

交通事故発生状況

令和 8年10月26日(月) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9		10
増 減 数	7		4
増 減 率	350.0		66.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	170	4	226
増 減 数	-39	1	-19
増 減 率	-18.7	33.3	-7.8
1日平均	6.5		8.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1837	16	2207
増 減 数	-142		-167
増 減 率	-7.2		-7.0
1日平均	6.1		7.4

2 全国・東北の死者数

令和 8年10月26日(月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1971		
東 北	166	1	0.6
山 形	16		
青 森	24	4	20.0
岩 手	34	2	6.3
宮 城	29		
秋 田	19	-6	-24.0
福 島	44	1	2.3

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		16		100.0
道路別	国 道	6	2	37.5
	県 道	7	2	43.8
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	3	-3	18.8
地形	市 街 地	9	3	56.3
	非 市 街 地	7	-3	43.8
形状	交 差 点	9	1	56.3
	環状交差点			
	単 路	7	-1	43.8
昼夜	昼 間	8	-3	50.0
	夜 間	8	3	50.0
死者年齢層	こ だ も 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		6.3
	内 高校生			
	25 ～ 64歳	3		18.8
死者状態	高 齢 者	12		75.0
	歩 行 者	6		37.5
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	12.5
	原 付 車			
	自 動 車	8	2	50.0
	そ の 他		-2	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	6.3
	内 若 年	1		6.3
	女性ドライバー	1	-1	6.3
	男性ドライバー	15	3	93.8
	高齢ドライバー	8		50.0
	安管ドライバー	3	1	18.8
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	8	1	50.0
	シートベルト非着用	4	2	50.0
	運 転 者	3	1	75.0
	同 乗 者	1	1	25.0
	二 輪 乗 車 中	2	2	12.5
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者	増減数
署隊													
合 計	9		10	170	4	226	1837	100.0	-142	16		2207	-167
山 形	3		3	58		84	565	30.8	44	3	2	671	99
上 山				6	1	7	36	2	-8	2	1	39	-15
天 童	1		2	11		14	154	8.4	-60	1		189	-83
寒河江	1		1	16		24	149	8.1	-8	1	-1	181	-8
村 山				9		10	103	5.6	-19	2	1	125	-37
尾花沢				1		5	16	0.9	1	1	1	20	4
新 庄				5		5	54	2.9	-34	1	-2	61	-48
庄 内							25	1.4				31	1
酒 田				13		16	134	7.3	-22		-1	151	-28
鶴 岡	2		2	22	1	28	252	13.7	-21	2		299	-40
長 井	1		1	6	1	7	58	3.2	-14	2	1	71	-19
小 国				1		1	7	0.4	1			14	6
南 陽	1		1	9		10	81	4.4	-3		-1	94	-6
米 沢				11	1	13	182	9.9	-5	1		233	
高速隊				2		2	21	1.1	6		-1	28	7

