

確定数

交通事故発生状況

令和 8年 9月30日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		10
増 減 数	-1		-1
増 減 率	-11.1		-9.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	146	2	164
増 減 数	-46	1	-71
増 減 率	-24.0	100.0	-30.2
1日平均	4.9		5.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1667	12	1981
増 減 数	-103	-1	-148
増 減 率	-5.8	-7.7	-7.0
1日平均	6.1		7.3

2 全国・東北の死者数

令和 8年 9月30日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1752	-26	-1.5
東 北	149	6	4.2
山 形	12	-1	-7.7
青 森	22	5	29.4
岩 手	32	6	23.1
宮 城	26		
秋 田	18	-4	-18.2
福 島	39		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	12	-1	100.0
	国 道	5	1	41.7
	県 道	5	1	41.7
	高 速 道			
地形	市 町 村 道 等	2	-3	16.7
	市 街 地	6		50.0
	非 市 街 地	6	-1	50.0
	交 差 点	6	-2	50.0
形状	環状交差点			
	単 路	6	1	50.0
	昼 間	6	-3	50.0
	夜 間	6	2	50.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死者状態	若年層(16~24歳)	1		8.3
	内 高校生			
	25~64歳	2		16.7
	高 齢 者	9	-1	75.0
第一運転者	歩 行 者	4	-2	33.3
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	16.7
	原 付 車			
死者自体防護	自 動 車	6	2	50.0
	そ の 他		-1	
	青年ドライバー	1	-2	8.3
	内 若 年	1		8.3
死者自体防護	女性ドライバー	1	-1	8.3
	男性ドライバー	11	1	91.7
	高齢ドライバー	6	-1	50.0
	安管ドライバー	2		16.7
死者自体防護	初心ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	6	1	50.0
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
死者自体防護	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	16.7
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計	8		10	146	2	164	1667	100.0	-103	12	-1	1981
合 計												
山 形	3		3	46	1	52	507	30.4	47	3	2	587
上 山				4		4	30	1.8	-6	1		32
天 童	2		4	17		22	143	8.6	-51	1	1	175
寒河江				8		10	133	8	-15	1	-1	157
村 山				5		5	94	5.6	-14	2	1	115
尾花沢				1		2	15	0.9		1	1	15
新 庄	1		1	2		2	49	2.9	-33	1	-1	56
庄 内				2		2	25	1.5	6			31
酒 田	1		1	8		8	121	7.3	-19		-1	135
鶴 岡	1		1	27		27	230	13.8	-13	1	-1	271
長 井				4	1	6	52	3.1	-10	1		64
小 国							6	0.4				13
南 陽				5		5	72	4.3	-3		-1	84
米 沢				15		16	171	10.3	-1		-1	220
高速隊				2		3	19	1.1	9			26

