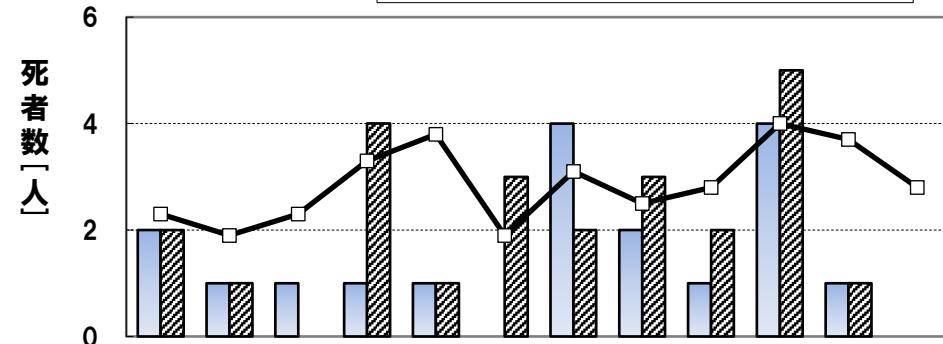


令和7年 交通事故統計 (11月末現在月報)

令和8年1月9日

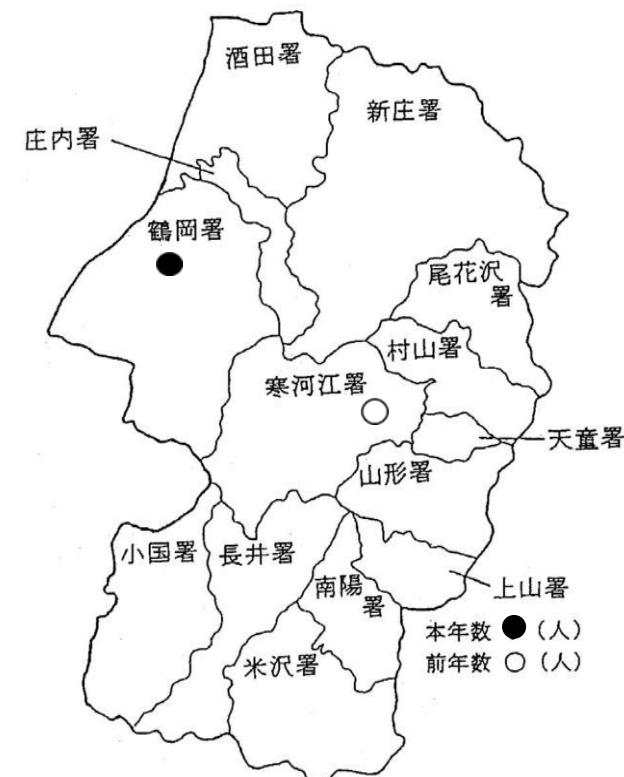
◎月別24時間死者数の推移

— 令和7年 ■ 令和6年 □ 過去10年平均



区分	月	月別死者数												
		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和7年	月別死者数 (24時間)	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	
	累計	月別	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	
	月別死者数 (30日)	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
	累計	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	
令和6年	月別死者数 (24時間)	月別	2	1	0	4	1	3	2	3	2	5	1	0
	累計	月別	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24
	月別死者数 (30日)	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	累計	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
過去10年平均	月別死者数 (24時間)	月別	2.3	1.9	2.3	3.3	3.8	1.9	3.1	2.5	2.8	4.0	3.7	2.8
	累計	月別	2	4	7	10	14	16	19	21	24	28	32	34
	月別死者数 (30日)	月別	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.3	0.5
	累計	月別	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

◎死亡事故発生状況(11月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの

② こどもの事故 件数 : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数

死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数

③ 高校生の事故 件数 : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数

④ 高齢者の事故 件数 : 65歳以上の者が死傷した事故の件数

死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数

⑤ 歩行者の事故 件数 : 歩行者が死傷した事故の件数

死傷者数 : 死傷した歩行者の数

⑥ 自転車の事故 件数 : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数

死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数

⑦ 二輪車の事故 件数 : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数

死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数

⑧ 青年ドライバーの事故 件数 : 16~29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数

死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数

⑨ 若年ドライバーの事故 件数 : 16~24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数

死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数

⑩ 県外者の事故 件数 : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数

死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数

⑪ 初心運転者の事故 件数 : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数

死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数

⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。

(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)

⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口：令和5年10月1日現在(総務省人口推計)

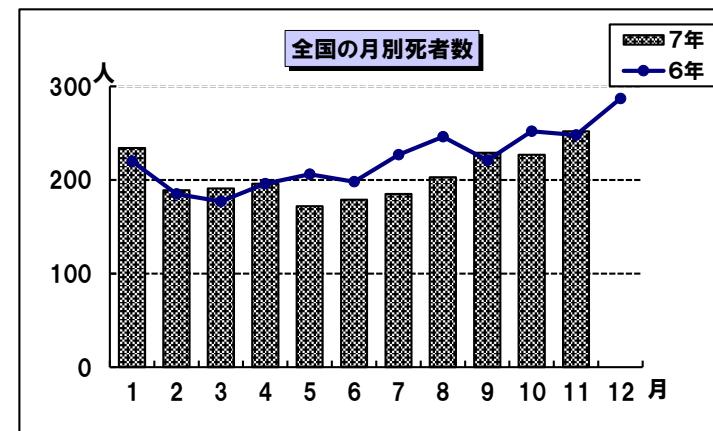
免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

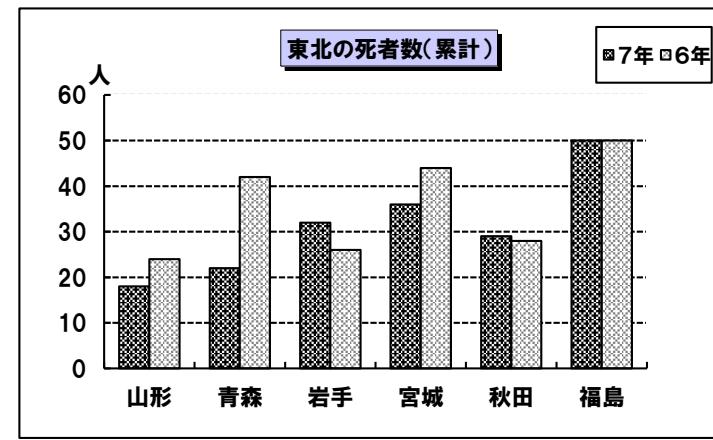
◎全国の発生状況(概数)

