

交通事故発生状況

令和 7年 8月 7日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1 5		1 6
増 減 数	9		6
増 減 率	1 5 0 . 0		6 0 . 0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5 6		6 7
増 減 数	1 2		1 1
増 減 率	2 7 . 3		1 9 . 6
1 日 平 均	8 . 0		9 . 6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1 4 3 5	1 0	1 7 1 1
増 減 数	- 2	- 3	- 5
増 減 率	- 0 . 1	- 2 3 . 1	- 0 . 3
1 日 平 均	6 . 6		7 . 8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 8月 7日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1 3 9 6	- 8 1	- 5 . 5
東 北	1 0 5	- 2 1	- 1 6 . 7
山 形	1 0	- 3	- 2 3 . 1
青 森	1 4	- 1 0	- 4 1 . 7
岩 手	1 3	- 5	- 2 7 . 8
宮 城	2 1	- 7	- 2 5 . 0
秋 田	1 6		
福 島	3 1	4	1 4 . 8

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		1 0	- 3	1 0 0 . 0
道路別	国 道	3	- 1	3 0 . 0
	県 道	3	1	3 0 . 0
	高 速 道		- 2	
	市 町 村 道 等	4	- 1	4 0 . 0
地形	市 街 地	5	- 1	5 0 . 0
	非 市 街 地	5	- 2	5 0 . 0
形状	交 差 点	6	4	6 0 . 0
	環状交差点			
	単 路	4	- 7	4 0 . 0
昼夜	昼 間	7	- 3	7 0 . 0
	夜 間	3		3 0 . 0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1	1	1 0 . 0
	内 高校生			
死者状態	25～64歳		- 4	
	高 齢 者	9		9 0 . 0
	歩 行 者	5	3	5 0 . 0
	自 転 車	1	- 1	1 0 . 0
	自 二 車		- 1	
	原 付 車			
第一運転者	自 動 車	3	- 5	3 0 . 0
	そ の 他	1	1	1 0 . 0
	青年ドライバー	3	3	3 0 . 0
	内 若 年	1	1	1 0 . 0
	女性ドライバー	2		2 0 . 0
	男性ドライバー	7	- 3	7 0 . 0
死者自体防護	高齢ドライバー	4	- 2	4 0 . 0
	安管ドライバー	2	1	2 0 . 0
	初心ドライバー	1	1	1 0 . 0
	四 輪 乗 車 中	4	- 4	4 0 . 0
	シートベルト非着用	2	- 1	5 0 . 0
	運 転 者	2		1 0 0 . 0
死者自体防護	同 乗 者		- 1	
	二 輪 乗 車 中		- 1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	1 5		1 6	5 6		6 7	1 4 3 5	1 0 0 . 0	- 2	1 0	- 3	1 7 1 1
山 形	1		1	1 2		1 3	3 6 7	2 5 . 6	- 2 1	1	- 1	4 0 0
上 山				1		2	2 6	1 . 8	- 2 4	1	- 1	3 3
天 童	1		1	7		1 0	1 6 6	1 1 . 6	3 7		- 1	2 0 8
寒河江							1 1 7	8 . 2	- 7	2	2	1 4 0
村 山	2		2	4		4	8 8	6 . 1	- 3 1	1	1	1 1 5
尾花沢							1 0	0 . 7	- 4			1 1
新 庄	4		5	5		6	6 5	4 . 5	- 3			8 3
庄 内							1 4	1	- 1			1 6
酒 田				2		3	1 1 1	7 . 7	- 7	1	1	1 3 0
鶴 岡	5		5	1 4		1 6	1 9 3	1 3 . 4	4 9	1		2 3 6
長 井				1		1	5 6	3 . 9	2 3	1	- 3	6 5
小 国							5	0 . 3	3		- 1	7
南 陽				2		2	5 8	4	- 2	1	1	6 7
米 沢	2		2	8		1 0	1 5 0	1 0 . 5	- 7	1	1	1 8 6
高速隊							9	0 . 6	- 7		- 2	1 4

