

○ 高齢被害者の事故分析表

07年04月 (土)

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別				
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
歩行中	総 数	194	100.0	5	189	3	128	2	61	2	162	3	27	1	46	2	83
	計	36	18.6	4	32	2	20	2	12	1	25	3	7		6	2	18
	道路横断中	25	12.9	2	23	2	19		4		17	2	6		6	2	10
	その他歩行	11	5.7	2	9		1	2	8	1	8	1	1			1	2
自転車	計	7	3.6		7		5		2		5		2		1		4
	道路横断中																
	右・左折																
	直進(その他)	7	3.6		7		5		2		5		2		1		4
自動車	連 中																
	同 乗 中																
	計	150	77.3	1	149	1	103		46	1	132		17	1	39		61
	連 中	122	62.9	1	121	1	85		36	1	106		15	1	31		51
同 他	同 乗 中	28	14.4		28		18		10		26		2		8		10
	そ の 他	1	0.5		1				1				1			1	

2 高齢歩行者の違反

		高齢歩行者				65～69歳		70～74歳		75歳以上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合 計	36	100.0	4	32		5	1	4	3	23
	小 計	7	19.4	3	4		1	1		2	3
	信号無視	1	2.8	1				1			
	左側通行	1	2.8	1						1	
	直前後横断	2	5.6	1	1					1	1
	その他横断	3	8.3		3		1				2
	飛び出し										
	その他違反										
	違反無し	29	80.6	1	28		4		4	1	20

3 高齢自転車の違反

		高齢自転車				65～69歳		70～74歳		75歳以上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合計	7	100.0		7		2		2		3
	小計	5	71.4		5		2				3
	信号無視										
	右側通行										
	優先車妨害										
	右左折横断										
	一時不停止	1	14.3		1		1				
	酒酔い										
	運転操作										
	前方不注意										
違反無し	安全不確認	1	14.3		1						1
	その他	3	42.9		3		1				2
	合計	2	28.6		2				2		

(内訳)

交 差 点				車 路			
昼		夜		昼		夜	
死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
1	113	2	15	1	49	1	12
	14	2	6	1	11	1	1
	13	2	6		4		
	1			1	7	1	1
	4		1		1		1
	4		1		1		1
1	95		8		37		9
1	78		7		28		8
	17		1		9		1

4 自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数（自転車・歩行者）

[illegible]

○ 子供・高校生被害者の事故分析表

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（子供被害者）

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
	合計	構成率	死者	傷者	交 差 点		車 路		昼		夜		国 道		県 道		その他道	
					死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	23	100.0		23		14		9		16		7		4		6		13
歩 行 中	4	17.4		4		1		3		3		1		1		1		2
道路横断中	3	13.0		3		1		2		2		1		1		1		1
その他歩行	1	4.3		1				1		1								1
計	4	17.4		4		3		1		4								4
自 転 車																		
道路横断中																		
右・左折																		
直進(その他)	4	17.4		4		3		1		4								4
計	15	65.2		15		10		5		9		6		3		5		7
自 動 車																		
四輪 運転中	15	65.2		15		10		5		9		6		3		5		7
二輪 同乗中																		
その他																		

2 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（高校生被害者）

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
	合計	構成率	死者	傷者	交 差 点		車 路		昼		夜		国 道		県 道		その他道	
					死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	24	100.0		24		18		6		18		6		10		11		3
歩 行 中	7	29.2		7		6		1		1		6		2		5		
道路横断中	5	20.8		5		5				1		4		2		3		
その他歩行	2	8.3		2		1		1				2				2		
計	12	50.0		12		8		4		12		2		7		4		1
自 転 車																		
道路横断中																		
右・左折																		
直進(その他)	12	50.0		12		8		4		12				7		4		1
計	5	20.8		5		4		1		5				1		2		2
自 動 車																		
四輪 運転中	1	4.2		1		1				1						1		
二輪 同乗中	4	16.7		4		3		1		4				1		1		2
一輪 同乗中																		
その他																		

3 自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数（自転車・歩行者）

	(自転車・歩行者)				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		歩 行 者		自 転 車	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	27	100.0		27				4		4		19		11		16
100m以下	1	3.7		1				1						1		
500m以下	8	29.6		8				1				7		4		4
1km以下	7	25.9		7				2		3		2		4		3
2km以下	2	7.4		2						1		1				2
2km以上	8	29.6		8								8		1		7
その他	1	3.7		1								1		1		

07年04月 (※)

(内訳)

交 差 点				車 路			
昼	夜	死者	傷者	昼	夜	死者	傷者
9			5			7	2
1						2	1
1						1	1
3						1	
						1	
3							
5			5			4	1
5			5			4	1

(内訳)

交 差 点				車 路			
昼	夜	死者	傷者	昼	夜	死者	傷者
13			5			5	1
1			5				1
1			4				
8			1			4	1
8							
4						4	
1						1	
3						1	