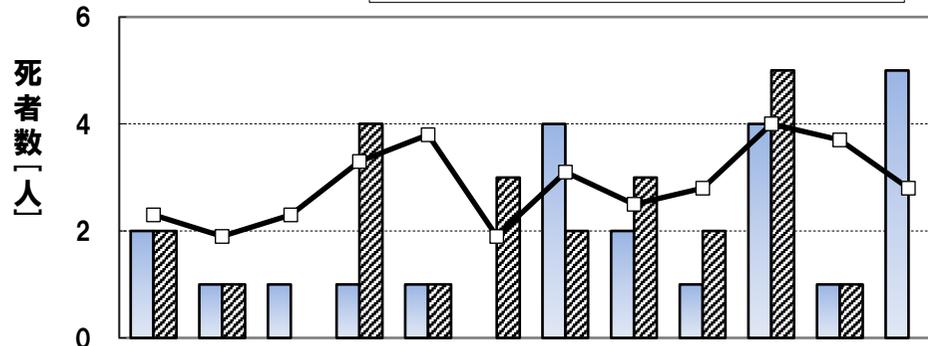


令和7年

交通事故統計 (12月末現在月報)

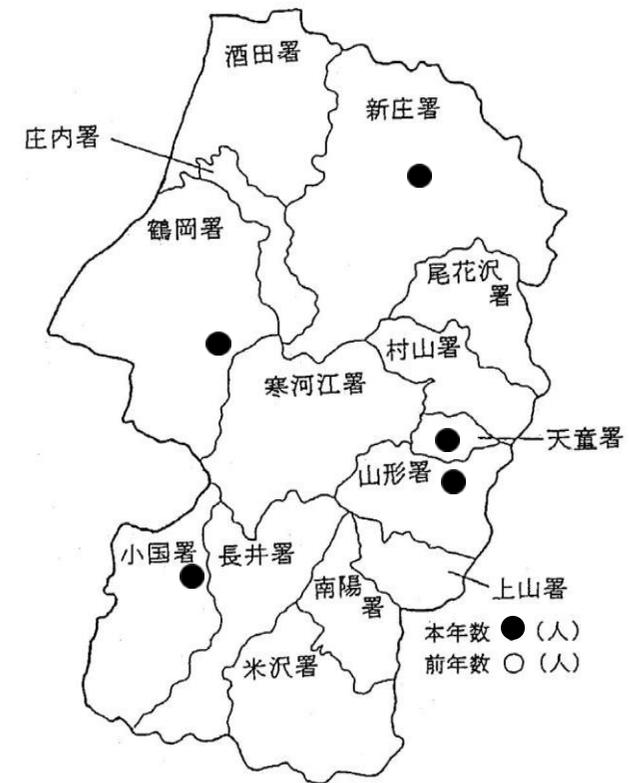
令和8年3月2日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月	月												
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	23
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3
令和6年	月別死者数	月別	2	1	0	4	1	3	2	3	2	5	1	0
	(24時間)	累計	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
過去10年平均	月別死者数	月別	2.3	1.9	2.3	3.3	3.8	1.9	3.1	2.5	2.8	4.0	3.7	2.8
	(24時間)	累計	2	4	7	10	14	16	19	21	24	28	32	34
	月別死者数	月別	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.3	0.5
	(30日)	累計	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

◎死亡事故発生状況(12月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **件数** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **件数** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **件数** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **件数** : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **件数** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **件数** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **件数** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **件数** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **件数** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **件数** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和6年10月1日現在(総務省人口推計)

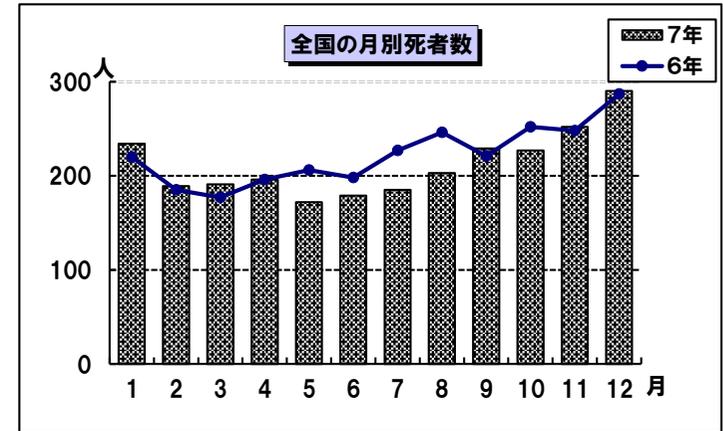
免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

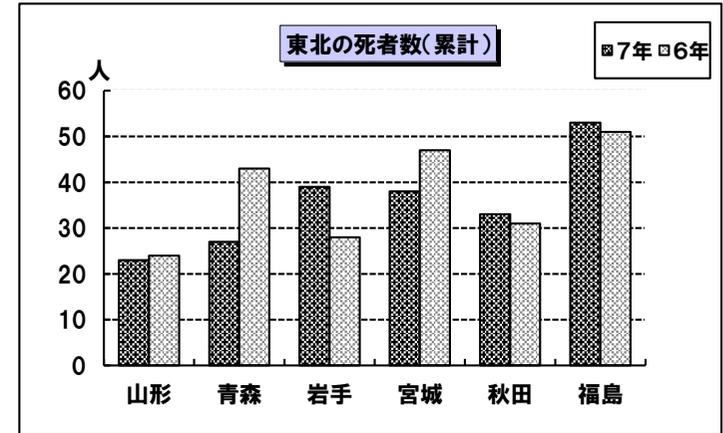
◎全国の発生状況(確定数)

	12月末	12月中
発生件数	287,023	29,414
1日平均	786	949
増減数	-3,872	672
増減率	-1.3%	2.3%
死者数	2,547	290
1日平均	7.0	9.4
増減数	-116	3
増減率	-4.4%	1.0%
負傷者数	338,508	34,233
1日平均	927	1,104
増減数	-5,887	716
増減率	-1.7%	2.1%
内重傷	27,563	3,075



