

○ 高齢被害者の事故分析表

07年10月 (ｽｽ)

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳

		死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
						交 差 点		車 路		昼		夜		国 道		県 道		その他道	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
歩 行 中	総 数	540	100.0	12	528	7	348	5	180	8	469	4	59	4	127	3	192	5	209
	計	75	13.9	5	70	3	35	2	35	2	56	3	14		8	2	18	3	44
	道路横断中	48	8.9	3	45	3	33		12	1	33	2	12		8	2	17	1	20
	その他歩行	27	5.0	2	25		2	2	23	1	23	1	2				1	2	24
	計	44	8.1	1	43	1	27		16	1	37		6	1	5		21		17
自 転 車	道路横断中	4	0.7		4		2		2		4				1		1		2
	右・左折 直進(その他)	40	7.4	1	39	1	25		14	1	33		6	1	4		20		15
	計	11	2.0		11		6		5		10		1		3		7		1
	運 転 中	11	2.0		11		6		5		10		1		3		7		1
	同 乗 中																		
四 輪 車	計	408	75.6	5	403	3	280	2	123	4	366	1	37	3	111	1	145	1	147
	運 転 中	325	60.2	3	322	1	231	2	91	2	292	1	30	1	86	1	114	1	122
	同 乗 中	83	15.4	2	81	2	49		32	2	74		7	2	25		31		25
	そ の 他	2	0.4	1	1			1	1	1		1					1	1	

(内訳)

交 差 点				単 路			
昼		夜		昼		夜	
死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
5	315	2	33	3	154	2	26
1	25	2	10	1	31	1	4
1	23	2	10		10		2
	2			1	21	1	2
1	23		4		14		2
	2				2		
1	21		4		12		2
	6				4		1
	6				4		1
3	261		19	1	105	1	18
1	214		17	1	78	1	13
2	47		2		27		5
				1			1

2 高齢歩行者の違反

		高 齢 歩 行 者				6 5 ～ 6 9 歳		7 0 ～ 7 4 歳		7 5 歳 以 上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合 計	75		5	70	7		1	9	4	54
	小 計	17	22.7	3	14		1	1	1	2	12
	信号無視	2	2.7	1	1			1			1
	左側通行	2	2.7	1	1					1	1
	直前後横断	8	10.7	1	7			1	1	1	6
	その他横断	5	6.7		5	1					4
	飛び出し										
	その他違反										
	違反無し	58	77.3	2	56		6		8	2	42

3 高齢自転車の違反

		高 齢 自 転 車				6 5 ～ 6 9 歳		7 0 ～ 7 4 歳		7 5 歳 以 上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合 計	41	100.0	1	43		11		7	1	25
	小 計	35	79.5	1	34		8		5	1	21
	信号無視	1	2.3		1						1
	右側通行	1	2.3		1						1
	優先車妨害										
	右左折横断										
	一時不停止	1	2.3		1		1				
	酒酔い										
	運転操作										
	前方不注意										
	安全不確認	13	29.5		13		2		3		8
	その他	19	43.2	1	18		5		2	1	11
違反無し		9	20.5		9		3		2		4

4 自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数(自転車・歩行者)

	(自転車・歩行者)				自転車		歩行者											
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	119	100.0	6	113	1	43	5	70		18	1	16		5		79		
1 0 0 m 以下	19	16.0	2	17		4	2	13		3	1	1	1	13				
5 0 0 m 以下	32	26.9	2	30	1	11	1	19		3		2	2	25				
1 km 以下	34	28.6		34		16		18		7		7		20				
2 km 以下	14	11.8	1	13		8	1	5		1		3	1	9				
2 km 以上	19	16.0	1	18		4	1	14		3		3	1	12				
そ の 他	1	0.8		1				1		1		1						

○ 子供・高校生被害者の事故分析表

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（子供被害者）

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
													国 道		県 道		その他道	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	108	100.0		108		68		40		97		11		26		33		49
歩 行 中	15	13.9		15		7		8		13		2		1		4		10
道路横断中	10	9.3		10		6		4		8		2		1		4		5
その他歩行	5	4.6		5		1		4		5								5
計	46	42.6		46		34		12		44		2		7		14		25
自 転 車	2	1.9		2		2				2						1		1
道路横断中																		
右・左折																		
直進(その他)	44	40.7		44		32		12		42		2		7		13		24
計	47	43.5		47		27		20		40		7		18		15		14
自 動 車																		
四輪 運転中	47	43.5		47		27		20		40		7		18		15		14
二輪 同乗中																		
その他																		

2 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（高校生被害者）

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
													国 道		県 道		その他道	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	82	100.0		82		63		19		69		13		16		36		30
歩 行 中	11	13.4		11		10		1		3		8		2		8		1
道路横断中	9	11.0		9		9				3		6		2		6		1
その他歩行	2	2.4		2		1		1		2						2		
計	54	65.9		54		41		13		51		3		12		18		24
自 転 車	1	1.2		1				1		1				1				
道路横断中																		
右・左折																		
直進(その他)	53	64.6		53		41		12		50		3		11		18		24
計	17	20.7		17		12		5		15		2		2		10		5
自 動 車																		
四輪 運転中	2	2.4		2		1		1		2				2		9		4
二輪 同乗中	15	18.3		15		11		4		13		2						
その他																		

3 自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数（自転車・歩行者）

	(自転車・歩行者)				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		歩行者		自転車	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	126	100.0		126		1		28		32		65		26		100
100m以下	10	7.9		10				5		3		2		6		4
500m以下	33	26.2		33				10		7		16		8		25
1km以下	32	25.4		32				7		14		11		9		23
2km以下	20	15.9		20				5		5		10				20
2km以上	29	23.0		29				1		3		25		2		27
その他	2	1.6		2		1						1		1		1

07年10月 (x)

(内訳)

交 差 点				車 路			
昼	夜	死者	傷者	昼	夜	死者	傷者
		61	7			36	4
		7				6	2
		6				2	2
		1				4	
		33	1			11	1
		2					
		31	1			11	1
		21	6			19	1
		21	6			19	1

(内訳)

交 差 点				車 路			
昼	夜	死者	傷者	昼	夜	死者	傷者
		52	11			17	2
		3	7				1
		3	6				
			1				1
		38	3			13	
						1	
		38	3			12	
		11	1			4	1
		1				1	
		10	1			3	1