27	1.7	-12	2	20.0	2	26
	原 付 車	2		2	17	1.1	5				17

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	11		12	306	19.5	-11	1	10.0	-2	367
	若年ドライバー	8		9	203	12.9	8	1	10.0		242
	女性ドライバー	23		26	603	38.4	22	1	10.0	-1	724
	男性ドライバー	26		28	946	60.3	-99	9	90.0	-1	1124
	高齢ドライバー	15		17	481	30.6	-54	5	50.0	-2	560
	安管ドライバー	6		8	338	21.5	-37	2	20.0		403
	初心ドライバー	1		1	52	3.3	8			-1	69

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		1	103	6.6	13				143
	通行区分	1		1	52	3.3	9	2	20.0		83
	速度違反										
	追越し不適						-2				-2
	優先通行妨害	2		2	134	8.5	13			-1	182
	歩行者妨害	2		2	76	4.8	5	2	20.0	1	75
	内 横断歩行者妨害	2		2	54	3.4	3			-1	55
	一時不停止	3		5	147	9.4	-38	1	10.0		175
	内 踏切不停止										
	過労運転				4	0.3	-1				5
その他の違反	酒酔い運転						-2				-2
	運転操作	1		1	109	6.9	15				122
	前方不注意	13		14	296	18.9	-92	1	10.0	-3	358
	動静不注意	3		3	148	9.4	-6				166
	安全不確認	17		19	224	14.3	2	2	20.0		244
	安全速度				119	7.6	36	1	10.0	1	133
その他の違反		5		5	148	9.4	-29	1	10.0		173
歩行者の違反							-2			-1	-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.3	-8			-1	8
	携帯電話(1当)				5	0.3					5
	無免許(1当+2当)				4	0.3	1				4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.3	-2			-1	4	-2
	無申告事件	1		1	30	1.9	11			35	15
	暴走事故										
	ドア開放						-2				-2
	高齢クラブ加入			8	0.5					9	1
	スリップ			192	12.2	55	1	10.0	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 9 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]