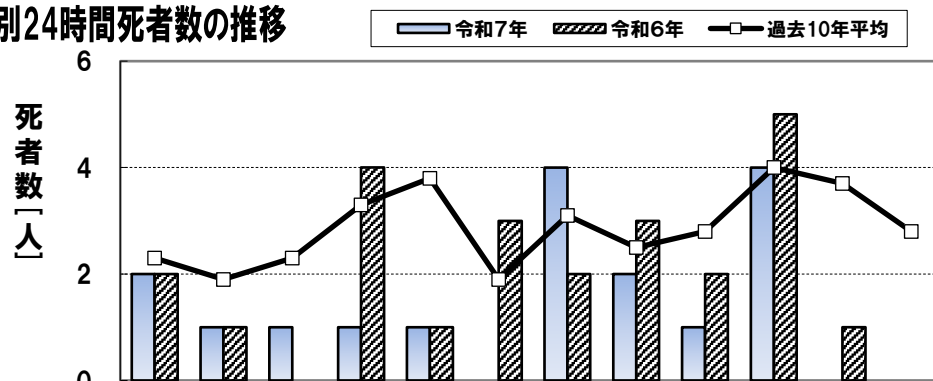


# 令和7年 交通事故統計(10月末現在月報)

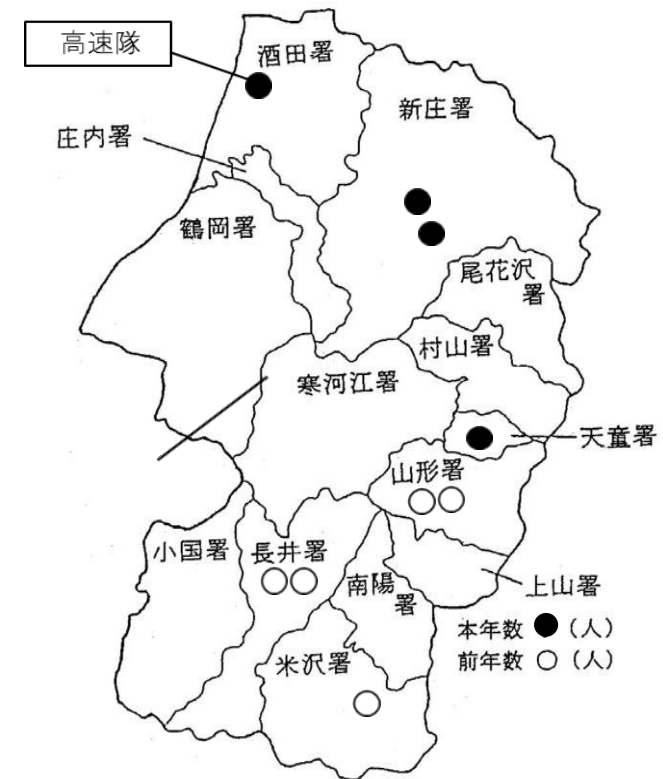
◎月別24時間死者数の推移



区分		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4		
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17		
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0		
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2		
令和6年	月別死者数	月別	2	1	0	4	1	3	2	3	2	5	1	0
	(24時間)	累計	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
過去10年平均	月別死者数	月別	2.3	1.9	2.3	3.3	3.8	1.9	3.1	2.5	2.8	4.0	3.7	2.8
	(24時間)	累計	2	4	7	10	14	16	19	21	24	28	32	34
	月別死者数	月別	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.3	0.5
	(30日)	累計	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

令和7年12月11日

◎死亡事故発生状況(10月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

## 目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

## 用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 件数 : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数  
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 件数 : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 件数 : 65歳以上の者が死傷した事故の件数  
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 件数 : 歩行者が死傷した事故の件数  
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 件数 : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数  
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 件数 : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数  
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 件数 : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数  
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 件数 : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数  
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 件数 : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数  
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 件数 : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数  
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。  
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※ 人口 令和5年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

## 【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

### ◎全国の発生状況(概数)

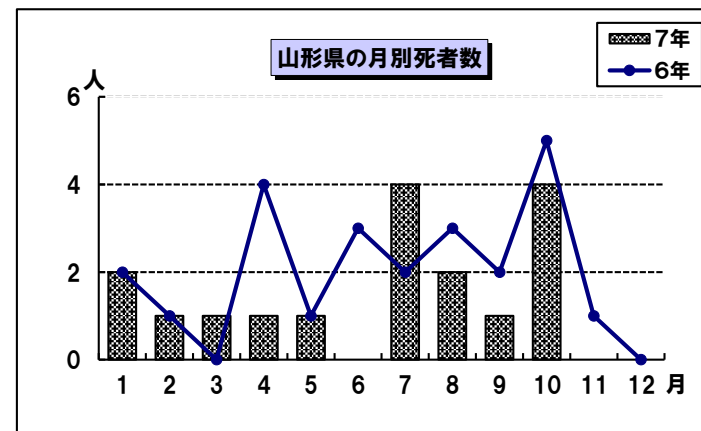
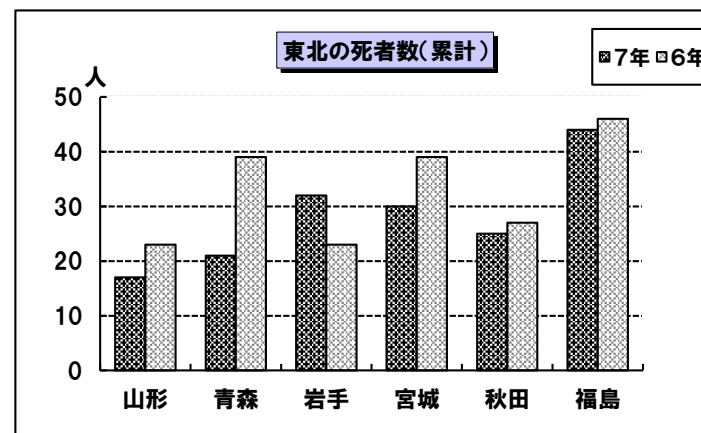
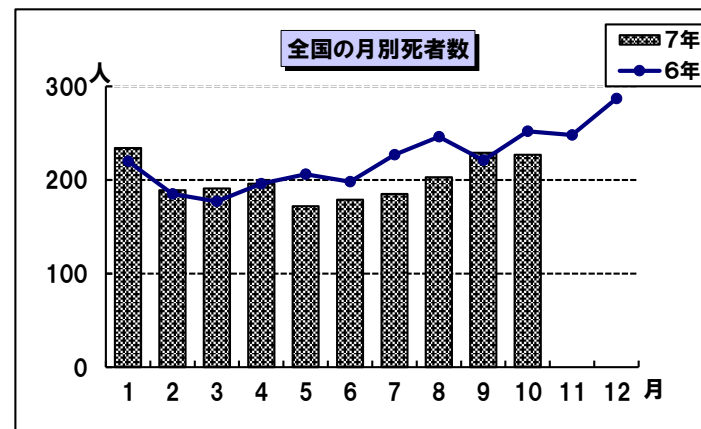
	10月末	10月中
発生件数	233,238	25,769
1日平均	767	831
増減数	-3,467	-201
増減率	-1.5%	-0.8%
死者数	2,005	227
1日平均	6.6	7.3
増減数	-123	-25
増減率	-5.8%	-9.9%
負傷者数	275,701	30,329
1日平均	907	978
増減数	-5,256	-264
増減率	-1.9%	-0.9%
内重傷	22,166	2,381

