

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 8月31日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年			
増 減 数	-3		-3
増 減 率	-100.0		-100.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	199	2	250
増 減 数	21	-1	32
増 減 率	11.8	-33.3	14.7
1日平均	6.4		8.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1578	12	1894
増 減 数	7	-4	16
増 減 率	0.4	-25.0	0.9
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

	令和 7年 8月31日(日)		
	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1549	-106	-6.4
東 北	120	-22	-15.5
山 形	12	-4	-25.0
青 森	14	-12	-46.2
岩 手	22	4	22.2
宮 城	22	-8	-26.7
秋 田	16	-3	-15.8
福 島	34	1	3.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	12	-4	100.0
	国 道	3	-3	25.0
	県 道	4	1	33.3
	高 速 道		-2	
地形	市 街 地	6	-1	50.0
	非 市 街 地	6	-3	50.0
形状	交 差 点	7	4	58.3
	環状交差点			
	単 路	5	-8	41.7
	路			
昼夜	昼 間	8	-5	66.7
	夜 間	4	1	33.3
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1	1	8.3
	内 高校生			
	25~64歳	2	-3	16.7
	高 齢 者	9	-2	75.0
死者状態	歩 行 者	6	4	50.0
	自 転 車	2		16.7
	自 二 車		-2	
	原 付 車			
	自 動 車	3	-7	25.0
	そ の 他	1	1	8.3
第一運転者	青年ドライバー	3	3	25.0
	内 若 年	1	1	8.3
	女性ドライバー	2		16.7
	男性ドライバー	9	-4	75.0
	高齢ドライバー	6	-2	50.0
	安管ドライバー	2		16.7
	初心ドライバー	1	1	8.3
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	4	-6	33.3
	シートベルト非着用	2	-1	50.0
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-2	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計				199	2	250	1578	100.0	7	12	-4	1894
山 形				50		60	405	25.7	-14	1	-2	447
上 山				7		11	32	2	-21	1	-1	42
天 童				21		31	180	11.4	35		-1	229
寒河江				18		25	135	8.6	1	2	2	165
村 山				13		15	97	6.1	-31	1	1	126
尾花沢				3		3	13	0.8	-3			14
新 庄				11	1	13	71	4.5	-3	1	1	90
庄 内				4		4	18	1.1				20
酒 田				9		10	118	7.5	-6	1	1	137
鶴 岡				33	1	40	212	13.4	52	2	1	260
長 井				3		4	58	3.7	18	1	-3	68
小 国							5	0.3	2		-2	7
南 陽				13		15	69	4.4		1		80
米 沢				13		17	155	9.8	-16	1	1	193
高速隊				1		2	10	0.6	-7		-2	16

