

確定数

交通事故発生状況

令和 7年10月31日（金）現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9		10
増 減 数			
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	257	4	304
増 減 数	2	-1	-2
増 減 率	0.8	-20.0	-0.7
1日平均	8.3		9.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2027	17	2433
増 減 数	26	-6	47
増 減 率	1.3	-26.1	2.0
1日平均	6.7		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 7年10月31日（金）

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2005	-123	-5.8
東 北	169	-28	-14.2
山 形	17	-6	-26.1
青 森	21	-18	-46.2
岩 手	32	9	39.1
宮 城	30	-9	-23.1
秋 田	25	-2	-7.4
福 島	44	-2	-4.3

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		17	-6	100.0
道 路 別	国 道	4	-7	23.5
	県 道	6	2	35.3
	高 速 道	1	-1	5.9
	市 町 村 道 等	6		35.3
地 形	市 街 地	7	-3	41.2
	非 市 街 地	10	-3	58.8
形 状	交 差 点	8		47.1
	環状交差点			
	単 路	9	-6	52.9
	昼 夜	11	-4	64.7
死 者 年 齢 層	夜 間	6	-2	35.3
	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
死 者 状 態	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		5.9
	内 高校生			
	25～64歳	4	-2	23.5
	高 齢 者	12	-4	70.6
	歩 行 者	7	3	41.2
第 一 運 転 者	自 転 車	2		11.8
	自 二 車		-3	
	原 付 車			
	自 動 車	6	-8	35.3
	そ の 他	2	2	11.8
	青年ドライバー	4	3	23.5
死 者 自 体 防 護	内 若 年	2	2	11.8
	女性ドライバー	2	-3	11.8
	男性ドライバー	13	-4	76.5
	高齢ドライバー	8	-2	47.1
	安管ドライバー	3		17.6
	初心ドライバー	1	1	5.9
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	7	-7	41.2
	シートベルト非着用	2	-2	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-3	
	ヘルメット非着用			
死 者 自 体 防 護	プロテクター非着用		-2	

4 警察署（隊）別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者	増 減 数	傷 者
署 隊												
合 計	9		10	257	4	304	2027	100.0	26	17	-6	2433
山 形	1		1	71		77	531	26.2	8	1	-4	583
上 山				10		11	46	2.3	-19	1	-1	57
天 童				21	1	27	215	10.6	32	1		273
寒 河 江				15		19	163	8	-8	2	2	198
村 山				15		21	123	6.1	-30	1	1	164
尾 花 沢	1		1	1		1	16	0.8	-6			17
新 庄				8	2	9	90	4.4	-4	4	4	111
庄 内	1		1	8		11	27	1.3	6			32
酒 田	3		4	23		27	163	8	10	1		187
鶴 岡				35		45	278	13.7	55	2		348
長 井				10		12	72	3.6	20	1	-5	90
小 国							6	0.3	3		-2	8
南 陽	2		2	15		16	90	4.4	-8	1		106
米 沢	1		1	20		23	192	9.5	-29	1		238
高 速 隊				5	1	5	15	0.7	-4	1	-1	21