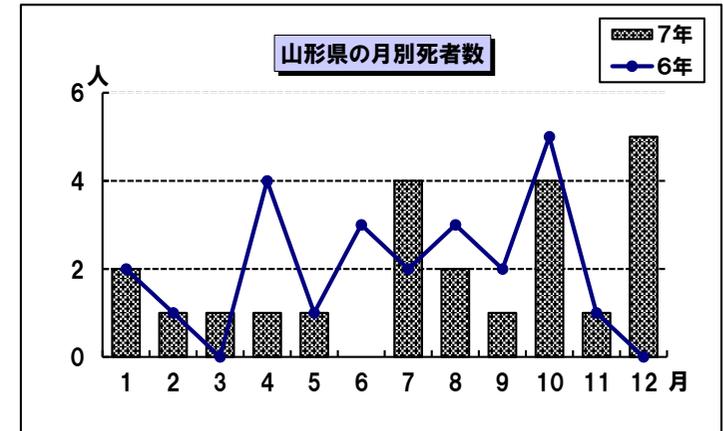
◎東北の発生状況(確定数)

	12月末							
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島	
発生件数	14,481	2,486	2,247	1,587	3,730	1,001	3,430	
1日平均	39.7	6.8	6.2	4.3	10.2	2.7	9.4	
増減数	503	29	-31	196	-55	20	344	
増減率	3.6%	1.2%	-1.4%	14.1%	-1.5%	2.0%	11.1%	
死者数	213	23	27	39	38	33	53	
月平均	17.8	1.9	2.3	3.3	3.2	2.8	4.4	
増減数	-11	-1	-16	11	-9	2	2	
増減率	-4.9%	-4.2%	-37.2%	39.3%	-19.1%	6.5%	3.9%	
負傷者数	17,541	2,976	2,732	1,934	4,533	1,147	4,219	
1日平均	48.1	8.2	7.5	5.3	12.4	3.1	11.6	
増減数	736	49	-2	234	-32	6	481	
増減率	4.4%	1.7%	-0.1%	13.8%	-0.7%	0.5%	12.9%	
内重傷	2,077	309	237	346	502	151	532	



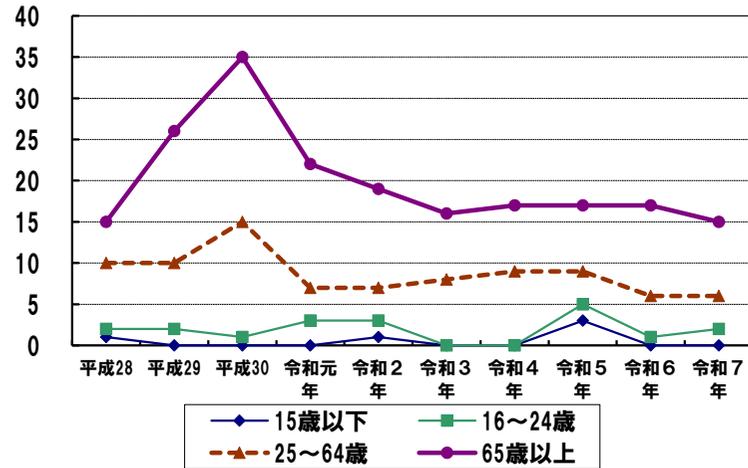
◎山形県の発生状況(確定数)

	12月末	12月中
発生件数	2,486	272
1日平均	6.8	8.8
増減数	29	20
増減率	1.2%	7.9%
死者数	23	5
月平均	1.9	-
増減数	-1	5
増減率	-4.2%	-
負傷者数	2,976	320
1日平均	8.2	10.3
増減数	49	26
増減率	1.7%	8.8%
内重傷	309	31



◎10年間の交通事故発生状況の推移（平成28～令和7年）

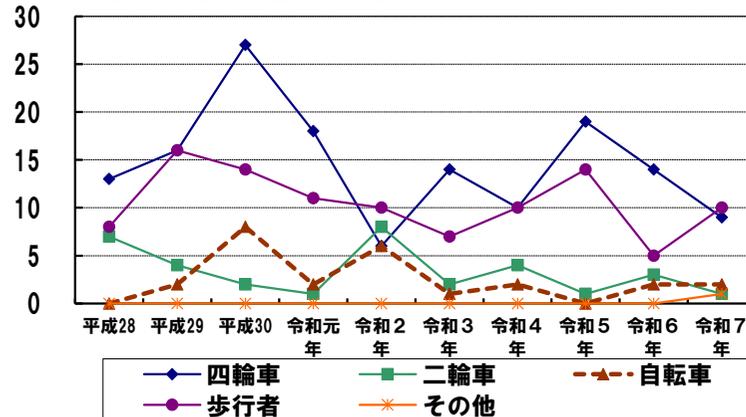
(1) 年齢層別24時間死者数の推移



	平成28	平成29	平成30	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
合計	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23
15歳以下	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0
16～24歳	2	2	1	3	3	0	0	5	1	2
25～64歳	10	10	15	7	7	8	9	9	6	6
65歳以上	15	26	35	22	19	16	17	17	17	15

- ・24時間死者数が23人で前年比－1人（－4.2%）
- ・高齢死者数は15人（全死者数に対する割合65.2%）
前年比－2人（－11.8%）
うち、歩行者8人、自転車1人、二輪車運転0人、四輪運転3人、
四輪同乗2人、その他1人

(2) 状態別24時間死者数の推移



	平成28	平成29	平成30	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
合計	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23
四輪車	13	16	27	18	6	14	10	19	14	9
二輪車	7	4	2	1	8	2	4	1	3	1
自転車	0	2	8	2	6	1	2	0	2	2
歩行者	8	16	14	11	10	7	10	14	5	10
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

- ・四輪車の死者数が9人で前年比－5人
- ・二輪車の死者数が1人で前年比－2人
- ・自転車の死者数が2人で前年比±0人
- ・歩行者の死者数が10人で前年比+5人
- ・その他の死者数が1人で前年比+1人

○県内の交通死亡事故発生状況

1 交通死亡事故発生状況（過去10年）

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	10年平均	直近5年平均
30日以内死者	30	45	55	40	34	27	31	38	25	26	35.1	29.4
24時間死者	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23	31.0	26.2
30日死者	2	7	4	8	4	3	5	4	1	3	4.1	3.2
高齢死者	15	26	35	22	19	16	17	17	17	15	19.9	16.4
飲酒死者	1	2	1	1	2	1	0	0	0	1	0.9	0.4

