

確定数

交通事故発生状況

令和 7年11月30日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数	-4	-1	-3
増 減 率	-80.0	-100.0	-75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	187	1	223
増 減 数	-17		-24
増 減 率	-8.3		-9.7
1日平均	6.2		7.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2214	18	2656
増 減 数	9	-6	23
増 減 率	0.4	-25.0	0.9
1日平均	6.6		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 7年11月30日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2257	-119	-5.0
東 北	187	-27	-12.6
山 形	18	-6	-25.0
青 森	22	-20	-47.6
岩 手	32	6	23.1
宮 城	36	-8	-18.2
秋 田	29	1	3.6
福 島	50		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	18	-6	100.0
	国 道	5	-7	27.8
	県 道	6	2	33.3
	高 速 道	1	-1	5.6
地形	市 町 村 道 等	6		33.3
	市 街 地	8	-3	44.4
	非 市 街 地	10	-3	55.6
	交 差 点	9		50.0
形状	環状交差点			
	単 路	9	-6	50.0
	昼 間	11	-4	61.1
	夜 間	7	-2	38.9
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1		5.6
	内 高校生			
死者状態	25~64歳	4	-2	22.2
	高 齢 者	13	-4	72.2
	歩 行 者	8	3	44.4
	自 転 車	2		11.1
	自 二 車		-3	
	原 付 車			
第一運転者	自 動 車	6	-8	33.3
	そ の 他	2	2	11.1
	青年ドライバー	5	4	27.8
	内 若 年	3	3	16.7
	女性ドライバー	2	-4	11.1
	男性ドライバー	14	-3	77.8
死者自体防護	高齢ドライバー	8	-2	44.4
	安管ドライバー	4	1	22.2
	初心ドライバー	2	2	11.1
	四 輪 乗 車 中	7	-7	38.9
	シートベルト非着用	2	-2	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
死者自体防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-3	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-2	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	1		1	187	1	223	2214	100.0	9	18	-6	2656
山 形	1		1	49		54	580	26.2		1	-4	637
上 山				6		8	52	2.3	-16	1	-1	65
天 童				21		23	236	10.7	32	1		296
寒河江				11		19	174	7.9	-12	2	1	217
村 山				12		15	135	6.1	-33	1	1	179
尾花沢							16	0.7	-8			17
新 庄				6		7	96	4.3	-11	4	4	118
庄 内				1		1	28	1.3	5			33
酒 田				15		15	178	8	8	1		202
鶴 岡				30	1	34	308	13.9	66	3	1	382
長 井				6		8	78	3.5	14	1	-5	98
小 国							6	0.3	1		-2	8
南 陽				7		9	97	4.4	-11	1		115
米 沢				21		28	213	9.6	-24	1		266
高速隊				2		2	17	0.8	-2	1	-1	23