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月26日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 8 3 7	1 0 0 . 0	－ 1 4 2	1 6	1 0 0 . 0		2 2 0 7	1 0 0 . 0	－ 1 6 7	18.47	0.16	22.19	19777
山 形 市	5 2 6	2 8 . 6	3 4	3	1 8 . 8	2	6 2 1	2 8 . 1	8 2	22.12	0.13	26.11	5258
（内高速隊）			－ 2						－ 3				86
山 辺 町	2 2	1 . 2	5				3 0	1 . 4	8	17.16		23.40	149
中 山 町	1 7	0 . 9	3				2 0	0 . 9	6	17.06		20.07	136
（内高速隊）													4
上 山 市	3 6	2 . 0	－ 9	2	1 2 . 5	1	3 9	1 . 8	－ 1 6	13.55	0.75	14.68	571
（内高速隊）			－ 1						－ 1				29
天 童 市	1 5 4	8 . 4	－ 6 0	1	6 . 2		1 8 9	8 . 6	－ 8 3	25.70	0.17	31.54	1374
（内高速隊）													18
寒河江市	1 0 5	5 . 7	4			－ 1	1 1 8	5 . 3	2	27.43		30.82	675
（内高速隊）													21
河 北 町	2 2	1 . 2	－ 8			－ 1	2 6	1 . 2	－ 8	13.63		16.11	229
西 川 町	1 3	0 . 7	4	1	6 . 2	1	2 4	1 . 1	1 0	30.68	2.36	56.64	132
（内高速隊）	1	0 . 1	1				3	0 . 1	3				32
朝 日 町	6	0 . 3	－ 3				8	0 . 4	－ 6	11.03		14.71	50
大 江 町	4	0 . 2	－ 4				8	0 . 4	－ 3	5.96		11.93	71
（内高速隊）													
村 山 市	2 9	1 . 6	－ 9				4 0	1 . 8	－ 1 4	14.38		19.84	349
（内高速隊）	3	0 . 2	3				3	0 . 1	3				60
東 根 市	7 8	4 . 2	－ 6	2	1 2 . 5	1	8 9	4 . 0	－ 1 9	16.45	0.42	18.77	895
（内高速隊）	1	0 . 1	1				1		1				12
尾花沢市	1 5	0 . 8	2	1	6 . 2	1	2 0	0 . 9	6	11.79	0.79	15.72	386
（内高速隊）	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				97
大石田町	4	0 . 2	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	86
（内高速隊）													37
新 庄 市	4 0	2 . 2	－ 2 1			－ 1	4 7	2 . 1	－ 3 0	12.72		14.94	784
（内高速隊）	7	0 . 4	1				7	0 . 3	－ 1				119
金 山 町	3	0 . 2	－ 5				3	0 . 1	－ 6	6.84		6.84	74
最 上 町	6	0 . 3	－ 2				7	0 . 3	－ 3	8.62		10.05	79
舟 形 町	4	0 . 2				－ 1	4	0 . 2	－ 5	9.05		9.05	87
（内高速隊）			－ 1						－ 4				17
真室川町	3	0 . 2	－ 2				3	0 . 1	－ 2	4.85		4.85	71
大 蔵 村			－ 1						－ 1				24
鮭 川 村	2	0 . 1				－ 1	2	0 . 1		5.82		5.82	50
戸 沢 村	4	0 . 2	－ 2	1	6 . 2	1	4	0 . 2	－ 4	11.10	2.77	11.10	103
（内高速隊）	1	0 . 1	1				2	0 . 1	2				23
庄 内 町	2 5	1 . 4					3 1	1 . 4	1	13.72		17.01	324
酒 田 市	1 2 5	6 . 8	－ 1 7			－ 1	1 3 9	6 . 3	－ 2 6	13.53		15.05	1789
（内高速隊）													19
遊 佐 町	9	0 . 5	－ 6			－ 1	1 2	0 . 5	－ 2	7.84		10.46	172
（内高速隊）			－ 1			－ 1							9
鶴 岡 市	2 2 2	1 2 . 1	－ 2 2	2	1 2 . 5		2 6 4	1 2 . 0	－ 3 9	19.63	0.18	23.34	2230
（内高速隊）			－ 1						－ 2				75
三 川 町	3 0	1 . 6					3 5	1 . 6	－ 3	41.74		48.69	250
長 井 市	3 6	2 . 0	－ 9	2	1 2 . 5	2	4 3	1 . 9	－ 1 2	14.78	0.82	17.65	374
白 鷹 町	1 0	0 . 5	－ 8				1 2	0 . 5	－ 1 2	8.57		10.28	138
飯 豊 町	1 2	0 . 7	3			－ 1	1 6	0 . 7	5	20.49		27.32	71
小 国 町	7	0 . 4	1				1 4	0 . 6	6	11.44		22.87	116
南 陽 市	4 9	2 . 7	3			－ 1	6 0	2 . 7	6	17.36		21.26	559
（内高速隊）													14
高 畠 町	3 4	1 . 9	－ 5				3 8	1 . 7	－ 9	16.54		18.48	337
（内高速隊）	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				23
米 沢 市	1 5 7	8 . 5	－ 1 4	1	6 . 2		2 0 0	9 . 1	－ 1 0	20.74	0.13	26.42	1581
（内高速隊）	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				73
川 西 町	2 8	1 . 5	1 1				3 7	1 . 7	1 3	21.71		28.69	203

