

確定数

交通事故発生状況

令和 7 年 12 月 31 日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	13		13
増 減 数	8		7
増 減 率	160.0		116.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	272	5	320
増 減 数	20	5	26
増 減 率	7.9		8.8
1 日平均	8.8		10.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2486	23	2976
増 減 数	29	-1	49
増 減 率	1.2	-4.2	1.7
1 日平均	6.8		8.2

2 全国・東北の死者数

令和 7 年 12 月 31 日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2547	-116	-4.4
東 北	213	-11	-4.9
山 形	23	-1	-4.2
青 森	27	-16	-37.2
岩 手	39	11	39.3
宮 城	38	-9	-19.1
秋 田	33	2	6.5
福 島	53	2	3.9

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	23	-1	100.0
	国 道	7	-5	30.4
	県 道	8	4	34.8
	高 速 道	1	-1	4.3
地形	市 町 村 道 等	7	1	30.4
	市 街 地	10	-1	43.5
形状	非 市 街 地	13		56.5
	交 差 点	10	1	43.5
昼夜	環状交差点			
	単 路	13	-2	56.5
死者年齢層	昼 間	12	-3	52.2
	夜 間	11	2	47.8
死者状態	こ ども 計			
	幼 児			
第一運転者	小 学 生			
	中 学 生			
死者自体防護	若年層(16~24歳)	2	1	8.7
	内 高校生	1	1	4.3
死者状態	25~64歳	6		26.1
	高 齢 者	15	-2	65.2
死者状態	歩 行 者	10	5	43.5
	自 転 車	2		8.7
死者状態	自 二 車		-3	
	原 付 車	1	1	4.3
死者状態	自 動 車	8	-6	34.8
	そ の 他	2	2	8.7
死者状態	青年ドライバー	7	6	30.4
	内 若 年	4	4	17.4
死者状態	女性ドライバー	3	-3	13.0
	男性ドライバー	18	1	78.3
死者状態	高齢ドライバー	9	-1	39.1
	安管ドライバー	7	4	30.4
死者状態	初心ドライバー	3	3	13.0
	四 輪 乗 車 中	9	-5	39.1
死者状態	シートベルト非着用	2	-2	22.2
	運 転 者	2	-1	100.0
死者状態	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中	1	-2	4.3
死者状態	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-2	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
署 計	13		13	272	5	320	2486	23	2976
山 形	3		3	74	1	83	654	2	720
上 山				6		7	58	1	72
天 童				31	1	34	267	2	330
寒河江				20		25	194	2	242
村 山	2		2	14		19	149	1	198
尾花沢				2		2	18		19
新 庄				10	1	9	106	5	127
庄 内				2		2	30		35
酒 田	6		6	24		28	202	1	230
鶴 岡	1		1	39	1	48	347	4	430
長 井				11		12	89	1	110
小 国				1	1	2	7	1	10
南 陽				9		11	106	1	126
米 沢	1		1	26		35	239	1	301
高速隊				3		3	20	1	26

