

確定数

交通事故発生状況

令和 8年 3月31日 (火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		6
増 減 数	1		-2
増 減 率	20.0		-25.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	148	1	180
増 減 数	-4		-14
増 減 率	-2.6		-7.2
1日平均	4.8		5.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	670	2	792
増 減 数	45	-2	61
増 減 率	7.2	-50.0	8.3
1日平均	7.4		8.8

2 全国・東北の死者数

令和 8年 3月31日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	596	-18	-2.9
東 北	51	5	10.9
山 形	2	-2	-50.0
青 森	4	-1	-20.0
岩 手	14	10	250.0
宮 城	11	1	10.0
秋 田	7	1	16.7
福 島	13	-4	-23.5

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	2	-2	100.0
道 路 別	国 道		
	県 道	1	-1
	高 速 道		
地 形	市 町 村 道 等	1	-1
	市 街 地	1	-1
形 状	非 市 街 地	1	-1
	交 差 点	2	
環 状 交 差 点	環 状 交 差 点		100.0
	単 路		
昼 夜	昼 間	2	1
	夜 間		-3
死 者 年 齢 層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
死 者 状 態	25~64歳		
	高 齢 者	2	-2
	歩 行 者		-4
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
第 一 運 転 者	自 動 車	2	2
	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		-1
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	2
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	2	2
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		
	運 転 者		
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	6		6	148	1	180	670	100.0	45	2	-2	792	61
山 形	2		2	46		52	193	28.8	33	1		218	46
上 山							9	1.3	-1		-1	11	-1
天 童				13	1	13	59	8.8	-15	1	1	69	-21
寒 河 江	1		1	14		16	56	8.4	7			63	1
村 山				12		18	38	5.7	1		-1	52	8
尾 花 沢				2		2	7	1	3			7	3
新 庄				4		6	26	3.9	-3			31	-8
庄 内				1		1	7	1	-1			8	-1
酒 田	1		1	12		13	50	7.5	6		-1	57	7
鶴 岡				20		22	82	12.2	-1			95	-10
長 井	1		1	4		4	16	2.4	-11			17	-15
小 国				1		7	3	0.4				9	6
南 陽				3		3	34	5.1	8			43	17
米 沢	1		1	15		20	80	11.9	12			100	20
高 速 隊				1		3	10	1.5	7			12	9