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1578	100.0	7	12	100.0	-4	1894	100.0	16	15.38	0.12	18.46	16020
山形市	382	24.2	-10	1	8.3	-1	419	22.1	-16	15.77	0.04	17.30	4414
(内高速隊)			-1						-2				59
山辺町	14	0.9	2				19	1.0	7	10.55		14.32	123
中山町	9	0.6	-7			-1	9	0.5	-7	8.75		8.75	123
(内高速隊)													4
上山市	33	2.1	-21	1	8.3	-1	43	2.3	-26	11.93	0.36	15.54	423
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				17
天童市	180	11.4	35			-1	229	12.1	43	29.54		37.58	1123
(内高速隊)													17
寒河江市	88	5.6	8	1	8.3	1	102	5.4	10	22.44	0.26	26.01	541
(内高速隊)													15
河北町	26	1.6	-1	1	8.3	1	30	1.6		15.60	0.60	18.01	180
西川町	6	0.4	-6			-1	11	0.6	-3	13.30		24.38	103
(内高速隊)			-3			-1			-5				33
朝日町	8	0.5					13	0.7	4	13.75		22.34	47
大江町	7	0.4	-3				9	0.5	-3	9.85		12.66	55
(内高速隊)													2
村山市	32	2.0	14				48	2.5	23	15.19		22.79	275
(内高速隊)													36
東根市	65	4.1	-45	1	8.3	1	78	4.1	-65	13.60	0.21	16.32	696
(内高速隊)													8
尾花沢市	11	0.7	-4				12	0.6	-4	8.08		8.82	264
(内高速隊)	1	0.1	-1				1	0.1	-1				75
大石田町	3	0.2					3	0.2		5.02		5.02	68
(内高速隊)													23
新庄市	51	3.2	-6	1	8.3	1	66	3.5	-2	15.66	0.31	20.27	593
(内高速隊)	4	0.3	2				6	0.3	4				84
金山町	6	0.4	-2				7	0.4	-2	12.86		15.00	50
最上町	8	0.5	1				10	0.5	1	10.82		13.52	56
舟形町	2	0.1					6	0.3	4	4.30		12.91	56
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				13
真室川町	3	0.2	2				3	0.2	2	4.58		4.58	56
大蔵村													21
鮭川村	1	0.1	1				1	0.1	1	2.75		2.75	24
戸沢村	5	0.3	3				7	0.4	4	12.92		18.08	70
(内高速隊)													19
庄内町	18	1.1					20	1.1	-2	9.51		10.57	206
酒田市	107	6.8	-13	1	8.3	1	126	6.7	-17	11.15	0.10	13.13	1396
(内高速隊)													15
遊佐町	11	0.7	7				11	0.6	7	9.06		9.06	126
(内高速隊)													7
鶴岡市	188	11.9	43	2	16.7	1	231	12.2	63	16.06	0.17	19.74	1723
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				53
三川町	25	1.6	9				31	1.6	11	34.14		42.33	221
長井市	36	2.3	16			-1	41	2.2	17	14.24		16.22	345
白鷹町	14	0.9	1			-2	17	0.9	1	11.52		13.98	120
飯豊町	8	0.5	1	1	8.3		10	0.5	3	12.89	1.61	16.11	75
小国町	5	0.3	2			-2	7	0.4	5	7.57		10.60	108
南陽市	40	2.5		1	8.3		47	2.5	-9	13.73	0.34	16.13	477
(内高速隊)													11
高畠町	30	1.9	1				34	1.8	1	14.08		15.95	268
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				12
米沢市	145	9.2	-5	1	8.3		178	9.4	-8	18.51	0.13	22.73	1385
(内高速隊)	1	0.1	-5			-1	1	0.1	-6				60
川西町	11	0.7	-16				16	0.8	-27	8.11		11.80	209

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		199	2	250	1578	100.0	7	12	100.0	-4	1894	16
道路別	国 道	49		76	408	25.9	-9	3	25.0	-3	528	-7
	県 道	67	1	83	513	32.5	23	4	33.3	1	616	36
	高 速 道	1		2	10	0.6	-7			-2	16	-6
	市町村道など	82	1	89	647	41.0		5	41.7		734	-7
地形	市 街 地	154	1	187	1270	80.5	82	6	50.0	-1	1501	118
	非市街地	45	1	63	308	19.5	-75	6	50.0	-3	393	-102

2 道路形状別・昼夜別

昼		171	1	216	1279	81.1	31	8	66.7	-5	1545	37
夜		28	1	34	299	18.9	-24	4	33.3	1	349	-21
交 差 点		119	1	142	969	61.4	1	7	58.3	4	1161	-2
単 路		80	1	108	609	38.6	6	5	41.7	-8	733	18
昼	交差点 計	100		121	792	50.2	10	4	33.3	2	951	9
	信号機 有	37		45	321	20.3	-3	1	8.3		397	5
	一時停止有	22		28	174	11.0	-1				212	-17
	環状交差点											
	そ の 他	41		48	297	18.8	14	3	25.0	2	342	21
	単 路	71	1	95	487	30.9	21	4	33.3	-7	594	28
夜	内 カーブ	5		9	35	2.2	-4	1	8.3	-5	50	
	交差点 計	19	1	21	177	11.2	-9	3	25.0	2	210	-11
	信号機 有	7		8	98	6.2	-8	1	8.3		117	-12
	一時停止有	5		5	29	1.8	6				33	3
	環状交差点											
	そ の 他	7	1	8	50	3.2	-7	2	16.7	2	60	-2
単 路	単 路	9		13	122	7.7	-15	1	8.3	-1	139	-10
	内 カーブ	1		1	12	0.8	-1			-1	12	-3