備 考	【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。
-----	--

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2 4 8 6	1 0 0 . 0	2 9	2 3	1 0 0 . 0	- 1	2 9 7 6	1 0 0 . 0	4 9	24.22	0.22	29.00	24306
山 形 市	6 1 4	2 4 . 7	1 6	2	8 . 7	- 2	6 7 5	2 2 . 7	1 4	25.34	0.08	27.86	6658
(内高速隊)	3	0 . 1	1				4	0 . 1	- 1				126
山 辺 町	2 3	0 . 9	1				2 8	0 . 9	5	17.34		21.10	204
中 山 町	2 0	0 . 8	- 7			- 1	2 1	0 . 7	- 8	19.45		20.43	185
(内高速隊)													5
上 山 市	5 9	2 . 4	- 1 9	1	4 . 3	- 1	7 3	2 . 5	- 3 1	21.33	0.36	26.39	665
(内高速隊)	1						1		- 1				28
天 童 市	2 6 7	1 0 . 7	4 1	2	8 . 7	1	3 3 0	1 1 . 1	5 0	43.82	0.33	54.16	1712
(内高速隊)													22
寒河江市	1 2 1	4 . 9	- 1	1	4 . 3	1	1 4 2	4 . 8	- 4	30.86	0.26	36.22	813
(内高速隊)													19
河 北 町	4 0	1 . 6	- 1	1	4 . 3		5 2	1 . 7	7	24.01	0.60	31.21	295
西 川 町	1 2	0 . 5	- 5			- 1	1 8	0 . 6	- 4	26.60		39.90	157
(内高速隊)			- 3			- 1			- 5				53
朝 日 町	9	0 . 4	- 3				1 4	0 . 5	1	15.46		24.05	70
大 江 町	1 2	0 . 5	- 6				1 6	0 . 5	- 6	16.88		22.51	79
(内高速隊)													2
村 山 市	4 6	1 . 9	1 2				6 4	2 . 2	1 9	21.84		30.39	414
(内高速隊)	1						1						61
東 根 市	1 0 4	4 . 2	- 5 1	1	4 . 3	1	1 3 5	4 . 5	- 6 6	21.76	0.21	28.24	1061
(内高速隊)													24
尾花沢市	1 7	0 . 7	- 8				1 8	0 . 6	- 1 0	12.49		13.22	426
(内高速隊)	2	0 . 1					2	0 . 1					122
大石田町	3	0 . 1	- 2				3	0 . 1	- 2	5.02		5.02	102
(内高速隊)													38
新 庄 市	7 6	3 . 1	- 9	3	1 3 . 0	3	9 0	3 . 0	- 1 2	23.34	0.92	27.64	879
(内高速隊)	6	0 . 2	2				8	0 . 3	4				126
金 山 町	9	0 . 4	- 3				1 0	0 . 3	- 3	19.28		21.43	91
最 上 町	9	0 . 4	1				1 2	0 . 4	2	12.17		16.22	96
舟 形 町	5	0 . 2	2	1	4 . 3	1	1 0	0 . 3	7	10.76	2.15	21.52	82
(内高速隊)	2	0 . 1	1				5	0 . 2	4				21
真室川町	5	0 . 2	- 1				5	0 . 2	- 1	7.63		7.63	91
大 蔵 村	1						1			3.61		3.61	36
鮭 川 村	2	0 . 1		1	4 . 3	1	2	0 . 1		5.51	2.75	5.51	37
戸 沢 村	7	0 . 3	1				1 0	0 . 3	- 1	18.08		25.83	117
(内高速隊)													27
庄 内 町	3 0	1 . 2	3				3 5	1 . 2	4	15.86		18.50	356
酒 田 市	1 8 4	7 . 4	2	1	4 . 3		2 1 2	7 . 1	- 3	19.17	0.10	22.09	2108
(内高速隊)													20
遊 佐 町	1 9	0 . 8	1 2	1	4 . 3	1	1 8	0 . 6	1 1	15.64	0.82	14.82	188
(内高速隊)	1		1	1	4 . 3	1							9
鶴 岡 市	3 0 9	1 2 . 4	5 6	4	1 7 . 4	2	3 7 9	1 2 . 7	8 9	26.40	0.34	32.38	2622
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 1	2				80
三 川 町	4 0	1 . 6	1 5				5 4	1 . 8	2 2	54.62		73.74	303
長 井 市	5 8	2 . 3	2 1			- 3	7 0	2 . 4	2 4	22.95		27.69	514
白 鷹 町	2 1	0 . 8	4			- 2	2 8	0 . 9	5	17.27		23.03	182
飯 豊 町	1 0	0 . 4	- 3	1	4 . 3		1 2	0 . 4	- 1	16.11	1.61	19.33	118
小 国 町	7	0 . 3	1	1	4 . 3	- 1	1 0	0 . 3	3	10.60	1.51	15.14	160
南 陽 市	5 9	2 . 4	- 1 1	1	4 . 3		7 1	2 . 4	- 2 3	20.25	0.34	24.37	723
(内高速隊)													12
高 畠 町	4 8	1 . 9	- 1				5 6	1 . 9	- 1	22.52		26.28	409
(内高速隊)	1		1				1		1				18
米 沢 市	2 1 9	8 . 8	- 6	1	4 . 3	- 1	2 7 4	9 . 2	- 2	27.96	0.13	34.99	2038
(内高速隊)	1		- 6			- 1	1		- 7				88
川 西 町	2 1	0 . 8	- 2 2				2 8	0 . 9	- 3 6	15.49		20.65	315

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 12 月 31 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		272	5	320	2486	100.0	29	23	100.0	-1	2976	49
道路別	国 道	67	2	83	648	26.1	-13	7	30.4	-5	829	-17
	県 道	85	2	97	832	33.5	60	8	34.8	4	1000	93
	高 速 道	3		3	20	0.8	-2	1	4.3	-1	26	-3
	市町村道など	117	1	137	986	39.7	-16	7	30.4	1	1121	-24
地形	市 街 地	211	2	244	1984	79.8	97	10	43.5	-1	2343	145
	非市街地	61	3	76	502	20.2	-68	13	56.5		633	-96