※ 30日以内死者数～24時間死者と30日死者の合計 30日死者～24時間経過後30日以内死者

※ 高齢死者と飲酒死者(飲酒運転のドライバーによる死者)については24時間死者

- (1) 交通事故死者数(24時間死者数)が過去10年で最少
- (2) 24時間死者数に占める高齢死者数の割合は10年平均で64.2%

2 令和7年中の24時間死者の主な特徴

- (1) 県道(8人・前年比+4人)・市町村道等(7人・前年比+1人)において増加、国道(7人・前年比-5人)・高速道(1人・前年比-1人)において減少
- (2) 時間帯別では、午後3時台から午後5時台(8人・前年比+5人)が増加、午前6時台から午前8時台(3人・前年比-3人)が減少
- (3) 衝突形態別では、人対車両(10人・前年比+5人)・車両相互(10人・前年比+1人)が増加、車両単独(3人・前年比-7人)が減少
- (4) 被害者の年齢層別では、高校生(1人・前年比+1人)・若年層(2人・前年比+1人)が増加、高齢者(15人・前年比-2人)が減少。
状態別では、歩行者(10人・前年比+5人)・原付(1人・前年比+1人)が増加、自二車(0人・前年比-3人)が減少
- (5) 第1当ドライバー別では、青年ドライバー(7人・前年比+6人)・安管ドライバー(7人・前年比+4人)・初心ドライバー(3人・前年比+3人)が増加、高齢ドライバー(9人・前年比-1人)が減少
- (6) 第1当事者の事故原因別では、通行区分(5人・前年比+1人)・安全不確認(3人・前年比+2人)が増加、一時不停止(1人・前年比-1人)が減少

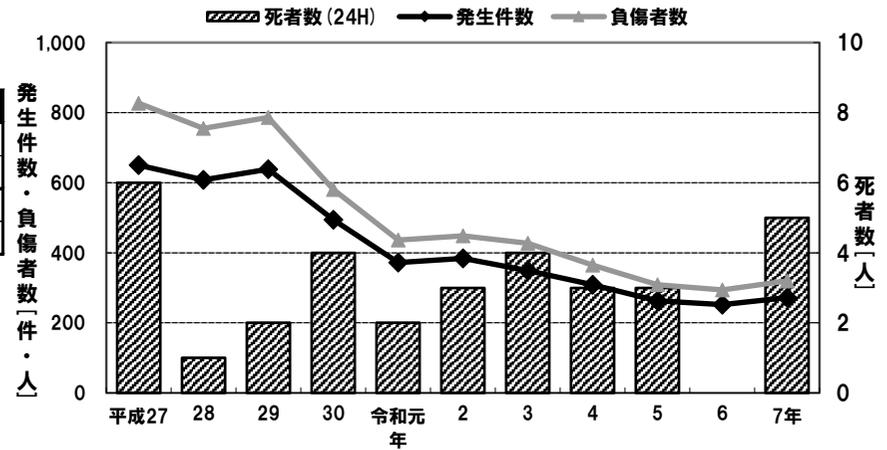
※ こどもは中学生以下、若年層は16～24歳

◎県内の交通事故の状況 (令和7年12月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和7年	272	5	1	320
令和6年	252	0	0	294
増減数	20	5	1	26
増減率 [%]	7.9	-	-	8.8

- 前年と比べ、
発生件数・死者数・負傷者数が増加、重傷者数が減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、159.9件減少、負傷者数は、202.8人減少

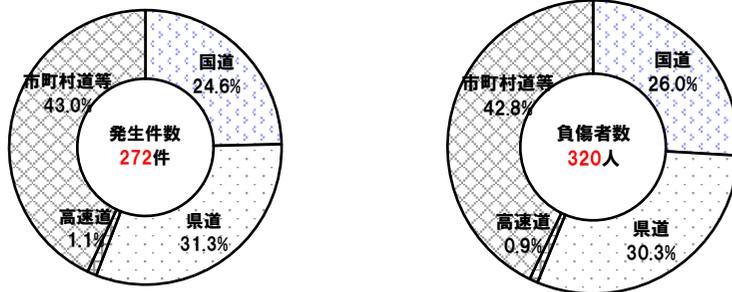


○過去10年間 (平成27～令和6年) と令和7年における12月中の発生状況

	平成27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	650	608	638	494	372	384	349	309	263	252	272
死者数 (24H)	6	1	2	4	2	3	4	3	3	0	5
死者数 (30D)	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1
負傷者数	827	755	786	581	436	448	427	365	309	294	320

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	67	85	3	117
死者数 (24H)	2	2	0	1
死者数 (30D)	0	1	0	0
負傷者数	83	97	3	137

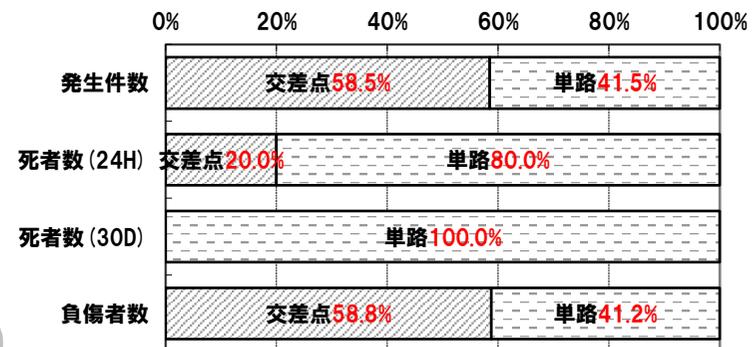


- 前年と比較し、
発生件数は、国道+11件、県道-1件、高速道±0件、市町村道等+10件
24時間死者数は、国道+2人、県道+2人、市町村道等+1人

発生件数は、国道・市町村道等で増加、県道で減少

③道路形状別

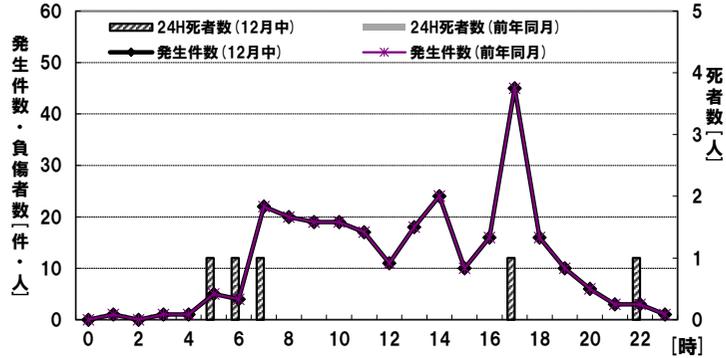
	交差点	単路
発生件数	159	113
死者数 (24H)	1	4
死者数 (30D)	0	1
負傷者数	188	132



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点-3件、単路+23件
24時間死者数は、交差点+1人、単路+4人
負傷者数は、交差点+1人、単路+25人

