

交通事故発生状況

令和 7年10月30日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	16	1	21
増 減 数	8	1	13
増 減 率	100.0		162.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	248	4	294
増 減 数	2	-1	-2
増 減 率	0.8	-20.0	-0.7
1日平均	8.3		9.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2018	17	2423
増 減 数	26	-6	47
増 減 率	1.3	-26.1	2.0
1日平均	6.7		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 7年10月30日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1998	-121	-5.7
東 北	168	-29	-14.7
山 形	17	-6	-26.1
青 森	20	-19	-48.7
岩 手	32	9	39.1
宮 城	30	-9	-23.1
秋 田	25	-2	-7.4
福 島	44	-2	-4.3

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	17	-6	100.0
	国 道	4	-7	23.5
	県 道	6	2	35.3
	高 速 道	1	-1	5.9
地 形	市 町 村 道 等	6		35.3
	市 街 地	7	-3	41.2
形 状	非 市 街 地	10	-3	58.8
	交 差 点	8		47.1
昼 夜	環状交差点			
	単 路	9	-6	52.9
死 者 年 齢 層	昼 間	11	-4	64.7
	夜 間	6	-2	35.3
死 者 状 態	こ ども 計			
	幼 児			
死 者 自 体 防 護	小 学 生			
	中 学 生			
死 者 年 齢 層	若 年 層 (16~24歳)	1		5.9
	内 高 校 生			
死 者 年 齢 層	25~64歳	4	-2	23.5
	高 齢 者	12	-4	70.6
死 者 年 齢 層	歩 行 者	7	3	41.2
	自 転 車	2		11.8
死 者 年 齢 層	自 二 車		-3	
	原 付 車			
死 者 年 齢 層	自 動 車	6	-8	35.3
	そ の 他	2	2	11.8
死 者 年 齢 層	青 年 ドライバー	4	3	23.5
	内 若 年	2	2	11.8
死 者 年 齢 層	女 性 ドライバー	2	-3	11.8
	男 性 ドライバー	13	-4	76.5
死 者 年 齢 層	高 齢 ドライバー	8	-2	47.1
	安 管 ドライバー	3		17.6
死 者 年 齢 層	初 心 ドライバー	1	1	5.9
	四 輪 乗 車 中	7	-7	41.2
死 者 年 齢 層	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	-2	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
死 者 年 齢 層	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-3	
死 者 年 齢 層	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-2	

4 警察署(隊)別発生状況

署隊	区分	当 日			当 月			年 間			累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者	增 減 数	
									構成率	増減数				
合 計		16	1	21	248	4	294	2018	100.0	26	17	-6	2423	47
山 形					70		76	530	26.3	8	1	-4	582	10
上 山		2		3	10		11	46	2.3	-19	1	-1	57	-31
天 童		1		1	21	1	27	215	10.7	35	1		273	48
寒 河 江		1		3	15		19	163	8.1	-8	2	2	198	-2
村 山		1		2	15		21	123	6.1	-30	1	1	164	-31
尾 花 沢								15	0.7	-7			16	-9
新 庄		1	1		8	2	9	90	4.5	-4	4	4	111	-3
庄 内		1		1	7		10	26	1.3	5			31	6
酒 田		4		4	20		23	160	7.9	7	1		183	1
鶴 岡		1		3	35		45	278	13.8	58	2		348	92
長 井					10		12	72	3.6	20	1	-5	90	27
小 国								6	0.3	3		-2	8	6
南 陽		2		2	13		14	88	4.4	-9	1		104	-21
米 沢		2		2	19		22	191	9.5	-29	1		237	-43
高 速 隊					5	1	5	15	0.7	-4	1	-1	21	-3