		11月末	11月中
発生件数		257,612	24,375
1日平均		771	813
増減数		-4,541	-1,073
増減率		-1.7%	-4.2%
死者数		2,257	252
1日平均		6.8	8.4
増減数		-119	4
増減率		-5.0%	1.6%
負傷者数		304,269	28,567
1日平均		911	952
増減数		-6,609	-1,354
増減率		-2.1%	-4.5%
内重傷		24,456	2,270



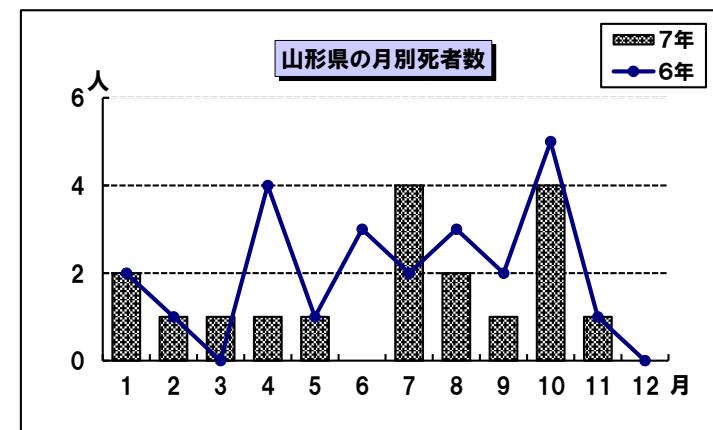
◎東北の発生状況(概数)

		11月末	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数			12,922	2,214	2,003	1,418	3,319	897	3,071
1日平均			38.7	6.6	6.0	4.2	9.9	2.7	9.2
増減数			472	9	-19	187	-79	23	351
増減率			3.8%	0.4%	-0.9%	15.2%	-2.3%	2.6%	12.9%
死者数			187	18	22	32	36	29	50
月平均			17.0	1.6	2.0	2.9	3.3	2.6	4.5
増減数			-27	-6	-20	6	-8	1	0
増減率			-12.6%	-25.0%	-47.6%	23.1%	-18.2%	3.6%	0.0%
負傷者数			15,702	2,656	2,450	1,744	4,038	1,030	3,784
1日平均			47.0	8.0	7.3	5.2	12.1	3.1	11.3
増減数			723	23	21	240	-71	21	489
増減率			4.8%	0.9%	0.9%	16.0%	-1.7%	2.1%	14.8%
内重傷			1,859	278	212	319	446	132	472



◎山形県の発生状況(確定数)

		11月末	11月中
発生件数		2,214	187
1日平均		6.6	6.2
増減数		9	-17
増減率		0.4%	-8.3%
死者数		18	1
月平均		1.6	-
増減数		-6	0
増減率		-25.0%	0.0%
負傷者数		2,656	223
1日平均		8.0	7.4
増減数		23	-24
増減率		0.9%	-9.7%
内重傷		278	22

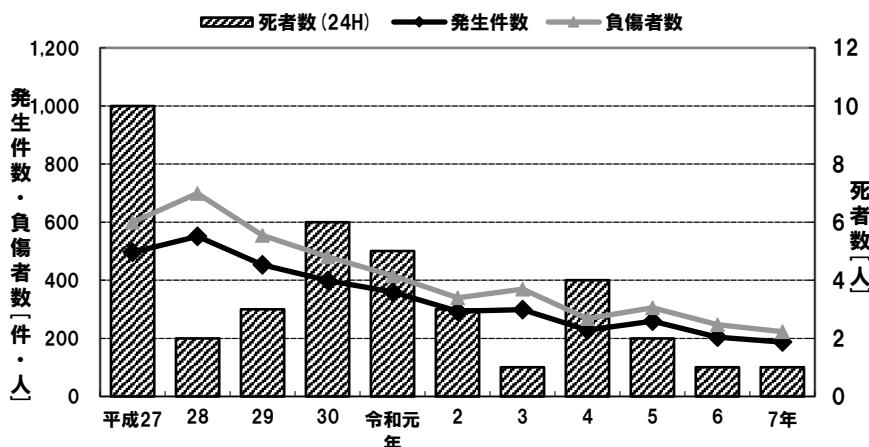


◎県内の交通事故の状況(令和7年11月中)

①交通事故の概要

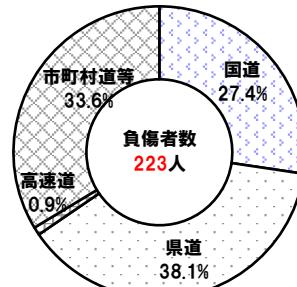
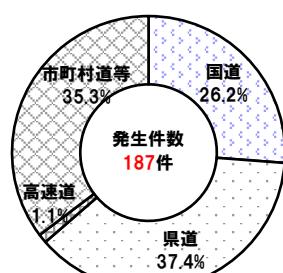
	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和7年	187	1	0	223	22
令和6年	204	1	0	247	29
増減数	-17	0	0	-24	-7
増減率[%]	-8.3	0.0	-	-9.7	-24.1

- 前年と比べ、
発生件数・負傷者数・重傷者数が減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、167.2件減少、負傷者数は、204.9人減少



②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	49	70	2	66
死者数(24H)	1	0	0	0
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	61	85	2	75

