

確定数

交通事故発生状況

令和 8 年 6 月 30 日 (火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		14
増 減 数	5		6
増 減 率	83.3		75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	176	1	225
増 減 数	-17	1	3
増 減 率	-8.8		1.4
1 日平均	5.9		7.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1181	8	1407
増 減 数	3	2	3
増 減 率	0.3	33.3	0.2
1 日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 8 年 6 月 30 日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1162	1	0.1
東 北	101	13	14.8
山 形	8	2	33.3
青 森	13	1	8.3
岩 手	25	15	150.0
宮 城	21	3	16.7
秋 田	12	-1	-7.7
福 島	22	-7	-24.1

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	8	2	100.0
	国 道	3	2	37.5
	県 道	4	1	50.0
	高 速 道			
地形	市 街 地	3	1	37.5
	非 市 街 地	5	1	62.5
形状	交 差 点	4	1	50.0
	環状交差点			
	単 路	4	1	50.0
	昼 間	5	2	62.5
昼夜	夜 間	3		37.5
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		12.5
	内 高校生			
	25～64歳	1	1	12.5
	高 齢 者	6	1	75.0
死者状態	歩 行 者	2	-2	25.0
	自 転 車			
	自 二 車	2	2	25.0
	原 付 車			
	自 動 車	4	2	50.0
	そ の 他			
第一運転者	青年ドライバー	1	-1	12.5
	内 若 年	1		12.5
	女性ドライバー	1		12.5
	男性ドライバー	7	3	87.5
	高齢ドライバー	5	4	62.5
	安管ドライバー		-1	
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四輪乗車中	4	2	50.0
	シートベルト非着用	1		25.0
	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者			
	二輪乗車中	2	2	25.0
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数
署 隊															
合 計	11		14	176	1	225	1181	100.0	3	8	2	1407	3		
山 形	3		4	53		60	346	29.3	40	1		395	61		
上 山				4	1	4	23	1.9	2	1		25	-1		
天 童				15		19	100	8.5	-40	1	1	120	-53		
寒河江				18		23	100	8.5	1	1	1	115	-7		
村 山	1		1	14		18	71	6	3	2	1	89	2		
尾花沢				1		1	12	1	5	1	1	11	4		
新 庄				3		3	41	3.5	-9	1	1	45	-20		
庄 内				4		5	18	1.5	5			22	7		
酒 田	2		3	12		14	91	7.7	-2		-1	104	-6		
鶴 岡	4		5	24		35	152	12.9	2		-1	185			
長 井	1		1	6		6	35	3	-13			43	-14		
小 国				2		2	6	0.5	1			13	6		
南 陽				4		6	48	4.1	4		-1	60	12		
米 沢				15		28	125	10.6	-2			165	9		
高速隊				1		1	13	1.1	6			15	3		