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2027	100.0	26	17	100.0	-6	2433	100.0	47	19.75	0.17	23.71	19871
山形市	500	24.7	16	1	5.9	-3	548	22.5	14	20.64	0.04	22.62	5532
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.1	1				104
山辺町	17	0.8					22	0.9	4	12.81		16.58	156
中山町	16	0.8	-7			-1	16	0.7	-7	15.56		15.56	144
(内高速隊)													5
上山市	47	2.3	-19	1	5.9	-1	58	2.4	-32	16.99	0.36	20.96	537
(内高速隊)	1						1		-1				22
天童市	215	10.6	32	1	5.9		273	11.2	45	35.28	0.16	44.80	1381
(内高速隊)													19
寒河江市	104	5.1	3	1	5.9	1	119	4.9	1	26.52	0.26	30.35	671
(内高速隊)													18
河北町	31	1.5	-3	1	5.9	1	37	1.5	-1	18.61	0.60	22.21	238
西川町	9	0.4	-6			-1	14	0.6	-6	19.95		31.04	129
(内高速隊)			-3			-1			-5				44
朝日町	9	0.4					14	0.6	4	15.46		24.05	58
大江町	10	0.5	-5				14	0.6	-5	14.07		19.70	66
(内高速隊)													2
村山市	38	1.9	13				54	2.2	20	18.04		25.64	341
(内高速隊)			-1						-1				47
東根市	85	4.2	-44	1	5.9	1	110	4.5	-52	17.78	0.21	23.01	858
(内高速隊)													11
尾花沢市	14	0.7	-7				15	0.6	-9	10.29		11.02	347
(内高速隊)	1		-1				1		-1				103
大石田町	3	0.1					3	0.1		5.02		5.02	81
(内高速隊)													30
新庄市	62	3.1	-7	2	11.8	2	77	3.2	-5	19.04	0.61	23.65	727
(内高速隊)	6	0.3	4				8	0.3	6				102
金山町	8	0.4	-1				9	0.4	-1	17.14		19.28	69
最上町	9	0.4	2				12	0.5	3	12.17		16.22	72
舟形町	4	0.2	2	1	5.9	1	9	0.4	7	8.61	2.15	19.37	62
(内高速隊)	1						4	0.2	3				15
真室川町	5	0.2					5	0.2		7.63		7.63	70
大蔵村	1		1				1		1	3.61		3.61	27
鮭川村	2	0.1	1	1	5.9	1	2	0.1	1	5.51	2.75	5.51	35
戸沢村	6	0.3	2				8	0.3		15.50		20.67	86
(内高速隊)													23
庄内町	27	1.3	6				32	1.3	7	14.27		16.91	274
酒田市	149	7.4	3	1	5.9		173	7.1	-2	15.53	0.10	18.03	1717
(内高速隊)													19
遊佐町	15	0.7	8	1	5.9	1	14	0.6	7	12.35	0.82	11.53	154
(内高速隊)	1		1	1	5.9	1							7
鶴岡市	249	12.3	46	2	11.8		312	12.8	79	21.28	0.17	26.66	2135
(内高速隊)	1						2	0.1	1				66
三川町	30	1.5	9				38	1.6	11	40.97		51.89	250
長井市	45	2.2	18			-3	55	2.3	22	17.80		21.76	412
白鷹町	18	0.9	3			-2	24	1.0	4	14.81		19.74	148
飯豊町	9	0.4	-1	1	5.9		11	0.5	1	14.50	1.61	17.72	98
小国町	6	0.3	3			-2	8	0.3	6	9.09		12.11	136
南陽市	48	2.4	-8	1	5.9		56	2.3	-20	16.48	0.34	19.22	590
(内高速隊)													12
高畠町	43	2.1	1				51	2.1	1	20.18		23.93	333
(内高速隊)	1		1				1		1				18
米沢市	175	8.6	-14	1	5.9	-1	214	8.8	-19	22.34	0.13	27.32	1688
(内高速隊)	1		-6			-1	1		-7				69
川西町	18	0.9	-21				25	1.0	-32	13.28		18.44	249

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計			計	
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	257	4	304	2027	100.0	26	17	100.0	-6	2433	47
道 路 別	国 道	63		532	26.2	-11	4	23.5	-7	685	-12
	県 道	101	2	677	33.4	48	6	35.3	2	818	78
	高 速 道	5	1	15	0.7	-4	1	5.9	-1	21	-3
	市町村道など	88	1	803	39.6	-7	6	35.3		909	-16
地 形	市 街 地	196	1	1630	80.4	108	7	41.2	-3	1933	163
	非市街地	61	3	397	19.6	-82	10	58.8	-3	500	-116