交通事故の特徴（No.1）

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 1 0 月 2 6 日（全県下）

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 7 0	4	2 2 6	1 8 3 7	1 0 0 . 0	－ 1 4 2	1 6	1 0 0 . 0		2 2 0 7	－ 1 6 7
道 路 別	国 道	4 4	1	7 5	4 5 9	2 5 . 0	－ 6 0	6	3 7 . 5	2	6 0 5	－ 6 1
	県 道	5 1	2	6 8	5 6 8	3 0 . 9	－ 8 8	7	4 3 . 8	2	6 7 9	－ 1 1 8
	高 速 道	2		2	2 1	1 . 1	6			－ 1	2 8	7
	市町村道など	7 3	1	8 1	7 8 9	4 3 . 0		3	1 8 . 8	－ 3	8 9 5	5
地 形	市 街 地	1 3 5	3	1 7 4	1 4 8 7	8 0 . 9	－ 1 0 7	9	5 6 . 3	3	1 7 6 3	－ 1 2 7
	非市街地	3 5	1	5 2	3 5 0	1 9 . 1	－ 3 5	7	4 3 . 8	－ 3	4 4 4	－ 4 0

2 道路形状別・昼夜別

昼		1 1 6	2	1 6 0	1 4 4 6	7 8 . 7	－ 1 4 3	8	5 0 . 0	－ 3	1 7 5 2	－ 1 6 3
夜		5 4	2	6 6	3 9 1	2 1 . 3	1	8	5 0 . 0	3	4 5 5	－ 4
交 差 点		1 1 2	3	1 5 5	1 1 2 6	6 1 . 3	－ 9 4	9	5 6 . 3	1	1 3 6 1	－ 1 0 6
単 路		5 8	1	7 1	7 1 1	3 8 . 7	－ 4 8	7	4 3 . 8	－ 1	8 4 6	－ 6 1
昼	交差点 計	7 6	1	1 1 0	8 8 9	4 8 . 4	－ 1 0 0	4	2 5 . 0	－ 1	1 0 8 6	－ 1 0 9
	信号機 有	3 0		5 0	3 7 7	2 0 . 5	－ 3 1	1	6 . 3		4 7 6	－ 3 2
	一時停止有	1 4		1 9	1 9 9	1 0 . 8	－ 1 4	1	6 . 3		2 4 3	－ 1 8
	環状交差点	1		1	1	0 . 1	1				1	1
	そ の 他	3 1	1	4 0	3 1 2	1 7 . 0	－ 5 6	2	1 2 . 5	－ 1	3 6 6	－ 6 0
	単 路	4 0	1	5 0	5 5 7	3 0 . 3	－ 4 3	4	2 5 . 0	－ 2	6 6 6	－ 5 4
夜	内 カーブ	3		6	3 7	2 . 0	－ 8	3	1 8 . 8	1	5 9	－ 4
	交差点 計	3 6	2	4 5	2 3 7	1 2 . 9	6	5	3 1 . 3	2	2 7 5	3
	信号機 有	1 9	1	2 9	1 3 1	7 . 1	4	1	6 . 3		1 6 5	1 5
	一時停止有	3		3	2 4	1 . 3	－ 1 1				2 5	－ 1 5
	環状交差点											
	そ の 他	1 4	1	1 3	8 2	4 . 5	1 3	4	2 5 . 0	2	8 5	3
単 路	単 路	1 8		2 1	1 5 4	8 . 4	－ 5	3	1 8 . 8	1	1 8 0	－ 7
	内 カーブ	2		4	9	0 . 5	－ 4	1	6 . 3		1 3	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	2 5	2	2 3	1 8 6	1 0 . 1	－ 5	6	3 7 . 5		1 8 4	－ 6
	内 横断中	1 5	1	1 4	1 0 8	5 . 9	－ 2	5	3 1 . 3	2	1 0 4	－ 7
	車両相互 計	1 4 0	2	1 9 8	1 5 9 6	8 6 . 9	－ 1 4 6	5	3 1 . 3	－ 2	1 9 5 9	－ 1 7 8
	対 自転車	2 2		2 2	1 5 1	8 . 2	－ 3 0			－ 2	1 5 2	－ 2 9
	対 二 輪	7		1 0	5 2	2 . 8	－ 1 0	1	6 . 3	1	5 6	－ 1 2
	対 四 輪 等	1 1 1	2	1 6 6	1 3 9 3	7 5 . 8	－ 1 0 6	4	2 5 . 0	－ 1	1 7 5 1	－ 1 3 7
	車両単独	5		5	5 5	3 . 0	9	5	3 1 . 3	2	6 4	1 7
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59	1		1	1 8	1 . 0	－ 5	2	1 2 . 5	1	2 1	－ 2
	3:00～ 5:59	3	1	2	1 8	1 . 0	－ 5	1	6 . 3	1	1 9	－ 8
	6:00～ 8:59	2 9		3 1	3 7 9	2 0 . 6	－ 3 7	1	6 . 3		4 3 9	－ 3 1
	9:00～ 11:59	3 1		4 2	3 6 4	1 9 . 8	－ 2 0	3	1 8 . 8		4 4 4	－ 1 6
	12:00～ 14:59	2 9	1	4 0	3 3 4	1 8 . 2	－ 4 7	2	1 2 . 5	－ 1	3 9 8	－ 1 0 1
	15:00～ 17:59	4 5	1	6 7	4 4 4	2 4 . 2	－ 8	3	1 8 . 8	－ 3	5 5 7	2 9
	18:00～ 20:59	2 7		3 6	2 3 0	1 2 . 5	－ 2 1	1	6 . 3		2 6 3	－ 4 7
	21:00～ 23:59	5	1	7	5 0	2 . 7	1	3	1 8 . 8	2	6 6	9