④時間別

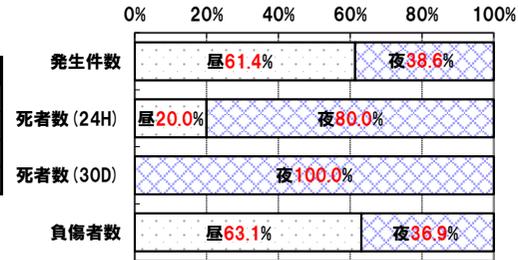
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数		1		1	1	5	4	22	20	19	19	17	11	18	24	10	16	45	16	10	6	3	3	1
死者数(24H)						1	1	1										1					1	
死者数(30D)																			1					
負傷者数		1		1	1	4	3	30	22	21	21	18	14	25	30	12	19	49	19	14	6	6	3	1



●前年と比較し、発生件数は、4～7時台、9時台、11時台、13～14時台、17時台、20時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	167	105
死者数(24H)	1	4
死者数(30D)	0	1
負傷者数	202	118



●前年と比較し、発生件数は、昼間+15件、夜間+5件
24時間死者数は、昼間+1人、夜+4人

⑥年齢層別

	子ども				高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生						
死者数(24H)	0	0	0	0	1	0	2	2	5
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	40.0%	40.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
負傷者数	14	1	6	7	6	22	206	72	320
(構成率)	4.4%	0.3%	1.9%	2.2%	1.9%	6.9%	64.4%	22.5%	100.0%

●12月中の24時間死者は5人で、内2人が高齢者であった。
●高齢者の負傷者は全体の22.5%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	11	14	19	21	81	33	93	272
(構成率)	0.0%	4.0%	5.1%	7.0%	7.7%	29.8%	12.1%	34.2%	100.0%
死者数(24H)	0	2	1	0	0	1	1	0	5
(構成率)	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	1	0	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—

合計
272
100.0%
5
100.0%
1
100.0%

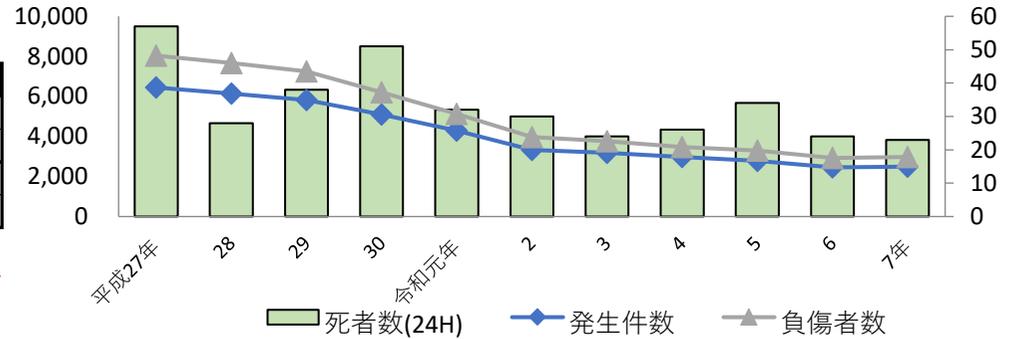
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 29.8%
・安全不確認 12.1%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和7年12月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和7年	2,486	23	3	2,976	309
令和6年	2,457	24	1	2,927	342
増減数	29	-1	2	49	-33
増減率[%]	1.2	-4.2	200.0	1.7	-9.6

●前年と比較し、発生件数・負傷者数が増加、死者数・重傷者数が減少

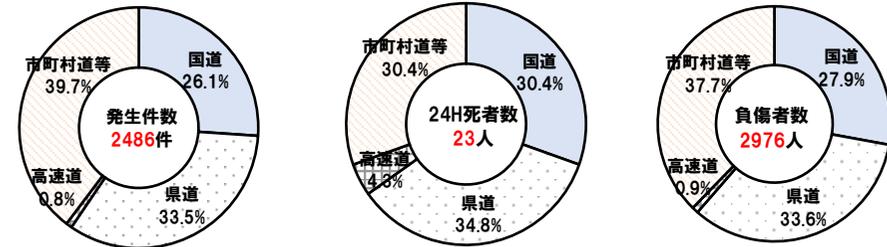


○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における12月末の発生状況

	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	6,446	6,136	5,816	5,097	4,292	3,328	3,184	2,970	2,780	2,457	2,486
死者数(24H)	57	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23
死者数(30D)	12	2	7	4	8	4	3	5	4	1	3
負傷者数	8,037	7,670	7,244	6,199	5,135	3,975	3,760	3,469	3,295	2,927	2,976

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	648	832	20	986
死者数(24H)	7	8	1	7
死者数(30D)	0	3	0	0
負傷者数	829	1,000	26	1,121



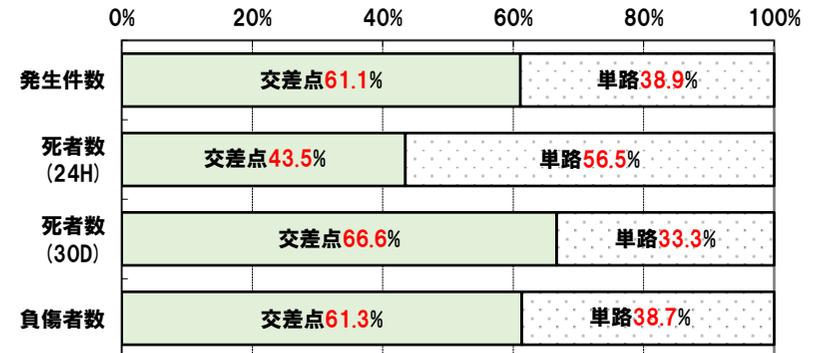
●前年と比較し

発生件数は、国道-13件、県道+60件、高速道-2件、市町村道等-16件
24時間死者数は、国道-5人、県道+4人、高速道-1人、市町村道等+1人

発生件数は、県道で増加、国道、高速道、市町村道等で減少
死者数は、県道・市町村道等で増加、国道・高速道で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	1,519	967
死者数(24H)	10	13
死者数(30D)	2	1
負傷者数	1,825	1,151

