

交通事故発生状況

令和 7年 5月20日(火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	14		14
増 減 数	5	-1	6
増 減 率	55.6	-100.0	75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	130		170
増 減 数	5	-1	12
増 減 率	4.0	-100.0	7.6
1日平均	6.5		8.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	915	5	1091
増 減 数	-21	-3	-17
増 減 率	-2.2	-37.5	-1.5
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 5月20日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	924	22	2.4
東 北	66	-18	-21.4
山 形	5	-3	-37.5
青 森	9	-10	-52.6
岩 手	7	-6	-46.2
宮 城	13	-3	-18.8
秋 田	9	1	12.5
福 島	23	3	15.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	5	-3	100.0
	国 道	1	-2	20.0
	県 道	2		40.0
	高 速 道		-1	
地形	市 町 村 道 等	2		40.0
	市 街 地	2		40.0
	非 市 街 地	3	-3	60.0
	交 差 点	3	2	60.0
形状	環状交差点			
	単 路	2	-5	40.0
	昼 間	2	-4	40.0
	夜 間	3	1	60.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死者状態	若年層(16~24歳)			
	内 高校生			
	25~64歳		-2	
	高 齢 者	5	-1	100.0
第一運転者	歩 行 者	4	3	80.0
	自 転 車			
	自 二 車		-1	
	原 付 車			
死者自体防護	自 動 車	1	-5	20.0
	そ の 他			
	青年ドライバー	1	1	20.0
	内 若 年			
死者自体防護	女性ドライバー	1	-1	20.0
	男性ドライバー	3	-3	60.0
	高齢ドライバー	1	-2	20.0
	安管ドライバー		-1	
死者自体防護	初心ドライバー			
	四 輪 乗 車 中	1	-5	20.0
	シートベルト非着用		-2	
	運 転 者		-1	
死者自体防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数			死 者	傷 者		
								構成率	増減数		増減数	増減数	
合 計	14		14	130		170	915	100.0	-21	5	-3	1091	-17
山 形	6		6	30		31	237	25.9	-26	1		257	-34
上 山				2		2	16	1.7	-13	1		19	-20
天 童				11		15	105	11.5	22			130	32
寒河江	1		1	16		20	78	8.5	9			99	23
村 山				4		8	51	5.6	-24	1	1	64	-35
尾花沢							6	0.7	-7			6	-7
新 庄				7		11	38	4.2	-6			52	4
庄 内				1		1	11	1.2	-1			13	-2
酒 田	2		2	8		9	68	7.4	-9	1	1	78	-15
鶴 岡	2		2	14		19	113	12.3	17	1		142	34
長 井				6		9	39	4.3	19		-3	47	19
小 国				1		3	4	0.4	2		-1	6	5
南 陽	2		2	5		5	36	3.9	2			38	-4
米 沢	1		1	23		31	106	11.6				128	-11
高速隊				2		6	7	0.8	-6		-1	12	-6