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月 7日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1435	100.0	-2	10	100.0	-3	1711	100.0	-5	13.98	0.10	16.67	14440
山形市	346	24.1	-18	1	10.0		376	22.0	-30	14.28	0.04	15.52	3968
(内高速隊)			-1						-2				52
山辺町	12	0.8	1				15	0.9	4	9.04		11.31	111
中山町	9	0.6	-5			-1	9	0.5	-5	8.75		8.75	116
(内高速隊)													4
上山市	27	1.9	-24	1	10.0	-1	34	2.0	-31	9.76	0.36	12.29	379
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				17
天童市	166	11.6	37			-1	208	12.2	45	27.24		34.14	1008
(内高速隊)													15
寒河江市	78	5.4		1	10.0	1	91	5.3	3	19.89	0.26	23.21	477
(内高速隊)													11
河北町	23	1.6		1	10.0	1	27	1.6	2	13.80	0.60	16.20	170
西川町	4	0.3	-7			-1	6	0.4	-7	8.87		13.30	87
(内高速隊)			-3			-1			-5				30
朝日町	7	0.5	1				10	0.6	3	12.03		17.18	43
大江町	5	0.3	-4				6	0.4	-5	7.04		8.44	53
(内高速隊)													2
村山市	30	2.1	13				45	2.6	21	14.24		21.37	246
(内高速隊)													32
東根市	58	4.0	-44	1	10.0	1	70	4.1	-63	12.13	0.21	14.64	640
(内高速隊)													7
尾花沢市	9	0.6	-4				10	0.6	-3	6.61		7.35	240
(内高速隊)	1	0.1	-1				1	0.1	-1				67
大石田町	2	0.1	-1				2	0.1	-1	3.34		3.34	63
(内高速隊)													22
新庄市	46	3.2	-8				60	3.5	-5	14.13		18.43	536
(内高速隊)	4	0.3	2				6	0.4	4				73
金山町	6	0.4	-1				7	0.4		12.86		15.00	46
最上町	8	0.6	2				10	0.6	2	10.82		13.52	48
舟形町	2	0.1					6	0.4	4	4.30		12.91	52
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				12
真室川町	3	0.2	2				3	0.2	2	4.58		4.58	53
大蔵村													19
蛙川村													21
戸沢村	5	0.3	4				7	0.4	5	12.92		18.08	64
(内高速隊)													17
庄内町	14	1.0	-1				16	0.9	-2	7.40		8.46	186
酒田市	101	7.0	-13	1	10.0	1	120	7.0	-17	10.52	0.10	12.50	1260
(内高速隊)													13
遊佐町	10	0.7	6				10	0.6	6	8.23		8.23	114
(内高速隊)													7
鶴岡市	170	11.8	39	1	10.0		207	12.1	55	14.53	0.09	17.69	1531
(内高速隊)			-1						-1				46
三川町	23	1.6	9				29	1.7	12	31.41		39.60	203
長井市	35	2.4	17			-1	40	2.3	18	13.85		15.83	312
白鷹町	14	1.0	4			-2	17	1.0	4	11.52		13.98	111
飯豊町	7	0.5	2	1	10.0		8	0.5	3	11.28	1.61	12.89	68
小国町	5	0.3	3			-1	7	0.4	6	7.57		10.60	99
南陽市	34	2.4	1	1	10.0	1	39	2.3	-6	11.67	0.34	13.39	426
(内高速隊)													11
高畠町	25	1.7	-2				29	1.7	-2	11.73		13.61	239
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				11
米沢市	141	9.8	5	1	10.0		172	10.1	4	18.00	0.13	21.96	1260
(内高速隊)	1	0.1	-4			-1	1	0.1	-5				54
川西町	10	0.7	-16				15	0.9	-27	7.38		11.06	191

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月 7日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中		期 間 累 計								
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括												
総 数		5 6		6 7	1 4 3 5	1 0 0 . 0	- 2	1 0	1 0 0 . 0	- 3	1 7 1 1	- 5
道 路 別	国 道	1 1		1 6	3 7 0	2 5 . 8	- 7	3	3 0 . 0	- 1	4 6 8	- 1 6
	県 道	1 5		1 9	4 6 1	3 2 . 1	1 4	3	3 0 . 0	1	5 5 2	2 1
	高 速 道				9	0 . 6	- 7			- 2	1 4	- 7
	市町村道など	3 0		3 2	5 9 5	4 1 . 5	- 2	4	4 0 . 0	- 1	6 7 7	- 3
地 形	市 街 地	4 4		4 9	1 1 6 0	8 0 . 8	7 6	5	5 0 . 0	- 1	1 3 6 3	9 9
	非市街地	1 2		1 8	2 7 5	1 9 . 2	- 7 8	5	5 0 . 0	- 2	3 4 8	- 1 0 4