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 6 月 3 0 日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合 計	1 1 8 1	1 0 0 . 0	3	8	1 0 0 . 0	2	1 4 0 7	1 0 0 . 0	3	11.87	0.08	14.15	12408
山形市	3 1 9	2 7 . 0	3 0	1	1 2 . 5		3 6 3	2 5 . 8	4 9	13.41	0.04	15.26	3166
(内高速隊)													36
山辺町	1 5	1 . 3	5				1 9	1 . 4	6	11.70		14.82	98
中山町	1 2	1 . 0	5				1 3	0 . 9	6	12.04		13.05	74
(内高速隊)													2
上山市	2 3	1 . 9	1	1	1 2 . 5		2 5	1 . 8	- 2	8.66	0.38	9.41	337
(内高速隊)			- 1						- 1				15
天童市	1 0 0	8 . 5	- 4 0	1	1 2 . 5	1	1 2 0	8 . 5	- 5 3	16.69	0.17	20.03	831
(内高速隊)													9
寒河江市	7 2	6 . 1	3				7 8	5 . 5	- 5	18.81		20.38	440
(内高速隊)													10
河北町	1 7	1 . 4	- 1				2 0	1 . 4	- 3	10.54		12.39	151
西川町	7	0 . 6	4	1	1 2 . 5	1	9	0 . 6	4	16.52	2.36	21.24	83
(内高速隊)													22
朝日町	2	0 . 2	- 3				3	0 . 2	- 3	3.68		5.51	30
大江町	2	0 . 2	- 2				5	0 . 4		2.98		7.45	51
(内高速隊)													
村山市	2 1	1 . 8	- 2				3 0	2 . 1	- 6	10.41		14.88	214
(内高速隊)	3	0 . 3	3				3	0 . 2	3				37
東根市	5 3	4 . 5	8	2	2 5 . 0	1	6 2	4 . 4	1 1	11.18	0.42	13.08	574
(内高速隊)													6
尾花沢市	9	0 . 8	3	1	1 2 . 5	1	8	0 . 6	2	7.07	0.79	6.29	246
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				51
大石田町	4	0 . 3	3				4	0 . 3	3	7.17		7.17	46
(内高速隊)													16
新庄市	2 8	2 . 4	- 7				3 2	2 . 3	- 1 6	8.90		10.17	520
(内高速隊)	6	0 . 5	2				6	0 . 4					91
金山町	3	0 . 3	- 3				3	0 . 2	- 4	6.84		6.84	38
最上町	6	0 . 5	- 2				7	0 . 5	- 3	8.62		10.05	53
舟形町	3	0 . 3	1				3	0 . 2	- 3	6.79		6.79	61
(内高速隊)			- 1						- 4				12
真室川町	3	0 . 3					3	0 . 2		4.85		4.85	43
大蔵村													12
鮭川村	2	0 . 2	2				2	0 . 1	2	5.82		5.82	37
戸沢村	2	0 . 2	1	1	1 2 . 5	1	1	0 . 1		5.55	2.77	2.77	60
(内高速隊)													14
庄内町	1 8	1 . 5	5				2 2	1 . 6	7	9.87		12.07	214
酒田市	8 7	7 . 4	2			- 1	9 9	7 . 0	- 3	9.42		10.72	1102
(内高速隊)													8
遊佐町	4	0 . 3	- 4				5	0 . 4	- 3	3.49		4.36	104
(内高速隊)													6
鶴岡市	1 3 4	1 1 . 3	3			- 1	1 6 3	1 1 . 6	1	11.85		14.41	1471
(内高速隊)													53
三川町	1 8	1 . 5	- 1				2 2	1 . 6	- 1	25.04		30.61	170
長井市	1 9	1 . 6	- 1 1				2 2	1 . 6	- 1 2	7.80		9.03	227
白鷹町	7	0 . 6	- 5				9	0 . 6	- 6	6.00		7.71	92
飯豊町	9	0 . 8	3				1 2	0 . 9	4	15.37		20.49	44
小国町	6	0 . 5	1				1 3	0 . 9	6	9.80		21.24	77
南陽市	3 1	2 . 6	8			- 1	4 2	3 . 0	1 7	10.98		14.88	350
(内高速隊)													10
高畠町	1 9	1 . 6	- 3				2 2	1 . 6	- 2	9.24		10.70	207
(内高速隊)	2	0 . 2	1				4	0 . 3	3				18
米沢市	1 0 3	8 . 7	- 1 5				1 3 5	9 . 6	- 8	13.61		17.84	1053
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				44
川西町	2 3	1 . 9	1 4				3 1	2 . 2	1 8	17.84		24.04	132

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数		道路別		地形別								
総括		区 分			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		1 7 6	1	2 2 5	1 1 8 1	1 0 0 . 0	3	8	1 0 0 . 0	2	1 4 0 7	3
道 路 別	国 道	4 7	1	7 0	2 9 0	2 4 . 6	− 6	3	3 7 . 5	2	3 7 7	7
	県 道	4 4		5 4	3 7 4	3 1 . 7	− 4	4	5 0 . 0	1	4 3 5	− 1 5
	高 速 道	1		1	1 3	1 . 1	6				1 5	3
	市町村道など	8 4		1 0 0	5 0 4	4 2 . 7	7	1	1 2 . 5	− 1	5 8 0	8
地 形	市 街 地	1 4 8		1 8 6	9 2 9	7 8 . 7	− 2 4	3	3 7 . 5	1	1 0 9 5	− 2 6
	非市街地	2 8	1	3 9	2 5 2	2 1 . 3	2 7	5	6 2 . 5	1	3 1 2	2 9