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	17	1	16	151	9.6	17	6	50.0	4	149	14
	内 横断中	8		8	83	5.3	10	3	25.0	2	84	9
	車両相互 計	175	1	224	1392	88.2	35	5	41.7	-1	1707	45
	対 自転車	22	1	21	135	8.6	-7	2	16.7	1	135	-6
	対 二 輪	12		13	49	3.1	8			-1	54	4
	対 四 輪 等	141		190	1208	76.6	34	3	25.0	-1	1518	47
	車両単独	7		10	35	2.2	-45	1	8.3	-7	38	-43
	列 車											

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	6	1	5	21	1.3	4	1	8.3		21	3
	3:00～5:59				18	1.1	1			-1	21	-3
	6:00～8:59	40		45	336	21.3	37			-4	382	55
	9:00～11:59	45		54	302	19.1	-3	3	25.0	-1	361	-13
	12:00～14:59	35		57	309	19.6	5	3	25.0	-2	402	29
	15:00～17:59	44	1	50	351	22.2	-13	3	25.0	3	413	-39
	18:00～20:59	23		32	202	12.8	-24	1	8.3	1	249	-13
	21:00～23:59	6		7	39	2.5		1	8.3		45	-3

5 曜日別

曜日	日 曜 日	18	1	24	161	10.2	-3	3	25.0	3	215	-21
	月 曜 日	21		27	213	13.5	-10	1	8.3	-5	255	1
	火 曜 日	30		37	213	13.5	-18	2	16.7		246	-22
	水 曜 日	36		44	230	14.6				-2	270	4
	木 曜 日	35	1	42	260	16.5	1	3	25.0	1	309	14
	金 曜 日	37		44	292	18.5	30	2	16.7	1	330	23
	土 曜 日	22		32	209	13.2	7	1	8.3	-2	269	17

交通事故の特徴 (No.1)
(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	47		55	371	100.0	-19	9	100.0	-2	404	-17
道 路 別	国 道	11	14	85	22.9	-15	3	33.3	-2	95	-17
	県 道	15	18	126	34.0	3	2	22.2		141	6
	高 速 道			3	0.8	1			-1	3	1
	市町村道など	21	23	157	42.3	-8	4	44.4	1	165	-7
地 形	市 街 地	40	45	297	80.1	7	5	55.6	1	321	11
	非市街地	7	10	74	19.9	-26	4	44.4	-3	83	-28