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月20日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	915	100.0	-21	5	100.0	-3	1091	100.0	-17	8.92	0.05	10.63	9778
山 形 市	222	24.3	-27	1	20.0		241	22.1	-36	9.16	0.04	9.95	2646
(内高速隊)			-1						-2				30
山 辺 町	8	0.9	2				9	0.8	3	6.03		6.78	67
中 山 町	7	0.8	-2				7	0.6	-3	6.81		6.81	78
(内高速隊)													3
上 山 市	17	1.9	-13	1	20.0		20	1.8	-21	6.14	0.36	7.23	251
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				15
天 童 市	105	11.5	22				130	11.9	32	17.23		21.33	658
(内高速隊)													10
寒河江市	56	6.1	15				69	6.3	24	14.28		17.60	335
(内高速隊)													6
河 北 町	12	1.3	-5				16	1.5	-3	7.20		9.60	119
西 川 町	2	0.2	-3				4	0.4	-3	4.43		8.87	62
(内高速隊)			-2						-4				24
朝 日 町	5	0.5	2				6	0.5	2	8.59		10.31	31
大 江 町	3	0.3	-2				4	0.4	-1	4.22		5.63	33
(内高速隊)													1
村 山 市	15	1.6	3				24	2.2	7	7.12		11.39	176
(内高速隊)													22
東 根 市	36	3.9	-27	1	20.0	1	40	3.7	-42	7.53	0.21	8.37	425
(内高速隊)													5
尾花沢市	5	0.5	-7				5	0.5	-7	3.67		3.67	161
(内高速隊)			-2						-2				41
大石田町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	1.67		1.67	42
(内高速隊)													13
新 庄 市	26	2.8	-9				38	3.5		7.99		11.67	381
(内高速隊)	4	0.4	2				6	0.5	4				53
金 山 町	4	0.4					5	0.5	1	8.57		10.71	29
最 上 町	8	0.9	3				10	0.9	5	10.82		13.52	34
舟 形 町	2	0.2					6	0.5	4	4.30		12.91	33
(内高速隊)	1	0.1					4	0.4	3				9
真室川町	3	0.3	3				3	0.3	3	4.58		4.58	36
大 蔵 村													15
鮭 川 村													14
戸 沢 村			-1						-2				41
(内高速隊)													10
庄 内 町	11	1.2	-1				13	1.2	-2	5.81		6.87	124
酒 田 市	63	6.9	-13	1	20.0	1	73	6.7	-19	6.56	0.10	7.61	829
(内高速隊)													7
遊 佐 町	5	0.5	4				5	0.5	4	4.12		4.12	76
(内高速隊)													5
鶴 岡 市	99	10.8	10	1	20.0		124	11.4	24	8.46	0.09	10.59	1025
(内高速隊)													34
三 川 町	14	1.5	7				18	1.6	10	19.12		24.58	137
長 井 市	25	2.7	15				29	2.7	14	9.89		11.47	221
白 鷹 町	10	1.1	3			-2	13	1.2	3	8.23		10.69	70
飯 豊 町	4	0.4	1			-1	5	0.5	2	6.44		8.05	44
小 国 町	4	0.4	2			-1	6	0.5	5	6.06		9.09	73
南 陽 市	20	2.2	-1				22	2.0	-4	6.86		7.55	292
(内高速隊)													8
高 畠 町	17	1.9	4				17	1.6	1	7.98		7.98	158
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				7
米 沢 市	97	10.6	6			-1	115	10.5	-1	12.39		14.68	916
(内高速隊)			-4			-1			-5				41
川 西 町	9	1.0	-10				13	1.2	-15	6.64		9.59	146

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月20日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	130		170	915	100.0	-21	5	100.0	-3	1091	-17
道 路 別	国 道	35	53	233	25.5	-18	1	20.0	-2	287	-35
	県 道	44	52	290	31.7	4	2	40.0		347	17
	高 速 道	2	6	7	0.8	-6			-1	12	-6
	市町村道など	49	59	385	42.1	-1	2	40.0		445	7
地 形	市 街 地	104	132	746	81.5	60	2	40.0		879	90
	非市街地	26	38	169	18.5	-81	3	60.0	-3	212	-107