### ◎東北の発生状況(概数)

	10月末	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	11,709	2,027	1,813	1,282	2,981	824	2,782
1日平均	38.5	6.7	6.0	4.2	9.8	2.7	9.2
増減数	511	26	4	171	-93	28	375
増減率	4.6%	1.3%	0.2%	15.4%	-3.0%	3.5%	15.6%
死者数	169	17	21	32	30	25	44
月平均	16.9	1.7	2.1	3.2	3.0	2.5	4.4
増減数	-28	-6	-18	9	-9	-2	-2
増減率	-14.2%	-26.1%	-46.2%	39.1%	-23.1%	-7.4%	-4.3%
負傷者数	14,229	2,433	2,211	1,578	3,629	946	3,432
1日平均	46.8	8.0	7.3	5.2	11.9	3.1	11.3
増減数	769	47	41	209	-88	29	531
増減率	5.7%	2.0%	1.9%	15.3%	-2.4%	3.2%	18.3%
内重傷	1,666	256	184	281	390	123	432

### ◎山形県の発生状況(確定数)

	10月末	10月中
発生件数	2,027	257
1日平均	6.7	8.3
増減数	26	2
増減率	1.3%	0.8%
死者数	17	4
月平均	1.7	-
増減数	-6	-1
増減率	-26.1%	-20.0%
負傷者数	2,433	304
1日平均	8.0	9.8
増減数	47	-2
増減率	2.0%	-0.7%
内重傷	256	28

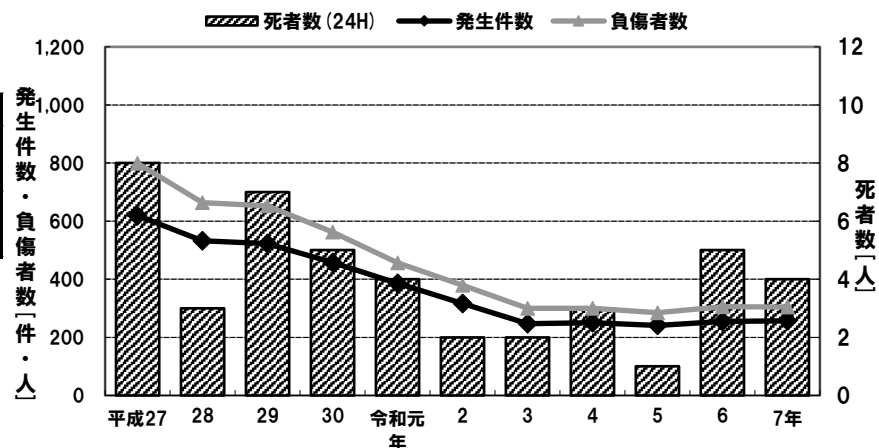


## ◎県内の交通事故の状況（令和7年10月中）

### ①交通事故の概要

	発生件数	死者数（24H）	死者数（30D）	負傷者数（内重傷）	
令和7年	257	4	0	304	28
令和6年	255	5	1	306	41
増減数	2	-1	-1	-2	-13
増減率[%]	0.8	-20.0	-100.0	-0.7	-31.7

- 前年と比べ、  
発生件数が増加、死者数（24H）・死者数（30D）・負傷者数・重傷者数は減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、125.7件減少、負傷者数は、166.4人減少

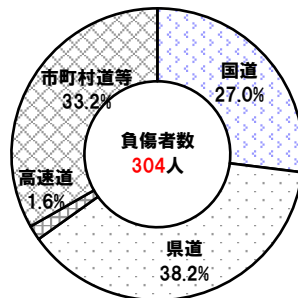
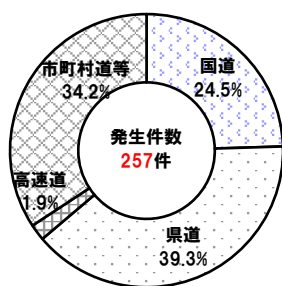


### ○過去10年間（平成27～令和6年）と令和7年における10月中の発生状況

	平成27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	619	532	523	458	386	316	247	250	241	255	257
死者数（24H）	8	3	7	5	4	2	2	3	1	5	4
死者数（30D）	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
負傷者数	799	664	653	562	456	379	300	300	285	306	304

### ②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	63	101	5	88
死者数（24H）	0	2	1	1
死者数（30D）	0	0	0	0
負傷者数	82	116	5	101

