

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 6月30日 (月) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		8
増 減 数	4		6
増 減 率	200.0		300.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	193		222
増 減 数	11	-3	14
増 減 率	6.0	-100.0	6.7
1日平均	6.4		7.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1178	6	1404
増 減 数	-17	-5	-14
増 減 率	-1.4	-45.5	-1.0
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 6月30日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1161	-21	-1.8
東 北	88	-15	-14.6
山 形	6	-5	-45.5
青 森	12	-10	-45.5
岩 手	10	-4	-28.6
宮 城	18	-5	-21.7
秋 田	13	3	30.0
福 島	29	6	26.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	6	-5	100.0
道路別	国 道	1	-3
	県 道	3	1
	高 速 道		-1
	市 町 村 道 等	2	-2
地形	市 街 地	2	-3
	非 市 街 地	4	-2
形状	交 差 点	3	1
	環状交差点		
	単 路	3	-6
昼夜	昼 間	3	-6
	夜 間	3	1
死者年齢層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若年層(16~24歳)	1	1
	内 高校生		
死者状態	25~64歳		-3
	高 齢 者	5	-3
	歩 行 者	4	2
	自 転 車		-1
	自 二 車		-1
	原 付 車		
第一運転者	自 動 車	2	-5
	そ の 他		
	青年ドライバー	2	2
	内 若 年	1	1
	女性ドライバー	1	-1
	男性ドライバー	4	-5
死者自体防護	高齢ドライバー	1	-5
	安管ドライバー	1	
	初心ドライバー	1	1
	四 輪 乗 車 中	2	-5
	シートベルト非着用	1	-2
	運 転 者	1	-1
死者自体防護	同 乗 者		-1
	二 輪 乗 車 中		-1
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減 数	死 者
署 計	6		8	193		222	1178	100.0	-17	6
合 計										増 減 数
山 形	1		1	51		55	306	26	-17	1
上 山				2		2	21	1.8	-20	1
天 童	1		1	24		28	140	11.9	34	
寒河江	1		1	16		18	99	8.4	6	
村 山				13		14	68	5.8	-30	1
尾花沢				1		1	7	0.6	-7	
新 庄				9		10	50	4.2	-7	
庄 内				1		1	13	1.1	-1	
酒 田	1		2	16		23	93	7.9	-5	1
鶴 岡	1		2	29		33	150	12.7	32	1
長 井				7		8	48	4.1	20	
小 国				1		1	5	0.4	3	
南 陽	1		1	5		5	44	3.7	-6	1
米 沢				18		23	127	10.8	-11	
高速隊							7	0.6	-8	