2 道路形状別・昼夜別

	昼	51		62	1159	80.8	31	7	70.0	-3	1391	29
	夜	5		5	276	19.2	-33	3	30.0		320	-34
交 差 点		32		37	882	61.5	2	6	60.0	4	1056	
単 路		24		30	553	38.5	-4	4	40.0	-7	655	-5
昼	交差点 計	28		33	720	50.2	16	4	40.0	3	863	16
	信号機 有	10		12	293	20.4	3	1	10.0	1	362	11
	一時停止有	4		4	156	10.9	2				188	-13
	環状交差点				1	0.1	1				2	2
	そ の 他	14		17	270	18.8	10	3	30.0	2	311	16
	単 路	23		29	439	30.6	15	3	30.0	-6	528	13
	内 カーブ	1		2	31	2.2	-5	1	10.0	-5	43	-3
	交差点 計	4		4	162	11.3	-14	2	20.0	1	193	-16
夜	信号機 有	1		1	92	6.4	-9	1	10.0		110	-14
	一時停止有	1		1	25	1.7	5				29	4
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	45	3.1	-10	1	10.0	1	54	-6
	単 路	1		1	114	7.9	-19	1	10.0	-1	127	-18
	内 カーブ				11	0.8	-1			-1	11	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	7		7	141	9.8	17	5	50.0	3	140	15
	内 横断中	4		4	79	5.5	11	3	30.0	2	80	10
	車両相互 計	48		58	1265	88.2	21	4	40.0	-1	1541	19
	対 自転車	5		5	118	8.2	-16	1	10.0		119	-14
	対 二 輪	2		3	39	2.7	6				44	5
	対 四 輪 等	41		50	1108	77.2	31	3	30.0	-1	1378	28
	車両単独	1		2	29	2.0	-40	1	10.0	-5	30	-39
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	17	1.2	1			-1	18	1
	3:00～5:59				18	1.3	4			-1	21	2
	6:00～8:59	13		14	309	21.5	37			-3	351	56
	9:00～11:59	13		16	270	18.8	-4	3	30.0		323	-18
	12:00～14:59	8		12	282	19.7	10	3	30.0	-1	357	21
	15:00～17:59	15		18	322	22.4	-15	2	20.0	2	381	-34
	18:00～20:59	5		5	184	12.8	-31	1	10.0	1	222	-27
	21:00～23:59				33	2.3	-4	1	10.0		38	-6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		5	147	10.2	-4	2	20.0	2	196	-20
	月 曜 日	5		5	197	13.7	-10	1	10.0	-5	233	-4
	火 曜 日	11		15	194	13.5	-15	2	20.0	1	224	-18
	水 曜 日	12		13	206	14.4	-12				239	-15
	木 曜 日	7		7	232	16.2	-1	2	20.0		274	11
	金 曜 日	13		17	268	18.7	33	2	20.0	1	303	29
	土 曜 日	4		5	191	13.3	7	1	10.0	-2	242	12

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月 7日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	16		20	340	100.0	-16	9	100.0		369	-15
道 路 別	国 道	4	7	78	22.9	-8	3	33.3	-1	88	-9
	県 道	4	4	115	33.8	2	2	22.2	1	127	3
	高 速 道			3	0.9	1			-1	3	1
	市町村道など	8	9	144	42.4	-11	4	44.4	1	151	-10
地 形	市 街 地	13	14	270	79.4	5	5	55.6	1	290	6
	非市街地	3	6	70	20.6	-21	4	44.4	-1	79	-21