2 道路形状別・昼夜別

昼		163		212	917	77.6	-6	5	62.5	2	1106	
夜		13	1	13	264	22.4	9	3	37.5		301	3
交 差 点		112		144	721	61.0	-3	4	50.0	1	857	-9
単 路		64	1	81	460	39.0	6	4	50.0	1	550	12
昼	交差点 計	104		136	561	47.5	-13	3	37.5	2	679	-6
	信号機 有	41		57	234	19.8	7	1	12.5	1	288	15
	一時停止有	27		33	131	11.1	5	1	12.5	1	156	2
	環状交差点											
	そ の 他	36		46	196	16.6	-25	1	12.5		235	-23
	単 路	59		76	356	30.1	7	2	25.0		427	6
夜	内 カーブ	3		5	25	2.1	-2	2	25.0	1	41	5
	交差点 計	8		8	160	13.5	10	1	12.5	-1	178	-3
	信号機 有	5		5	85	7.2				-1	99	-4
	一時停止有	2		2	15	1.3	-9				15	-13
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	60	5.1	19	1	12.5		64	14
単 路	単 路	5	1	5	104	8.8	-1	2	25.0	1	123	6
	内 カーブ	1		1	4	0.3	-5				5	-4

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	8		9	119	10.1	-3	2	25.0	-2	121	-1
	内 横断中	3		4	70	5.9	1	2	25.0		69	-2
	車両相互 計	157	1	203	1026	86.9	-9	3	37.5	1	1244	-16
	対 自転車	20		20	78	6.6	-7				79	-8
	対 二 輪	6		7	25	2.1	-2	1	12.5	1	25	-6
	対 四 輪 等	131	1	176	923	78.2		2	25.0		1140	-2
	車両単独	11		13	36	3.0	15	3	37.5	3	42	20
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3	1	3	13	1.1	-1	2	25.0	2	15	
	3:00～5:59	2		2	11	0.9	-2				12	-2
	6:00～8:59	34		48	250	21.2		1	12.5	1	292	7
	9:00～11:59	29		36	229	19.4	6	3	37.5	2	273	3
	12:00～14:59	38		43	225	19.1	-7	1	12.5	-1	267	-27
	15:00～17:59	48		70	282	23.9	28			-1	357	60
	18:00～20:59	19		20	146	12.4	-19	1	12.5		162	-36
	21:00～23:59	3		3	25	2.1	-2			-1	29	-2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	29		38	141	11.9	26	2	25.0	1	179	29
	月 曜 日	34	1	40	162	13.7	5	1	12.5		195	5
	火 曜 日	19		25	167	14.1	14	2	25.0	1	185	6
	水 曜 日	25		31	193	16.3	22	1	12.5	1	233	36
	木 曜 日	21		35	165	14.0	-40			-1	201	-46
	金 曜 日	22		26	206	17.4	-15	2	25.0	1	234	-12
	土 曜 日	26		30	147	12.4	-9			-1	180	-15

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		4 1		5 1	2 6 0	1 0 0 . 0	- 1 6	6	1 0 0 . 0	1	2 8 1	- 2 0
道 路 別	国 道	1 0		1 3	6 3	2 4 . 2	5	1	1 6 . 7		7 2	5
	県 道	1 0		1 2	9 4	3 6 . 2	3	4	6 6 . 7	2	9 7	- 2
	高 速 道						- 3					- 3
	市町村道など	2 1		2 6	1 0 3	3 9 . 6	- 2 1	1	1 6 . 7	- 1	1 1 2	- 2 0
地 形	市 街 地	3 5		4 4	2 0 7	7 9 . 6	- 1 2	2	3 3 . 3		2 2 4	- 1 6
	非市街地	6		7	5 3	2 0 . 4	- 4	4	6 6 . 7	1	5 7	- 4