2 道路形状別・昼夜別

昼		167	1	202	1898	76.3	69	12	52.2	-3	2294	91
夜		105	4	118	588	23.7	-40	11	47.8	2	682	-42
交 差 点		159	1	188	1519	61.1	9	10	43.5	1	1825	28
単 路		113	4	132	967	38.9	20	13	56.5	-2	1151	21
昼	交差点 計	97		117	1170	47.1	36	5	21.7	3	1419	66
	信号機 有	38		47	477	19.2	15	1	4.3		594	35
	一時停止有	18		21	250	10.1	-6	1	4.3	1	308	-13
	環状交差点											
	そ の 他	41		49	443	17.8	27	3	13.0	2	517	44
	単 路	70	1	85	728	29.3	33	7	30.4	-6	875	25
	内 カーブ	7	1	7	53	2.1	-14	3	13.0	-4	71	-15
夜	交差点 計	62	1	71	349	14.0	-27	5	21.7	-2	406	-38
	信号機 有	33	1	40	195	7.8	-7	2	8.7		229	-12
	一時停止有	7		7	47	1.9	-2			-2	52	-8
	環状交差点											
	そ の 他	22		24	107	4.3	-18	3	13.0		125	-18
	単 路	43	3	47	239	9.6	-13	6	26.1	4	276	-4
	内 カーブ	4		5	20	0.8	-1	1	4.3		22	-5

3 事故類型別

事故 類 型	人対車両 計	43	2	43	272	10.9	40	10	43.5	5	270	36
	内 横断中	27		29	159	6.4	18	3	13.0	-1	163	19
	車両相互 計	221	3	269	2154	86.6	45	10	43.5	1	2643	72
	対 自転車	16		16	211	8.5	-8	2	8.7	1	211	-7
	対 二 輪	4	1	5	72	2.9	2	1	4.3	-1	80	2
	対 四 輪 等	201	2	248	1871	75.3	51	7	30.4	1	2352	77
	車両単独	8		8	60	2.4	-56	3	13.0	-7	63	-59
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	29	1.2	-1	2	8.7		28	-5
	3:00～5:59	7	1	6	31	1.2	5	1	4.3		34	
	6:00～8:59	46	2	55	503	20.2	60	3	13.0	-3	570	82
	9:00～11:59	55		60	472	19.0	6	3	13.0	-1	561	-8
	12:00～14:59	53		69	474	19.1	4	3	13.0	-2	623	40
	15:00～17:59	71	1	80	592	23.8	-5	8	34.8	5	690	-33
	18:00～20:59	32		39	325	13.1	-36	1	4.3	-1	398	-22
	21:00～23:59	7	1	10	60	2.4	-4	2	8.7	1	72	-5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	24	2	29	249	10.0	-19	5	21.7	4	327	-44
	月 曜 日	49	1	56	343	13.8		3	13.0	-6	401	17
	火 曜 日	35	1	41	345	13.9	-15	3	13.0	1	417	-4
	水 曜 日	40		43	385	15.5	28			-2	448	37
	木 曜 日	45		51	400	16.1	15	6	26.1	3	467	24
	金 曜 日	44	1	55	454	18.3	18	5	21.7	2	514	6
	土 曜 日	35		45	310	12.5	2	1	4.3	-3	402	13

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	65	2	72	594	100.0	19	15	100.0	-2	646	23
道 路 別	国 道	18		143	24.1	-1	5	33.3	-4	158	-5
	県 道	20	1	206	34.7	26	4	26.7	1	231	33
	高 速 道			3	0.5				-1	3	
	市町村道など	27	1	242	40.7	-6	6	40.0	2	254	-5
地 形	市 街 地	49	1	474	79.8	47	7	46.7		512	55
	非市街地	16	1	120	20.2	-28	8	53.3	-2	134	-32