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 1 7 8	1 0 0 . 0	- 1 7	6	1 0 0 . 0	- 5	1 4 0 4	1 0 0 . 0	- 1 4	11.48	0.06	13.68	12046
山 形 市	2 8 9	2 4 . 5	- 1 5	1	1 6 . 7		3 1 4	2 2 . 4	- 2 3	11.93	0.04	12.96	3308
(内高速隊)			- 1						- 2				40
山 辺 町	1 0	0 . 8	2				1 3	0 . 9	5	7.54		9.80	87
中 山 町	7	0 . 6	- 5				7	0 . 5	- 6	6.81		6.81	91
(内高速隊)													4
上 山 市	2 2	1 . 9	- 2 0	1	1 6 . 7	- 1	2 7	1 . 9	- 2 8	7.95	0.36	9.76	311
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1				16
天 童 市	1 4 0	1 1 . 9	3 4			- 1	1 7 3	1 2 . 3	4 0	22.98		28.39	818
(内高速隊)													12
寒河江市	6 9	5 . 9	1 0				8 3	5 . 9	1 9	17.60		21.17	402
(内高速隊)													7
河 北 町	1 8	1 . 5	1				2 3	1 . 6	4	10.80		13.80	149
西 川 町	3	0 . 3	- 5				5	0 . 4	- 5	6.65		11.08	72
(内高速隊)			- 2						- 4				28
朝 日 町	5	0 . 4					6	0 . 4		8.59		10.31	38
大 江 町	4	0 . 3	- 2				5	0 . 4	- 1	5.63		7.04	40
(内高速隊)													2
村 山 市	2 3	2 . 0	8				3 6	2 . 6	1 4	10.92		17.09	212
(内高速隊)													29
東 根 市	4 5	3 . 8	- 3 8	1	1 6 . 7	1	5 1	3 . 6	- 5 9	9.41	0.21	10.67	532
(内高速隊)													7
尾花沢市	6	0 . 5	- 7				6	0 . 4	- 7	4.41		4.41	195
(内高速隊)			- 2						- 2				54
大石田町	1	0 . 1	- 2				1	0 . 1	- 2	1.67		1.67	52
(内高速隊)													17
新 庄 市	3 5	3 . 0	- 9				4 8	3 . 4	- 1	10.75		14.74	454
(内高速隊)	4	0 . 3	2				6	0 . 4	4				63
金 山 町	6	0 . 5	- 1				7	0 . 5		12.86		15.00	36
最 上 町	8	0 . 7	3				1 0	0 . 7	5	10.82		13.52	39
舟 形 町	2	0 . 2					6	0 . 4	4	4.30		12.91	41
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 3	3				11
真室川町	3	0 . 3	2				3	0 . 2	2	4.58		4.58	44
大 蔵 村													16
鮭 川 村													14
戸 沢 村	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1	2.58		2.58	51
(内高速隊)													13
庄 内 町	1 3	1 . 1	- 1				1 5	1 . 1	- 2	6.87		7.93	156
酒 田 市	8 5	7 . 2	- 1 0	1	1 6 . 7	1	1 0 2	7 . 3	- 1 2	8.86	0.10	10.63	1028
(内高速隊)													10
遊 佐 町	8	0 . 7	5				8	0 . 6	5	6.59		6.59	90
(内高速隊)													6
鶴 岡 市	1 3 1	1 1 . 1	2 3	1	1 6 . 7		1 6 2	1 1 . 5	3 8	11.19	0.09	13.84	1259
(内高速隊)			- 1						- 1				42
三 川 町	1 9	1 . 6	8				2 3	1 . 6	1 0	25.95		31.41	173
長 井 市	3 0	2 . 5	1 5			- 1	3 4	2 . 4	1 5	11.87		13.45	268
白 鷹 町	1 2	1 . 0	3			- 2	1 5	1 . 1	3	9.87		12.34	91
飯 豊 町	6	0 . 5	2			- 1	8	0 . 6	4	9.66		12.89	57
小 国 町	5	0 . 4	3			- 1	7	0 . 5	6	7.57		10.60	87
南 陽 市	2 3	2 . 0	- 4	1	1 6 . 7	1	2 5	1 . 8	- 1 1	7.89	0.34	8.58	367
(内高速隊)													9
高 畠 町	2 2	1 . 9	- 1				2 4	1 . 7	- 2	10.32		11.26	202
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				9
米 沢 市	1 1 8	1 0 . 0	- 3			- 1	1 4 3	1 0 . 2	- 8	15.07		18.26	1096
(内高速隊)			- 5			- 1			- 6				48
川 西 町	9	0 . 8	- 1 3				1 3	0 . 9	- 2 0	6.64		9.59	170

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	193		222	1178	100.0	-17	6	100.0	-5	1404	-14
道 路 別	国 道	46	57	296	25.1	-13	1	16.7	-3	370	-22
	県 道	66	73	378	32.1	-6	3	50.0	1	450	-1
	高 速 道			7	0.6	-8			-1	12	-8
	市町村道など	81	92	497	42.2	10	2	33.3	-2	572	17
地 形	市 街 地	146	168	953	80.9	69	2	33.3	-3	1121	99
	非市街地	47	54	225	19.1	-86	4	66.7	-2	283	-113