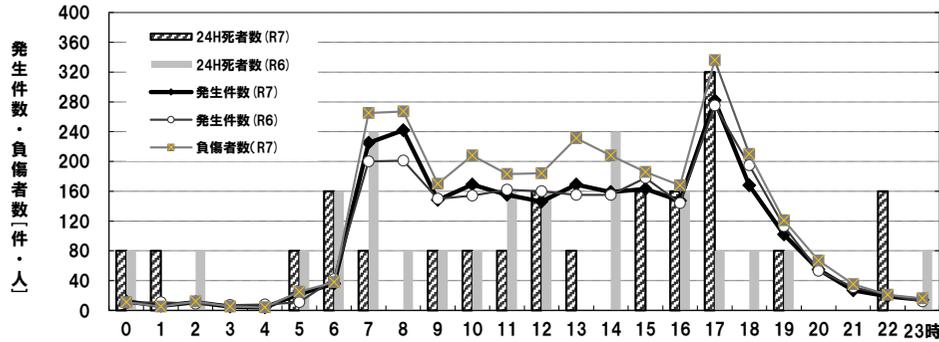


●前年と比較し

発生件数は、交差点+9件、単路+20件
24時間死者数は、交差点+1人、単路-2人

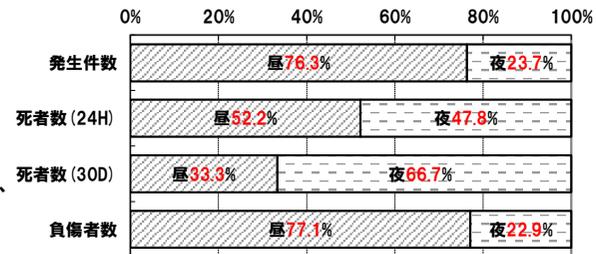
④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	12	6	11	5	4	22	36	225	242	148	169	155	146	169	159	163	147	282	168	102	55	27	19	14
死者数(24H)	1	1				1	2	1		1	1	1	2	1		2	2	4		1			2	
死者数(30D)								1										2						
負傷者数	11	5	12	5	4	25	38	265	267	170	208	183	184	231	208	186	168	336	210	121	67	35	21	16



⑤昼夜別 ※()内は前年比

	昼	夜
発生件数	1,898 (+69)	588 (-40)
死者数(24H)	12 (-3)	11 (+2)
死者数(30D)	1 (±0)	2 (+2)
負傷者数	2,294 (+91)	682 (-42)



●前年と比較し、発生件数は

0時台+2件、2時台+2件、5時台+11件、7時台+25件、8時台+41件、10時台+15件、13時台+14件、14時台+4件、16時台+3件、17時台+7件、20時台+2件、23時台+2件で、事故発生件数は出勤時間帯と通勤時間帯が多い。

⑥年齢層別 ※()内は前年比

	子ども								合計
	幼児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~64歳	高齢者		
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (±0)	6 (±0)	15 (-2)	23 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	4.3%	26.1%	65.2%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	3 (+2)	3 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
負傷者数	130 (+7)	15 (-5)	60 (+3)	55 (+9)	94 (-4)	251 (+4)	1855 (+19)	646 (+23)	2976 (+49)
(構成率)	4.4%	0.5%	2.0%	1.8%	3.2%	8.4%	62.3%	21.7%	100.0%

⑦原因(違反)別~第1当事者~ ※()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (-1)	77 (-4)	137 (-24)	251 (-52)	136 (+36)	631 (+18)	334 (+26)	918 (+28)	2484 (+27)
(構成率)	0.0%	3.1%	5.5%	10.1%	5.5%	25.4%	13.4%	37.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (-1)	5 (+1)	1 (+1)	1 (-1)	1 (±0)	8 (±0)	3 (+2)	3 (-4)	22 (-2)
(構成率)	0.0%	22.7%	4.3%	4.3%	4.3%	36.4%	13.6%	13.6%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	2 (+1)	0 (±0)	1 (+1)	3 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	100.0%

●24時間死者数は23人

- うち高齢者は15人
- ・四輪運転 7人、同乗中 2人
- ・歩行者 10人
- ・二輪運転 1人
- ・自転車 2人

●30日死者数は3人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	2 (+2)	2 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

合計
2486 (+29)
100.0%
23 (-1)
100.0%
3 (+2)
100.0%

●前年と比較し

発生件数は、最高速度-1件、はみ禁等-4件、信号無視-24件、一時不停止-52件、歩行者妨害+36件、前方不注意+18件、安全不確認+26件

死者数(24H)は、最高速度-1人、はみ禁+1人、信号無視+1人、一時不停止-1人、安全不確認+2人、歩行者(その他)+1人

⑧類型別

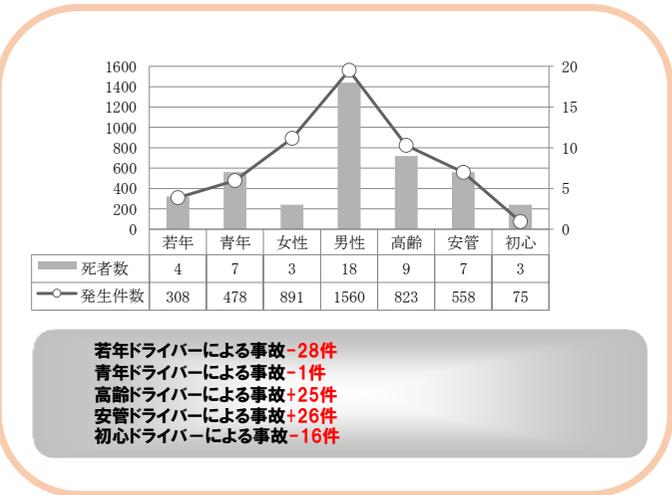
	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	272	40	10	5	1	1	270	36
道路横断中	159	18	3	-1			163	19
その他	113	22	7	6	1	1	107	17
車両相互	2154	45	10	1	1	1	2643	72
正面衝突	73	3	5				100	-5
追突	907	39	1	1			1119	89
出会頭	706	-18	4	1	1	1	868	-24
追越追抜時	10	1					10	1
すれ違い時	36	6					42	1
左折時	50	-7					52	-15
右折時	197	35		-1			260	59
その他	175	-14					192	-34
車両単独	60	-56	3	-7	1		63	-59
工作物衝突	32	-36	1	-6	1		36	-40
路外逸脱	7	-3	2				5	-4
転倒・その他	21	-17		-1			22	-15
列車								
総計	2486	29	23	-1	3	2	2976	49

●前年と比較し、
発生件数は、人対車両+40件(+17.2%)、車両相互+45件(+2.1%)、車両単独-56件(-48.3%)
24時間死者は、人対車両+5人、車両相互+1人、車両単独が-7人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	308	-28	4	4			380	-37
青年ドライバー	478	-1	7	6			597	4
女性ドライバー	891	-23	3	-3	2	2	1080	-22
男性ドライバー	1560	51	18	1	1		1862	70
高齢ドライバー	823	25	9	-1	3	2	991	32
安管ドライバー	558	26	7	4			653	17
初心ドライバー	75	-16	3	3			101	-13