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月31日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	670	100.0	45	2	100.0	-2	792	100.0	61	6.74	0.02	7.96	6700
山形市	177	26.4	29	1	50.0		199	25.1	39	7.44	0.04	8.37	1636
(内高速隊)													17
山辺町	9	1.3	4				11	1.4	6	7.02		8.58	46
中山町	7	1.0					8	1.0	1	7.02		8.03	42
(内高速隊)													1
上山市	9	1.3	-2			-1	11	1.4	-2	3.39		4.14	171
(内高速隊)			-1						-1				10
天童市	59	8.8	-15	1	50.0	1	69	8.7	-21	9.85	0.17	11.52	416
(内高速隊)													6
寒河江市	38	5.7	3				41	5.2	-1	9.93		10.71	232
(内高速隊)													5
河北町	11	1.6	3				14	1.8	2	6.82		8.68	76
西川町	4	0.6	4				4	0.5	4	9.44		9.44	41
(内高速隊)													10
朝日町	2	0.3	-2				3	0.4	-2	3.68		5.51	11
大江町	1	0.1	-1				1	0.1	-2	1.49		1.49	29
(内高速隊)													
村山市	14	2.1	1				20	2.5	2	6.94		9.92	113
(内高速隊)	3	0.4	3				3	0.4	3				25
東根市	27	4.0	3			-1	35	4.4	9	5.70		7.38	292
(内高速隊)													1
尾花沢市	6	0.9	3				6	0.8	3	4.72		4.72	142
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				25
大石田町	2	0.3	1				2	0.3	1	3.58		3.58	26
(内高速隊)													7
新庄市	17	2.5	-2				21	2.7	-5	5.41		6.68	303
(内高速隊)	4	0.6	2				4	0.5	2				56
金山町	1	0.1	-3				1	0.1	-4	2.28		2.28	17
最上町	5	0.7					6	0.8		7.18		8.62	28
舟形町	2	0.3	1				2	0.3		4.52		4.52	45
(内高速隊)													10
真室川町	2	0.3					2	0.3		3.23		3.23	25
大蔵村													8
鮭川村	2	0.3	2				2	0.3	2	5.82		5.82	29
戸沢村	1	0.1	1				1	0.1	1	2.77		2.77	35
(内高速隊)													9
庄内町	7	1.0	-1				8	1.0	-1	3.84		4.39	114
酒田市	49	7.3	8			-1	56	7.1	9	5.31		6.06	636
(内高速隊)													5
遊佐町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	0.87		0.87	57
(内高速隊)													6
鶴岡市	69	10.3	-4				78	9.8	-14	6.10		6.90	788
(内高速隊)													24
三川町	13	1.9	3				17	2.1	4	18.09		23.65	106
長井市	9	1.3	-8				9	1.1	-11	3.70		3.70	123
白鷹町	2	0.3	-5				3	0.4	-5	1.71		2.57	49
飯豊町	5	0.7	2				5	0.6	1	8.54		8.54	25
小国町	3	0.4					9	1.1	6	4.90		14.70	43
南陽市	24	3.6	11				32	4.0	19	8.50		11.34	193
(内高速隊)													2
高島町	12	1.8	-1				15	1.9	2	5.84		7.30	112
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.5	4				10
米沢市	62	9.3	1				77	9.7	8	8.19		10.17	614
(内高速隊)													21
川西町	18	2.7	11				23	2.9	12	13.96		17.84	77

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括												
総 数	148	1	180	670	100.0	45	2	100.0	-2	792	61	
道 路 別	国 道	32		48	155	23.1	-9			199	2	
	県 道	47		57	218	32.5	23	1	50.0	-1	256	25
	高 速 道	1		3	10	1.5	7			12	9	
	市町村道など	68	1	72	287	42.8	24	1	50.0	-1	325	25
地 形	市 街 地	122		146	510	76.1	2	1	50.0	-1	600	11
	非市街地	26	1	34	160	23.9	43	1	50.0	-1	192	50

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	106	1	130	468	69.9	21	2	100.0	1	557	31
	夜	42		50	202	30.1	24			-3	235	30
交 差 点	交 差 点	89	1	106	407	60.7	24	2	100.0		476	21
	単 路	59		74	263	39.3	21			-2	316	40
昼	交差点 計	64	1	75	291	43.4	9	2	100.0	2	344	9
	信号機 有	28		34	117	17.5	3	1	50.0	1	140	1
	一時停止有	11	1	10	60	9.0	-5	1	50.0	1	68	-6
	環状交差点											
	その他	25		31	114	17.0	11				136	14
	単 路	42		55	177	26.4	12			-1	213	22
夜	内カーブ	1		7	12	1.8	-2				24	7
	交差点 計	25		31	116	17.3	15			-2	132	12
	信号機 有	16		21	55	8.2	-2			-1	66	-1
	一時停止有	2		2	11	1.6	-3				11	-6
	環状交差点											
	その他	7		8	50	7.5	20			-1	55	19
単 路	17		19	86	12.8	9			-1	103	18	
夜	内カーブ	1		1	3	0.4	-1				4	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	16		17	71	10.6	-4			-4	73	
	内 横断中	9		9	42	6.3	-3			-2	42	-3
	車両相互 計	130	1	160	585	87.3	40	1	50.0	1	703	50
	対 自転車	8		9	24	3.6	16				25	17
	対 二 輪	4		4	6	0.9	1				6	1
	対 四 輪 等	118	1	147	555	82.8	23	1	50.0	1	672	32
	車両単独	2		3	14	2.1	9	1	50.0	1	16	11
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		4	8	1.2	-2				10	-1
	3:00～5:59	3		3	8	1.2	-1				9	
	6:00～8:59	20		22	144	21.5	2				161	3
	9:00～11:59	36		46	134	20.0	22	1	50.0		162	26
	12:00～14:59	24	1	27	122	18.2	-1	1	50.0	1	147	-4
	15:00～17:59	34		47	157	23.4	29			-1	190	46
	18:00～20:59	22		25	80	11.9	-13			-1	94	-20
	21:00～23:59	6		6	17	2.5	9			-1	19	11