備 考 【死亡事故の発生】10月30日(木) 1:15頃 新庄市 県道 普乗(20歳男)が直線道路を進行中、道路上にいた歩行者(49歳男、死亡)と衝突したもの。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2018	100.0	26	17	100.0	-6	2423	100.0	47	19.66	0.17	23.61	19802
山 形 市	499	24.7	16	1	5.9	-3	547	22.6	14	20.60	0.04	22.58	5506
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.1	1				104
山 辺 町	17	0.8					22	0.9	4	12.81		16.58	156
中 山 町	16	0.8	-7			-1	16	0.7	-7	15.56		15.56	143
(内高速隊)													5
上 山 市	47	2.3	-19	1	5.9	-1	58	2.4	-32	16.99	0.36	20.96	536
(内高速隊)	1						1		-1				22
天 童 市	215	10.7	35	1	5.9		273	11.3	48	35.28	0.16	44.80	1380
(内高速隊)													19
寒河江市	104	5.2	3	1	5.9	1	119	4.9	1	26.52	0.26	30.35	668
(内高速隊)													18
河 北 町	31	1.5	-3	1	5.9	1	37	1.5	-1	18.61	0.60	22.21	236
西 川 町	9	0.4	-6			-1	14	0.6	-6	19.95		31.04	129
(内高速隊)			-3			-1			-5				44
朝 日 町	9	0.4					14	0.6	4	15.46		24.05	58
大 江 町	10	0.5	-5				14	0.6	-5	14.07		19.70	65
(内高速隊)													2
村 山 市	38	1.9	13				54	2.2	20	18.04		25.64	342
(内高速隊)			-1						-1				47
東 根 市	85	4.2	-44	1	5.9	1	110	4.5	-52	17.78	0.21	23.01	853
(内高速隊)													11
尾花沢市	13	0.6	-8				14	0.6	-10	9.55		10.29	346
(内高速隊)	1		-1				1		-1				103
大石田町	3	0.1					3	0.1		5.02		5.02	81
(内高速隊)													30
新 庄 市	62	3.1	-7	2	11.8	2	77	3.2	-5	19.04	0.61	23.65	724
(内高速隊)	6	0.3	4				8	0.3	6				101
金 山 町	8	0.4	-1				9	0.4	-1	17.14		19.28	69
最 上 町	9	0.4	2				12	0.5	3	12.17		16.22	72
舟 形 町	4	0.2	2	1	5.9	1	9	0.4	7	8.61	2.15	19.37	62
(内高速隊)	1						4	0.2	3				15
真室川町	5	0.2					5	0.2		7.63		7.63	70
大 蔵 村	1		1				1		1	3.61		3.61	27
蛙 川 村	2	0.1	1	1	5.9	1	2	0.1	1	5.51	2.75	5.51	35
戸 沢 村	6	0.3	2				8	0.3		15.50		20.67	83
(内高速隊)													22
庄 内 町	26	1.3	5				31	1.3	6	13.74		16.38	274
酒 田 市	146	7.2		1	5.9		169	7.0	-6	15.21	0.10	17.61	1713
(内高速隊)													19
遊 佐 町	15	0.7	8	1	5.9	1	14	0.6	7	12.35	0.82	11.53	153
(内高速隊)	1		1	1	5.9	1							7
鶴 岡 市	249	12.3	49	2	11.8		312	12.9	82	21.28	0.17	26.66	2135
(内高速隊)	1						2	0.1	1				66
三 川 町	30	1.5	9				38	1.6	11	40.97		51.89	251
長 井 市	45	2.2	18			-3	55	2.3	22	17.80		21.76	411
白 鷹 町	18	0.9	3			-2	24	1.0	4	14.81		19.74	146
飯 豊 町	9	0.4	-1	1	5.9		11	0.5	1	14.50	1.61	17.72	98
小 国 町	6	0.3	3			-2	8	0.3	6	9.09		12.11	134
南 陽 市	48	2.4	-7	1	5.9		56	2.3	-19	16.48	0.34	19.22	589
(内高速隊)													12
高 畠 町	41	2.0	-1				49	2.0	-1	19.24		22.99	332
(内高速隊)	1		1				1		1				18
米 沢 市	175	8.7	-13	1	5.9	-1	214	8.8	-17	22.34	0.13	27.32	1677
(内高速隊)	1		-6			-1	1		-7				69
川 西 町	17	0.8	-22				24	1.0	-33	12.54		17.70	248

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		248	4	294	2018	100.0	26	17	100.0	-6	2423	47
道 路 別	国 道	61		80	530	26.3	-10	4	23.5	-7	683	-11
	県 道	97	2	111	673	33.3	47	6	35.3	2	813	77
	高 速 道	4	1	4	14	0.7	-5	1	5.9	-1	20	-4
	市町村道など	86	1	99	801	39.7	-6	6	35.3		907	-15
地 形	市 街 地	185	1	218	1619	80.2	104	7	41.2	-3	1919	157
	非市街地	63	3	76	399	19.8	-78	10	58.8	-3	504	-110