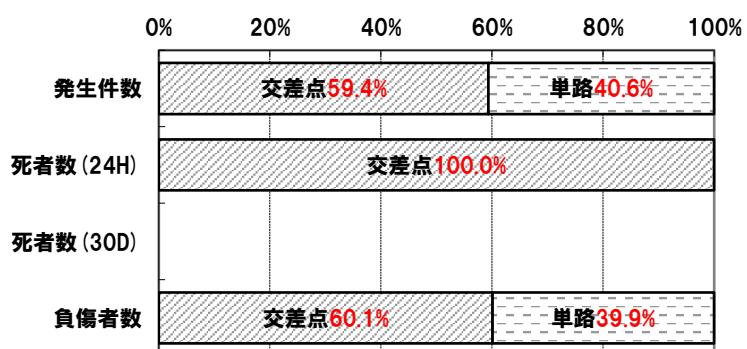


- 前年と比較し、
発生件数は、国道-13件、県道+13件、高速道+2件、市町村道等-19件
24時間死者数は、全ての路線で±0人

発生件数は、県道・高速道で増加、国道・市町村道等で減少

③道路形状別

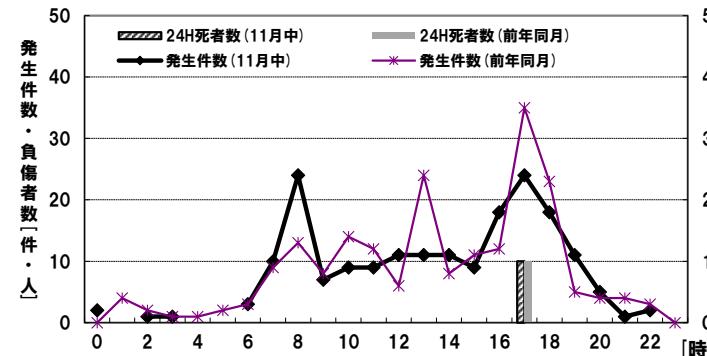
	交差点	単路
発生件数	111	76
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	0	0
負傷者数	134	89



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点-12件、単路-5件
24時間死者数は、交差点±0人、単路±0人
負傷者数は、交差点-12人、単路-12人

④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	2	1	1			3	10	24	7	9	9	11	11	11	9	18	24	18	11	5	1	2		
死者数(24H)																		1						
死者数(30D)																								
負傷者数	2	1	1			3	12	26	8	10	12	17	13	14	11	22	28	20	13	6	1	3		



●前年と比較し、
発生件数は、0時台、7~8時台、12時台、14時台、16時台、19~20時台が増加

⑤昼夜別

	0%	20%	40%	60%	80%	100%
発生件数	昼59.9%					夜40.1%
死者数(24H)					夜100.0%	
死者数(30D)						
負傷者数	昼61.9%					夜38.1%

●前年と比較し、
発生件数は、昼間-3件、夜間-14件
24時間死者数は、昼夜ともに±0人

⑥年齢層別

	こども			高校生	~24歳	25~64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生					
死者数(24H) (構成率)	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	1 100.0%
死者数(30D) (構成率)	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —
負傷者数 (構成率)	8 3.6%	1 0.4%	6 2.7%	1 0.4%	7 3.1%	26 11.7%	136 61.0%	46 20.6%
								223 100.0%

●11月中の24時間死者は1人で、
高齢者であった。

●高齢者の負傷者は全体の20.6%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数 (構成率)	0 0.0%	10 5.3%	12 6.4%	16 8.6%	17 9.1%	53 28.3%	26 13.9%	53 28.3%	187 100.0%
死者数(24H) (構成率)	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
死者数(30D) (構成率)	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合 計
	発生件数 (構成率)	死者数(24H) (構成率)	死者数(30D) (構成率)		
発生件数 (構成率)	0 —	0 —	0 —	0 —	187 100.0%
死者数(24H) (構成率)	0 —	0 —	0 —	0 —	1 100.0%
死者数(30D) (構成率)	0 —	0 —	0 —	0 —	0 —

●第1当事者の事故原因については

- ・前方不注意 28.3%
- ・安全不確認 13.9%

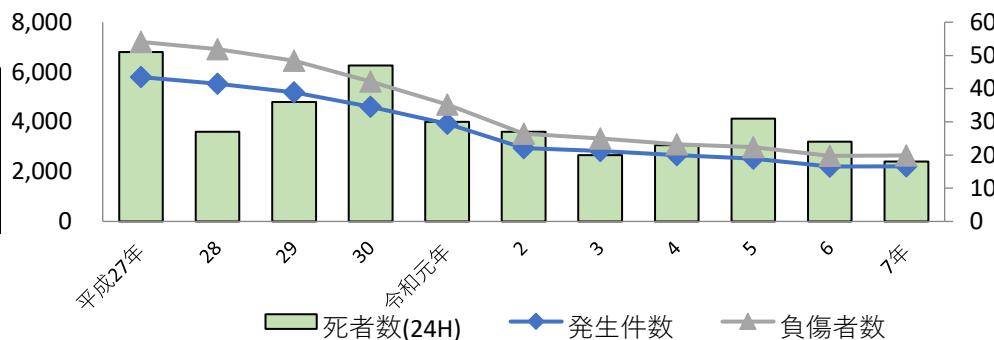
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和7年11月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数 (内重傷)
令和7年	2,214	18	2	2,656
令和6年	2,205	24	1	2,633
増減数	9	-6	1	23
増減率[%]	0.4	-25.0	100.0	0.9
				-9.2

●前年と比較し、発生件数・負傷者数が増加、死者数・重傷者数が減少

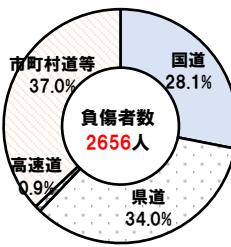
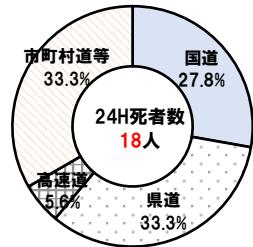
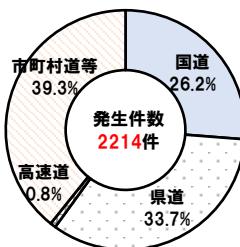