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	1 2	1	1 8	1 9 2	1 0 . 5	－ 8	3	1 8 . 8		2 5 1	－ 1 7
	月 曜 日	1 9	2	2 2	2 4 8	1 3 . 5	－ 2 5	4	2 5 . 0	2	2 9 1	－ 3 1
	火 曜 日	1 8		2 2	2 6 8	1 4 . 6	－ 3	4	2 5 . 0	2	2 9 5	－ 3 0
	水 曜 日	2 9		3 4	2 8 6	1 5 . 6	－ 8	1	6 . 3	1	3 3 9	－ 8
	木 曜 日	2 8		3 1	2 7 1	1 4 . 8	－ 5 0			－ 5	3 2 1	－ 5 5
	金 曜 日	3 9		6 3	3 2 8	1 7 . 9	－ 3 9	2	1 2 . 5	－ 1	3 9 7	－ 1 4
	土 曜 日	2 5	1	3 6	2 4 4	1 3 . 3	－ 9	2	1 2 . 5	1	3 1 3	－ 1 2

交通事故の特徴（No.1）

（高齢者被害）

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 1 0 月 2 6 日（全県下）

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		4 4	3	4 6	3 9 9	1 0 0 . 0	－ 7 4	1 2	1 0 0 . 0		4 2 7	－ 8 8
道 路 別	国 道	1 1	1	1 0	9 7	2 4 . 3	－ 1 4	3	2 5 . 0	－ 1	1 0 8	－ 1 5
	県 道	1 4	2	1 6	1 3 6	3 4 . 1	－ 2 7	7	5 8 . 3	4	1 4 4	－ 4 2
	高 速 道				1	0 . 3	－ 2				1	－ 2
	市町村道など	1 9		2 0	1 6 5	4 1 . 4	－ 3 1	2	1 6 . 7	－ 3	1 7 4	－ 2 9
地 形	市 街 地	3 4	2	3 6	3 2 2	8 0 . 7	－ 6 3	7	5 8 . 3	2	3 4 5	－ 7 3
	非市街地	1 0	1	1 0	7 7	1 9 . 3	－ 1 1	5	4 1 . 7	－ 2	8 2	－ 1 5