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	171		194	923	78.4	10	3	50.0	-6	1106	3
	夜	22		28	255	21.6	-27	3	50.0	1	298	-17
交 差 点	交 差 点	119		138	724	61.5	-5	3	50.0	1	866	3
	単 路	74		84	454	38.5	-12	3	50.0	-6	538	-17
昼	交差点 計	105		120	574	48.7	6	1	16.7		685	6
	信号機 有	45		49	227	19.3	-15				273	-14
	一時停止有	20		24	126	10.7	4				154	-6
	環状交差点											
	そ の 他	40		47	221	18.8	17	1	16.7		258	26
	単 路	66		74	349	29.6	4	2	33.3	-6	421	-3
夜	内 カーブ	4		4	27	2.3	-8	1	16.7	-5	36	-9
	交差点 計	14		18	150	12.7	-11	2	33.3	1	181	-3
	信号機 有	9		11	85	7.2	-10	1	16.7		103	-8
	一時停止有				24	2.0	8				28	10
	環状交差点											
	そ の 他	5		7	41	3.5	-9	1	16.7	1	50	-5
単 路	単 路	8		10	105	8.9	-16	1	16.7		117	-14
	内 カーブ	1		1	9	0.8	-3			-1	9	-5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	17		18	122	10.4	18	4	66.7	2	122	17
	内 横断中	9		10	69	5.9	10	2	33.3	1	71	10
	車両相互 計	168		196	1035	87.9	7	2	33.3	-2	1260	9
	対 自転車	31		32	85	7.2	-18			-1	87	-15
	対 二 輪	9		10	27	2.3	-1				31	-3
	対 四 輪 等	128		154	923	78.4	26	2	33.3	-1	1142	27
	車両単独	8		8	21	1.8	-42			-5	22	-40
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	14	1.2				-1	15	
	3:00～5:59	2		3	13	1.1	3			-1	14	-1
	6:00～8:59	39		47	250	21.2	32			-2	285	50
	9:00～11:59	27		27	223	18.9	-3	1	16.7	-2	270	-9
	12:00～14:59	41		47	232	19.7	2	2	33.3	-2	294	10
	15:00～17:59	53		61	254	21.6	-29	1	16.7	1	297	-52
	18:00～20:59	21		25	165	14.0	-20	1	16.7	1	198	-10
	21:00～23:59	8		10	27	2.3	-2	1	16.7	1	31	-2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	25		27	115	9.8	-10	1	16.7	1	150	-27
	月 曜 日	17		22	157	13.3	-9	1	16.7	-4	190	3
	火 曜 日	31		33	153	13.0	-23	1	16.7		179	-22
	水 曜 日	27		28	171	14.5	-17				197	-17
	木 曜 日	24		31	205	17.4	10	1	16.7	-1	247	28
	金 曜 日	45		51	221	18.8	27	1	16.7	1	246	18
	土 曜 日	24		30	156	13.2	5	1	16.7	-2	195	3

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		4 6		4 7	2 7 6	1 0 0 . 0	- 1 7	5	1 0 0 . 0	- 3	3 0 1	- 1 3
道 路 別	国 道	6		6	5 8	2 1 . 0	- 1 1	1	2 0 . 0	- 3	6 7	- 1 1
	県 道	1 4		1 4	9 1	3 3 . 0	- 6	2	4 0 . 0	1	9 9	- 3
	高 速 道				3	1 . 1	1			- 1	3	1
	市町村道など	2 6		2 7	1 2 4	4 4 . 9	- 1	2	4 0 . 0		1 3 2	
地 形	市 街 地	3 4		3 5	2 1 9	7 9 . 3	7	2	4 0 . 0	- 1	2 4 0	1 2
	非市街地	1 2		1 2	5 7	2 0 . 7	- 2 4	3	6 0 . 0	- 2	6 1	- 2 5