○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における11月末の発生状況

年	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数
平成27年	5,796	51	11	7,210
28	5,528	27	1	6,915
29	5,178	36	7	6,458
30	4,603	47	4	5,618
令和元年	3,920	30	7	4,699
2	2,944	27	4	3,527
3	2,835	20	3	3,333
4	2,661	23	4	3,104
5	2,517	31	3	2,986
6	2,205	24	1	2,633
7年	2,214	18	2	2,656

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	581	747	17	869
死者数(24H)	5	6	1	6
死者数(30D)	0	2	0	0
負傷者数	746	903	23	984

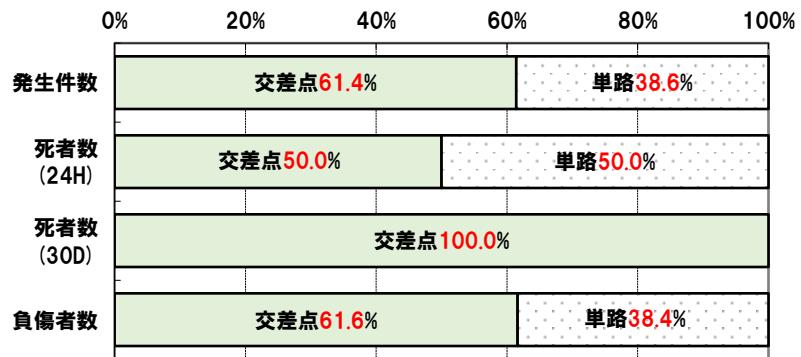


●前年と比較し
発生件数は、国道-24件、県道+61件、高速道-2件、市町村道等-26件
24時間死者数は、国道-7人、県道+2人、高速道-1人、市町村道等±0人

発生件数は、県道で増加、国道、高速道、市町村道等で減少
死者数は、県道で増加、国道・高速道で減少

③道路形状別

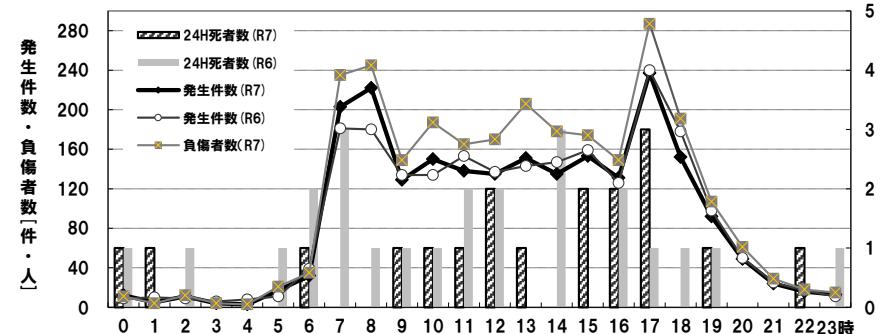
	交差点	単路
発生件数	1,360	854
死者数(24H)	9	9
死者数(30D)	2	0
負傷者数	1,637	1,019



●前年と比較し
発生件数は、交差点+12件、単路-3件
24時間死者数は、交差点±0人、単路-6人

④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	12	5	11	4	3	17	32	203	222	129	150	138	135	151	135	153	131	237	152	92	49	24	16	13
死者数(24H)	1	1				1				1	1	1	2	1	2	2	3		1			1		
死者数(30D)						1												1						

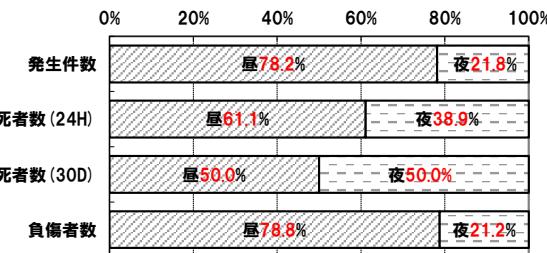


●前年と比較し、発生件数は

0時台+3件、2時台+2件、5時台+6件、7時台+22件、8時台+42件、10時台+16件、13時台+8件、16時台+5件、23時台+2件で、事故発生件数は出勤時間帯と退勤時間帯が多い。

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	1,731 (+54)	483 (-45)
死者数(24H)	11 (-4)	7 (-2)
死者数(30D)	1 (±0)	1 (+1)
負傷者数	2,092 (+69)	564 (-46)



⑥年齢層別

	こども			高校生	~24歳	25~64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生					
死者数(24H) (構成率)	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	1 (±0) 5.6%	4 (-2) 22.2%	13 (-4) 72.2%	18 (-6) 100.0%
死者数(30D) (構成率)	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	2 (+1) 100.0%	2 (+1) 100.0%
負傷者数 (構成率)	116 (+9) 4.4%	14 (-6) 0.5%	54 (+5) 2.0%	48 (+10) 1.8%	88 (+2) 3.3%	229 (+3) 8.6%	1649 (+3) 62.1%	574 (+6) 21.6%
								2656 (+23) 100.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数 (構成率)	0 (-1) 0.0%	66 (-3) 3.0%	123 (-25) 5.6%	232 (-43) 10.5%	115 (+42) 5.2%	550 (-8) 24.9%	301 (+20) 13.6%	825 (+25) 37.3%	2212 (+7) 100.0%
死者数(24H) (構成率)	0 (-1) 0.0%	3 (-1) 17.6%	0 (±0) 0.0%	1 (-1) 5.6%	1 (±0) 5.6%	7 (-1) 41.2%	2 (+1) 11.8%	3 (-4) 17.6%	17 (-7) 100.0%
死者数(30D) (構成率)	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	1 (+1) 50.0%	0 (±0) 0.0%	1 (±0) 50.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	2 (+1) 100.0%

●24時間死者数は18人

- うち高齢者は13人
- ・四輪運転 5人、同乗中 2人
- ・歩行者 8人
- ・二輪運転 0人
- ・自転車 2人

●30日死者数は2人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合計
発生件数 (構成率)	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	2 (+2) 100.0%	2 (+2) 100.0%	2214 (+9) 100.0%
死者数(24H) (構成率)	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	1 (+1) 100.0%	1 (+1) 100.0%	18 (-6) 100.0%
死者数(30D) (構成率)	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	0 (±0) 0.0%	2 (+1) 100.0%