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2 2 1 4	1 0 0 . 0	9	1 8	1 0 0 . 0	- 6	2 6 5 6	1 0 0 . 0	2 3	21.57	0.18	25.88	21790
山 形 市	5 4 6	2 4 . 7	1 1	1	5 . 6	- 3	5 9 8	2 2 . 5	8	22.54	0.04	24.68	6062
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 1	1				114
山 辺 町	1 8	0 . 8	- 3				2 3	0 . 9	1	13.57		17.34	178
中 山 町	1 8	0 . 8	- 7			- 1	1 9	0 . 7	- 7	17.51		18.48	165
(内高速隊)													5
上 山 市	5 3	2 . 4	- 1 6	1	5 . 6	- 1	6 6	2 . 5	- 2 8	19.16	0.36	23.86	589
(内高速隊)	1						1		- 1				24
天 童 市	2 3 6	1 0 . 7	3 2	1	5 . 6		2 9 6	1 1 . 1	4 0	38.73	0.16	48.58	1520
(内高速隊)													20
寒河江市	1 0 9	4 . 9	1	1	5 . 6	1	1 2 8	4 . 8	3	27.80	0.26	32.65	729
(内高速隊)													18
河 北 町	3 4	1 . 5	- 4	1	5 . 6		4 3	1 . 6	2	20.41	0.60	25.81	266
西 川 町	1 1	0 . 5	- 5			- 1	1 7	0 . 6	- 4	24.38		37.69	140
(内高速隊)			- 3			- 1			- 5				48
朝 日 町	9	0 . 4	- 2				1 4	0 . 5	2	15.46		24.05	63
大 江 町	1 1	0 . 5	- 5				1 5	0 . 6	- 5	15.48		21.11	72
(内高速隊)													2
村 山 市	4 1	1 . 9	1 3				5 9	2 . 2	2 1	19.47		28.01	377
(内高速隊)			- 1						- 1				55
東 根 市	9 4	4 . 2	- 4 7	1	5 . 6	1	1 2 0	4 . 5	- 6 3	19.67	0.21	25.11	942
(内高速隊)													18
尾花沢市	1 4	0 . 6	- 9				1 5	0 . 6	- 1 1	10.29		11.02	375
(内高速隊)	1		- 1				1		- 1				107
大石田町	3	0 . 1					3	0 . 1		5.02		5.02	91
(内高速隊)													34
新 庄 市	6 7	3 . 0	- 1 0	2	1 1 . 1	2	8 2	3 . 1	- 1 0	20.58	0.61	25.19	788
(内高速隊)	6	0 . 3	4				8	0 . 3	6				109
金 山 町	8	0 . 4	- 2				9	0 . 3	- 2	17.14		19.28	77
最 上 町	9	0 . 4	2				1 2	0 . 5	3	12.17		16.22	81
舟 形 町	5	0 . 2	2	1	5 . 6	1	1 0	0 . 4	7	10.76	2.15	21.52	68
(内高速隊)	2	0 . 1	1				5	0 . 2	4				16
真室川町	5	0 . 2	- 1				5	0 . 2	- 1	7.63		7.63	80
大 蔵 村	1		1				1		1	3.61		3.61	30
鮭 川 村	2	0 . 1	1	1	5 . 6	1	2	0 . 1	1	5.51	2.75	5.51	35
戸 沢 村	7	0 . 3	1				1 0	0 . 4	- 1	18.08		25.83	101
(内高速隊)													26
庄 内 町	2 8	1 . 3	5				3 3	1 . 2	6	14.80		17.44	303
酒 田 市	1 6 3	7 . 4		1	5 . 6		1 8 7	7 . 0	- 7	16.98	0.10	19.49	1881
(内高速隊)													19
遊 佐 町	1 6	0 . 7	9	1	5 . 6	1	1 5	0 . 6	8	13.17	0.82	12.35	171
(内高速隊)	1		1	1	5 . 6	1							8
鶴 岡 市	2 7 5	1 2 . 4	5 4	3	1 6 . 7	1	3 3 9	1 2 . 8	8 7	23.50	0.26	28.97	2361
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 1	2				72
三 川 町	3 5	1 . 6	1 3				4 6	1 . 7	1 8	47.79		62.82	276
長 井 市	5 0	2 . 3	1 5			- 3	6 2	2 . 3	1 8	19.78		24.53	456
白 鷹 町	1 9	0 . 9	2			- 2	2 5	0 . 9	2	15.63		20.56	161
飯 豊 町	9	0 . 4	- 3	1	5 . 6		1 1	0 . 4	- 1	14.50	1.61	17.72	104
小 国 町	6	0 . 3	1			- 2	8	0 . 3	3	9.09		12.11	147
南 陽 市	5 4	2 . 4	- 1 2	1	5 . 6		6 4	2 . 4	- 2 6	18.53	0.34	21.97	639
(内高速隊)													12
高 畠 町	4 4	2 . 0	2				5 2	2 . 0	2	20.65		24.40	365
(内高速隊)	1		1				1		1				18
米 沢 市	1 9 5	8 . 8	- 9	1	5 . 6	- 1	2 4 1	9 . 1	- 1 1	24.90	0.13	30.77	1821
(内高速隊)	1		- 6			- 1	1		- 7				77
川 西 町	1 9	0 . 9	- 2 1				2 6	1 . 0	- 3 3	14.01		19.18	276

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括												
総 数		1 8 7	1	2 2 3	2 2 1 4	1 0 0 . 0	9	1 8	1 0 0 . 0	- 6	2 6 5 6	2 3
道 路 別	国 道	4 9	1	6 1	5 8 1	2 6 . 2	- 2 4	5	2 7 . 8	- 7	7 4 6	- 3 1
	県 道	7 0		8 5	7 4 7	3 3 . 7	6 1	6	3 3 . 3	2	9 0 3	9 8
	高 速 道	2		2	1 7	0 . 8	- 2	1	5 . 6	- 1	2 3	- 1
	市町村道など	6 6		7 5	8 6 9	3 9 . 3	- 2 6	6	3 3 . 3		9 8 4	- 4 3
地 形	市 街 地	1 4 3	1	1 6 6	1 7 7 3	8 0 . 1	8 6	8	4 4 . 4	- 3	2 0 9 9	1 3 3
	非市街地	4 4		5 7	4 4 1	1 9 . 9	- 7 7	1 0	5 5 . 6	- 3	5 5 7	- 1 1 0