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	177	2	211	1614	80.0	58	11	64.7	-4	1948	76
	夜	71	2	83	404	20.0	-32	6	35.3	-2	475	-29
交 差 点	交 差 点	142		173	1240	61.4	19	8	47.1		1495	36
	単 路	106	4	121	778	38.6	7	9	52.9	-6	928	11
昼	交差点 計	105		130	1000	49.6	37	5	29.4	3	1211	59
	信号機 有	50		63	416	20.6	20	1	5.9		518	38
	一時停止有	16		18	212	10.5	-2	1	5.9	1	258	-13
	環状交差点											
	そ の 他	39		49	372	18.4	19	3	17.6	2	435	34
	単 路	72	2	81	614	30.4	21	6	35.3	-7	737	17
夜	内 カーブ	7	1	9	45	2.2	-10	2	11.8	-5	63	-8
	交差点 計	37		43	240	11.9	-18	3	17.6	-3	284	-23
	信号機 有	18		19	130	6.4	-16	1	5.9	-1	153	-23
	一時停止有	2		2	34	1.7	3			-2	39	
	環状交差点											
	そ の 他	17		22	76	3.8	-5	2	11.8		92	
単 路	単 路	34	2	40	164	8.1	-14	3	17.6	1	191	-6
	内 カーブ	1	1	1	13	0.6	-2	1	5.9		13	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	27	1	26	196	9.7	31	7	41.2	3	194	29
	内 横断中	19		19	113	5.6	23	3	17.6		114	23
	車両相互 計	213	1	262	1776	88.0	49	7	41.2	-2	2182	75
	対 自転車	25		25	185	9.2	6	2	11.8	1	185	7
	対 二 輪	9		10	63	3.1	4			-2	70	3
	対 四 輪 等	179	1	227	1528	75.7	39	5	29.4	-1	1927	65
	車両単独	8	2	6	46	2.3	-54	3	17.6	-7	47	-57
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4	1	3	25	1.2	3	2	11.8		24	1
	3:00～5:59	2		2	23	1.1	2			-1	27	-2
	6:00～8:59	45	1	46	420	20.8	45	1	5.9	-5	474	62
	9:00～11:59	46		58	390	19.3	5	3	17.6	-1	469	7
	12:00～14:59	46		62	386	19.1		3	17.6	-2	507	27
	15:00～17:59	68	2	79	467	23.1	4	6	35.3	4	546	-26
	18:00～20:59	33		40	258	12.8	-36	1	5.9	-1	319	-24
	21:00～23:59	4		4	49	2.4	3	1	5.9		57	2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	24		32	205	10.2	-6	3	17.6	2	273	-22
	月 曜 日	33		39	277	13.7	-3	2	11.8	-7	327	11
	火 曜 日	26		34	275	13.6	-22	2	11.8		332	-12
	水 曜 日	43		52	302	15.0	2			-2	358	13
	木 曜 日	42	3	45	326	16.2	16	6	35.3	3	382	25
	金 曜 日	57	1	63	378	18.7	46	3	17.6		423	35
	土 曜 日	23		29	255	12.6	-7	1	5.9	-2	328	-3

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		6 3	2	6 6	4 8 2	1 0 0 . 0	2	1 2	1 0 0 . 0	－ 4	5 2 3	3
道 路 別	国 道	1 4		1 6	1 1 4	2 3 . 7	－ 9	4	3 3 . 3	－ 4	1 2 6	－ 1 2
	県 道	2 1	1	2 3	1 6 6	3 4 . 4	1 4	3	2 5 . 0		1 8 8	2 0
	高 速 道				3	0 . 6				－ 1	3	
	市町村道など	2 8	1	2 7	1 9 9	4 1 . 3	－ 3	5	4 1 . 7	1	2 0 6	－ 5
地 形	市 街 地	5 1		5 3	3 9 0	8 0 . 9	3 9	5	4 1 . 7	－ 1	4 2 1	4 4
	非市街地	1 2	2	1 3	9 2	1 9 . 1	－ 3 7	7	5 8 . 3	－ 3	1 0 2	－ 4 1