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	46		54	503	84.7	19	8	53.3	-3	559	24
	夜	19	2	18	91	15.3		7	46.7	1	87	-1
交 差 点	交 差 点	39		45	389	65.5	50	8	53.3	3	420	48
	単 路	26	2	27	205	34.5	-31	7	46.7	-5	226	-25
昼	交差点 計	29		35	338	56.9	48	5	33.3	4	372	46
	信号機 有	9		10	135	22.7	24	1	6.7	1	148	23
	一時停止有	6		7	90	15.2	20	1	6.7	1	105	24
	環状交差点											
	そ の 他	14		18	113	19.0	4	3	20.0	2	119	-1
	単 路	17		19	165	27.8	-29	3	20.0	-7	187	-22
	内 カーブ	2		2	13	2.2	-9			-6	15	-5
	交差点 計	10		10	51	8.6	2	3	20.0	-1	48	2
夜	信号機 有	5		5	24	4.0	6	1	6.7	1	23	4
	一時停止有	1		1	11	1.9	3			-1	11	4
	環状交差点											
	そ の 他	4		4	16	2.7	-7	2	13.3	-1	14	-6
	単 路	9	2	8	40	6.7	-2	4	26.7	2	39	-3
	内 カーブ	1		2	5	0.8	1	1	6.7		5	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			2	0.3	1				2	1
	3:00～5:59	3	1	2	10	1.7	3	1	6.7	9	2
	6:00～8:59	9	1	9	75	12.6	7	1	6.7	77	5
	9:00～11:59	18		20	175	29.5	10	3	20.0	196	9
	12:00～14:59	16		19	134	22.6	-7	2	13.3	151	2
	15:00～17:59	12		15	138	23.2		6	40.0	152	-1
	18:00～20:59	7		7	55	9.3	3	1	6.7	55	3
	21:00～23:59			5	0.8	2	1	1	6.7	4	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59	2	1	1	2	0.3		1	6.7	1	-1
	6:00～8:59	1	1		14	2.4	4	1	6.7	13	3
	9:00～11:59	5		5	35	5.9	11	2	13.3	34	10
	12:00～14:59	3		3	13	2.2	1			13	1
	15:00～17:59	4		4	21	3.5	-5	2	13.3	19	-6
	18:00～20:59	2		2	16	2.7		1	6.7	15	
	21:00～23:59				1	0.2		1	6.7	1	-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		3	45	7.6	-22	2	13.3	1	56	-12
	月 曜 日	9		10	86	14.5	13	1	6.7	-5	92	13
	火 曜 日	13	1	15	94	15.8	12	3	20.0	1	103	16
	水 曜 日	11		13	95	16.0	17			-1	105	18
	木 曜 日	9		10	86	14.5	-5	3	20.0	1	91	-13
	金 曜 日	12	1	12	120	20.2	8	5	33.3	2	123	3
	土 曜 日	8		9	68	11.4	-4	1	6.7	-1	76	-2

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		272	5	320	2486	100.0	29	23	100.0	-1	2976	49
被害者年齢層	こども 計	11		14	115	4.6	2				130	7
	幼 児	1		1	12	0.5	-7				15	-5
	小学生	4		6	52	2.1					60	3
	中学生	7		7	54	2.2	11				55	9
	高 校 生	7	1	6	94	3.8	-4	1	4.3	1	95	-3
	若 年 層	26	1	27	310	12.5	12	2	8.7	1	326	3
	高 齢 者	65	2	72	594	23.9	19	15	65.2	-2	646	23
	歩行者	17	2	15	102	4.1	11	8	34.8	6	95	6
	自転車	3		3	48	1.9	3	1	4.3	-1	47	4
	自 行 車	44	2	44	280	11.3	31	10	43.5	5	278	27
状態別	歩 行 車	16		16	219	8.8	-9	2	8.7		219	-7
	自 二 車	3		4	54	2.2	-18			-3	56	-15
	原 付 車	1	1	1	19	0.8	1	1	4.3	1	19	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	49	2	58	478	19.2	-1	7	30.4	6	597	4
	若年ドライバー	33	1	38	308	12.4	-28	4	17.4	4	380	-37
	女性ドライバー	87	1	104	891	35.8	-23	3	13.0	-3	1080	-22
	男性ドライバー	183	4	214	1560	62.8	51	18	78.3	1	1862	70
	高齢ドライバー	101	1	123	823	33.1	25	9	39.1	-1	991	32
	安管ドライバー	63	3	80	558	22.4	26	7	30.4	4	653	17
	初心ドライバー	10	1	14	75	3.0	-16	3	13.0	3	101	-13