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 3 0 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1667	100.0	-103	12	100.0	-1	1981	100.0	-148	16.76	0.12	19.92	18006
山形市	471	28.3	39	3	25.0	2	540	27.3	67	19.81	0.13	22.71	4736
(内高速隊)													75
山辺町	21	1.3	5				29	1.5	8	16.38		22.62	131
中山町	15	0.9	3				18	0.9	6	15.05		18.06	119
(内高速隊)													4
上山市	30	1.8	-7	1	8.3		32	1.6	-15	11.29	0.38	12.04	519
(内高速隊)			-1						-1				26
天童市	143	8.6	-51	1	8.3	1	175	8.8	-71	23.87	0.17	29.21	1224
(内高速隊)													17
寒河江市	95	5.7				-1	104	5.2	-5	24.82		27.17	620
(内高速隊)													17
河北町	21	1.3	-7			-1	24	1.2	-8	13.01		14.87	215
西川町	11	0.7	3	1	8.3	1	19	1.0	6	25.96	2.36	44.84	120
(内高速隊)	1	0.1	1				3	0.2	3				31
朝日町	4	0.2	-5				6	0.3	-8	7.35		11.03	46
大江町	3	0.2	-5				7	0.4	-4	4.47		10.44	65
(内高速隊)													
村山市	27	1.6	-8				38	1.9	-13	13.39		18.85	321
(内高速隊)	3	0.2	3				3	0.2	3				58
東根市	71	4.3	-2	2	16.7	1	81	4.1	-11	14.98	0.42	17.09	818
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				11
尾花沢市	14	0.8	1	1	8.3	1	15	0.8	1	11.01	0.79	11.79	360
(内高速隊)	3	0.2	2				4	0.2	3				85
大石田町	4	0.2	1				4	0.2	1	7.17		7.17	78
(内高速隊)													31
新庄市	35	2.1	-21			-1	42	2.1	-29	11.13		13.35	724
(内高速隊)	6	0.4	2				6	0.3					112
金山町	3	0.2	-5				3	0.2	-6	6.84		6.84	66
最上町	6	0.4	-2				7	0.4	-3	8.62		10.05	70
舟形町	3	0.2				-1	3	0.2	-5	6.79		6.79	80
(内高速隊)			-1						-4				16
真室川町	3	0.2	-2				3	0.2	-2	4.85		4.85	64
大蔵村													23
鮭川村	2	0.1	1				2	0.1	1	5.82		5.82	48
戸沢村	4	0.2	-2	1	8.3	1	4	0.2	-4	11.10	2.77	11.10	88
(内高速隊)	1	0.1	1				2	0.1	2				20
庄内町	25	1.5	6				31	1.6	10	13.72		17.01	300
酒田市	114	6.8	-12			-1	127	6.4	-19	12.34		13.75	1647
(内高速隊)													17
遊佐町	7	0.4	-7				8	0.4	-6	6.10		6.97	153
(内高速隊)													8
鶴岡市	202	12.1	-14	1	8.3	-1	238	12.0	-32	17.86	0.09	21.04	2052
(内高速隊)			-1						-2				67
三川町	28	1.7					33	1.7	-2	38.95		45.91	233
長井市	31	1.9	-8	1	8.3	1	38	1.9	-11	12.73	0.41	15.60	334
白鷹町	10	0.6	-5				12	0.6	-7	8.57		10.28	130
飯豊町	11	0.7	3			-1	14	0.7	4	18.78		23.90	63
小国町	6	0.4					13	0.7	5	9.80		21.24	99
南陽市	44	2.6	3			-1	55	2.8	6	15.59		19.49	517
(内高速隊)													14
高島町	30	1.8	-5				33	1.7	-9	14.59		16.05	302
(内高速隊)	2	0.1	1				4	0.2	3				21
米沢市	145	8.7	-14			-1	186	9.4	-9	19.16		24.57	1456
(内高速隊)	2	0.1	1				3	0.2	2				63
川西町	28	1.7	14				37	1.9	16	21.71		28.69	185

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 30 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		146	2	164	1667	100.0	-103	12	100.0	-1	1981	-148
道路別	国 道	28		30	415	24.9	-54	5	41.7	1	530	-73
	県 道	45	1	51	517	31.0	-59	5	41.7	1	611	-91
	高 速 道	2		3	19	1.1	9				26	10
	市町村道など	71	1	80	716	43.0	1	2	16.7	-3	814	6
地形	市 街 地	128	2	143	1352	81.1	-82	6	50.0		1589	-112
	非市街地	18		21	315	18.9	-21	6	50.0	-1	392	-36