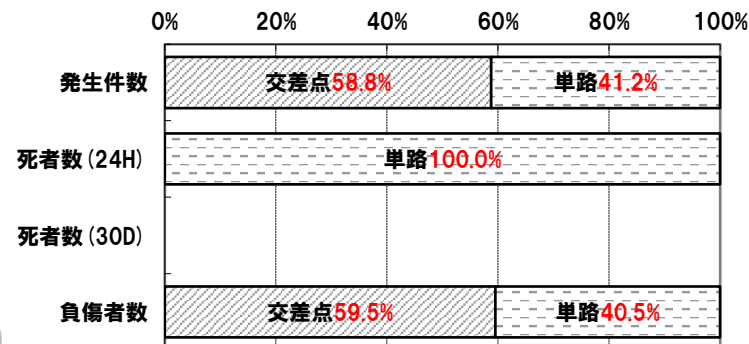


- 前年と比較し、  
発生件数は、国道-12件、県道+17件、高速道+5件、市町村道等-8件  
24時間死者数は、国道-4人、県道+2人、高速道+1人、市町村道等±0人

発生件数は、県道・高速道で増加、国道・市町村道等で減少  
死者数は、県道・高速道で増加、国道で減少

### ③道路形状別

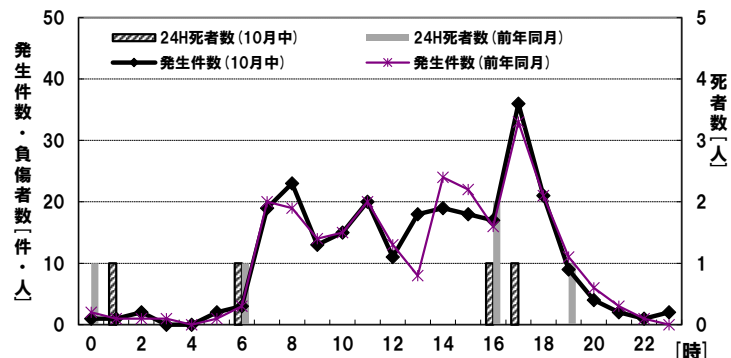
	交差点	単路
発生件数	151	106
死者数（24H）	0	4
死者数（30D）	0	0
負傷者数	181	123



- 前年と比較し、  
発生件数は、交差点-4件、単路+6件  
24時間死者数は、交差点-4人、単路+3人  
負傷者数は、交差点-4人、単路+2人

#### ④時間別

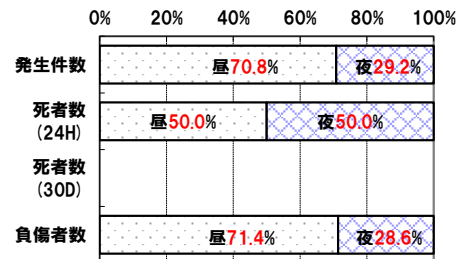
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	1	1	2			2	3	19	23	13	15	20	11	18	19	18	17	36	21	9	4	2	1	2
死者数(24H)		1					1										1	1						
死者数(30D)																								
負傷者数	1	0	2			2	2	20	24	15	20	25	13	26	26	19	21	42	26	10	5	2	1	2



●前年と比較し、  
発生件数は、2時台、5時台、8時台、13時台、16～17時台、23時台が増加

#### ⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	182	75
死者数(24H)	2	2
死者数(30D)	0	0
負傷者数	217	87



●前年と比較し、  
発生件数は、昼間+4件、夜間-2件  
24時間死者数は、昼間+1人、夜間-2人

#### ⑥年齢層別

	子ども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	2	2	4
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	6	0	1	5	11	32	184	71	304
(構成率)	2.0%	0.0%	0.3%	1.6%	3.6%	10.5%	60.5%	23.4%	100.0%

●10月中の24時間死者は4人で、  
その内、高齢者は2人であった。  
●高齢者の負傷者は全体の23.4%

#### ⑦原因(違反)別～第1当事者～

##### ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	8	14	21	22	73	32	87	257
(構成率)	0.0%	3.1%	5.4%	8.2%	8.6%	28.4%	12.5%	33.9%	100.0%
死者数(24H)	0	1	0	0	0	2	0	1	4
(構成率)	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

##### イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—

合計
257
100.0%
4
100.0%
0
—

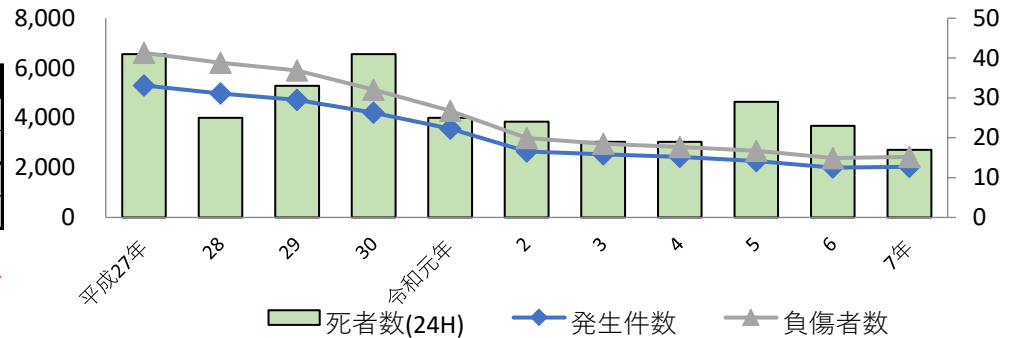
●第1当事者の事故原因については  
・前方不注意 28.4%  
・一時不停止 8.2%  
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

## ◎県内の交通事故の状況(令和7年10月末)

### ①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和7年	2,027	17	2	2,433	256
令和6年	2,001	23	1	2,386	277
増減数	26	-6	1	47	-21
増減率[%]	1.3	-26.1	100.0	2.0	-7.6