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	112		138	1731	78.2	54	11	61.1	-4	2092	69
	夜	75	1	85	483	21.8	-45	7	38.9	-2	564	-46
交 差 点	交 差 点	111	1	134	1360	61.4	12	9	50.0		1637	27
	単 路	76		89	854	38.6	-3	9	50.0	-6	1019	-4
昼	交差点 計	66		83	1073	48.5	37	5	27.8	3	1302	63
	信号機 有	22		28	439	19.8	14	1	5.6		547	33
	一時停止有	15		19	232	10.5	-6	1	5.6	1	287	-13
	環状交差点											
	そ の 他	29		36	402	18.2	29	3	16.7	2	468	43
	単 路	46		55	658	29.7	17	6	33.3	-7	790	6
	内 カーブ	1		1	46	2.1	-14	2	11.1	-5	64	-13
夜	交差点 計	45	1	51	287	13.0	-25	4	22.2	-3	335	-36
	信号機 有	29		33	162	7.3	-12	1	5.6	-1	189	-21
	一時停止有	4		4	40	1.8	2			-2	45	-3
	環状交差点											
	そ の 他	12	1	14	85	3.8	-15	3	16.7		101	-12
	単 路	30		34	196	8.9	-20	3	16.7	1	229	-10
	内 カーブ	3		4	16	0.7	-3	1	5.6		17	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	32	1	32	229	10.3	37	8	44.4	3	227	36
	内 横断中	18		19	132	6.0	23	3	16.7	-1	134	25
	車両相互 計	149		183	1933	87.3	27	7	38.9	-2	2374	43
	対 自転車	9		9	195	8.8	-8	2	11.1	1	195	-7
	対 二 輪	4		4	68	3.1	1			-2	75	
	対 四 輪 等	136		170	1670	75.4	34	5	27.8	-1	2104	50
	車両単独	6		8	52	2.3	-55	3	16.7	-7	55	-56
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		3	28	1.3		2	11.1		27	-4
	3:00～5:59	1		1	24	1.1	-1			-1	28	-5
	6:00～8:59	37		41	457	20.6	57	1	5.6	-5	515	75
	9:00～11:59	25		30	417	18.8	-4	3	16.7	-1	501	-14
	12:00～14:59	33		44	421	19.0	-6	3	16.7	-2	554	26
	15:00～17:59	51	1	61	521	23.5	-4	7	38.9	4	610	-30
	18:00～20:59	34		39	293	13.2	-33	1	5.6	-1	359	-22
	21:00～23:59	3		4	53	2.4		1	5.6		62	-3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	19		24	225	10.2	-14	3	16.7	2	298	-37
	月 曜 日	17		18	294	13.3	-13	2	11.1	-7	345	-1
	火 曜 日	34		43	310	14.0	-9	2	11.1		376	5
	水 曜 日	40		44	345	15.6	16			-2	405	26
	木 曜 日	27		31	355	16.0	7	6	33.3	3	416	17
	金 曜 日	31	1	35	410	18.5	32	4	22.2	1	459	18
	土 曜 日	19		28	275	12.4	-10	1	5.6	-3	357	-5

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		43	1	46	529	100.0	6	13	100.0	-4	574	6
道 路 別	国 道	10	1	9	125	23.6	-12	5	38.5	-4	136	-20
	県 道	17		19	186	35.2	24	3	23.1		211	33
	高 速 道				3	0.6				-1	3	
	市町村道など	16		18	215	40.6	-6	5	38.5	1	224	-7
地 形	市 街 地	32	1	32	425	80.3	40	6	46.2	-1	458	45
	非市街地	11		14	104	19.7	-34	7	53.8	-3	116	-39