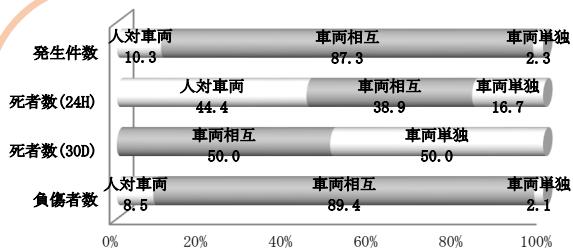
●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-3件、信号無視-25件、一時不停止-43件、歩行者妨害+42件、前方不注意-8件、安全不確認+20件
死者数(24H)は、はみ禁-1人、一時不停止-1人、歩行者妨害±0人、前方不注意-1人、安全不確認+1人、歩行者(その他)+1人

⑧類型別

	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	229	37	8	3			227	36
	132	23	3	-1			134	25
	97	14	5	4			93	11
車両相互	1933	27	7	-2	1	1	2374	43
	59	-3	3	-2			80	-15
	807	34	1	1			997	72
	643	-21	3		1	1	796	-20
	10	2					10	2
	34	7					40	2
	45	-9					47	-17
	180	36		-1			236	58
	155	-19					168	-39
	52	-55	3	-7	1		55	-56
車両単独	25	-39	1	-6	1		29	-41
	7	-2	2				5	-3
	20	-14		-1			21	-12
列車								
総計	2214	9	18	-6	2	1	2656	23

●前年と比較し、
発生件数は、人対車両+37件(+19.3%)、車両相互+27件(+1.4%)、車両単独-55件(-51.4%)
24時間死者は、人対車両+3人、車両相互-2人、車両単独が-7人



発生件数は、車両相互が87.3%
負傷者数は、車両相互が89.4%
24時間死者は、人対車両8人、車両相互7人、車両単独3人

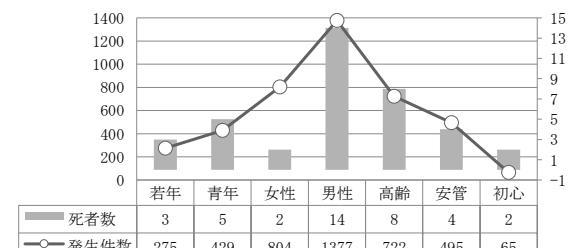


発生件数は、追突が最も多く36.4%、次いで出会頭が29.0%
死者数(24H)は、道路横断中、正面衝突、出会頭が16.7%

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	275	-19	3	3			342	-26
青年ドライバー	429	12	5	4			539	21
女性ドライバー	804	-14	2	-4	1	1	976	-13
男性ドライバー	1377	23	14	-3	1		1648	36
高齢ドライバー	722	2	8	-2	2	1	868	
安管ドライバー	495	14	4	1			573	-5
初心ドライバー	65	-13	2	2			87	-12

●前年と比較し、
発生件数は、若年-6.5%、青年+2.9%、高齢+0.3%、安管+2.9%



若年ドライバーによる事故-19件
青年ドライバーによる事故+12件
高齢ドライバーによる事故+2件
安管ドライバーによる事故+14件
初心ドライバーによる事故-13件

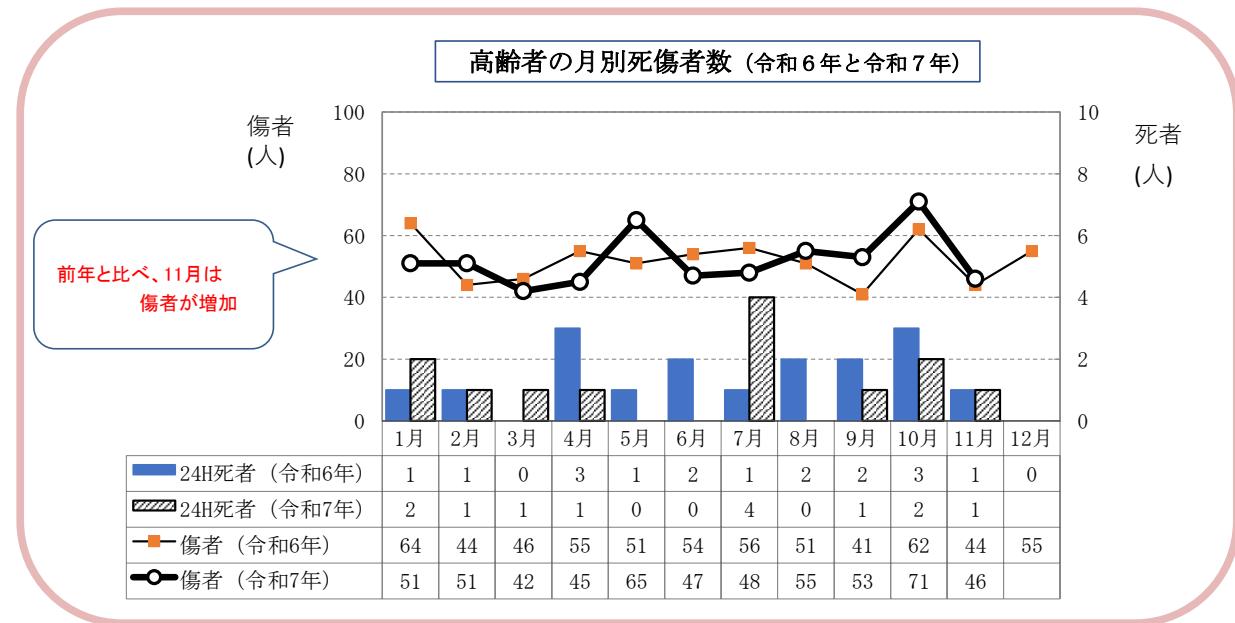
⑩高齢者被害

[1] 発生状況

高齢被害	発生件数	死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数		
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
高齢被害	529	6	13	-4	2	1	574	6