2 道路形状別・昼夜別

昼	交 差 点	114	151	688	75.2	9	2	40.0	-4	828	8
	単 路	16	19	227	24.8	-30	3	60.0	1	263	-25
夜	交 差 点	71	83	560	61.2	-21	3	60.0	2	665	-19
	単 路	59	87	355	38.8		2	40.0	-5	426	2
昼	交差点 計	62	71	430	47.0	-6	1	20.0	1	508	-10
	信号機 有	20	25	169	18.5	-25				203	-25
	一時停止有	10	11	92	10.1					108	-12
	環状交差点										
	そ の 他	32	35	169	18.5	19	1	20.0	1	197	27
	単 路	52	80	258	28.2	15	1	20.0	-5	320	18
	内 カーブ	4	6	21	2.3	-7			-5	29	-7
	交差点 計	9	12	130	14.2	-15	2	40.0	1	157	-9
	信号機 有	6	9	72	7.9	-13	1	20.0		88	-11
	一時停止有	1	1	21	2.3	9				25	11
夜	環状交差点										
	そ の 他	2	2	37	4.0	-11	1	20.0	1	44	-9
	単 路	7	7	97	10.6	-15	1	20.0		106	-16
	内 カーブ	2	2	8	0.9	-4			-1	8	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	13	13	100	10.9	22	4	80.0	3	99	19
	内 横断中	5	5	58	6.3	13	2	40.0	1	59	12
	車両相互 計	113	154	801	87.5	-12	1	20.0	-2	978	-5
	対 自転車	13	13	43	4.7	-19				44	-18
	対 二 輪	4	7	15	1.6	-9				18	-12
	対 四 輪 等	96	134	743	81.2	16	1	20.0	-2	916	25
	車両単独	3	3	13	1.4	-32			-4	14	-31
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2	2	12	1.3				-1	13	
	3:00～5:59			10	1.1	2			-1	10	
	6:00～8:59	21	23	197	21.5	32				219	43
	9:00～11:59	33	41	180	19.7	9	1	20.0	-1	224	9
	12:00～14:59	22	38	172	18.8	-19	1	20.0	-3	219	-19
	15:00～17:59	29	39	187	20.4	-28	1	20.0	1	218	-44
	18:00～20:59	19	21	140	15.3	-10	1	20.0	1	169	2
	21:00～23:59	4	6	17	1.9	-7	1	20.0	1	19	-8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	15	32	85	9.3	-11	1	20.0	1	118	-15
	月 曜 日	14	17	128	14.0	-3			-4	154	6
	火 曜 日	10	14	111	12.1	-34	1	20.0		131	-36
	水 曜 日	20	23	135	14.8	-14				158	-14
	木 曜 日	29	33	173	18.9	16	1	20.0		206	32
	金 曜 日	25	27	163	17.8	18	1	20.0	1	180	9
	土 曜 日	17	24	120	13.1	7	1	20.0	-1	144	1

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月20日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		37		42	210	100.0	-15	5	100.0	-1	231	-10
道 路 別	国 道	9		13	51	24.3	-5	1	20.0	-2	59	-7
	県 道	16		16	69	32.9	1	2	40.0	1	76	6
	高 速 道	1		1	3	1.4	2			-1	3	2
	市町村道など	11		12	87	41.4	-13	2	40.0	1	93	-11
地 形	市 街 地	29		34	169	80.5	11	2	40.0	1	186	17
	非市街地	8		8	41	19.5	-26	3	60.0	-2	45	-27

2 道路形状別・昼夜別

昼		31		36	174	82.9	-15	2	40.0	-3	198	-7
夜		6		6	36	17.1		3	60.0	2	33	-3
交 差 点		23		23	141	67.1	9	3	60.0	3	151	6
単 路		14		19	69	32.9	-24	2	40.0	-4	80	-16
昼	交差点 計	19		19	120	57.1	2	1	20.0	1	132	2
	信号機 有	8		8	44	21.0	-4				48	-3
	一時停止有	1		1	37	17.6	8				42	8
	環状交差点											
	そ の 他	10		10	39	18.6	-2	1	20.0	1	42	-3
	単 路	12		17	54	25.7	-17	1	20.0	-4	66	-9
	内 カーブ	1		1	4	1.9	-6			-4	4	-4
夜	交差点 計	4		4	21	10.0	7	2	40.0	2	19	4
	信号機 有	2		2	10	4.8	5	1	20.0	1	9	3
	一時停止有	1		1	6	2.9	5				6	5
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	5	2.4	-3	1	20.0	1	4	-4
	単 路	2		2	15	7.1	-7	1	20.0		14	-7
	内 カーブ	1		1	2	1.0				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.5					1	
	3:00～5:59				2	1.0	-1			-1	2	
	6:00～8:59	2		2	24	11.4	-2				24	-2
	9:00～11:59	12		13	68	32.4	9	1	20.0		78	11
	12:00～14:59	7		7	43	20.5	-15	1	20.0	-3	51	-7
	15:00～17:59	9		13	46	21.9	-15	1	20.0	1	51	-18
	18:00～20:59	6		6	24	11.4	8	1	20.0	1	23	6
	21:00～23:59	1		1	2	1.0	1	1	20.0	1	1	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				5	2.4	3				5	3
	9:00～11:59	1		1	15	7.1	7	1	20.0	1	15	7
	12:00～14:59	2		2	6	2.9	2				6	2
	15:00～17:59	1		1	6	2.9	-4	1	20.0	1	5	-5
	18:00～20:59	1		1	7	3.3	3	1	20.0	1	6	2
	21:00～23:59				1	0.5		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		8	17	8.1	-8	1	20.0	1	22	-5
	月 曜 日	4		4	36	17.1	4			-4	38	4
	火 曜 日	2		2	28	13.3	1	1	20.0		29	2
	水 曜 日	6		6	25	11.9	-9				30	-6
	木 曜 日	8		9	37	17.6	-5	1	20.0		42	-6
	金 曜 日	10		10	38	18.1		1	20.0	1	37	-4
	土 曜 日	3		3	29	13.8	2	1	20.0	1	33	5