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	182	2	217	1619	79.9	57	11	64.7	-4	1954	75
	夜	75	2	87	408	20.1	-31	6	35.3	-2	479	-28
交 差 点	交 差 点	151		181	1249	61.6	24	8	47.1		1503	39
	単 路	106	4	123	778	38.4	2	9	52.9	-6	930	8
昼	交差点 計	112		138	1007	49.7	40	5	29.4	3	1219	62
	信号機 有	51		64	417	20.6	18	1	5.9		519	35
	一時停止有	21		28	217	10.7	3	1	5.9	1	268	-3
	環状交差点											
	そ の 他	40		46	373	18.4	19	3	17.6	2	432	30
	単 路	70	2	79	612	30.2	17	6	35.3	-7	735	13
	内 カーブ	7	1	9	45	2.2	-10	2	11.8	-5	63	-8
	交差点 計	39		43	242	11.9	-16	3	17.6	-3	284	-23
夜	信号機 有	21		22	133	6.6	-13	1	5.9	-1	156	-20
	一時停止有	4		4	36	1.8	5			-2	41	2
	環状交差点											
	そ の 他	14		17	73	3.6	-8	2	11.8		87	-5
	単 路	36	2	44	166	8.2	-15	3	17.6	1	195	-5
	内 カーブ	1	1	1	13	0.6	-2	1	5.9		13	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	28	1	27	197	9.7	30	7	41.2	3	195	28
	内 横断中	20		20	114	5.6	22	3	17.6		115	22
	車両相互 計	221	1	271	1784	88.0	50	7	41.2	-2	2191	76
	対 自転車	26		26	186	9.2	6	2	11.8	1	186	7
	対 二 輪	10		11	64	3.2	5			-2	71	4
	対 四 輪 等	185	1	234	1534	75.7	39	5	29.4	-1	1934	65
	車両単独	8	2	6	46	2.3	-54	3	17.6	-7	47	-57
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4	1	3	25	1.2	3	2	11.8		24	1
	3:00～5:59	2		2	23	1.1	2			-1	27	-2
	6:00～8:59	45	1	46	420	20.7	45	1	5.9	-5	474	62
	9:00～11:59	48		60	392	19.3	5	3	17.6	-1	471	7
	12:00～14:59	48		65	388	19.1	-1	3	17.6	-2	510	26
	15:00～17:59	71	2	82	470	23.2	3	6	35.3	4	549	-27
	18:00～20:59	34		41	259	12.8	-35	1	5.9	-1	320	-23
	21:00～23:59	5		5	50	2.5	4	1	5.9		58	3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	25		33	206	10.2	-5	3	17.6	2	274	-21
	月 曜 日	33		39	277	13.7	-3	2	11.8	-7	327	11
	火 曜 日	27		35	276	13.6	-21	2	11.8		333	-11
	水 曜 日	46		55	305	15.0	3			-2	361	14
	木 曜 日	44	3	48	328	16.2	14	6	35.3	3	385	24
	金 曜 日	58	1	64	379	18.7	44	3	17.6		424	32
	土 曜 日	24		30	256	12.6	-6	1	5.9	-2	329	-2

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			果 計			増 減	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		67	2	71	486	100.0	2	12	100.0	-4	528	4
道 路 別	国 道	15		17	115	23.7	-10	4	33.3	-4	127	-13
	県 道	24	1	27	169	34.8	16	3	25.0		192	23
	高 速 道				3	0.6				-1	3	
	市町村道など	28	1	27	199	40.9	-4	5	41.7	1	206	-6
地 形	市 街 地	54		58	393	80.9	39	5	41.7	-1	426	46
	非市街地	13	2	13	93	19.1	-37	7	58.3	-3	102	-42

2 道路形状別・昼夜別

昼		60	1	64	424	87.2	6	8	66.7	-3	469	8
夜		7	1	7	62	12.8	-4	4	33.3	-1	59	-4
交 差 点		39		43	323	66.5	44	7	58.3	3	348	38
単 路		28	2	28	163	33.5	-42	5	41.7	-7	180	-34
昼	交差点 計	38		42	288	59.3	41	5	41.7	4	315	35
	信号機 有	16		19	121	24.9	27	1	8.3	1	133	26
	一時停止有	8		9	80	16.5	23	1	8.3	1	93	26
	環状交差点											
	そ の 他	14		14	87	17.9	-9	3	25.0	2	89	-17
	単 路	22	1	22	136	28.0	-35	3	25.0	-7	154	-27
夜	内 カーブ	1		1	10	2.1	-10			-6	12	-5
	交差点 計	1		1	35	7.2	3	2	16.7	-1	33	3
	信号機 有				15	3.1	3	1	8.3	1	14	1
	一時停止有				9	1.9	5			-1	9	6
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	11	2.3	-5	1	8.3	-1	10	-4
単 路	単 路	6	1	6	27	5.6	-7	2	16.7		26	-7
	内 カーブ	1	1		4	0.8	1	1	8.3		3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				2	0.4	1				2	1
	3:00～ 5:59				7	1.4	1			-1	7	1
	6:00～ 8:59	6		6	59	12.1	-2			-3	61	-4
	9:00～11:59	21		24	150	30.9	16	3	25.0		167	18
	12:00～14:59	19		21	109	22.4	-11	2	16.7	-3	123	-5
	15:00～17:59	18	2	17	108	22.2	-6	5	41.7	4	118	-10
	18:00～20:59	3		3	47	9.7	2	1	8.3	-1	47	2
	21:00～23:59				4	0.8	1	1	8.3		3	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59						-1					-1
	6:00～ 8:59	1		1	11	2.3	3				11	3
	9:00～11:59	2		2	27	5.6	9	2	16.7	2	26	8
	12:00～14:59	2		2	9	1.9	-1				9	-1
	15:00～17:59	5		5	13	2.7	-5	1	8.3	1	12	-6
	18:00～20:59	2		2	13	2.7	-1	1	8.3		12	-1
	21:00～23:59				1	0.2		1	8.3	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		5	37	7.6	-20	2	16.7	1	48	-10
	月 曜 日	8		9	73	15.0	7	1	8.3	-5	78	6
	火 曜 日	8		11	75	15.4	10	2	16.7		81	13
	水 曜 日	16		16	75	15.4	7			-1	83	7
	木 曜 日	10	1	9	67	13.8	-10	3	25.0	1	70	-17
	金 曜 日	17	1	17	103	21.2	13	3	25.0		107	12
	土 曜 日	4		4	56	11.5	-5	1	8.3		61	-7