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	114		133	1330	79.8	-107	6	50.0	-3	1592	-145
	夜	32	2	31	337	20.2	4	6	50.0	2	389	-3
交 差 点	交 差 点	84	2	94	1014	60.8	-84	6	50.0	-2	1206	-116
	単 路	62		70	653	39.2	-19	6	50.0	1	775	-32
昼	交差点 計	67		78	813	48.8	-82	3	25.0	-2	976	-105
	信号機 有	30		33	347	20.8	-19	1	8.3		426	-29
	一時停止有	17		24	185	11.1	-11	1	8.3		224	-16
	環状交差点											
	そ の 他	20		21	281	16.9	-52	1	8.3	-2	326	-60
	単 路	47		55	517	31.0	-25	3	25.0	-1	616	-40
	内 カープ	3		4	34	2.0	-4	3	25.0	2	53	-1
	交差点 計	17	2	16	201	12.1	-2	3	25.0		230	-11
夜	信号機 有	10		11	112	6.7				-1	136	2
	一時停止有	2		2	21	1.3	-11				22	-15
	環状交差点											
	そ の 他	5	2	3	68	4.1	9	3	25.0	1	72	2
	単 路	15		15	136	8.2	6	3	25.0	2	159	8
	内 カープ				7	0.4	-5	1	8.3	1	9	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	15	2	13	161	9.7	-8	4	33.3	-2	161	-7
	内 横断中	13	2	11	93	5.6	-1	4	33.3	1	90	-5
	車両相互 計	129		148	1456	87.3	-107	3	25.0	-3	1761	-159
	対 自転車	14		14	129	7.7	-31			-2	130	-30
	対 二 輪	9		10	45	2.7	-9	1	8.3	1	46	-14
	対 四 輪 等	106		124	1282	76.9	-67	2	16.7	-2	1585	-115
	車両単独	2		3	50	3.0	12	5	41.7	4	59	18
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	17	1.0	-4	2	16.7	1	20	-1
	3:00～5:59	2		2	15	0.9	-6				17	-8
	6:00～8:59	27		35	350	21.0	-25	1	8.3	1	408	-20
	9:00～11:59	30		36	333	20.0	-11	3	25.0		402	-9
	12:00～14:59	23		26	305	18.3	-35	1	8.3	-2	358	-87
	15:00～17:59	37	1	38	399	23.9		2	16.7	-2	490	23
	18:00～20:59	23		24	203	12.2	-22	1	8.3		227	-52
	21:00～23:59	2	1	1	45	2.7		2	16.7	1	59	6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	14		16	180	10.8	-1	2	16.7	-1	233	-8
	月 曜 日	21	1	25	229	13.7	-15	2	16.7		269	-19
	火 曜 日	23		24	250	15.0	1	4	33.3	2	273	-25
	水 曜 日	19		19	257	15.4	-2	1	8.3	1	305	-1
	木 曜 日	24		28	243	14.6	-41			-3	290	-47
	金 曜 日	20		22	289	17.3	-32	2	16.7		334	-26
	土 曜 日	25	1	30	219	13.1	-13	1	8.3		277	-22

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		38	2	41	355	100.0	-64	9	100.0	-1	381	-76
道 路 別	国 道	3		4	86	24.2	-14	2	22.2	-2	98	-12
	県 道	15	1	18	122	34.4	-23	5	55.6	3	128	-37
	高 速 道				1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	20	1	19	146	41.1	-25	2	22.2	-2	154	-25
地 形	市 街 地	35	2	37	288	81.1	-51	5	55.6		309	-59
	非市街地	3		4	67	18.9	-13	4	44.4	-1	72	-17

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	34		39	309	87.0	-55	5	55.6	-2	337	-68
	夜	4	2	2	46	13.0	-9	4	44.4	1	44	-8
交 差 点	交 差 点	24	2	27	217	61.1	-67	6	66.7	-1	236	-69
	単 路	14		14	138	38.9	3	3	33.3		145	-7
昼	交差点 計	20		25	188	53.0	-62	3	33.3	-2	209	-64
	信号機 有	5		6	80	22.5	-25	1	11.1		94	-20
	一時停止有	7		11	48	13.5	-24	1	11.1		52	-32
	環状交差点											
	そ の 他	8		8	60	16.9	-13	1	11.1	-2	63	-12
	単 路	14		14	121	34.1	7	2	22.2		128	-4
	内 カーブ				13	3.7	4	2	22.2	2	14	3
	交差点 計	4	2	2	29	8.2	-5	3	33.3	1	27	-5
夜	信号機 有	1		1	13	3.7	-2			-1	14	
	一時停止有				3	0.8	-6				3	-6
	環状交差点											
	そ の 他	3	2	1	13	3.7	3	3	33.3	2	10	1
	単 路				17	4.8	-4	1	11.1		17	-3
	内 カーブ				2	0.6	-1	1	11.1	1	1	-2
	交差点 計											
	内 カーブ											