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	14	18	293	86.2	-19	6	66.7	-1	325	-15
	夜	2	2	47	13.8	3	3	33.3	1	44	
交 差 点	交 差 点	10	13	227	66.8	24	6	66.7	5	241	18
	単 路	6	7	113	33.2	-40	3	33.3	-5	128	-33
昼	交差点 計	9	12	200	58.8	14	4	44.4	3	216	11
	信号機 有	3	4	83	24.4	13	1	11.1	1	89	11
	一時停止有	2	2	57	16.8	12				64	12
	環状交差点										
	そ の 他	4	6	60	17.6	-11	3	33.3	2	63	-12
	単 路	5	6	93	27.4	-33	2	22.2	-4	109	-26
	内 カーブ			7	2.1	-5			-5	8	-1
夜	交差点 計	1	1	27	7.9	10	2	22.2	2	25	7
	信号機 有			13	3.8	7	1	11.1	1	12	5
	一時停止有			7	2.1	6				7	6
	環状交差点										
	そ の 他	1	1	7	2.1	-3	1	11.1	1	6	-4
	単 路	1	1	20	5.9	-7	1	11.1	-1	19	-7
	内 カーブ			3	0.9	1			-1	3	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1	1	2	0.6	1				2	1
	3:00～5:59			7	2.1	3			-1	7	4
	6:00～8:59	2	2	41	12.1	-1			-1	41	-3
	9:00～11:59	6	8	103	30.3	3	3	33.3	1	115	3
	12:00～14:59	3	4	79	23.2	-11	2	22.2	-2	89	-3
	15:00～17:59	2	3	69	20.3	-18	2	22.2	2	78	-21
	18:00～20:59	2	2	35	10.3	5	1	11.1	1	34	2
	21:00～23:59			4	1.2	2	1	11.1		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59	1	1	9	2.6	3				9	3
	9:00～11:59	2	2	23	6.8	9	2	22.2	2	22	8
	12:00～14:59			7	2.1	-2				7	-2
	15:00～17:59			6	1.8	-8	1	11.1	1	5	-9
	18:00～20:59	2	2	11	3.2	-1	1	11.1	1	10	-2
	21:00～23:59			1	0.3		1	11.1	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1	1	29	8.5	-13	2	22.2	2	37	-7
	月 曜 日	2	2	54	15.9	1			-4	56	-4
	火 曜 日	3	5	48	14.1	3	2	22.2	1	50	4
	水 曜 日	3	3	43	12.6	-6				49	-5
	木 曜 日	1	1	50	14.7	-11	2	22.2		54	-15
	金 曜 日	5	7	73	21.5	9	2	22.2	1	75	7
	土 曜 日	1	1	43	12.6	1	1	11.1		48	5

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月 7日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		56		67	1435	100.0	-2	10	100.0	-3	1711	-5
被害者の年齢層	こども 計	2		2	69	4.8	2				73	
	幼 児				9	0.6	-2				11	-1
	小学生	1		1	29	2.0	-8				30	-11
	中学生	1		1	31	2.2	12				32	12
	高 校 生	3		3	54	3.8	-7				56	-5
	若 年 層	4		4	173	12.1		1	10.0	1	180	-13
	高 齢 者	16		20	340	23.7	-16	9	90.0		369	-15
	歩行者	5		5	57	4.0	1	5	50.0	5	53	-3
	自転車				25	1.7	-8	1	10.0	-1	24	-7
状態別	歩 行 者	8		8	145	10.1	10	5	50.0	3	145	9
	自 転 車	5		5	120	8.4	-21	1	10.0	-1	121	-18
	自 二 車	1		1	31	2.2	-3			-1	32	-2
	原 付 車				11	0.8	2				11	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	14		16	275	19.2	3	3	30.0	3	334	3
	若年ドライバー	8		9	166	11.6	-22	1	10.0	1	199	-31
	女性ドライバー	21		27	504	35.1	-11	2	20.0		603	-25
	男性ドライバー	35		40	912	63.6	16	7	70.0	-3	1090	27
	高齢ドライバー	17		23	458	31.9	-9	4	40.0	-2	556	-10
	安管ドライバー	9		11	344	24.0	26	2	20.0	1	396	4
	初心ドライバー				37	2.6	-13	1	10.0	1	47	-16