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別												
区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		2 5 7	4	3 0 4	2 0 2 7	1 0 0 . 0	2 6	1 7	1 0 0 . 0	- 6	2 4 3 3	4 7
被害者年齢層	こども 計	6		6	9 9	4 . 9	6				1 0 8	8
	幼 児				1 0	0 . 5	- 7				1 3	- 5
	小学生	1		1	4 4	2 . 2	2				4 8	2
	中学生	5		5	4 6	2 . 3	1 2				4 7	1 1
	高 校 生	1 1		1 1	8 0	3 . 9	6				8 2	8
	若 年 層	3 6		4 0	2 5 5	1 2 . 6	1 8	1	5 . 9		2 6 7	8
	高 齢 者	6 7	2	7 1	4 8 6	2 4 . 0	2	1 2	7 0 . 6	- 4	5 2 8	4
	歩行者	1 2		1 2	7 4	3 . 7	4	5	2 9 . 4	4	7 0	1
	自転車	8		8	4 4	2 . 2	2	1	5 . 9	- 1	4 3	3
	状態別	歩 行 者	2 8	1	2 7	2 0 3	1 0 . 0	2 3	7	4 1 . 2	3	2 0 1
自 転 車		2 8		2 8	1 9 2	9 . 5	4	2	1 1 . 8		1 9 2	6
自 二 車		7		7	4 9	2 . 4	- 1 0			- 3	5 0	- 8
原 付 車		5		5	1 7	0 . 8	1				1 7	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	54	1	68	388	19.1	12	4	23.5	3	489	22
	若年ドライバー	42	1	53	250	12.3	-20	2	11.8	2	312	-25
	女性ドライバー	97		116	730	36.0	-11	2	11.8	-3	889	-11
	男性ドライバー	153	3	182	1267	62.5	38	13	76.5	-4	1515	59
	高齢ドライバー	78	1	96	666	32.9	-2	8	47.1	-2	807	7
	安管ドライバー	66	1	77	463	22.8	20	3	17.6		537	1
	初心ドライバー	9		14	56	2.8	-17	1	5.9	1	75	-16

8 第1当事者の事故原因

第1 当事者の事故原因												
悪質な法令違反	信号無視	1 4		1 9	1 1 1	5. 5	- 2 5				1 5 3	- 2 5
	通行区分	8	1	1 0	5 3	2. 6	- 4	3	1 7. 6	- 1	7 3	- 2 4
	速度違反						- 1			- 1		
	追越し不適				3	0. 1	- 3				3	- 4
	優先通行妨害	1 9		2 4	1 5 1	7. 4	6 4	1	5. 9		2 1 0	1 0 1
	歩行者妨害	2 2		2 2	9 8	4. 8	3 9	1	5. 9	1	1 0 1	3 9
	内 横断歩行者妨害	1 4		1 4	7 0	3. 5	2 2	1	5. 9	1	7 1	2 0
	一時不停止	2 1		2 7	2 1 6	1 0. 7	- 2 9	1	5. 9	- 1	2 6 3	- 4 5
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0. 2	2				7	4
酒酔い運転				2	0. 1	2				2	2	
その他の違反	運転操作	1 3		1 7	1 1 5	5. 7	- 3				1 4 1	7
	安全義務	7 3	2	8 6	4 9 7	2 4. 5	- 4	6	3 5. 3	- 2	6 1 4	2 0
	前方不注意	2 4		3 2	1 8 4	9. 1	- 9			- 1	2 1 5	
	動静不注意	3 2		3 2	2 7 5	1 3. 6	1 2	2	1 1. 8	1	2 8 8	- 8
	安全不確認				8 3	4. 1	5 4				9 4	6 1
	安全速度											
その他の違反	2 8	1	3 2	2 2 1	1 0. 9	- 6 6	2	1 1. 8	- 3	2 5 7	- 7 7	
歩行者の違反					2	0. 1	2	1	5. 9	1	1	1
内数	飲酒運転(1当)	1		2	1 4	0. 7	5	1	5. 9	1	1 6	7
	携帯電話(1当)	2		2	8	0. 4	- 7				1 0	- 9
	無免許(1当+2当)	2		2	5	0. 2					5	- 4