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月20日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括		区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数			130		170	915	100.0	-21	5	100.0	-3	1091	-17
被害者年齢層		こども 計	9		9	30	3.3					32	-3
		幼 児	1		1	4	0.4	-5				5	-5
		小学生	6		6	14	1.5	-4				15	-6
		中学生	2		2	12	1.3	9				12	8
		高 校 生	1		1	23	2.5	-12				25	-10
		若 年 層	12		13	106	11.6					113	1
		高 齢 者	37		42	210	23.0	-15	5	100.0	-1	231	-10
		歩行者	5		5	40	4.4	11	4	80.0	4	37	8
		自転車	6		6	13	1.4	-5				13	-5
状態別		歩 行 者	13		13	102	11.1	14	4	80.0	3	102	12
		自 転 車	13		13	44	4.8	-21				45	-20
		自 二 車	2		2	10	1.1	-12			-1	10	-12
		原 付 車	2		2	5	0.5	-3				5	-3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	26		33	186	20.3	12	1	20.0	1	228	25
	若年ドライバー	15		18	108	11.8	-5				131	
	女性ドライバー	42		51	317	34.6	-19	1	20.0	-1	372	-23
	男性ドライバー	85		116	585	63.9	-2	3	60.0	-3	707	7
	高齢ドライバー	41		59	261	28.5	-35	1	20.0	-2	318	-34
	安管ドライバー	35		44	241	26.3	34			-1	277	27
	初心ドライバー	2		2	22	2.4	-5				30	

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		13	46	5.0	-10				61	-11
	通行区分	3		6	30	3.3	-8	1	20.0	-2	40	-25
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-2				1	-3
	優先通行妨害	9		11	51	5.6	16				73	34
	歩行者妨害	3		3	43	4.7	13				46	14
	内 横断歩行者妨害	3		3	31	3.4	4				33	4
	一時不停止	10		10	105	11.5	2				123	-9
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	3	0.3	2				5	4
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	8		12	53	5.8	-28				67	-21
	安全義務	30		47	206	22.5	-7	2	40.0	-2	252	8
	前方不注意	19		23	85	9.3	-7				93	-12
	動静不注視	26		28	126	13.8	19	1	20.0	1	135	11
	安全不確認				81	8.9	52				92	59
歩行者の違反	安全速度	11		12	76	8.3	-63			-1	93	-67
	その他の違反											
	歩行者の違反	1		4	2	0.2	2	1	20.0	1	4	4
	内 飲酒運転(1当)	2		4	6	0.7	1				8	3
内 数	携帯電話(1当)				3	0.3	-6				5	-6
	無免許(1当+2当)	2		2	3	0.3	1				3	-1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	5	0.5	2	1	20.0	1	4	1
	無申告事件	1		1	12	1.3	-5				13	-5
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	5	0.5	-3				5	-3
	スリップ				137	15.0	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月20日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]