2 道路形状別・昼夜別

昼		33		36	457	86.4	11	8	61.5	-3	505	11
夜		10	1	10	72	13.6	-5	5	38.5	-1	69	-5
交 差 点		27	1	27	350	66.2	45	8	61.5	3	375	38
単 路		16		19	179	33.8	-39	5	38.5	-7	199	-32
昼	交差点 計	21		22	309	58.4	44	5	38.5	4	337	37
	信号機 有	5		5	126	23.8	24	1	7.7	1	138	22
	一時停止有	4		5	84	15.9	19	1	7.7	1	98	22
	環状交差点											
	そ の 他	12		12	99	18.7	1	3	23.1	2	101	-7
	単 路	12		14	148	28.0	-33	3	23.1	-7	168	-26
夜	内 カーブ	1		1	11	2.1	-9			-6	13	-4
	交差点 計	6	1	5	41	7.8	1	3	23.1	-1	38	1
	信号機 有	4		4	19	3.6	4	1	7.7	1	18	2
	一時停止有	1		1	10	1.9	5			-1	10	6
	環状交差点											
	そ の 他	1	1		12	2.3	-8	2	15.4	-1	10	-7
単 路	内 カーブ	4		5	31	5.9	-6	2	15.4		31	-6
					4	0.8	1	1	7.7		3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				2	0.4	1				2	1
	3:00～5:59				7	1.3				-1	7	
	6:00～8:59	7		7	66	12.5	3			-3	68	1
	9:00～11:59	7		9	157	29.7	9	3	23.1		176	8
	12:00～14:59	9		9	118	22.3	-12	2	15.4	-3	132	-6
	15:00～17:59	18	1	19	126	23.8	3	6	46.2	4	137	
	18:00～20:59	1		1	48	9.1		1	7.7	-1	48	
	21:00～23:59	1		1	5	0.9	2	1	7.7		4	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2					-2
	3:00～5:59						5				13	5
	6:00～8:59	2		2	13	2.5					29	9
	9:00～11:59	3		3	30	5.7	10	2	15.4	2	29	9
	12:00～14:59	1		1	10	1.9	-1				10	-1
	15:00～17:59	4	1	3	17	3.2	-5	2	15.4	1	15	-6
	18:00～20:59	1		1	14	2.6	-1	1	7.7		13	-1
	21:00～23:59				1	0.2		1	7.7	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	42	7.9	-20	2	15.4	1	53	-10
	月 曜 日	4		4	77	14.6	9	1	7.7	-5	82	8
	火 曜 日	6		7	81	15.3	10	2	15.4		88	13
	水 曜 日	9		9	84	15.9	12			-1	92	11
	木 曜 日	10		11	77	14.6	-7	3	23.1	1	81	-14
	金 曜 日	5	1	4	108	20.4	8	4	30.8	1	111	3
	土 曜 日	4		6	60	11.3	-6	1	7.7	-1	67	-5

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		187	1	223	2214	100.0	9	18	100.0	-6	2656	23
被害者年齢層	こども 計	5		8	104	4.7	4				116	9
	幼 児	1		1	11	0.5	-8				14	-6
	小学生	4		6	48	2.2	3				54	5
	中学生	1		1	47	2.1	11				48	10
	高 校 生	7		7	87	3.9	1				89	3
	若 年 層	29		32	284	12.8	18	1	5.6		299	8
	高 齢 者	43	1	46	529	23.9	6	13	72.2	-4	574	6
	歩行者	11	1	10	85	3.8	6	6	33.3	4	80	3
	自転車	1		1	45	2.0	1	1	5.6	-1	44	2
状態別	歩 行 者	33	1	33	236	10.7	30	8	44.4	3	234	29
	自 転 車	11		11	203	9.2	-8	2	11.1		203	-6
	自 二 車	2		2	51	2.3	-18			-3	52	-16
	原 付 車	1		1	18	0.8	1				18	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	41	1	50	429	19.4	12	5	27.8	4	539	21
	若年ドライバー	25	1	30	275	12.4	-19	3	16.7	3	342	-26
	女性ドライバー	74		87	804	36.3	-14	2	11.1	-4	976	-13
	男性ドライバー	110	1	133	1377	62.2	23	14	77.8	-3	1648	36
	高齢ドライバー	56		61	722	32.6	2	8	44.4	-2	868	
	安管ドライバー	32	1	36	495	22.4	14	4	22.2	1	573	-5
	初心ドライバー	9	1	12	65	2.9	-13	2	11.1	2	87	-12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		15	123	5.6	-25				168	-25
	通行区分	9		10	62	2.8	-1	3	16.7	-1	83	-25
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適	1		1	4	0.2	-2				4	-3
	優先通行妨害	17		21	168	7.6	72	1	5.6		231	112
	歩行者妨害	17		18	115	5.2	42	1	5.6		119	44
	内 横断歩行者妨害	13		14	83	3.7	23	1	5.6	1	85	22
	一時不停止	16		20	232	10.5	-43	1	5.6	-1	283	-62
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.2	2				7	4
	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
その他の違反	運転操作	5		5	120	5.4	-11				146	-2
	前方不注意	53	1	66	550	24.8	-8	7	38.9	-1	680	13
	動静不注意	15		17	199	9.0	-13			-1	232	-7
	安全不確認	26		28	301	13.6	20	2	11.1	1	316	1
	安全速度				83	3.7	53				94	60
	その他の違反	15		21	236	10.7	-74	2	11.1	-3	278	-84
歩行者の違反					2	0.1	2	1	5.6	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)	5		5	19	0.9	8	1	5.6	1	21	9
	携帯電話(1当)	3		3	11	0.5	-6				13	-10
	無免許(1当+2当)	1		1	6	0.3	1				6	-3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		3	11	0.5	-4	1	5.6	1	11	-5
	無申告事件	3		3	27	1.2	-14				28	-15
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入				10	0.5	-7				10	-7
	スリップ	1		2	138	6.2	28			-1	160	35