[2] 状態別死者数

歩 行 者	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
	前年比	前年比	前年比	前年比
歩 行 者	6	4	0	0
横断中	3	1	0	0
その他	3	3	0	0
自 転 車	1	-1	0	0
二 輪 車	0	-1	0	0
四 輪 車	5	-7	2	1
運転中	3	-3	1	0
同乗中	2	-4	1	1
そ の 他	1	1	0	0
計	13	-4	2	1



⑪飲酒事故

飲酒事故	発生件数	死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数		
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
飲酒事故	19	8	1	1	0	0	21	9

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

携帯電話関連	発生件数	死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数		
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
携帯電話関連	11	-6	0	0	0	0	13	-10

【2】市町村別比較統計表(11月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	三川町	47.79
2	天童市	38.73
3	寒河江市	27.80
4	米沢市	24.90
5	西川町	24.38
6	鶴岡市	23.50
7	山形市	22.54
8	高畠町	20.65
9	新庄市	20.58
10	河北町	20.41
11	長井市	19.78
12	東根市	19.67
13	村山市	19.47
14	上山市	19.16
15	南陽市	18.53
16	戸沢村	18.08
17	中山町	17.51
18	金山町	17.14
19	酒田市	16.98
20	白鷹町	15.63
21	大江町	15.48
22	朝日町	15.46
23	庄内町	14.80
24	飯豊町	14.50
25	川西町	14.01
26	山辺町	13.57
27	遊佐町	13.17
28	最上町	12.17
29	舟形町	10.76
30	尾花沢市	10.29
31	小国町	9.09
32	真室川町	7.63
33	鮭川村	5.51
34	大石田町	5.02
35	大蔵村	3.61

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	37.69
2	中山町	30.15
3	大石田町	26.76
4	寒河江市	26.52
5	大江町	25.33
6	天童市	24.62
7	村山市	24.21
8	朝日町	24.05
9	米沢市	24.00
10	鶴岡市	22.81
11	河北町	22.81
12	東根市	21.76
13	山辺町	21.10
14	三川町	20.48
15	山形市	19.77
16	白鷹町	18.92
17	南陽市	18.88
18	新庄市	18.12
19	高畠町	17.36
20	舟形町	17.22
21	酒田市	16.88
22	遊佐町	16.47
23	長井市	16.22
24	上山市	15.54
25	戸沢村	15.50
26	庄内町	14.80
27	飯豊町	14.50
28	大蔵村	14.44
29	川西町	14.01
30	真室川町	13.73
31	小国町	13.63
32	最上町	13.52
33	金山町	12.86
34	尾花沢市	11.02
35	鮭川村	11.01

○第1当事者の居住地別

免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	51.08
2	中山町	39.86
3	寒河江市	36.21
4	大石田町	36.04
5	米沢市	35.23
6	大江町	35.10
7	天童市	34.21
8	朝日町	33.20
9	村山市	32.01
10	鶴岡市	31.76
11	河北町	30.67
12	東根市	30.00
13	三川町	29.08
14	山辺町	28.46
15	山形市	28.40
16	南陽市	26.02
17	新庄市	25.61
18	白鷹町	25.16
19	舟形町	24.24
20	酒田市	23.51
21	高畠町	23.40
22	長井市	23.26
23	遊佐町	22.19
24	戸沢村	21.98
25	上山市	21.64
26	大蔵村	20.28
27	庄内町	19.70
28	飯豊町	19.50
29	小国町	19.49
30	川西町	19.42
31	真室川町	19.17
32	最上町	19.03
33	金山町	17.51
34	鮭川村	15.05
35	尾花沢市	15.01

○第1当事者の居住地別

自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	西川町	37.64
2	中山町	32.63
3	米沢市	28.85
4	寒河江市	28.44
5	天童市	26.92
6	大江町	26.81
7	大石田町	26.40
8	鶴岡市	25.98
9	山辺町	25.47
10	東根市	25.43
11	山形市	24.58
12	河北町	24.40
13	朝日町	24.27
14	村山市	23.70
15	三川町	21.00
16	南陽市	20.95
17	新庄市	19.59
18	白鷹町	19.10
19	酒田市	18.48
20	高畠町	18.15
21	舟形町	17.71
22	上山市	17.69
23	長井市	17.37
24	遊佐町	16.59
25	戸沢村	15.55
26	庄内町	15.38
27	小国町	14.83
28	川西町	14.24
29	真室川町	14.13
30	最上町	14.02
31	飯豊町	13.85
32	大蔵村	13.61
33	金山町	12.88
34	尾花沢市	10.44
35	鮭川村	10.13

○死者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	飯豊町	1.61
2	真室川町	1.53
3	遊佐町	0.82
4	新庄市	0.61
5	河北町	0.60
6	上山市	0.36
7	南陽市	0.34
8	寒河江市	0.26
9	東根市	0.21
10	鶴岡市	0.17
11	天童市	0.16
12	酒田市	0.10
13	山形市	0.04
14	山辺町	0.00
14	中山町	0.00
14	三川町	0.00
14	米沢市	0.00
14	川西町	0.00
14	金山町	0.00
14	最上町	0.00
14	舟形町	0.00
14	大蔵村	0.00
14	鮭川村	0.00
14	戸沢村	0.00
14	村山市	0.00
14	西川町	0.00
14	朝日町	0.00
14	大江町	0.00
14	高畠町	0.00
14	長井市	0.00
14	白鷹町	0.00
14	尾花沢市	0.00
14	大石田町	0.00
14	庄内町	0.00
14	小国町	0.00