●前年と比較し、発生件数・負傷者数が増加、死者数・重傷者数が減少

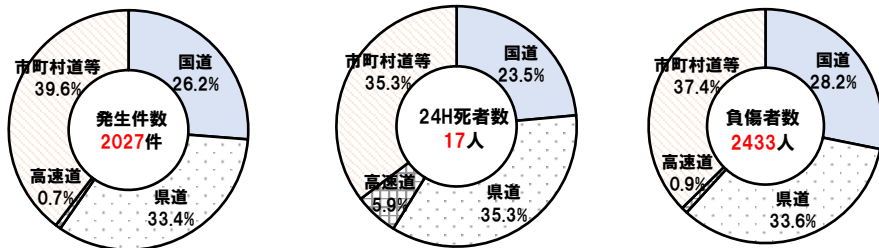


### ○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における10月末の発生状況

	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	5,300	4,977	4,725	4,204	3,560	2,651	2,536	2,433	2,258	2,001	2,027
死者数(24H)	41	25	33	41	25	24	19	19	29	23	17
死者数(30D)	9	1	6	4	7	4	3	4	3	1	2
負傷者数	6,610	6,216	5,904	5,137	4,283	3,187	2,964	2,836	2,681	2,386	2,433

### ②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	532	677	15	803
死者数(24H)	4	6	1	6
死者数(30D)	0	2	0	0
負傷者数	685	818	21	909



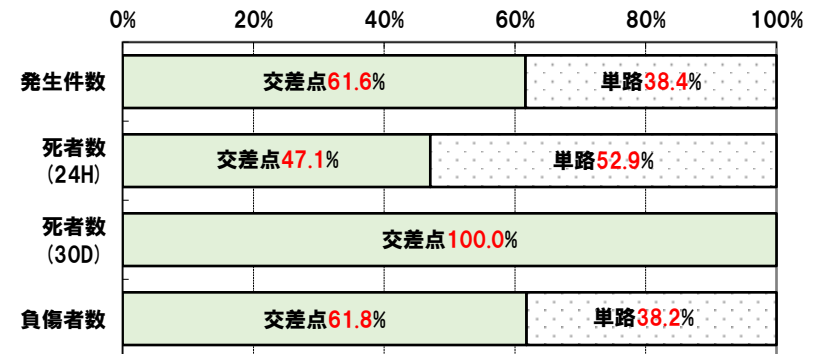
#### ●前年と比較し

発生件数は、国道-11件、県道+48件、高速道-4件、市町村道等-7件  
24時間死者数は、国道-7人、県道+2人、高速道-1人、市町村道等±0人

発生件数は、県道で増加、国道・高速道・市町村道等で減少  
死者数は、県道で増加、国道・高速道で減少

### ③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	1,249	778
死者数(24H)	8	9
死者数(30D)	2	0
負傷者数	1,503	930

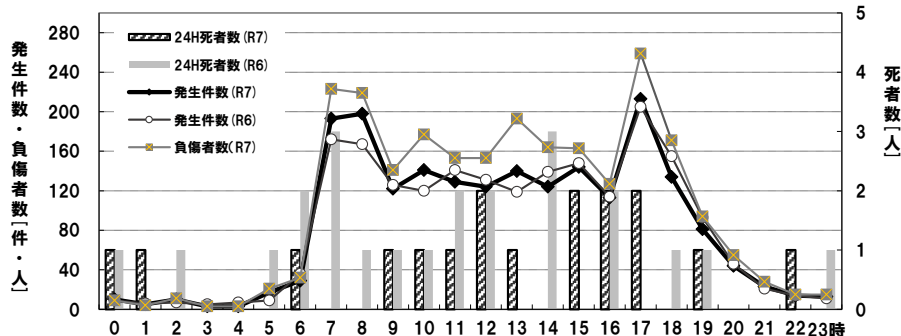


#### ●前年と比較し

発生件数は、交差点+24件、単路+2件  
24時間死者数は、交差点±0人、単路-6人

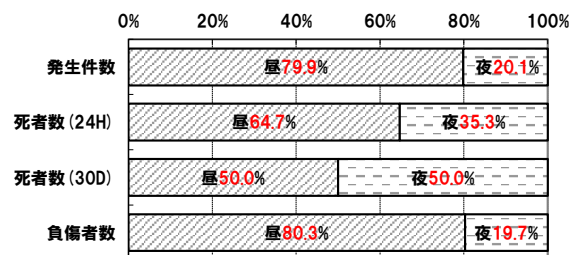
#### ④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	10	5	10	3	3	17	29	193	198	122	141	129	124	140	124	144	113	213	134	81	44	23	14	13
死者数(24H)	1	1					1			1	1	1	2	1		2	2	2		1			1	
死者数(30D)								1										1						
負傷者数	9	4	11	3	3	21	32	223	219	141	177	153	153	193	164	163	127	259	171	94	55	28	15	15



#### ⑤昼夜別 ※ ( )内は前年比

	昼	夜
発生件数	1,619 (+57)	408 (-31)
死者数(24H)	11 (-4)	6 (-2)
死者数(30D)	1 (±0)	1 (+1)
負傷者数	1,954 (+75)	479 (-28)



#### ●前年と比較し、発生件数は

0時台+1件、2時台+3件、5時台+8件、7時台+21件、8時台+31件、10時台+21件、13時台+21件、17時台+8件、21時台+2件、23時台+2件で、事故発生件数は出勤時間帯と退勤時間帯が多い。

#### ⑥年齢層別 ※ ( )内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (±0)	4 (-2)	12 (-4)	17 (-6)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	23.5%	70.6%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	2 (+1)	2 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
負傷者数	108 (+8)	13 (-5)	48 (+2)	47 (+11)	81 (+7)	203 (-1)	1513 (+29)	528 (+4)	2433 (+47)
(構成率)	4.4%	0.5%	2.0%	1.9%	3.3%	8.3%	62.2%	21.7%	100.0%

#### ⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※ ( )内は前年比

##### ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	56 (-7)	111 (-25)	216 (-29)	98 (+39)	497 (-4)	275 (+12)	772 (+38)	2025 (+24)
(構成率)	0.0%	2.8%	5.5%	10.7%	4.8%	24.5%	13.6%	38.1%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	3 (-1)	0 (±0)	1 (-1)	1 (+1)	6 (-2)	2 (+1)	3 (-5)	16 (-7)
(構成率)	0.0%	18.8%	0.0%	5.9%	5.9%	37.5%	12.5%	18.8%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	1 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	2 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%

#### ●24時間死者数は17人

うち高齢者は12人

・四輪運転 5人、同乗中 2人

・歩行者 7人

・二輪運転 0人

・自転車 2人

#### ●30日死者数は2人

##### イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	2 (+2)	2 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

合計
2027 (+26)
100.0%
17 (-6)
100.0%
2 (+1)
100.0%

#### ●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-7件、信号無視-25件、一時不停止-29件、歩行者妨害+39件、前方不注意-4件、安全不確認+12件

死者数(24H)は、はみ禁-1人、一時不停止-1人、歩行者妨害+1人、前方不注意-2人、安全不確認+1人、歩行者(その他)+1人



# ⑧類型別

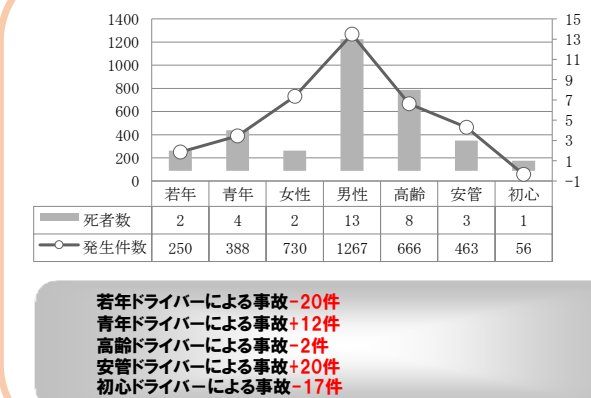
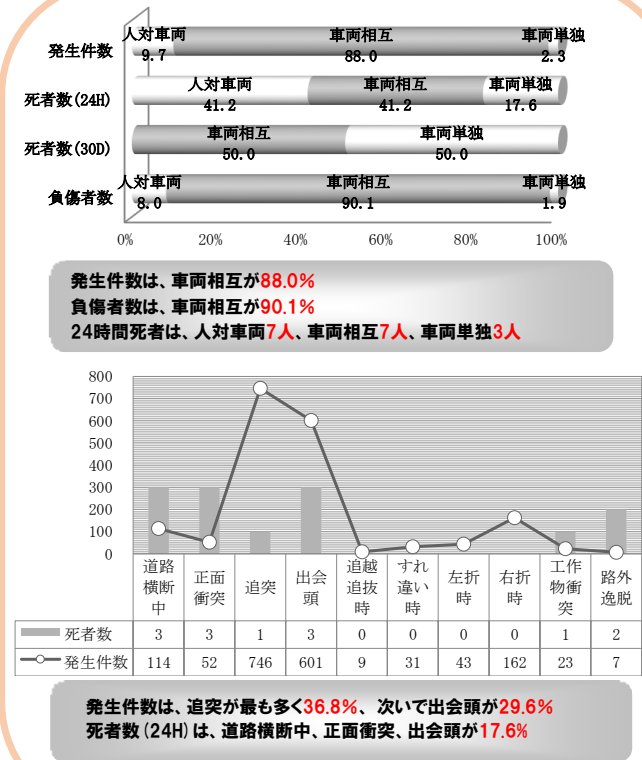
	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両		197	30	7	3		195	28
道路横断中		114	22	3			115	22
その他		83	8	4	3		80	6
車両相互		1784	50	7	-2	1	2191	76
正面衝突		52	-3	3	-2		73	-11
追突		746	41	1	1		921	82
出会頭		601	3	3		1	742	9
追越追抜時		9	1				9	1
すれ違い時		31	5				37	1
左折時		43	-8				43	-18
右折時		162	32		-1		214	54
その他		140	-21				152	-42
車両単独		46	-54	3	-7	1	47	-57
工作物衝突		23	-38	1	-6	1	26	-41
路外逸脱		7	-2	2			5	-3
転倒・その他		16	-14		-1		16	-13
列 車								
総 計		2027	26	17	-6	2	2433	47

- 前年と比較し、  
発生件数は、人対車両+30件(+18.0%)、車両相互+50件(+2.9%)、車両単独-54件(-54.0%)  
24時間死者は、人対車両+3人、車両相互-2人、車両単独が-7人

# ⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー		250	-20	2	2		312	-25
青年ドライバー		388	12	4	3		489	22
女性ドライバー		730	-11	2	-3	1	889	-11
男性ドライバー		1267	38	13	-4	1	1515	59
高齢ドライバー		666	-2	8	-2	2	807	7
安管ドライバー		463	20	3			537	1
初心ドライバー		56	-17	1	1		75	-16