2 道路形状別・昼夜別

昼		3 6	2	3 7	3 4 5	8 6 . 5	－ 6 9	7	5 8 . 3	－ 1	3 7 4	－ 8 5
夜		8	1	9	5 4	1 3 . 5	－ 5	5	4 1 . 7	1	5 3	－ 3
交 差 点		3 1	2	3 4	2 4 8	6 2 . 2	－ 6 7	8	6 6 . 7	1	2 7 0	－ 7 0
単 路		1 3	1	1 2	1 5 1	3 7 . 8	－ 7	4	3 3 . 3	－ 1	1 5 7	－ 1 8
昼	交差点 計	2 6	1	2 8	2 1 4	5 3 . 6	－ 6 7	4	3 3 . 3	－ 1	2 3 7	－ 7 1
	信号機 有	5		5	8 5	2 1 . 3	－ 3 2	1	8 . 3		9 9	－ 3 0
	一時停止有	7		8	5 5	1 3 . 8	－ 2 5	1	8 . 3		6 0	－ 3 3
	環状交差点											
	そ の 他	1 4	1	1 5	7 4	1 8 . 5	－ 1 0	2	1 6 . 7	－ 1	7 8	－ 8
	単 路	1 0	1	9	1 3 1	3 2 . 8	－ 2	3	2 5 . 0		1 3 7	－ 1 4
夜	内 カーブ				1 3	3 . 3	3	2	1 6 . 7	2	1 4	2
	交差点 計	5	1	6	3 4	8 . 5		4	3 3 . 3	2	3 3	1
	信号機 有	2	1	3	1 5	3 . 8		1	8 . 3		1 7	3
	一時停止有	1		1	4	1 . 0	－ 5				4	－ 5
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	1 5	3 . 8	5	3	2 5 . 0	2	1 2	3
単 路	単 路	3		3	2 0	5 . 0	－ 5	1	8 . 3	－ 1	2 0	－ 4
	内 カーブ	1		1	3	0 . 8	－ 1	1	8 . 3		2	－ 1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				1	0 . 3	－ 1				1	－ 1
	3:00～ 5:59				2	0 . 5	－ 5				3	－ 4
	6:00～ 8:59	4		4	4 7	1 1 . 8	－ 1 2	1	8 . 3	1	5 4	－ 7
	9:00～ 11:59	1 0		1 1	1 2 3	3 0 . 8	－ 2 4	3	2 5 . 0		1 3 1	－ 3 3
	12:00～ 14:59	1 1	1	1 2	9 2	2 3 . 1	－ 1 3	2	1 6 . 7		1 0 0	－ 1 9
	15:00～ 17:59	1 6	1	1 5	1 0 4	2 6 . 1		2	1 6 . 7	－ 3	1 1 0	－ 4
	18:00～ 20:59	2		2	2 1	5 . 3	－ 2 4	1	8 . 3		2 0	－ 2 5
	21:00～ 23:59	1	1	2	9	2 . 3	5	3	2 5 . 0	2	8	5

（内歩行者）

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	1 . 0	－ 7	1	8 . 3	1	4	－ 7
	9:00～ 11:59	1		1	1 5	3 . 8	－ 1 2			－ 2	1 5	－ 1 1
	12:00～ 14:59	2		2	1 5	3 . 8	6				1 5	6
	15:00～ 17:59	3	1	2	1 9	4 . 8	8	2	1 6 . 7	1	1 7	7
	18:00～ 20:59				1 1	2 . 8	－ 1	1	8 . 3		1 0	－ 1
	21:00～ 23:59				3	0 . 8	2	1	8 . 3		2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4	1	4	5 1	1 2 . 8	1 6	3	2 5 . 0	1	5 1	5
	月 曜 日	5	1	6	5 6	1 4 . 0	－ 1 7	2	1 6 . 7	1	6 5	－ 1 3
	火 曜 日	6		6	6 0	1 5 . 0	－ 1 3	3	2 5 . 0	1	6 5	－ 1 4
	水 曜 日	5		5	5 0	1 2 . 5	－ 2 1	1	8 . 3	1	5 2	－ 2 7
	木 曜 日	7		8	5 1	1 2 . 8	－ 1 3			－ 3	5 3	－ 1 4
	金 曜 日	1 2		1 2	7 7	1 9 . 3	－ 2 4	1	8 . 3	－ 2	8 0	－ 2 5
	土 曜 日	5	1	5	5 4	1 3 . 5	－ 2	2	1 6 . 7	1	6 1	