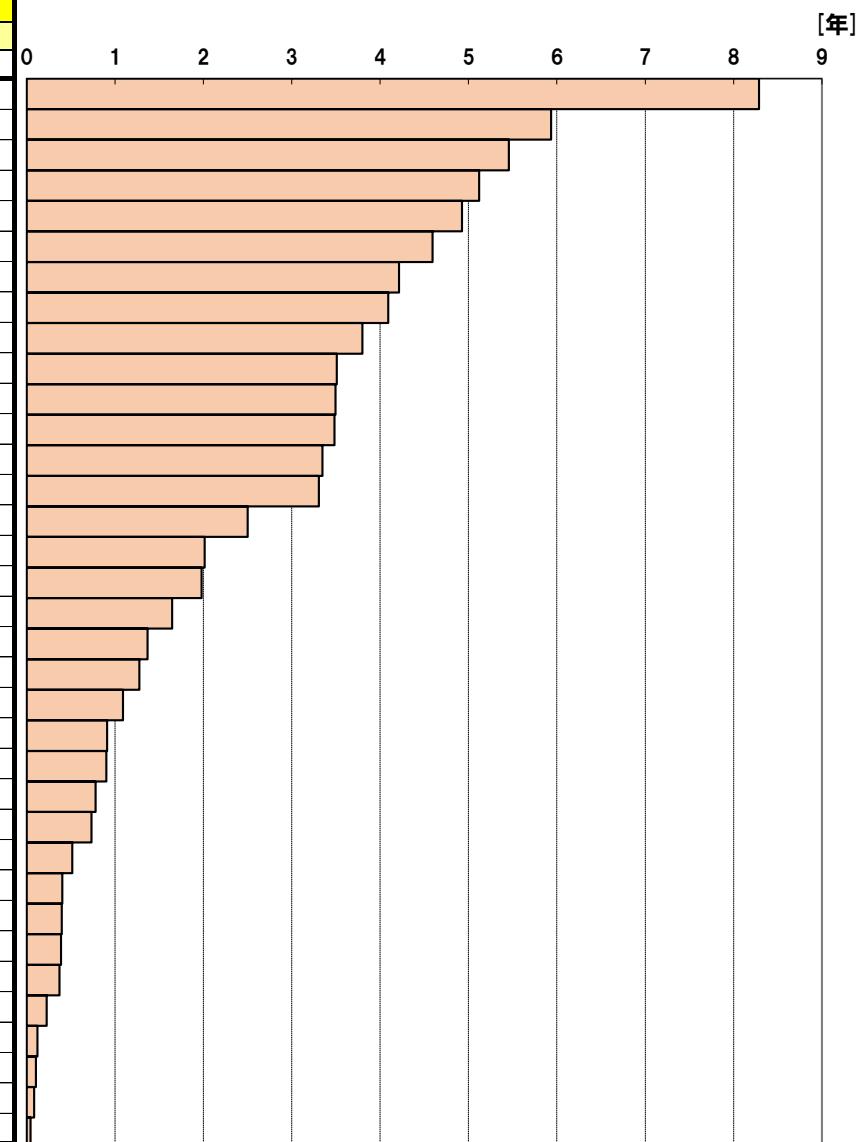
(人口は令和5年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表

◎ 市町村別死亡事故発生状況(ゼロ期間・高速道以外)

令和7年11月30日 現在

市町村名	最終死亡 事故発生日	ゼロ期間	
		日数	年・月間
川西町	平成29年8月19日	3,025	8年3ヶ月間
朝日町	令和1年12月26日	2,166	5年11ヶ月間
大石田町	令和2年6月17日	1,992	5年5ヶ月間
遊佐町	令和2年10月18日	1,869	5年1ヶ月間
高畠町	令和2年12月28日	1,798	4年11ヶ月間
戸沢村	令和3年4月29日	1,676	4年7ヶ月間
大江町	令和3年9月14日	1,538	4年2ヶ月間
真室川町	令和3年10月28日	1,494	4年1ヶ月間
金山町	令和4年2月12日	1,387	3年9ヶ月間
尾花沢市	令和4年5月29日	1,281	3年6ヶ月間
三川町	令和4年6月3日	1,276	3年5ヶ月間
庄内町	令和4年6月8日	1,271	3年5ヶ月間
山辺町	令和4年7月27日	1,222	3年4ヶ月間
大蔵村	令和4年8月11日	1,207	3年3ヶ月間
最上町	令和5年6月1日	913	2年5ヶ月間
西川町	令和5年11月26日	735	2年0ヶ月間
村山市	令和5年12月9日	722	1年11ヶ月間
白鷹町	令和6年4月8日	601	1年7ヶ月間
中山町	令和6年7月19日	499	1年4ヶ月間
小国町	令和6年8月21日	466	1年3ヶ月間
長井市	令和6年10月28日	398	1年1ヶ月間
東根市	令和7年1月2日	332	10ヶ月間
酒田市	令和7年1月5日	329	10ヶ月間
山形市	令和7年2月18日	285	9ヶ月間
上山市	令和7年3月7日	268	8ヶ月間
南陽市	令和7年5月26日	188	6ヶ月間
米沢市	令和7年7月6日	147	4ヶ月間
飯豊町	令和7年7月8日	145	4ヶ月間
河北町	令和7年7月11日	142	4ヶ月間
寒河江市	令和7年7月17日	136	4ヶ月間
舟形町	令和7年9月8日	83	2ヶ月間
天童市	令和7年10月17日	44	1ヶ月間
鮭川村	令和7年10月23日	38	1ヶ月間
新庄市	令和7年10月30日	31	1ヶ月間
鶴岡市	令和7年11月14日	16	0ヶ月間