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	43	51	322	86.8	-20	6	66.7	-3	358	-15
	夜	4	4	49	13.2	1	3	33.3	1	46	-2
交 差 点	交 差 点	33	39	250	67.4	29	6	66.7	5	267	24
	単 路	14	16	121	32.6	-48	3	33.3	-7	137	-41
昼	交差点 計	29	35	220	59.3	18	4	44.4	3	239	16
	信号機 有	9	10	89	24.0	14	1	11.1	1	95	12
	一時停止有	10	14	65	17.5	16				76	19
	環状交差点										
	そ の 他	10	11	66	17.8	-12	3	33.3	2	68	-15
	単 路	14	16	102	27.5	-38	2	22.2	-6	119	-31
	内 カーブ			7	1.9	-6			-5	8	-2
	交差点 計	4	4	30	8.1	11	2	22.2	2	28	8
夜	信号機 有	2	2	15	4.0	8	1	11.1	1	14	6
	一時停止有			7	1.9	5				7	5
	環状交差点										
	そ の 他	2	2	8	2.2	-2	1	11.1	1	7	-3
	単 路			19	5.1	-10	1	11.1	-1	18	-10
	内 カーブ			3	0.8				-1	3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1	1	2	0.5	1				2	1
	3:00～5:59			7	1.9	2			-1	7	2
	6:00～8:59	10	12	49	13.2	1			-1	51	
	9:00～11:59	14	16	111	29.9	3	3	33.3		123	4
	12:00～14:59	9	11	85	22.9	-14	2	22.2	-3	96	-6
	15:00～17:59	7	8	74	19.9	-19	2	22.2	2	83	-23
	18:00～20:59	6	7	39	10.5	5	1	11.1	1	39	3
	21:00～23:59			4	1.1	2	1	11.1		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59	2	2	10	2.7	3				10	3
	9:00～11:59	2	2	23	6.2	8	2	22.2	2	22	7
	12:00～14:59			7	1.9	-2				7	-2
	15:00～17:59	1	1	7	1.9	-7	1	11.1	1	6	-8
	18:00～20:59	2	2	11	3.0	-2	1	11.1	1	10	-3
	21:00～23:59			1	0.3		1	11.1	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2	2	30	8.1	-15	2	22.2	2	38	-9
	月 曜 日	7	8	59	15.9	2			-4	62	-2
	火 曜 日	8	10	53	14.3	5	2	22.2		55	6
	水 曜 日	11	12	51	13.7	-2			-1	58	
	木 曜 日	5	5	54	14.6	-14	2	22.2		58	-19
	金 曜 日	12	16	80	21.6	9	2	22.2	1	84	8
	土 曜 日	2	2	44	11.9	-4	1	11.1		49	-1

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			果 計			
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者
総 数		199	2	250	1578	100.0	7	12	100.0	-4	1894
被害者年齢層	こども 計	14		17	81	5.1	9				88
	幼 児	1		2	10	0.6	-3				13
	小学生	8		9	36	2.3	-1				38
	中学生	6		6	36	2.3	14				37
	高 校 生	9		9	60	3.8	-3				62
	若 年 層	27		28	196	12.4	12	1	8.3	1	204
	高 齢 者	47		55	371	23.5	-19	9	75.0	-2	404
	歩行者	7		7	59	3.7		5	41.7	5	55
	自転車	4		4	29	1.8	-5	1	8.3	-1	28
状態別	歩 行 者	18	1	17	155	9.8	9	6	50.0	4	154
	自 転 車	22	1	21	137	8.7	-13	2	16.7		137
	自 二 車	8		8	38	2.4	-2			-2	39
	原 付 車	1		1	12	0.8	1				12