2 道路形状別・昼夜別

昼		42		43	234	84.8	-20	2	40.0	-5	262	-13
夜		4		4	42	15.2	3	3	60.0	2	39	
交 差 点		29		29	183	66.3	15	3	60.0	2	196	11
単 路		17		18	93	33.7	-32	2	40.0	-5	105	-24
昼	交差点 計	27		27	158	57.2	5	1	20.0		173	4
	信号機 有	12		12	58	21.0	1				63	
	一時停止有	6		6	50	18.1	15				57	16
	環状交差点											
	そ の 他	9		9	50	18.1	-11	1	20.0		53	-12
	単 路	15		16	76	27.5	-25	1	20.0	-5	89	-17
	内 カーブ	1		1	6	2.2	-6			-5	6	-3
	交差点 計	2		2	25	9.1	10	2	40.0	2	23	7
夜	信号機 有	1		1	12	4.3	6	1	20.0	1	11	4
	一時停止有				7	2.5	6				7	6
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	6	2.2	-2	1	20.0	1	5	-3
	単 路	2		2	17	6.2	-7	1	20.0		16	-7
	内 カーブ				2	0.7				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59			1	0.4						1	
	3:00～ 5:59	2	2	5	1.8	1				-1	5	2
	6:00～ 8:59	7	7	32	11.6	-2				-1	32	-4
	9:00～11:59	10	10	85	30.8	6	1	20.0	-1		96	9
	12:00～14:59	14	15	64	23.2	-11	1	20.0	-3		74	-1
	15:00～17:59	9	9	57	20.7	-17	1	20.0	1		63	-22
	18:00～20:59	3	3	29	10.5	4	1	20.0	1		28	2
	21:00～23:59	1	1	3	1.1	2	1	20.0	1		2	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59	2	2	7	2.5	3					7	3
	9:00～11:59	1	1	19	6.9	8	1	20.0	1		19	8
	12:00～14:59			7	2.5						7	
	15:00～17:59			6	2.2	-6	1	20.0	1		5	-7
	18:00～20:59	1	1	9	3.3		1	20.0	1		8	-1
	21:00～23:59			1	0.4		1	20.0	1			-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3	3	21	7.6	-11	1	20.0	1	27	-7
	月 曜 日	4	4	45	16.3	2			-4	47	-2
	火 曜 日	8	8	39	14.1	2	1	20.0		40	3
	水 曜 日	9	9	36	13.0	-5				42	-2
	木 曜 日	4	4	42	15.2	-10	1	20.0	-1	47	-11
	金 曜 日	14	15	56	20.3	3	1	20.0	1	56	
	土 曜 日	4	4	37	13.4	2	1	20.0		42	6