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	18		29	67	10.0	10	1	50.0		91	22
	月 曜 日	20		23	84	12.5	-7				99	-8
	火 曜 日	20	1	20	104	15.5	24	1	50.0		111	17
	水 曜 日	24		28	108	16.1	20				130	24
	木 曜 日	26		30	106	15.8	-12			-1	124	-19
	金 曜 日	27		33	115	17.2	6			-1	128	9
	土 曜 日	13		17	86	12.8	4				109	16

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日~令和 8年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括	26	1	25	129	100.0	-4	2	100.0	-2	136	-8
道 路 別	国 道	6		6	26	20.2	-11			30	-11
	県 道	11		11	53	41.1	11	1	50.0	54	6
	高 速 道						-2				-2
	市町村道など	9	1	8	50	38.8	-2	1	50.0	52	-1
地 形	市 街 地	20		20	104	80.6	-1	1	50.0	109	-3
	非市街地	6	1	5	25	19.4	-3	1	50.0	27	-5

2 道路形状別・昼夜別

昼	23	1	22	104	80.6	-5	2	100.0	1	110	-13	
夜	3		3	25	19.4	1			-3	26	5	
交 差 点	14	1	13	76	58.9	-14	2	100.0		78	-20	
単 路	12		12	53	41.1	10			-2	58	12	
昼	交差点 計	12	1	11	62	48.1	-16	2	100.0	2	64	-24
	信号機 有	5		5	20	15.5	-9	1	50.0	1	22	-11
	一時停止有	3	1	2	18	14.0	-8	1	50.0	1	17	-12
	環状交差点											
	その他	4		4	24	18.6	1				25	-1
単 路	11		11	42	32.6	11			-1	46	11	
内 カーブ				4	3.1	3				7	6	
夜	交差点 計	2		2	14	10.9	2			-2	14	4
	信号機 有	1		1	4	3.1	-2			-1	4	-1
	一時停止有				3	2.3	1				3	1
	環状交差点											
	その他	1		1	7	5.4	3			-1	7	4
単 路	1		1	11	8.5	-1			-1	12	1	
内 カーブ						-1					-1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59						-1				-1	
	3:00~5:59				1	0.8	-1			2		
	6:00~8:59	2		2	11	8.5	-6			13	-4	
	9:00~11:59	8		8	38	29.5	1	1	50.0	39	-3	
	12:00~14:59	7	1	6	34	26.4	3	1	50.0	35	-3	
	15:00~17:59	9		9	38	29.5	5			40	6	
	18:00~20:59				6	4.7	-5			-1	6	-4
	21:00~23:59				1	0.8				-1	1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~2:59											
	3:00~5:59											
	6:00~8:59						-4				-4	
	9:00~11:59	2		2	5	3.9	-5			-1	5	-5
	12:00~14:59				4	3.1	1				4	1
	15:00~17:59	1		1	11	8.5	7			-1	11	8
	18:00~20:59				3	2.3	-1			-1	3	
	21:00~23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		2	18	14.0	9	1	50.0		18	8
	月 曜 日	5		5	17	13.2	-11				18	-12
	火 曜 日	6	1	5	21	16.3	1	1	50.0		21	1
	水 曜 日	5		5	14	10.9	-1				16	-2
	木 曜 日	4		4	16	12.4	-8			-1	16	-11
	金 曜 日	2		2	24	18.6	6			-1	24	7
	土 曜 日	2		2	19	14.7					23	1