2 道路形状別・昼夜別

昼		40		50	227	87.3	-7	5	83.3	3	247	-15
夜		1		1	33	12.7	-9	1	16.7	-2	34	-5
交 差 点		26		35	162	62.3	-21	4	66.7	1	176	-20
単 路		15		16	98	37.7	5	2	33.3		105	
昼	交差点 計	25		34	141	54.2	-17	3	50.0	2	155	-18
	信号機 有	12		17	59	22.7	1	1	16.7	1	70	7
	一時停止有	5		6	36	13.8	-14	1	16.7	1	36	-21
	環状交差点											
	そ の 他	8		11	46	17.7	-4	1	16.7		49	-4
	単 路	15		16	86	33.1	10	2	33.3	1	92	3
夜	内 カーブ	2		2	11	4.2	5	2	33.3	2	12	6
	交差点 計	1		1	21	8.1	-4	1	16.7	-1	21	-2
	信号機 有	1		1	9	3.5	-3			-1	10	-1
	一時停止有				3	1.2	-4				3	-4
	環状交差点											
	そ の 他				9	3.5	3	1	16.7		8	3
単 路	単 路				12	4.6	-5			-1	13	-3
	内 カーブ						-2					-2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				1	0.4	-4				2	-3
	6:00～8:59	6		6	33	12.7	1	1	16.7	1	37	5
	9:00～11:59	13		18	79	30.4	-6	3	50.0	2	84	-12
	12:00～14:59	11		14	67	25.8	3	1	16.7		73	-1
	15:00～17:59	8		10	64	24.6	7			-1	70	7
	18:00～20:59	3		3	14	5.4	-15	1	16.7		13	-15
	21:00～23:59				1	0.4	-2			-1	1	-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	2		2	4	1.5	-3	1	16.7	1	4	-3
	9:00～11:59	1		1	9	3.5	-10			-1	9	-10
	12:00～14:59	1		1	9	3.5	2				9	2
	15:00～17:59				12	4.6	6			-1	12	7
	18:00～20:59				7	2.7	-2	1	16.7		6	-2
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		8	40	15.4	19	2	33.3	1	40	13
	月 曜 日	10		12	41	15.8	-4				48	1
	火 曜 日	6		11	37	14.2	-2	2	33.3	1	42	2
	水 曜 日	4		5	32	12.3	-4	1	16.7	1	34	-8
	木 曜 日	7		8	29	11.2	-13			-1	30	-17
	金 曜 日	2		2	48	18.5	-8	1	16.7		49	-7
	土 曜 日	4		5	33	12.7	-4			-1	38	-4

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		176	1	225	1181	100.0	3	8	100.0	2	1407	3
被害者年齢層	こども 計	12		17	58	4.9	3				65	7
	幼 児	5		8	15	1.3	7				20	10
	小学生	4		5	26	2.2	1				27	1
	中学生	4		4	18	1.5	-4				18	-4
	高 校 生	8		8	39	3.3	3				40	2
	若 年 層	31		31	170	14.4	31	1	12.5		182	37
	高 齢 者	41		51	260	22.0	-16	6	75.0	1	281	-20
	歩行者	4		4	41	3.5	-8	2	25.0	-2	40	-6
	自転車	2		2	10	0.8	-9				10	-9
状態別	歩 行 者	8		9	122	10.3	-3	2	25.0	-2	124	-2
	自 転 車	23		23	82	6.9	-4				83	-5
	自 二 車	6		7	17	1.4	-2	2	25.0	2	16	-4
	原 付 車	1		1	12	1.0	4				12	4

7 第1当事者ドライバー別

ド ラ イ バ ー 別	青年ドライバー	26		31	229	19.4	3	1	12.5	-1	266	-12
	若年ドライバー	19		22	148	12.5	14	1	12.5		168	4
	女性ドライバー	77		99	459	38.9	41	1	12.5		552	57
	男性ドライバー	94	1	121	704	59.6	-40	7	87.5	3	835	-59
	高齢ドライバー	48		64	354	30.0	-12	5	62.5	4	418	-18
	安管ドライバー	35		46	251	21.3	-39			-1	296	-41
	初心ドライバー	6		8	34	2.9	1			-1	41	-1

8 第1当事者の事故原因

悪 質 な 法 令 違 反	信号無視	12		18	73	6.2	14				102	22
	通行区分	7	1	11	43	3.6	9	2	25.0		66	22
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	19		28	93	7.9	16				124	17
	歩行者妨害	5		6	66	5.6	13	2	25.0	2	65	8
	内 横断歩行者妨害	3		4	46	3.9	10				47	9
	一時不停止	21		26	114	9.7	-17	1	12.5	1	134	-24
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	3	0.3	-1				3	-3
そ の 他 の 違 反	酒酔い運転						-1					-1
	運転操作	12		13	92	7.8	23				104	18
	安全義務	30		40	199	16.9	-74	1	12.5	-1	242	-91
	前方不注意	25		29	116	9.8	8				132	12
	動静不注意	26		31	156	13.2	-8	2	25.0	1	170	-5
	安全確認				117	9.9	36				131	39
歩 行 者 の 違 反	安全速度	18		22	100	8.5	-14				123	-13
	その他の違反											
	歩行者の違反						-2			-1		-1
	内 飲酒運転(1当)	1		4	4	0.3	-5				8	-3
内 数	携帯電話(1当)	1		1	4	0.3	-1				4	-3
	無免許(1当+2当)				3	0.3	1				3	1

9 特別項目

特 別 項 目	ひき逃げ事件			4	0.3	-2				-1	4	-2
	無申告事件	2		2	26	2.2	10				31	14
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入			6	0.5						6	
	スリップ	1		1	191	16.2	54				214	56

確定數

10 衝突形態

1.1 当事者種別

[illegible]