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 6 月 30 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		193		222	1178	100.0	-17	6	100.0	-5	1404	-14
被害者年齢層	こども 計	14		14	55	4.7	6				58	3
	幼 児	2		2	8	0.7	-1				10	
	小学生	6		6	25	2.1	-4				26	-7
	中学生	6		6	22	1.9	11				22	10
	高 校 生	11		11	36	3.1	-11				38	-9
	若 年 層	24		24	139	11.8	1	1	16.7	1	145	-3
	高 齢 者	46		47	276	23.4	-17	5	83.3	-3	301	-13
	歩行者	4		4	49	4.2	5	4	66.7	4	46	2
	自転車	4		4	19	1.6	-8			-1	19	-7
状態別	歩 行 者	18		19	125	10.6	10	4	66.7	2	126	10
	自 転 車	31		32	86	7.3	-22			-1	88	-19
	自 二 車	7		8	19	1.6	-10			-1	20	-9
	原 付 車	2		2	8	0.7	-1				8	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	28		36	226	19.2	2	2	33.3	2	278	13
	若年ドライバー	21		27	134	11.4	-18	1	16.7	1	164	-16
	女性ドライバー	73		85	418	35.5	-12	1	16.7	-1	495	-25
	男性ドライバー	118		135	744	63.2	1	4	66.7	-5	894	18
	高齢ドライバー	82		89	366	31.1	-12	1	16.7	-5	436	-18
	安管ドライバー	35		43	290	24.6	19	1	16.7		337	9
	初心ドライバー	8		9	33	2.8	-5	1	16.7	1	42	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		10	59	5.0	-17				80	-20
	通行区分	3		3	34	2.9	-8	2	33.3	-1	44	-26
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-3				1	-4
	優先通行妨害	17		20	77	6.5	29				107	51
	歩行者妨害	7		8	53	4.5	15				57	17
	内 横断歩行者妨害	3		3	36	3.1	1				38	1
	一時不停止	13		18	131	11.1	-8				158	-17
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	4	0.3	3				6	5
その他の違反	酒酔い運転	1		1	1	0.1	1				1	1
	運転操作	11		11	69	5.9	-16				86	-7
	前方不注意	48		57	273	23.2		2	33.3	-2	333	20
	動静不注意	20		23	108	9.2	-11			-1	120	-17
	安全不確認	34		36	164	13.9	16	1	16.7		175	2
	安全速度				81	6.9	52				92	59
その他の違反		29		33	114	9.7	-66			-2	136	-73
歩行者の違反		1		1	2	0.2	2	1	16.7	1	1	1
内数	飲酒運転(1当)	3		3	9	0.8	3				11	5
	携帯電話(1当)	2		2	5	0.4	-5				7	-5
	無免許(1当+2当)				2	0.2	-2				2	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			6	0.5		1	16.7	1	6		
	無申告事件	4		4	16	1.4	-10				17	-11
	暴走事故											
	ドア開放	1		1	2	0.2	1				2	1
	高齢クラブ加入	1		1	6	0.5	-4				6	-4
	スリップ				137	11.6	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月30日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計		
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減
総 数		193		222	1178	100.0	-17	6	100.0	-5
衝突形態	小 計	17		18	122	10.4	18	4	66.7	2
	対面通行中				7	0.6	2			7
	背面通行中	3		3	13	1.1	3	1	16.7	1
	歩道横断中	4		4	41	3.5	1	1	16.7	4
	内 横断歩道横断中	4		4	39	3.3		1	16.7	1
	その他横断中	5		6	28	2.4	9	1	16.7	1
	その他歩行中	5		5	33	2.8	3	1	16.7	3
	小 計	168		196	1035	87.9	7	2	33.3	-2
	正面衝突	3		3	37	3.1	-2	2	33.3	-1
	追突	65		75	451	38.3	24			544
	出会い頭事故	61		74	339	28.8	-2			419
	追越し時	1		1	6	0.5	1			6
	右左折時	22		24	97	8.2	-9			124
	その他相互	16		19	105	8.9	-5			120
	小 計	8		8	21	1.8	-42			-5
	電柱・標識	1		1	1	0.1	-6			-1
	防護柵	1		1	2	0.2	-4			2
	その他物件	2		2	8	0.7	-17			-3
	駐車車両				2	0.2	-7			2
	路外逸脱	2		2	4	0.3	1			4
	その他単独	2		2	4	0.3	-9			-1
	列 車									

11 当事者種別

当事者種別	計	12		15	80	6.8	-20	1	16.7	-1
	第1当事者	10		12	50	4.2	-17	1	16.7	-1
	第2当事者	4		6	36	3.1	-7			61
	内 両当事者	2		3	6	0.5	-4			9
	計	3		3	10	0.8	9			12
	第1当事者	3		3	7	0.6	6			7
	第2当事者				3	0.3	3			5
	内 両当事者									
	計				5	0.4	1	1	16.7	1
	第1当事者				2	0.2	-2			2
	第2当事者				4	0.3	3	1	16.7	1
	内 両当事者				1	0.1				1
	計	3		4	49	4.2	8	1	16.7	
	第1当事者	3		4	31	2.6	7			-1
	第2当事者				21	1.8	1	1	16.7	1
	内 両当事者				3	0.3				4
	計	11		12	30	2.5	-10			-1
	第1当事者	4		5	8	0.7	-10			-1
	第2当事者	8		9	23	2.0	1			24
	内 両当事者	1		2	1	0.1	1			2
	計	1		1	10	0.8	-4			12
	第1当事者	1		1	5	0.4	-3			6
	第2当事者				5	0.4	-2			6
	内 両当事者						-1			-1