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8年 1月 1日~令和 8年 3月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		148	1	180	670	100.0	45	2	100.0	-2	792	61
被害者年齢層	こども 計	10		11	30	4.5	17				32	17
	幼児	4		5	10	1.5	8				12	9
	小学生	4		4	14	2.1	7				14	6
	中学生	2		2	6	0.9	2				6	2
	高校生	4		4	19	2.8	7				20	7
	若年層	24		30	84	12.5	12				95	19
	高齢者	26	1	25	129	19.3	-4	2	100.0	-2	136	-8
	歩行者	3		3	23	3.4	-3			-4	23	
	自転車	1		1	4	0.6	2				4	2
状態別	歩行者	16		17	71	10.6	-5			-4	73	-2
	自転車	8		9	25	3.7	17				26	18
	自二車	1		1	2	0.3	-2				2	-2
	原付車	3		3	4	0.6	3				4	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	23		31	138	20.6	4			-1	161	-1
	若年ドライバー	14		18	89	13.3	11				101	8
	女性ドライバー	46		56	249	37.2	35			-1	301	51
	男性ドライバー	101	1	123	413	61.6	10	2	100.0		482	8
	高齢ドライバー	60	1	68	206	30.7	38	2	100.0	2	238	39
	安管ドライバー	27		34	142	21.2	-21				165	-15
	初心ドライバー	4		4	20	3.0	3				23	1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		10	29	4.3	-2				45	5
	通行区分	1		7	25	3.7	3				38	9
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	18		26	50	7.5	21				70	28
	歩行者妨害	9		9	42	6.3	8				42	6
	内 横断歩行者妨害	9		9	28	4.2	6				28	5
	一時不停止	11	1	10	59	8.8	-17	1	50.0	1	64	-24
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1					1	-1
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	9		9	59	8.8	20				65	16
	安全義務	28		34	105	15.7	-36			-2	127	-36
	前方不注意	19		21	50	7.5	3				55	4
	動静不注視	25		27	78	11.6	7	1	50.0		85	8
	安全不確認	1		1	116	17.3	36				130	41
	安全速度	19		25	50	7.5	3				63	4
歩行者の違反						-1			-1			
内数	飲酒運転(1当)	1		1	2	0.3	-2				3	-1
	携帯電話(1当)				3	0.4	1				3	
	無免許(1当+2当)				3	0.4	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.6	1			-1	4	2
	無申告事件	3		5	18	2.7	10				22	14
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	1		1	5	0.7	3				5	3
	スリップ	4		4	190	28.4	54				213	58

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		6		6	148	1	180	670	2	792
スリップ事故合計					4		4	190		213
道 路	国道							45		54
	県道				1		1	53		61
	市町村道				2		2	82		88
	その他							6		6
	高速道				1		1	4		4
地 形	市街地				4		4	132		149
	非市街地							58		64
形 状	交差点				1		1	104		111
	環状交差点									
	単路				3		3	86		102
	橋上						6		7	
昼 夜	昼				2		2	123		135
	夜				2		2	67		78
天 気	晴							23		27
	曇				1		1	47		55
	雨							1		1
	霧									
	雪				3		3	119		130
線 形	カーブ							12		18
	直線				3		3	174		191
	一般交通の場所				1		1	4		4
路 面	凍結							107		121
	アイスバーン							17		24
	ブラックアイス									
	積雪				4		4	54		55
	新雪						1		1	
	シャーベット						11		12	
事 故 類 型	人対車両							1		1
	自転車対車両									
	車両相互				4		4	182		203
	車両単独							7		9
第 一 当 事 者	ノーマル							2		5
	スタッドレス				4		4	188		208
	スパイク									
	チェーン等									
	その他									
車 種	四輪				4		4	190		213
	二輪 原付									
速 度	30km/h以下				2		2	102		110
	40km/h				2		2	54		64
	50km/h							24		29
	60km/h							5		5
	70km/h							4		4
	71km/h以上							1		1
県外運転者								23		24