9 特別項目

特別項目												
特別項目	ひき逃げ事件	2		2	8	0.4	-5	1	5.9	1	8	-5
	無申告事件	5		5	24	1.2	-11				25	-12
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	2		2	10	0.5	-7				10	-7
	スリップ				137	6.8	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年10月31日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間				累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括													
総 数		2 5 7	4	3 0 4	2 0 2 7	1 0 0 . 0	2 6	1 7	1 0 0 . 0	－ 6	2 4 3 3	4 7	
衝突形態	人対車両	小 計	2 8	1	2 7	1 9 7	9 . 7	3 0	7	4 1 . 2	3	1 9 5	2 8
		対面通行中	1		1	1 1	0 . 5	3				1 1	3
		背面通行中	3	1	2	2 0	1 . 0	4	2	1 1 . 8	2	1 8	2
		歩道横断中	1 3		1 3	7 4	3 . 7	2 0	2	1 1 . 8		7 4	1 8
		内 横断歩道横断中	1 2		1 2	7 1	3 . 5	1 9	2	1 1 . 8	2	7 1	1 5
		その他横断中	7		7	4 0	2 . 0	2	1	5 . 9		4 1	4
		その他歩行中	4		4	5 2	2 . 6	1	2	1 1 . 8	1	5 1	1
		小 計	2 2 1	1	2 7 1	1 7 8 4	8 8 . 0	5 0	7	4 1 . 2	－ 2	2 1 9 1	7 6
	車両相互	正面衝突	2	1	4	5 2	2 . 6	－ 3	3	1 7 . 6	－ 2	7 3	－ 1 1
		追突	9 8		1 2 5	7 4 6	3 6 . 8	4 1	1	5 . 9	1	9 2 1	8 2
		出会い頭事故	6 3		7 9	6 0 1	2 9 . 6	3	3	1 7 . 6		7 4 2	9
		追越し時	1		1	9	0 . 4	1				9	1
		右左折時	3 4		3 9	2 0 5	1 0 . 1	2 4			－ 1	2 5 7	3 6
その他相互		2 3		2 3	1 7 1	8 . 4	－ 1 6				1 8 9	－ 4 1	
車両単独	小 計	8	2	6	4 6	2 . 3	－ 5 4	3	1 7 . 6	－ 7	4 7	－ 5 7	
	電柱・標識				3	0 . 1	－ 6			－ 1	5	－ 5	
	防護柵				4	0 . 2	－ 6				5	－ 5	
	その他物件	3	1	2	1 6	0 . 8	－ 2 6	1	5 . 9	－ 5	1 6	－ 3 1	
	駐車車両				5	0 . 2	－ 6				5	－ 6	
	路外逸脱	1	1		7	0 . 3	－ 2	2	1 1 . 8		5	－ 3	
	その他単独	4		4	1 1	0 . 5	－ 8			－ 1	1 1	－ 7	
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	計	23		31	170	8.4	4	4	23.5	-1	249	23
	県外者											
	第1当事者	17		23	108	5.3	-1	3	17.6	-2	145	6
	第2当事者	12		16	79	3.9	9	1	5.9	-1	131	23
	内 両当事者	6		8	17	0.8	4			-2	27	6
	計	3		4	15	0.7	9				18	12
	ダンプ											
	第1当事者	2		3	11	0.5	6				12	7
	第2当事者	1		1	4	0.2	3				6	5
	内 両当事者											
	計	1		1	8	0.4	-1	1	5.9	1	10	-2
	代行車											
	第1当事者	1		1	5	0.2	-3				6	-3
	第2当事者				6	0.3	4	1	5.9	1	8	4
	内 両当事者				3	0.1	2				4	3
	計	9		10	70	3.5	6	2	11.8	-2	83	6
	事業貨物											
	第1当事者	6		7	45	2.2	7	1	5.9		56	14
	第2当事者	4		5	29	1.4		1	5.9	-2	33	-5
	内 両当事者	1		2	4	0.2	1				6	3
	計	12		13	73	3.6	-4			-3	80	-4
	二輪車											
	第1当事者	4		4	22	1.1	-5			-1	27	-4
	第2当事者	8		9	53	2.6	3			-2	56	3
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	4		6	24	1.2	4				28	
	タクシー等											
	第1当事者	3		3	15	0.7	5				16	4
	第2当事者	1		3	9	0.4	-2				12	-5
	内 両当事者						-1					-1