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59	1		1	2	0.6	-5				3	-4
	6:00～8:59	6		9	43	12.1	-10	1	11.1	1	50	-5
	9:00～11:59	14		16	113	31.8	-16	3	33.3		120	-23
	12:00～14:59	4		4	81	22.8	-9	1	11.1	-1	88	-14
	15:00～17:59	10	1	9	88	24.8	-2	1	11.1	-2	95	-6
	18:00～20:59	2		2	19	5.4	-25	1	11.1		18	-26
	21:00～23:59	1	1		8	2.3	4	2	22.2	1	6	3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.1	-6	1	11.1	1	4	-6
	9:00～11:59	1		1	14	3.9	-11			-2	14	-10
	12:00～14:59	1		1	13	3.7	6				13	6
	15:00～17:59	3	1	2	16	4.5	8	1	11.1		15	8
	18:00～20:59	2		2	11	3.1		1	11.1		10	
	21:00～23:59	1	1		3	0.8	2	1	11.1		2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	47	13.2	14	2	22.2		47	4
	月 曜 日	4	1	4	51	14.4	-14	1	11.1		59	-10
	火 曜 日	7		7	54	15.2	-13	3	33.3	1	59	-11
	水 曜 日	5		5	45	12.7	-14	1	11.1	1	47	-20
	木 曜 日	5		5	44	12.4	-13			-2	45	-16
	金 曜 日	6		8	65	18.3	-21	1	11.1	-1	68	-22
	土 曜 日	7	1	8	49	13.8	-3	1	11.1		56	-1

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 30 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		146	2	164	1667	100.0	-103	12	100.0	-1	1981	-148
被害者年齢層	こども 計	7		7	90	5.4	-3				97	-5
	幼 児	1		1	19	1.1	9				24	11
	小学生	2		2	42	2.5	-1				43	-4
	中学生	4		4	30	1.8	-11				30	-12
	高 校 生	3		3	60	3.6	-9				62	-9
	若 年 層	12		12	227	13.6	8	1	8.3		245	18
	高 齢 者	38	2	41	355	21.3	-64	9	75.0	-1	381	-76
	歩行者	8	2	6	61	3.7	-1	4	33.3	-1	58	
	自転車	2		2	16	1.0	-20			-1	16	-19
状態別	歩 行 者	15	2	13	167	10.0	-8	4	33.3	-2	168	-6
	自 転 車	14		14	133	8.0	-31			-2	134	-30
	自 二 車	4		4	29	1.7	-13	2	16.7	2	28	-15
	原 付 車	4		4	19	1.1	7				19	7

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	28		32	323	19.4	-11	1	8.3	-2	387	-34
	若年ドライバー	19		22	214	12.8	6	1	8.3		255	-4
	女性ドライバー	56		66	636	38.2	3	1	8.3	-1	764	-9
	男性ドライバー	89	2	97	1009	60.5	-105	11	91.7	1	1193	-140
	高齢ドライバー	43	1	51	509	30.5	-79	6	50.0	-1	594	-117
	安管ドライバー	23		27	355	21.3	-42	2	16.7		422	-38
	初心ドライバー	4		5	55	3.3	8			-1	73	12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	4		5	106	6.4	9				147	13
	通行区分	5		6	56	3.4	11	2	16.7		88	25
	速度違反											
	追越し不適	1		1	1	0.1	-2				1	-2
	優先通行妨害	10		13	142	8.5	10			-1	193	7
	歩行者妨害	13	2	11	87	5.2	11	4	33.3	3	84	5
	内 横断歩行者妨害	6		6	58	3.5	2			-1	59	2
	一時不停止	14		20	158	9.5	-37	1	8.3		190	-46
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0.2	-1				5	-2
	酒酔い運転						-2					-2
その他の違反	運転操作	3		3	111	6.7	9				124	
	安全義務											
	前方不注意	33		36	316	19.0	-108	1	8.3	-3	380	-148
	動静不注意	17		18	162	9.7	2				181	-2
	安全不確認	23		27	230	13.8	-13	2	16.7		252	-4
	安全速度	1		2	120	7.2	37	1	8.3	1	135	41
その他の違反		21		21	164	9.8	-29	1	8.3		189	-36
歩行者の違反							-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.2	-9			-1	8	-6
	携帯電話(1当)				5	0.3	-1				5	-3
	無免許(1当+2当)				4	0.2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.2	-2			-1	4	-2
	無申告事件	2		2	31	1.9	12			36	16
	暴走事故										
	ドア開放					-2					-2
	高齢クラブ加入			8	0.5					9	1
	スリップ			192	11.5	55	1	8.3	1	215	57

確定數

10 衝突形態

1.1 当事者種別

[illegible]