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年11月30日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		187	1	223	2214	100.0	9	18	100.0	-6	2656	23
衝突形態	小 計	32	1	32	229	10.3	37	8	44.4	3	227	36
	対面通行中				11	0.5	1				11	1
	背面通行中	2	1	1	22	1.0	5	3	16.7	3	19	2
	歩道横断中	15		16	89	4.0	24	2	11.1		90	23
	内 横断歩道横断中	13		14	84	3.8	22	2	11.1	2	85	19
	その他横断中	3		3	43	1.9	-1	1	5.6	-1	44	2
	その他歩行中	12		12	64	2.9	8	2	11.1	1	63	8
	小 計	149		183	1933	87.3	27	7	38.9	-2	2374	43
	正面衝突	7		7	59	2.7	-3	3	16.7	-2	80	-15
	追突	61		76	807	36.4	34	1	5.6	1	997	72
	出会い頭事故	42		54	643	29.0	-21	3	16.7		796	-20
	追越し時	1		1	10	0.5	2				10	2
	右左折時	20		26	225	10.2	27			-1	283	41
	その他相互	18		19	189	8.5	-12				208	-37
	小 計	6		8	52	2.3	-55	3	16.7	-7	55	-56
	電柱・標識				3	0.1	-7			-1	5	-6
	防護柵	1		1	5	0.2	-6				6	-5
	その他物件	1		2	17	0.8	-26	1	5.6	-5	18	-30
	駐車車両	1		1	6	0.3	-6				6	-6
	路外逸脱				7	0.3	-2	2	11.1		5	-3
	その他単独	3		4	14	0.6	-8			-1	15	-6
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	14		19	184	8.3	-6	4	22.2	-1	268	4
	県外者											
	第1当事者	7		10	115	5.2	-9	3	16.7	-2	155	-3
	第2当事者	7		9	86	3.9	7	1	5.6	-1	140	13
	内 両当事者				17	0.8	4			-2	27	6
	計	1		1	16	0.7	10				19	13
	ダンブ											
	第1当事者	1		1	12	0.5	7				13	8
	第2当事者				4	0.2	3				6	5
	内 両当事者											
	計	3		4	11	0.5	-1	1	5.6	1	14	-3
	代行車											
	第1当事者	2		2	7	0.3	-1				8	-1
	第2当事者	2		3	8	0.4	3	1	5.6	1	11	2
	内 両当事者	1		1	4	0.2	3				5	4
	計	3		4	73	3.3	6	2	11.1	-2	87	7
	事業貨物											
	第1当事者	3		4	48	2.2	8	1	5.6		60	16
	第2当事者				29	1.3	-2	1	5.6	-2	33	-7
	内 両当事者				4	0.2					6	2
	計	4		4	77	3.5	-12			-3	84	-12
	二輪車											
	第1当事者	3		3	25	1.1	-7			-1	30	-6
	第2当事者	1		1	54	2.4	-3			-2	57	-3
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	1		1	25	1.1	3				29	-2
	タクシー等											
	第1当事者	1		1	16	0.7	4				17	2
	第2当事者				9	0.4	-2				12	-5
	内 両当事者						-1					-1