2 道路形状別・昼夜別

昼		57	1	61	421	87.3	6	8	66.7	-3	466	8
夜		6	1	5	61	12.7	-4	4	33.3	-1	57	-5
交 差 点		37		41	321	66.6	45	7	58.3	3	346	39
単 路		26	2	25	161	33.4	-43	5	41.7	-7	177	-36
昼	交差点 計	36		40	286	59.3	42	5	41.7	4	313	36
	信号機 有	17		20	122	25.3	31	1	8.3	1	134	30
	一時停止有	7		7	79	16.4	22	1	8.3	1	91	24
	環状交差点											
	そ の 他	12		13	85	17.6	-11	3	25.0	2	88	-18
	単 路	21	1	21	135	28.0	-36	3	25.0	-7	153	-28
夜	内 カーブ	1		1	10	2.1	-10			-6	12	-5
	交差点 計	1		1	35	7.3	3	2	16.7	-1	33	3
	信号機 有				15	3.1	3	1	8.3	1	14	1
	一時停止有				9	1.9	5			-1	9	6
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	11	2.3	-5	1	8.3	-1	10	-4
単 路	単 路	5	1	4	26	5.4	-7	2	16.7		24	-8
	内 カーブ	1	1		4	0.8	1	1	8.3		3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				2	0.4	1				2	1
	3:00～5:59				7	1.5	1			-1	7	1
	6:00～8:59	6		6	59	12.2	-2			-3	61	-4
	9:00～11:59	21		24	150	31.1	17	3	25.0		167	19
	12:00～14:59	17		19	107	22.2	-12	2	16.7	-3	121	-6
	15:00～17:59	16	2	14	106	22.0	-6	5	41.7	4	115	-11
	18:00～20:59	3		3	47	9.8	2	1	8.3	-1	47	2
	21:00～23:59				4	0.8	1	1	8.3		3	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1					-1
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	1		1	11	2.3	3				11	3
	9:00～11:59	2		2	27	5.6	9	2	16.7	2	26	8
	12:00～14:59	2		2	9	1.9	-1				9	-1
	15:00～17:59	5		5	13	2.7	-4	1	8.3	1	12	-5
	18:00～20:59	2		2	13	2.7	-1	1	8.3		12	-1
	21:00～23:59				1	0.2		1	8.3	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		5	37	7.7	-20	2	16.7	1	48	-10
	月 曜 日	8		8	73	15.1	7	1	8.3	-5	77	5
	火 曜 日	8		11	75	15.6	10	2	16.7		81	13
	水 曜 日	14		14	73	15.1	6			-1	81	6
	木 曜 日	8	1	7	65	13.5	-10	3	25.0	1	68	-17
	金 曜 日	17	1	17	103	21.4	14	3	25.0		107	13
	土 曜 日	4		4	56	11.6	-5	1	8.3		61	-7

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括		区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数			248	4	294	2018	100.0	26	17	100.0	−6	2423	47
被害者年齢層	こども 計		5		5	98	4.9	5				107	7
	幼 児					10	0.5	−7				13	−5
	小学生		1	1	44	2.2	2				48	2	
	中学生		4	4	45	2.2	11				46	10	
	高 校 生		11		11	80	4.0	6			82	8	
	若 年 層		36		40	255	12.6	18	1	5.9		267	8
	高 齢 者		63	2	66	482	23.9	2	12	70.6	−4	523	3
	歩行者		12		12	74	3.7	5	5	29.4	4	70	2
	自転車		7		7	43	2.1	2	1	5.9	−1	42	3
状態別	歩 行 者		27	1	26	202	10.0	24	7	41.2	3	200	22
	自 転 車		27		27	191	9.5	4	2	11.8		191	6
	自 二 車		6		6	48	2.4	−11			−3	49	−9
	原 付 車		5		5	17	0.8	1				17	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	52	1	65	386	19.1	12	4	23.5	3	486	21
	若年ドライバー	40	1	50	248	12.3	-20	2	11.8	2	309	-26
	女性ドライバー	94		112	727	36.0	-10	2	11.8	-3	885	-11
	男性ドライバー	147	3	176	1261	62.5	37	13	76.5	-4	1509	59
	高齢ドライバー	76	1	94	664	32.9	-1	8	47.1	-2	805	8
	安管ドライバー	65	1	76	462	22.9	22	3	17.6		536	4
	初心ドライバー	6		8	53	2.6	-20	1	5.9	1	69	-22