- 前年と比較し、  
発生件数は、若年-7.4%、青年+3.2%、高齢-0.3%、安管+4.5%





⑩高齢者被害

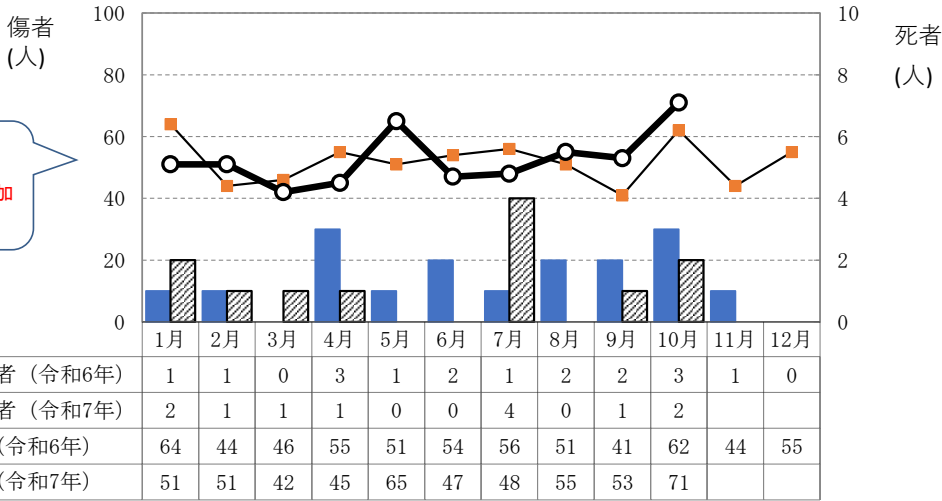
[1] 発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	486	2	12	-4	2	1	528	4

[2] 状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
	前年比	前年比	前年比	前年比
歩行者	5	4	0	0
横断中	3	2	0	0
その他	2	2	0	0
自転車	1	-1	0	0
二輪車	0	-1	0	0
四輪車	5	-7	2	1
運転中	3	-3	1	0
同乗中	2	-4	1	1
その他	1	1	0	0
計	12	-4	2	1

高齢者の月別死傷者数 (令和6年と令和7年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	14	5	1	1	0	0	16	7

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	8	-7	0	0	0	0	10	-9

## 【2】市町村別比較統計表(10月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	三川町	40.97
2	天童市	35.28
3	寒河江市	26.52
4	米沢市	22.34
5	鶴岡市	21.28
6	山形市	20.64
7	高畠町	20.18
8	西川町	19.95
9	新庄市	19.04
10	河北町	18.61
11	村山市	18.04
12	長井市	17.80
13	東根市	17.78
14	金山町	17.14
15	上山市	16.99
16	南陽市	16.48
17	中山町	15.56
18	酒田市	15.53
19	戸沢村	15.50
20	朝日町	15.46
21	白鷹町	14.81
22	飯豊町	14.50
23	庄内町	14.27
24	大江町	14.07
25	川西町	13.28
26	山辺町	12.81
27	遊佐町	12.35
28	最上町	12.17
29	尾花沢市	10.29
30	小国町	9.09
31	舟形町	8.61
32	真室川町	7.63
33	鮭川村	5.51
34	大石田町	5.02
35	大蔵村	3.61

○第1当事者の居住地別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	西川町	28.82
2	大石田町	26.76
3	中山町	26.26
4	寒河江市	24.99
5	大江町	23.92
6	天童市	22.98
7	朝日町	22.34
8	村山市	22.32
9	米沢市	21.58
10	鶴岡市	20.59
11	河北町	20.41
12	三川町	19.12
13	東根市	19.04
14	白鷹町	18.92
15	山辺町	18.84
16	山形市	18.00
17	南陽市	17.50
18	新庄市	16.59
19	高畠町	16.42
20	酒田市	15.73
21	戸沢村	15.50
22	上山市	15.18
23	舟形町	15.06
24	庄内町	14.27
25	真室川町	13.73
26	小国町	13.63
27	最上町	13.52
28	川西町	13.28
29	遊佐町	13.17
30	長井市	13.06
31	飯豊町	12.89
32	金山町	12.86
33	尾花沢市	11.02
34	鮭川村	11.01
35	大蔵村	10.83

○第1当事者の居住地別  
免許保有者数別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	西川町	39.06
2	大石田町	36.04
3	中山町	34.71
4	寒河江市	34.12
5	大江町	33.15
6	天童市	31.93
7	米沢市	31.67
8	朝日町	30.83
9	村山市	29.50
10	鶴岡市	28.67
11	河北町	27.44
12	三川町	27.14
13	東根市	26.25
14	山形市	25.85
15	山辺町	25.41
16	白鷹町	25.16
17	南陽市	24.13
18	新庄市	23.44
19	高畠町	22.13
20	戸沢村	21.98
21	酒田市	21.91
22	舟形町	21.21
23	上山市	21.14
24	小国町	19.49
25	真室川町	19.17
26	最上町	19.03
27	庄内町	19.00
28	長井市	18.72
29	川西町	18.40
30	遊佐町	17.75
31	金山町	17.51
32	飯豊町	17.33
33	大蔵村	15.21
34	鮭川村	15.05
35	尾花沢市	15.01

○第1当事者の居住地別  
自動車台数別

ワースト 順位	市町村名	1万台当り 発生件数
1	西川町	28.78
2	中山町	28.42
3	寒河江市	26.80
4	大石田町	26.40
5	米沢市	25.94
6	大江町	25.32
7	天童市	25.12
8	鶴岡市	23.45
9	山辺町	22.74
10	朝日町	22.54
11	山形市	22.38
12	東根市	22.25
13	村山市	21.84
14	河北町	21.83
15	三川町	19.60
16	南陽市	19.42
17	白鷹町	19.10
18	新庄市	17.93
19	上山市	17.28
20	酒田市	17.23
21	高畠町	17.17
22	戸沢村	15.55
23	舟形町	15.49
24	庄内町	14.83
25	小国町	14.83
26	真室川町	14.13
27	最上町	14.02
28	長井市	13.98
29	川西町	13.49
30	遊佐町	13.27
31	金山町	12.88
32	飯豊町	12.31
33	尾花沢市	10.44
34	大蔵村	10.21
35	鮭川村	10.13