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	44		67	305	19.3	9	3	25.0	3	385	20
	若年ドライバー	31		47	189	12.0	-20	1	8.3	1	237	-21
	女性ドライバー	72		93	555	35.2	-4	2	16.7		669	-13
	男性ドライバー	125	2	155	1002	63.5	20	9	75.0	-4	1205	38
	高齢ドライバー	63	2	76	504	31.9	-13	6	50.0	-2	609	-18
	安管ドライバー	30		39	365	23.1	13	2	16.7		424	-10
	初心ドライバー	7		10	44	2.8	-12	1	8.3	1	57	-12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		17	87	5.5	-16				120	-17
	通行区分	5		9	42	2.7	-7	2	16.7	-2	58	-24
	速度違反											
	追越し不適				2	0.1	-3				2	-4
	優先通行妨害	20		27	117	7.4	49			-1	164	80
	歩行者妨害	7		7	65	4.1	16	1	8.3	1	68	17
	内 横断歩行者妨害	6		6	46	2.9	7	1	8.3	1	47	6
	一時不停止	21		27	176	11.2	-21	1	8.3	1	213	-42
	内 路切不停止											
	過労運転				5	0.3	4				7	6
その他の違反	酒酔い運転	1		1	2	0.1	2				2	2
	運転操作	10		11	93	5.9	-8				112	-1
	前方不注意	45	2	62	364	23.1	-8	4	33.3	-1	455	20
	動静不注意	21		26	149	9.4	-2			-1	167	-3
	安全不確認	25		26	214	13.6	17	2	16.7	1	227	2
	安全速度	1		1	83	5.3	54				94	61
	その他の違反	30		35	169	10.7	-65	1	8.3	-3	196	-75
歩行者の違反					2	0.1	2	1	8.3	1	1	1
	飲酒運転(1当)	3	1	2	12	0.8	4	1	8.3	1	13	5
	携帯電話(1当)				5	0.3	-8				7	-8
	無免許(1当+2当)	1		1	3	0.2	-2				3	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.4	-4	1	8.3	1	6	-4
	無申告事件	1		1	19	1.2	-14				20	-15
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	7	0.4	-7				7	-7
	スリップ				137	8.7	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月31日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			果 計			増 減
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	
総 数		199	2	250	1578	100.0	7	12	100.0	-4	1894
衝突形態	小 計	17	1	16	151	9.6	17	6	50.0	4	149
	対面通行中				10	0.6	2				10
	背面通行中	2		2	15	1.0	2	1	8.3	1	14
	歩道横断中	6		6	51	3.2	7	2	16.7	1	51
	内 横断歩道横断中	6		6	49	3.1	6	2	16.7	2	49
	その他横断中	2		2	32	2.0	3	1	8.3	1	33
	その他歩行中	7	1	6	43	2.7	3	2	16.7	1	41
	小 計	175	1	224	1392	88.2	35	5	41.7	-1	1707
	正面衝突	6		9	45	2.9	-1	2	16.7	-2	62
	追突	61	1	82	577	36.6	24	1	8.3	1	705
	出会い頭事故	71		90	478	30.3	3	2	16.7	1	588
	追越し時				7	0.4					7
	右左折時	23		28	148	9.4	13			-1	190
	その他相互	14		15	137	8.7	-4				155
	小 計	7		10	35	2.2	-45	1	8.3	-7	38
	電柱・標識	2		4	3	0.2	-5			-1	5
	防護柵	2		3	4	0.3	-4				5
	その他物件	1		1	12	0.8	-19			-4	13
	駐車車両	1		1	3	0.2	-7				3
	路外逸脱	1		1	6	0.4	-1	1	8.3	-1	5
	その他単独				7	0.4	-9			-1	7
列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	33	1	52	135	8.6	3	3	25.0		201	24
	県外者											
	第1当事者	24	1	31	87	5.5	1	2	16.7	-1	115	10
	第2当事者	12		28	59	3.7	3	1	8.3	1	105	18
	内 両当事者	3		7	11	0.7	1				19	4
	計	1		1	12	0.8	7				14	9
	ダンブ											
	第1当事者	1		1	9	0.6	5				9	5
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計	1		1	6	0.4	-1	1	8.3	1	7	-3
	代行車											
	第1当事者	1		1	3	0.2	-3				3	-4
	第2当事者	1		1	5	0.3	3	1	8.3	1	6	2
	内 両当事者	1		1	2	0.1	1				2	1
	計	7	1	9	59	3.7	7	2	16.7		71	7
	事業貨物											
	第1当事者	3	1	5	37	2.3	6	1	8.3		47	12
	第2当事者	4		4	25	1.6	1	1	8.3		28	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	12		13	56	3.5	3			-2	61	
	二輪車											
	第1当事者	4		5	17	1.1	-3			-1	22	-2
	第2当事者	8		8	41	2.6	8			-1	42	5
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	3		3	18	1.1	3				20	1
	タクシー等											
	第1当事者	1		1	10	0.6	2				11	1
	第2当事者	2		2	8	0.5					9	-1
	内 両当事者						-1					-1