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14	1	18	137	5.5	-24	1	4.3	1	186	-25
	通行区分	11	2	16	73	2.9	-1	5	21.7	1	99	-22
	速度違反						-1			-1		
	追越し不適				4	0.2	-3				4	-4
	優先通行妨害	14		19	182	7.3	72	1	4.3		250	114
	歩行者妨害	21		21	136	5.5	36	1	4.3		140	35
	内 横断歩行者妨害	15		15	98	3.9	14	1	4.3	1	100	10
	一時不停止	19		22	251	10.1	-52	1	4.3	-1	305	-74
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.2	2				7	4
その他の違反	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
	運転操作	14		15	134	5.4	-13				161	-4
	安全義務	81	1	98	631	25.4	18	8	34.8		778	52
	前方不注意	23		26	222	8.9	-13			-1	258	-6
	動静不注意	33	1	36	334	13.4	26	3	13.0	2	352	6
	安全確認	7		8	90	3.6	42				102	43
歩行者の違反	安全速度	33		39	269	10.8	-60	2	8.7	-3	317	-69
	その他の違反											
	歩行者の違反				2	0.1	2	1	4.3	1	1	1
	内 飲酒運転(1当)	5		7	24	1.0	13	1	4.3	1	28	16
内 数	携帯電話(1当)	3		3	14	0.6	-7				16	-11
	無免許(1当+2当)				6	0.2	1				6	-3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	12	0.5	-3	1	4.3	1	12	-4
	無申告事件	4		4	31	1.2	-11				32	-12
	暴走事故						-1			-1		
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	2		2	12	0.5	-6				12	-6
	スリップ	20	1	23	158	6.4	11	1	4.3		183	13

交通事故の特徴 (No. 3)

確定數

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月31日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

		三 事 業 者 種 別											
事 業 者 種 別	当 外 者	計	20	1	25	204	8.2	-2	5	21.7		293	4
		第1当事者	16		18	131	5.3	-6	3	13.0	-2	173	-6
		第2当事者	6	1	9	92	3.7	9	2	8.7		149	17
		内 両当事者	2		2	19	0.8	5			-2	29	7
	ダン	計				16	0.6	10				19	13
		第1当事者				12	0.5	7				13	8
		第2当事者				4	0.2	3				6	5
		内 両当事者											
	代 行 車	計				11	0.4	-3	1	4.3	1	14	-5
		第1当事者				7	0.3	-3				8	-3
		第2当事者				8	0.3	2	1	4.3	1	11	1
		内 両当事者				4	0.2	2				5	3
事 業 貨 物	計	13	1	13	86	3.5	12	3	13.0	-1	100	13	
	第1当事者	12		12	60	2.4	16	1	4.3		72	24	
	第2当事者	1	1	1	30	1.2	-4	2	8.7	-1	34	-9	
	内 両当事者				4	0.2					6	2	
二 輪 車	計	4	1	5	81	3.3	-12	1	4.3	-2	89	-11	
	第1当事者	1	1	1	26	1.0	-9	1	4.3		31	-8	
	第2当事者	3		4	57	2.3	-1			-2	61		
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3	
タ ク シ ー 等	計	1		1	26	1.0	1				30	-4	
	第1当事者				16	0.6	2				17		
	第2当事者	1		1	10	0.4	-2				13	-5	
	内 両当事者						-1					-1	

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 7年 1月 1日～令和 7年12月31日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括									
(全事故数)	13		13	272	5	320	2486	23	2976
スリップ事故合計	2		2	20	1	23	158	1	183
道 路	国道			6	1	6	43	1	50
	県道	1	1	5		6	40		45
	市町村道	1	1	5		7	71		84
	その他			3		3	3		3
	高速道			1		1	1		1
地 形	市街地	2	2	10		11	119		135
	非市街地			10	1	12	39	1	48
形 状	交差点	2	2	7		7	79		88
	環状交差点								
	単路			13	1	16	79	1	95
	橋上			6		8	13		18
昼 夜	昼	1	1	11	1	14	107	1	126
	夜	1	1	9		9	51		57
天 気	晴			2		2	19		25
	曇			4		6	43		50
	雨						1		1
	霧								
線 形	カーブ			6	1	6	14	1	19
	直線	2	2	14		17	144		164
路 面	一般交通の場所								
	凍結	2	2	3		3	76		84
	アイスバーン			7		10	20		26
	積雪			5		5	42		51
	新雪						1		1
事 故 類 型	シャーベット			5	1	5	19	1	21
	人対車両						2		2
第 一 当 事 者	自転車対車両								
	車両相互	2	2	20	1	23	156	1	181
車 種	車両単独								
	ノーマル			1		1	1		1
速 度	スタッドレス	2	2	19	1	22	157	1	182
	スパイク								
事 故 類 型	チェーン等								
	その他								
車 種	四輪	2	2	20	1	23	158	1	183
	二輪								
速 度	原付								
	30km/h以下			7		8	84		94
事 故 類 型	40km/h	2	2	5		7	48		60
	50km/h			3		3	15		16
車 種	60km/h			3	1	3	9	1	11
	70km/h			2		2	2		2
速 度	71km/h以上								
	県外運転者			4		4	11		16