○死者の居住地別

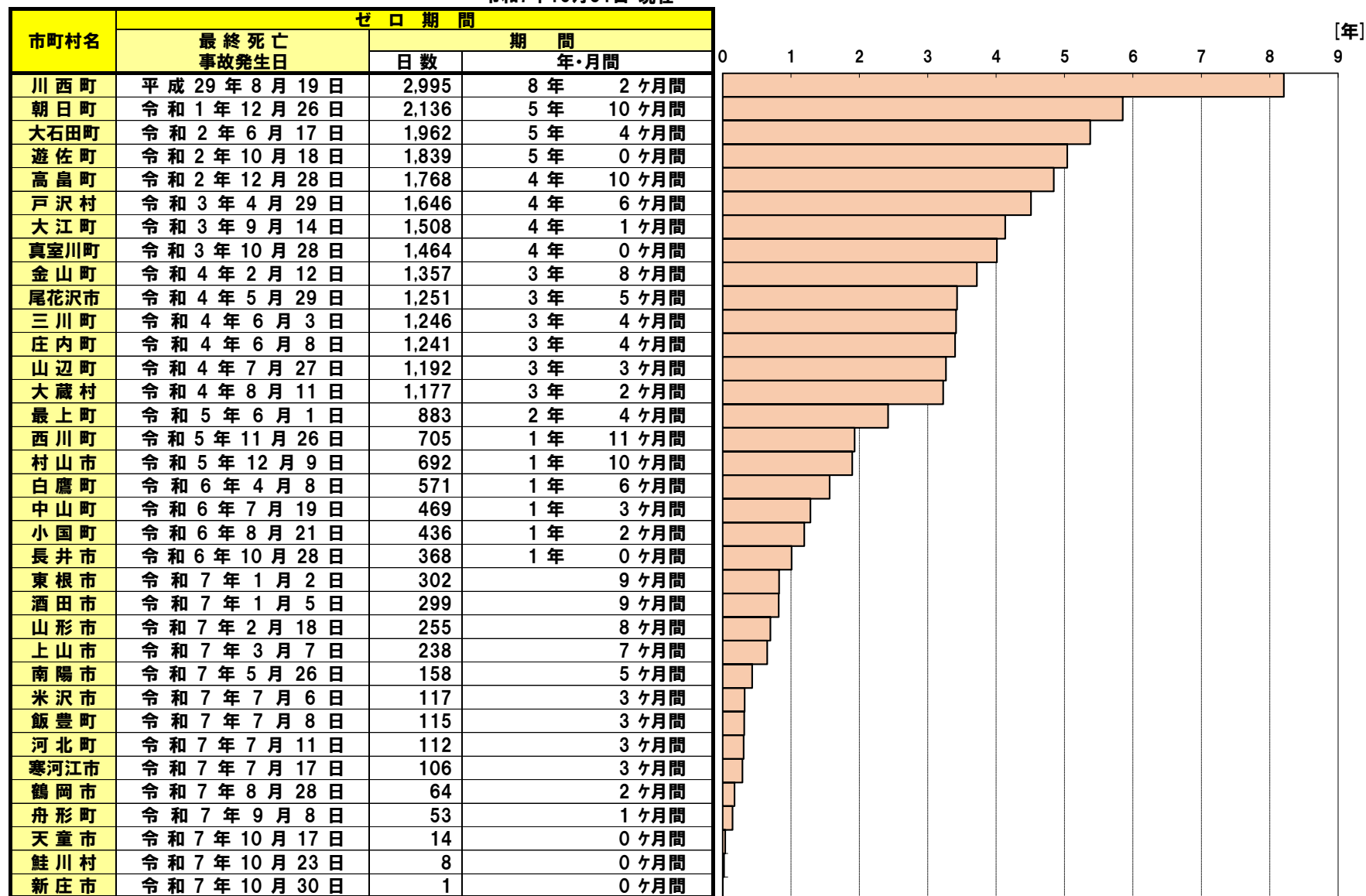
ワースト 順位	市町村名	1万人当り 死者数
1	飯豊町	1.61
2	真室川町	1.53
3	遊佐町	0.82
4	新庄市	0.61
5	河北町	0.60
6	上山市	0.36
7	南陽市	0.34
8	寒河江市	0.26
9	東根市	0.21
10	天童市	0.16
11	酒田市	0.10
12	鶴岡市	0.09
13	山形市	0.04
14	山辺町	0.00
14	中山町	0.00
14	三川町	0.00
14	米沢市	0.00
14	川西町	0.00
14	金山町	0.00
14	最上町	0.00
14	舟形町	0.00
14	大蔵村	0.00
14	鮭川村	0.00
14	戸沢村	0.00
14	村山市	0.00
14	西川町	0.00
14	朝日町	0.00
14	大江町	0.00
14	高畠町	0.00
14	長井市	0.00
14	白鷹町	0.00
14	尾花沢市	0.00
14	大石田町	0.00
14	庄内町	0.00
14	小国町	0.00