●前年と比較し、
発生件数は、若年-8.3%、青年-0.2%、高齢+3.1%、安管+4.9%



⑩高齢者被害

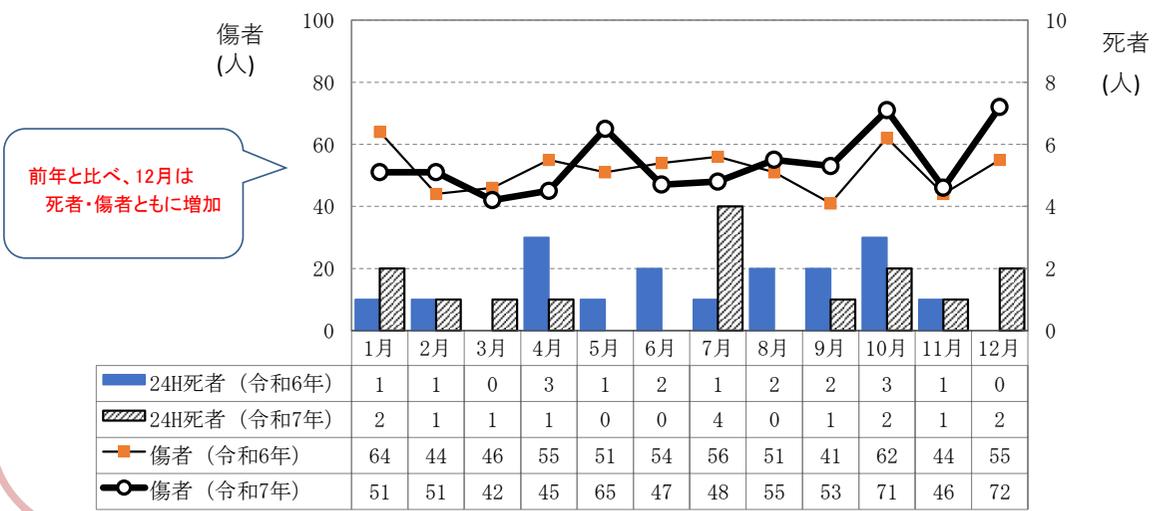
[1]発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	594	19	15	-2	3	2	646	23

[2]状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	8	6	1	1
横断中	3	1	0	0
その他	5	5	1	1
自転車	1	-1	0	0
二輪車	0	-1	0	0
四輪車	5	-7	2	1
運転中	3	-3	1	0
同乗中	2	-4	1	1
その他	1	1	0	0
計	15	-2	3	2

高齢者の月別死傷者数 (令和6年と令和7年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	24	13	1	1	0	0	28	16

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	14	-7	0	0	0	0	16	-11

【2】市町村別比較統計表(12月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	三川町	48.36
2	天童市	38.96
3	寒河江市	28.01
4	米沢市	25.34
5	西川町	25.03
6	鶴岡市	23.88
7	山形市	22.75
8	高畠町	21.02
9	新庄市	20.89
10	河北町	20.70
11	長井市	20.14
12	村山市	19.90
13	東根市	19.79
14	上山市	19.52
15	戸沢村	18.81
16	南陽市	18.80
17	中山町	17.77
18	金山町	17.73
19	酒田市	17.31
20	朝日町	16.05
21	白鷹町	15.97
22	大江町	15.96
23	庄内町	15.06
24	飯豊町	14.98
25	川西町	14.33
26	山辺町	13.81
27	遊佐町	13.58
28	最上町	12.55
29	舟形町	11.00
30	尾花沢市	10.62
31	小国町	9.35
32	真室川町	7.84
33	鮭川村	5.67
34	大石田町	5.16
35	大蔵村	3.74

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	43.24
2	中山町	36.54
3	大石田町	30.96
4	大江町	30.47
5	寒河江市	29.29
6	天童市	27.90
7	村山市	27.18
8	米沢市	27.16
9	鶴岡市	26.31
10	河北町	26.18
11	山辺町	26.09
12	朝日町	24.96
13	東根市	24.00
14	白鷹町	23.53
15	山形市	22.17
16	三川町	22.11
17	南陽市	21.93
18	遊佐町	21.22
19	新庄市	21.20
20	飯豊町	19.97
21	高畠町	19.11
22	長井市	18.93
23	酒田市	18.80
24	小国町	18.70
25	庄内町	17.75
26	金山町	17.73
27	舟形町	17.60
28	上山市	17.31
29	真室川町	17.25
30	鮭川村	17.02
31	戸沢村	16.12
32	川西町	15.09
33	大蔵村	14.96
34	最上町	13.94
35	尾花沢市	12.90

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	57.09
2	中山町	47.57
3	大江町	40.95
4	大石田町	40.55
5	寒河江市	39.69
6	米沢市	39.16
7	天童市	38.54
8	鶴岡市	36.05
9	村山市	35.14
10	河北町	34.71
11	山辺町	34.56
12	朝日町	33.20
13	東根市	32.88
14	山形市	31.55
15	三川町	31.02
16	白鷹町	30.63
17	南陽市	29.80
18	新庄市	29.51
19	遊佐町	27.73
20	長井市	26.66
21	飯豊町	26.00
22	小国町	25.99
23	酒田市	25.69
24	高畠町	25.29
25	舟形町	24.24
26	上山市	23.66
27	真室川町	23.43
28	金山町	23.34
29	庄内町	23.22
30	鮭川村	22.57
31	戸沢村	21.98
32	川西町	20.44
33	大蔵村	20.28
34	最上町	19.03
35	尾花沢市	17.01

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	西川町	42.06
2	中山町	38.94
3	米沢市	32.08
4	大江町	31.27
5	寒河江市	31.18
6	山辺町	30.93
7	天童市	30.33
8	大石田町	29.70
9	鶴岡市	29.49
10	東根市	27.88
11	河北町	27.61
12	山形市	27.30
13	村山市	26.03
14	朝日町	24.27
15	南陽市	23.99
16	白鷹町	23.25
17	新庄市	22.58
18	三川町	22.40
19	遊佐町	20.74
20	酒田市	20.19
21	長井市	19.91
22	小国町	19.77
23	高畠町	19.62
24	上山市	19.33
25	飯豊町	18.47
26	庄内町	18.13
27	舟形町	17.71
28	真室川町	17.27
29	金山町	17.17
30	戸沢村	15.55
31	鮭川村	15.20
32	川西町	14.99
33	最上町	14.02
34	大蔵村	13.61
35	尾花沢市	11.83