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
			国 道	県 道	その 他	交 差 点	单 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等			高 齢 年 高 年	青 年 青 年	女 性 女 性	安 管 安 管	県 外 県 外			
1	1/2 16	東根市 (村山署)	○ 1		○ 1			○ 1	下 1	○ 1	輕 乘	62	男	東根市		歩 行 者	85	男	東根市	死 亡	○ 1	△ 1									
1	木・雪																														
2	1/5 22	酒田市 (酒田署)	○ 2		○ 2			○ 2	下 2	○ 2	歩 行 者	74	女	酒田市	死 亡	普 乘	51	男	遊佐町		○ 2	×									
2	日・雨																														
3	2/18 11	山形市 (山形署)	○ 1		○ 1						普 貨	55	男	山形市		歩 行 者	88	男	山形市	死 亡	○ 3	×									
3	火・曇																														
4	3/7 19	上山市 (上山署)	○ 2		○ 2			○ 3	下 3	×	輕 乘	26	女	上山市		歩 行 者	93	女	上山市	死 亡	○ 4	△ 2	○ 1	○ 1							
4	金・晴																														
5	4/12 13	鶴岡市 (鶴岡署)	○ 1		○ 3			○ 2			輕 乘	76	男	埼玉県	死 亡	輕 貨	68	女	鶴岡市	重 傷	○ 5	△ 3	○ 1		○ 1		○ 1				
5	土・晴																														
6	5/26 12	南陽市 (南陽署)	○ 3		○ 3			○ 3			輕 貨	18	男	南陽市	死 亡	中 貨	68	男	山形市				○ 2	○ 1			● 1				
6	月・晴																														
7	7/6 9	米沢市 (米沢署)	○ 2		○ 4			○ 4			普 乗	26	男	米沢市	輕 傷	普 乘	57	女	福島県	輕 傷	○ 6	×	○ 3	○ 3	○ 2		○ 2				
7	日・曇																														
8	7/8 12	飯豊町 (長井署)	○ 3		○ 4			○ 5			小 特	71	男	飯豊町	死 亡					○ 7	×	○ 4	○ 2				▲ 1				
8	火・曇																														
9	7/11 15	河北町 (寒河江署)	○ 3		○ 5			○ 6			輕 貨	75	女	村山市		自 転 車	85	女	河北町	死 亡	○ 8	△ 4	○ 3	○ 2							
9	金・曇																														
10	7/17 10	寒河江市 (寒河江署)	○ 4		○ 6			○ 7			輕 乘	90	男	朝日町		歩 行 者	94	男	寒河江市	死 亡	○ 9	×	○ 5	○ 4							
10	木・晴																														

Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したもの。

Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したもの。

Aは、駐車場内で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を躊躇して現場から立ち去ったもの。

Aは、直線道路を進行中、進路左前方を同一方向に歩行中であったBと衝突したもの。

Aは、左カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの。

Aは、右カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの。

Aは、自車側に一時停止標識が設置されている交差点を進行する際、左方道路から進行してきたB(同乗69歳男性死亡)と衝突したもの。

Aは、町道から左折して私道に進出する際、路外逸脱したもの。

Aは、十字路交差点を直進する際、同所を右から左へ横断してきたBと衝突したもの。

Aは、横断歩道が設置された十字路交差点を直進する際、同横断歩道を右から左に横断中のBと衝突したもの。

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要	
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	单 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等			高 齢 年 高 齢 青 年	青 年	女 性	安 管	県 外				
11	8/10 15	新庄市			○		○	○				軽 貨	74	男	大石田町		歩 行 者	57	男	新庄市	死 亡			○								
11	日・曇	(新庄署)			5		5	8															○	5								
12	8/28 0	鶴岡市	○		○			○	下	×	大	66	男	秋田県		自 転 車	64	男	鶴岡市	死 亡			○				○					
12	木・晴	(鶴岡署)	4		7			4	4	2	貨												○	6			2					
13	9/8 17	舟形町	○		○		○	○				軽 乗	73	男	宮城県	重 傷	普 乗	64	女	新庄市	重 傷	○	△	○				○		○		
13	月・曇	(新庄署)	4		8		9																○	7			3					
14	10/9 6	遊佐町			○		○	○				輕 貨	42	男	遊佐町	死 亡														○		
14	木・晴	(高速隊)			6		6	10																						4		
15	10/17 16	天童市			○		○	○				輕 車 両	87	男	天童市	死 亡							○	△								
15	金・晴	(天童署)			7		7	11															○	11	6							
16	10/23 17	鮭川村	○		○		○	○				輕 貨	74	男	真室川町	死 亡	普 乗	23	男	真室川町			○	×	○					○		
16	木・晴	(新庄署)	5		8		5																○	12	6	8				5		
17	10/30 1	新庄市	○		○		○	○	上	×	普 乗	20	男	新庄市		歩 行 者	49	男	新庄市	死 亡			○		○							
17	木・霧	(新庄署)	6		9		6	1	1													○	4		3							
18	11/14 17	鶴岡市	○		○		○	○	下	×	普 乗	19	男	鶴岡市		歩 行 者	87	男	鶴岡市	死 亡	○	×	○		○							
18	金・曇	(鶴岡署)	5		9		7	5	3													○	5		4							

【凡例】
 ・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 ・○印下部の数字は、死者数の累計(○は高速道)
 ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

・前照灯は事故件数。夜間ににおける車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。

(「上」は上向き、「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。

○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和7年 30日死者一覧

NO.14

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別		道路形状		昼夜		前照灯		当事者A			当事者B			高 齢 被 害		高 ク ラ ブ		運転者A			複 数 死 者	自 体 防 護	概 要				
				国 道	県 道	その 他	交 差 点	单 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	高 齢 被 害	高 齢 被 害	高 齢 被 害	高 齢 被 害	高 齢 被 害	高 齢 被 害			
1	8/15 7 金・雨	8月16日 (1日)	新庄市 (新庄署)	○ 1	○ 1		○ 1	○ 1				軽 貨	91	男	新庄市	重 傷					○ 1	△ 1	○ 1	△ 1	○ 1	△ 1	○ 1	△ 1	○ 1	A(同乗90歳女性死亡)は、十字路交差点を直進する際、自車を斜行させて路外逸脱し、電力柱に衝突したもの。	
2	9/12 18 金・晴	9月14日 (2日)	天童市 (天童署)	○ 2	○ 2		○ 1		○ 1			軽 貨	72	女	天童市	死 亡	普 乗	32	男	山形市		○ 2	△ 2	○ 2	△ 2	○ 1	△ 1	○ 1	△ 1	○ 2	Aは、自車側に一時停止標識が設置されている交差点を直進する際、左方道路から進行してきたBと衝突したもの。

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署

・前照灯は事故件数。夜間ににおける車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。

・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)

・「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・高齢クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。

○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.11月末現在)

	令和7年	令和6年	前年比	増減率
30日死者	2	1	1	100.0%
24H死者	18	24	-6	-25.0%
全死者	20	25	-5	-20.0%
30日/全死者	10.0%	4.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