(人口は令和5年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

【3】ゼロ期間  
交通死亡事故一覧表  
30日死者一覧表

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和7年10月31日 現在



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外			
1 1	1/2 16 木・雪	東根市 (村山署)		○ 1		○ 1			○ 1	下 1	○ 1	軽 乗	62	男	東根市		歩 行 者	85	男	東根市	死 亡	○ 1	△ 1							Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したもの。	
2 2	1/5 22 日・雨	酒田市 (酒田署)		○ 2		○ 2			○ 2	下 2	○ 2	歩 行 者	74	女	酒田市	死 亡	普 乗	51	男	遊佐町		○ 2	× 1							Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したもの。	
3 3	2/18 11 火・曇	山形市 (山形署)			○ 1		○ 1	○ 1				普 貨	55	男	山形市		歩 行 者	88	男	山形市	死 亡	○ 3	× 2							Aは、駐車場で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を轢過して現場から立ち去ったもの。	
4 4	3/7 19 金・晴	上山市 (上山署)			○ 2		○ 2		○ 3	下 3	× 1	軽 乗	26	女	上山市		歩 行 者	93	女	上山市	死 亡	○ 4	△ 2		○ 1	○ 1				Aは、直線道路を進行中、進路左前方を同一方向に歩行中であったBと衝突したもの。	
5 5	4/12 13 土・晴	鶴岡市 (鶴岡署)	○ 1			○ 3		○ 2				軽 乗	76	男	埼玉県	死 亡	軽 貨	68	女	鶴岡市	重 傷	○ 5	△ 3	○ 1			○ 1	○ 1	Aは、左カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの。		
6 6	5/26 12 月・晴	南陽市 (南陽署)		○ 3			○ 3	○ 3				軽 貨	18	男	南陽市	死 亡	中 貨	68	男	山形市					○ 2		○ 1		● 1	Aは、右カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの。	
7 7	7/6 9 日・曇	米沢市 (米沢署)	○ 2			○ 4		○ 4				普 乗	26	男	米沢市	軽 傷	普 乗	57	女	福島県	軽 傷	○ 6	× 3		○ 3		○ 2		○ 2	Aは、自車側に一時停止標識が設置されている交差点を進行する際、左方道路から進行してきたB(同乗69歳男性死亡)と衝突したもの。	
8 8	7/8 12 火・曇	飯豊町 (長井署)			○ 3		○ 4	○ 5				小 特	71	男	飯豊町	死 亡							○ 7	× 4	○ 2				▲ 1	Aは、町道から左折して私道に進出する際、路外逸脱したもの。	
9 9	7/11 15 金・曇	河北町 (寒河江署)	○ 3			○ 5		○ 6				軽 貨	75	女	村山市		自 転 車	85	女	河北町	死 亡	○ 8	△ 4	○ 3		○ 2				Aは、十字路交差点を直進する際、同所を右から左へ横断してきたBと衝突したもの。	
10 10	7/17 10 木・晴	寒河江市 (寒河江署)			○ 4	○ 6		○ 7				軽 乗	90	男	朝日町		歩 行 者	94	男	寒河江市	死 亡	○ 9	× 5	○ 4						Aは、横断歩道が設置された十字路交差点を直進する際、同横断歩道を右から左に横断中のBと衝突したもの。	

## NO.13

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯				当事者A				当事者B				高 齢 被 害 者	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外			
11 11	8/10 15 日・曇	新庄市 (新庄署)			○ 5		○ 5	○ 8			軽 貨	74	男	大石田町		歩 行 者	57	男	新庄市	死 亡			○ 5							Aは、直線道路を進行中、進路前方にいたBと衝突したもの。	
12 12	8/28 0 木・晴	鶴岡市 (鶴岡署)		○ 4		○ 7		○ 4	下 4	× 2	大 貨	66	男	秋田県		自 転 車	64	男	鶴岡市	死 亡			○ 6				○ 2			Aは、直線道路を進行中、自車の前方を同一方向に進行中であったBと衝突したもの。	
13 13	9/8 17 月・曇	舟形町 (新庄署)	○ 4			○ 8		○ 9			軽 乗	73	男	宮城県	重 傷	普 乗	64	女	新庄市	重 傷	○ 10	△ 5	○ 7			○ 3		○ 3	A(同乗70歳女性死亡)は、自転車側に一時停止標識が設置されている丁字路交差点を進行する際、右方から進行してきたBと衝突したもの。		
14 14	10/9 6 木・晴	遊佐町 (高速隊)			○ 6		○ 6	○ 10			軽 貨	42	男	遊佐町	死 亡													○ 4	Aは、高速道路の本線車線を進行中、進路前方の道路規制車両に衝突したもの。		
15 15	10/17 16 金・晴	天童市 (天童署)			○ 7		○ 7	○ 11			軽 車 両	87	男	天童市	死 亡						○ 11	△ 6								Aは、直線道路を進行中、路外逸脱したもの。	
16 16	10/23 17 木・晴	鮭川村 (新庄署)		○ 5			○ 8	○ 5			軽 貨	74	男	真室川町	死 亡	普 乗	23	男	真室川町		○ 12	× 6	○ 8					○ 5	Aは、センターラインの引かれた緩やかな右カーブ道路を進行するにあたり、自車を対向車線に進出させ、対向進行してきたBと衝突したもの。		
17 17	10/30 1 木・霧	新庄市 (新庄署)		○ 6			○ 9	○ 6	上 1	× 1	普 乗	20	男	新庄市		歩 行 者	49	男	新庄市	死 亡				○ 4		○ 3				Aは、直線道路を進行中、進路前方のBと衝突したもの。	
<div>【凡例】</div> <div><div>・発生市町村欄の( )は、所轄警察署</div><div>・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)</div><div>・高齢は65歳以上、青年は29歳以下</div><div>・県外は、運転者Aの住所が県外の場合</div></div> <div><div>・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ、「上」は上向き)</div><div>・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。</div><div>・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。 ○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。</div></div>																															

令和7年 30日死者一覧

NO.14

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発 生 市 町 村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概  要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外			
1 1	8/15 7 金・雨	8月16日 (1日)	新庄市 (新庄署)		○		○		○				軽 貨	91	男	新庄市	重 傷						○	△	○						○	A(同乗90歳女性死亡)は、十字路口交差点を直進する際、自車を斜行させて路外逸脱し、電力柱に衝突したもの。
2 2	9/12 18 金・晴	9月14日 (2日)	天童市 (天童署)		○		○			○			軽 貨	72	女	天童市	死 亡	普 乗	32	男	山形市		○	△	○		○				○	Aは、自転車側に一時停止標識が設置されている十字路口交差点を直進する際、左方道路から進行してきたBと衝突したもの。

- 【凡例】

  - ・発生市町村欄の( )は、所轄警察署
  - ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
  - ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
  - ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
- ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。  
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
  - ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
  - ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。  
○は着用、●は非着用、◎は非着用で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.10月末現在)

	令和7年	令和6年	前年比	増減率
30日死者	2	1	1	100.0%
24H死者	17	23	-6	-26.1%
全死者	19	24	-5	-20.8%
30日/全死者	10.5%	4.2%	—	—

月別30日死者数(発生日)