○死者の居住地別

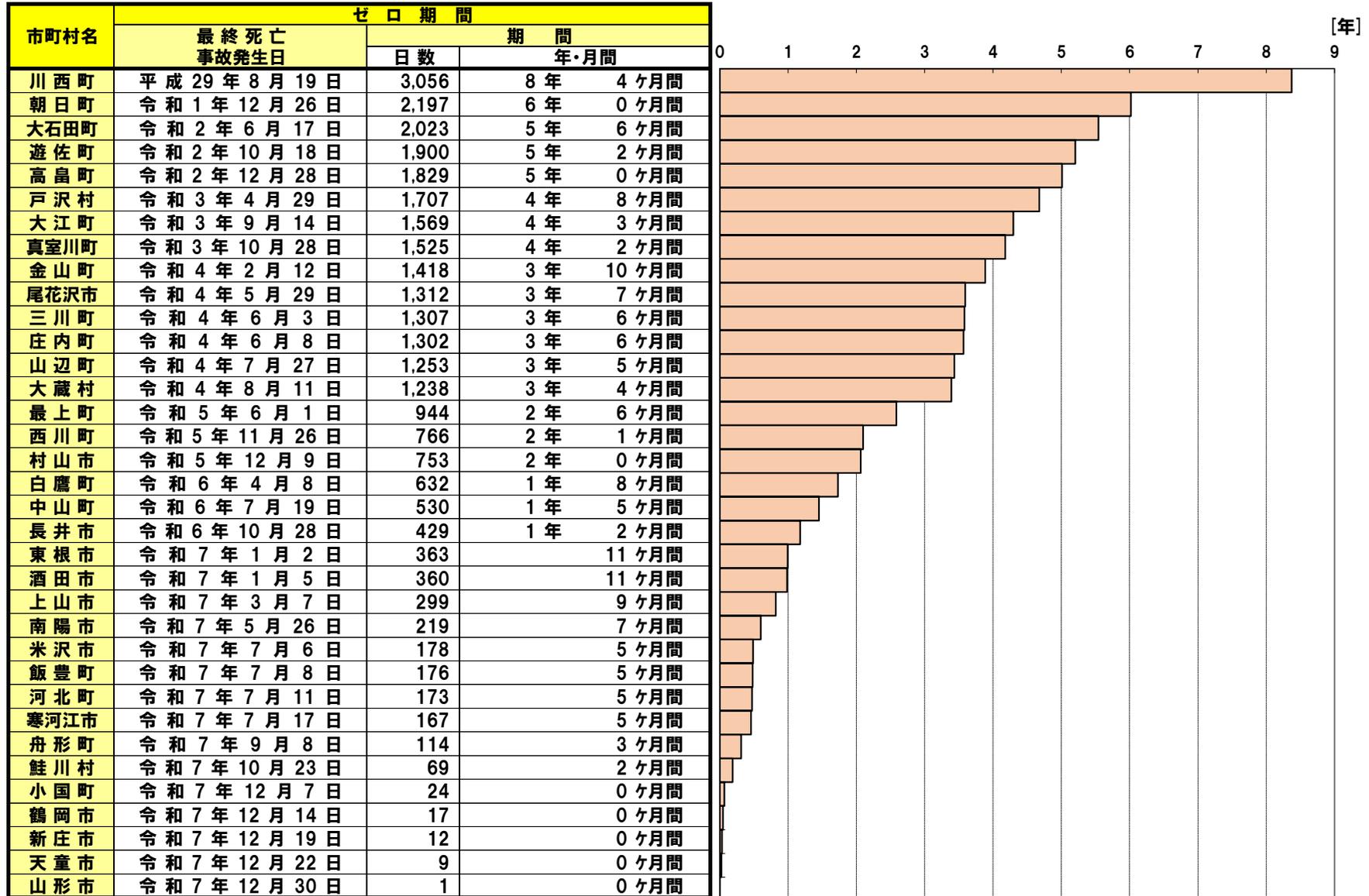
ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	飯豊町	3.33
2	真室川町	1.57
3	新庄市	0.94
4	遊佐町	0.85
5	河北町	0.61
6	上山市	0.37
7	南陽市	0.35
8	天童市	0.33
9	鶴岡市	0.26
10	寒河江市	0.26
11	東根市	0.21
12	酒田市	0.11
13	山形市	0.08
14	山辺町	0.00
14	中山町	0.00
14	三川町	0.00
14	米沢市	0.00
14	川西町	0.00
14	金山町	0.00
14	最上町	0.00
14	舟形町	0.00
14	大蔵村	0.00
14	鮭川村	0.00
14	戸沢村	0.00
14	村山市	0.00
14	西川町	0.00
14	朝日町	0.00
14	大江町	0.00
14	高畠町	0.00
14	長井市	0.00
14	白鷹町	0.00
14	尾花沢市	0.00
14	大石田町	0.00
14	庄内町	0.00
14	小国町	0.00

(人口は令和6年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

**【3】 ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況 (ゼロ期間・高速道以外)

令和7年12月31日 現在



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別					道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要		
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外					
1 1	1/2 16 木・雪	東根市 (村山署)		○		○			○		下	○	軽 乗	62	男	東根市		歩 行 者	85	男	東根市	死 亡	○	△									Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したものの。
2 2	1/5 22 日・雨	酒田市 (酒田署)		○		○			○		下	○	歩 行 者	74	女	酒田市	死 亡	普 乗	51	男	遊佐町		○	×								Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したものの。	
3 3	2/18 11 火・曇	山形市 (山形署)			○		○	○					普 貨	55	男	山形市		歩 行 者	88	男	山形市	死 亡	○	×								Aは、駐車場内で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を轢過して現場から立ち去ったものの。	
4 4	3/7 19 金・晴	上市市 (上山署)			○		○		○		下	×	軽 乗	26	女	上市市		歩 行 者	93	女	上市市	死 亡	○	△		○	○					Aは、直線道路を進行中、進路左前方を同一方向に歩行中であったBと衝突したものの。	
5 5	4/12 13 土・晴	鶴岡市 (鶴岡署)	○			○		○					軽 乗	76	男	埼玉県	死 亡	軽 貨	68	女	鶴岡市	重 傷	○	△	○			○		○	○	Aは、左カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。	
6 6	5/26 12 月・晴	南陽市 (南陽署)		○			○	○					軽 貨	18	男	南陽市	死 亡	中 貨	68	男	山形市					○		○			●	Aは、右カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。	
7 7	7/6 9 日・曇	米沢市 (米沢署)	○			○		○					普 乗	26	男	米沢市	軽 傷	普 乗	57	女	福島県	軽 傷	○	×		○		○				Aは、自車側に一時停止標識が設置されている交差点を進行する際、左方道路から進行してきたB(同乗69歳男性死亡)と衝突したものの。	
8 8	7/8 12 火・曇	飯豊町 (長井署)			○		○		○				小 特	71	男	飯豊町	死 亡							○	×	○					▲	Aは、町道から左折して私道に進出する際、路外逸脱したものの。	
9 9	7/11 15 金・曇	河北町 (寒河江署)	○			○		○					軽 貨	75	女	村山市		自 転 車	85	女	河北町	死 亡	○	△	○		○						Aは、十字路交差点を直進する際、同所を右から左へ横断してきたBと衝突したものの。
10 10	7/17 10 木・晴	寒河江市 (寒河江署)			○	○		○					軽 乗	90	男	朝日町		歩 行 者	94	男	寒河江市	死 亡	○	×	○							Aは、横断歩道が設置された十字路交差点を直進する際、同横断歩道を右から左に横断中のBと衝突したものの。	