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視			75	5.2	-16					103	-19
	通行区分	1		1	38	2.6	-8	2	20.0	-2	50	-27
	速度違反											
	追越し不適			2	0.1	-2					2	-3
	優先通行妨害			97	6.8	37					137	61
	歩行者妨害	3		3	61	4.3	15	1	10.0	1	64	16
	内 横断歩行者妨害	3		3	43	3.0	5	1	10.0	1	44	4
	一時不停止	6		8	161	11.2	-14	1	10.0	1	194	-29
	内 踏切不停止											
	過労運転			5	0.3	4					7	6
その他の違反	酒酔い運転			1	0.1	1					1	1
	運転操作			83	5.8	-8					101	2
	安全義務	15		21	334	23.3	-5	2	20.0	-2	414	17
	前方不注意	11		13	139	9.7	-1			-1	154	-4
	動静不注意	12		12	201	14.0	13	2	20.0	1	213	-2
	安全確認	1		2	83	5.8	54				95	62
歩行者の違反	安全速度	5		5	144	10.0	-70	1	10.0	-2	166	-83
	その他の違反											
	歩行者の違反	2		2	4	0.3	4	1	10.0	1	3	3
	内 飲酒運転(1当)	1		1	10	0.7	4				12	6
内 数	携帯電話(1当)				5	0.3	-8				7	-8
	無免許(1当+2当)				2	0.1	-3				2	-7

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件		6	0.4	-3	1	10.0	1	6	-3
	無申告事件		18	1.3	-13				19	-14
	暴走事故									
	ドア開放		2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1	7	0.5	-6				7	-6
	スリップ		137	9.5	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月 7日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括		56		67	1435	100.0	-2	10	100.0	-3	1711	-5	
衝突形態	総 数	56		67	1435	100.0	-2	10	100.0	-3	1711	-5	
	小 計	7		7	141	9.8	17	5	50.0	3	140	15	
	人対車両	対面通行中			10	0.7	3					10	3
		背面通行中	2		2	15	1.0	3	1	10.0	1	14	2
		歩道横断中	4		4	49	3.4	6	2	20.0	1	49	4
		内 横断歩道横断中	4		4	47	3.3	5	2	20.0	2	47	2
		その他横断中			30	2.1	5	1	10.0	1	31	6	
		その他歩行中	1		1	37	2.6		1	10.0		36	
	小 計	48		58	1265	88.2	21	4	40.0	-1	1541	19	
	車両相互	正面衝突	2		3	41	2.9	-2	2	20.0	-2	56	-11
		追突	21		27	537	37.4	27				650	47
		出会い頭事故	15		17	422	29.4	-6	2	20.0	1	515	-13
		追越し時			7	0.5	2					7	2
		右左折時	4		4	129	9.0	7				166	14
		その他相互	6		7	129	9.0	-7				147	-20
	小 計	1		2	29	2.0	-40	1	10.0	-5	30	-39	
	車両単独	電柱・標識			1	0.1	-7				-1	1	-6
		防護柵			2	0.1	-4					2	-4
		その他物件	1		2	12	0.8	-14			-3	14	-15
		駐車車両			2	0.1	-7					2	-7
		路外逸脱			5	0.3		1	10.0			4	
その他単独				7	0.5	-8				-1	7	-7	
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	計	7		10	109	7.6	-8	2	20.0	-1	159	
	県外者											
	第1当事者	5		7	68	4.7	-8	1	10.0	-2	91	-3
	第2当事者	2		3	49	3.4	-2	1	10.0	1	80	
	内 両当事者				8	0.6	-2				12	-3
	計				11	0.8	6				13	8
	ダンブ											
	第1当事者				8	0.6	4				8	4
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計				5	0.3		1	10.0	1	6	
	代行車											
	第1当事者				2	0.1	-3				2	-4
	第2当事者				4	0.3	3	1	10.0	1	5	4
	内 両当事者				1	0.1					1	
	計	1		1	53	3.7	5	1	10.0	-1	63	3
	事業貨物											
	第1当事者				34	2.4	6			-1	42	10
	第2当事者	1		1	22	1.5	-1	1	10.0		25	-6
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	2		3	46	3.2	1			-1	51	1
	二輪車											
	第1当事者	1		2	14	1.0	-4			-1	19	-1
	第2当事者	1		1	34	2.4	7				35	5
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	タクシー等				15	1.0	1				17	-1
	第1当事者				9	0.6	1				10	
	第2当事者				6	0.4	-1				7	-2
	内 両当事者						-1					-1