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	11		16	108	5.4	-26				150	-25
	通行区分	6	1	8	51	2.5	-6	3	17.6	-1	71	-26
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適				3	0.1	-3				3	-4
	優先通行妨害	8		9	140	6.9	53	1	5.9		195	86
	歩行者妨害	16		16	92	4.6	33	1	5.9	1	95	33
	内 横断歩行者妨害	12		12	68	3.4	20	1	5.9	1	69	18
	一時不停止	15		17	210	10.4	-35	1	5.9	-1	253	-55
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.2	2				7	4
	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
その他の違反	運転操作	7		9	109	5.4	-8				133	
	安全義務	70	2	81	494	24.5	-3	6	35.3	-2	609	19
	前方不注意	27		35	187	9.3	-5			-1	218	4
	安全不確認	54		63	297	14.7	35	2	11.8	1	319	24
	安全速度				83	4.1	54				94	61
	その他の違反	30	1	35	223	11.1	-64	2	11.8	-3	260	-74
歩行者の違反		2		3	4	0.2	4	1	5.9	1	4	4
内 数	飲酒運転(1当)	1		2	14	0.7	5	1	5.9	1	16	7
	携帯電話(1当)	2		2	8	0.4	-7				10	-9
	無免許(1当+2当)	2		2	5	0.2					5	-4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	8	0.4	-5	1	5.9	1	8	-5
	無申告事件	4		4	23	1.1	-12				24	-13
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	3		3	11	0.5	-6				11	-6
	スリップ				137	6.8	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月30日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		248	4	294	2018	100.0	26	17	100.0	-6	2423	47
衝突形態	小 計	27	1	26	196	9.7	31	7	41.2	3	194	29
	対面通行中	1		1	11	0.5	3				11	3
	背面通行中	3	1	2	20	1.0	4	2	11.8	2	18	2
	歩道横断中	12		12	73	3.6	19	2	11.8		73	17
	内 横断歩道横断中	11		11	70	3.5	18	2	11.8	2	70	14
	その他横断中	7		7	40	2.0	4	1	5.9		41	6
	その他歩行中	4		4	52	2.6	1	2	11.8	1	51	1
	小 計	213	1	262	1776	88.0	49	7	41.2	-2	2182	75
	正面衝突	2	1	4	52	2.6	-3	3	17.6	-2	73	-11
	追突	97		123	745	36.9	43	1	5.9	1	919	83
	出会い頭事故	61		77	599	29.7	3	3	17.6		740	10
	追越し時				8	0.4					8	
	右左折時	31		36	202	10.0	22			-1	254	34
	その他相互	22		22	170	8.4	-16				188	-41
衝突形態	小 計	8	2	6	46	2.3	-54	3	17.6	-7	47	-57
	電柱・標識				3	0.1	-6			-1	5	-5
	防護柵				4	0.2	-6				5	-5
	その他物件	3	1	2	16	0.8	-26	1	5.9	-5	16	-31
	駐車車両				5	0.2	-6				5	-6
	路外逸脱	1	1		7	0.3	-2	2	11.8		5	-3
	その他単独	4		4	11	0.5	-8			-1	11	-7
	列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	25		33	172	8.5	6	4	23.5	-1	251	25
	県外者	19		25	110	5.5	1	3	17.6	-2	147	8
	第2当事者	12		16	79	3.9	9	1	5.9	-1	131	23
	内 両当事者	6		8	17	0.8	4			-2	27	6
	計	3		4	15	0.7	9				18	12
	第1当事者	2		3	11	0.5	6				12	7
	第2当事者	1		1	4	0.2	3				6	5
	内 両当事者											
	計				7	0.3	-2	1	5.9	1	9	-3
	第1当事者				4	0.2	-4				5	-4
	第2当事者				6	0.3	4	1	5.9	1	8	4
	内 両当事者				3	0.1	2				4	3
	計	10		11	71	3.5	7	2	11.8	-2	84	7
	第1当事者	7		8	46	2.3	8	1	5.9		57	15
	第2当事者	4		5	29	1.4		1	5.9	-2	33	-5
	内 両当事者	1		2	4	0.2	1				6	3
	計	11		12	72	3.6	-5			-3	79	-5
	第1当事者	4		4	22	1.1	-5			-1	27	-4
	第2当事者	7		8	52	2.6	2			-2	55	2
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	3		5	23	1.1	4				27	
	第1当事者	2		2	14	0.7	4				15	3
	第2当事者	1		3	9	0.4	-1				12	-4
	内 両当事者						-1					-1