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別					道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要				
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外							
11 11	8/10 15 日・曇	新庄市 (新庄署)			○		○	○						軽 貨	74	男	大石田町		歩 行 者	57	男	新庄市	死 亡			○									Aは、直線道路を進行中、進路前方にいたBと衝突したもの。
12 12	8/28 0 木・晴	鶴岡市 (鶴岡署)		○		○		○			下	×	大 貨	66	男	秋田県		自 転 車	64	男	鶴岡市	死 亡			○						○			Aは、直線道路を進行中、自車の前方を同一方向に進行中であったBと衝突したもの。	
13 13	9/8 17 月・曇	舟形町 (新庄署)	○			○		○					軽 乗	73	男	宮城県	重 傷	普 乗	64	女	新庄市	重 傷	○	△	○						○		○	A(同乗70歳女性死亡)は、自車側に一時停止標識が設置されている丁字路交差点を進行する際、右方から進行してきたBと衝突したもの。	
14 14	10/9 6 木・晴	遊佐町 (高速隊)			○		○	○					軽 貨	42	男	遊佐町	死 亡																	○	Aは、高速道路の本線車線を進行中、進路前方の道路規制車両に衝突したもの。
15 15	10/17 16 金・晴	天童市 (天童署)			○		○	○					軽 車 両	87	男	天童市	死 亡							○	△										Aは、直線道路を進行中、路外逸脱したもの。
16 16	10/23 17 木・晴	鮭川村 (新庄署)		○			○	○					軽 貨	74	男	真室川町	死 亡	普 乗	23	男	真室川町		○	×	○								○	Aは、センターラインの引かれた緩やかな右カーブ道路を進行するにあたり、自車を対向車線に進出させ、対向進行してきたBと衝突したもの。	
17 17	10/30 1 木・霧	新庄市 (新庄署)		○			○	○		上	×		普 乗	20	男	新庄市		歩 行 者	49	男	新庄市	死 亡					○			○				Aは、直線道路を進行中、進路前方のBと衝突したもの。	
18 18	11/14 17 金・曇	鶴岡市 (鶴岡署)	○			○		○		下	×		普 乗	19	男	鶴岡市		歩 行 者	87	男	鶴岡市	死 亡	○	×		○			○					Aは、直線道路を進行中、進路前方のBと衝突したもの。	
19 19	12/7 17 日・雨	小国町 (小国署)	○				○	○					軽 乗	62	女	飯豊町	死 亡	普 乗	44	男	新潟県	軽 傷						○	○			○	Aは、トンネル内を進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの		
20 20	12/14 7 日・雪	鶴岡市 (鶴岡署)	○				○	○					軽 乗	26	男	鶴岡市	死 亡	中 貨	61	男	山形市	軽 傷					○		○			○	Aは、緩やかな左カーブを進行中、スリップして対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの。		

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害 者	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要			
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管	県 外	
21 21	12/22 22 月・晴	天童市 (天童署)	○	○			○					一 種 原	17	男	天童市	死 亡	普 乗	72	男	天童市	軽 傷				○					○	8	Aは、信号十字路口交差点を直進する際、対面赤信号に従わず同交差点に進入したため、左方道路から進行してきたBと衝突したものの。
22 22	12/19 6 金・晴	新庄市 (新庄署)		○			○		下	×	普 乗	71	男	真室川町	歩 行 者	79	男	新庄市	死 亡	○	×	○			○						Aは、直線道路を進行中、道路上にいたBと衝突したものの。	
23 23	12/30 5 火・雨	山形市 (山形署)	○				○		下	×	普 乗	52	男	山形市	歩 行 者	80	男	山形市	死 亡	○	×										Aは、直線道路を進行中、道路上にいたBと衝突したものの。	
<p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> 発生市町村欄の()は、所轄警察署 ○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道) 高齢は65歳以上、青年は29歳以下 県外は、運転者Aの住所が県外の場合 前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。(「上」は上向き、「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ) 高齢クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。 自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。○は着用、●は非着用、◎は非着用で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。 																																

令和7年 30日死者一覧

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害 者	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要	
				国 道	県 道	其 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管
1 1	8/15 7 金・雨	8月16日 (1日)	新庄市 (新庄署)	○	○	○	○	○					軽 貨	91	男	新庄市	重 傷					○	△	○					○	1	A(同乗90歳女性死亡)は、十字路交 差点を直進する際、自車を斜行させて 路外逸脱し、電力柱に衝突したもの。
2 2	9/12 18 金・晴	9月14日 (2日)	天童市 (天童署)	○	○	○	○	○					軽 貨	72	女	天童市	死 亡	普 乗	32	男	山形市	○	△	○		○			○	2	Aは、自転車側に一時停止標識が設置され ている十字路交差点を直進する際、左方 道路から進行してきたBと衝突したもの。
3 3	11/27 18 木・曇	12月9日 (12日)	鶴岡市 (鶴岡署)	○	○	○	○	○					軽 乗	66	女	鶴岡市	歩 行 者	84	男	鶴岡市	死 亡	○	×	○		○				Aは、直線道路を進行中、進路左前方 を歩行中であったBと衝突したもの。	

- 【凡例】
- ・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.12月末現在)

	令和7年	令和6年	前年比	増減率
30日死者	3	1	2	200.0%
24日死者	23	24	-1	-4.2%
全死者	26	25	1	4.0%
30日/全死者	11.5%	4.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