交通事故の特徴（No.2）

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月26日（全県下）

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		1 7 0	4	2 2 6	1 8 3 7	1 0 0 . 0	- 1 4 2	1 6	1 0 0 . 0		2 2 0 7	- 1 6 7
被害者年齢層	こども 計	8		9	9 8	5 . 3	- 1				1 0 6	- 2
	幼 児	2		2	2 1	1 . 1	1 1				2 6	1 3
	小学生	4		4	4 6	2 . 5	2				4 7	- 1
	中学生	3		3	3 3	1 . 8	- 1 3				3 3	- 1 4
	高 校 生	5		5	6 5	3 . 5	- 1 4				6 7	- 1 4
	若 年 層	1 9		2 1	2 4 6	1 3 . 4	- 2	1	6 . 3		2 6 6	9
	高 齢 者	4 4	3	4 6	3 9 9	2 1 . 7	- 7 4	1 2	7 5 . 0		4 2 7	- 8 8
	歩行者	6	1	5	6 7	3 . 6	- 4	5	3 1 . 3		6 3	- 4
	自転車	7		7	2 3	1 . 3	- 1 9			- 1	2 3	- 1 8
状態別	歩 行 者	2 7	2	2 5	1 9 4	1 0 . 6	- 3	6	3 7 . 5		1 9 3	- 3
	自 転 車	2 3		2 3	1 5 6	8 . 5	- 3 1			- 2	1 5 7	- 3 0
	自 二 車	5		5	3 4	1 . 9	- 1 3	2	1 2 . 5	2	3 3	- 1 5
	原 付 車	3		3	2 2	1 . 2	5				2 2	5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	31		36	354	19.3	-20	1	6.3	-2	423	-46
	若年ドライバー	15		19	229	12.5	-10	1	6.3		274	-23
	女性ドライバー	62		77	698	38.0	-18	1	6.3	-1	841	-29
	男性ドライバー	102	4	143	1111	60.5	-124	15	93.8	3	1336	-141
	高齢ドライバー	63	2	90	572	31.1	-85	8	50.0		684	-114
	安管ドライバー	39	1	45	394	21.4	-56	3	18.8	1	467	-53
	初心ドライバー	2		3	57	3.1	3			-1	76	4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	13	1	19	119	6.5	11	1	6.3	1	166	17
	通行区分	2		5	58	3.2	5	2	12.5	-1	93	20
	速度違反											
	追越し不適	1		1	2	0.1	-1				2	-1
	優先通行妨害	6		9	148	8.1	2			-1	202	-2
	歩行者妨害	9	1	8	96	5.2	1	5	31.3	4	92	-6
	内 横断歩行者妨害	5		5	63	3.4	-4			-1	64	-4
	一時不停止	19	1	26	177	9.6	-36	2	12.5	1	216	-42
	内 踏切不停止											
	過労運転	2		4	6	0.3	1				9	2
その他の違反	酒酔い運転						-2					-2
	運転操作	5		5	116	6.3	2				129	-10
	安全義務	26	1	50	342	18.6	-137	2	12.5	-3	430	-162
	動静不注意	15		20	177	9.6	-5				201	-10
	安全不確認	57		61	287	15.6	18	2	12.5		313	31
	安全速度				120	6.5	37	1	6.3	1	135	41
その他の違反		9		11	173	9.4	-43	1	6.3	-1	200	-52
歩行者の違反		3		4	3	0.2	1			-1	4	3
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.2	-9			-1	8	-6
	携帯電話(1当)	2	1	4	7	0.4	-1	1	6.3	1	9	-1
	無免許(1当+2当)	2		2	6	0.3	2				6	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	5	0.3	-3			-1	5	-3
	無申告事件	3		3	34	1.9	12				39	16
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入				8	0.4	-2				9	-1
	スリップ				192	10.5	55	1	6.3	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 10 月 26 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]