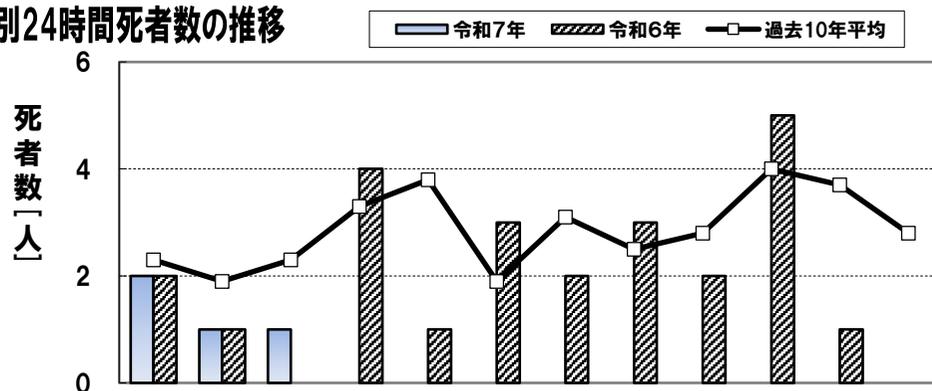


令和7年

交通事故統計 (3月末現在月報)

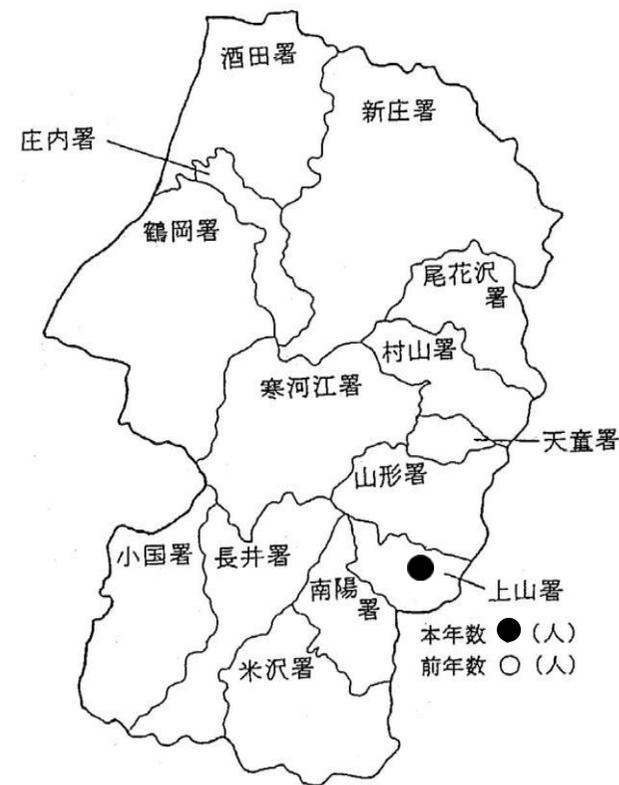
令和7年5月2日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		令和7年	2	1	1								
(24時間)	月別	2	1	1									
	累計	2	3	4									
(30日)	月別	0	0	0									
	累計	0	0	0									
令和6年	月別	2	1	0	4	1	3	2	3	2	5	1	0
	累計	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24
(30日)	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	累計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
過去10年平均	月別	2.3	1.9	2.3	3.3	3.8	1.9	3.1	2.5	2.8	4.0	3.7	2.8
	累計	2	4	7	10	14	16	19	21	24	28	32	34
(30日)	月別	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.3	0.5
	累計	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

◎死亡事故発生状況(3月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **件数** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **件数** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **件数** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **件数** : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **件数** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **件数** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **件数** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **件数** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **件数** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **件数** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和5年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

◎全国の発生状況(概数)

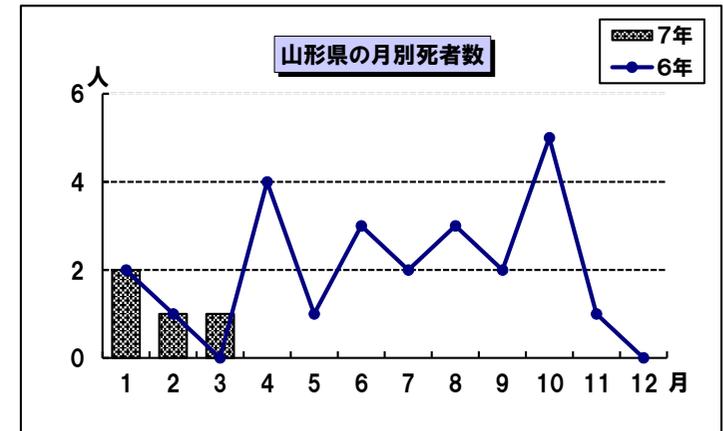
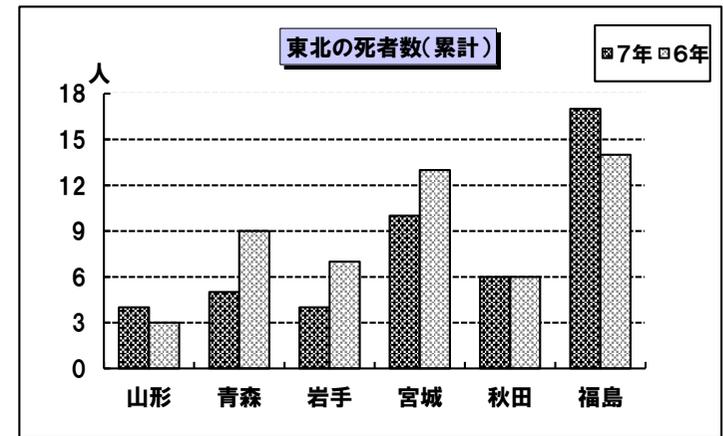
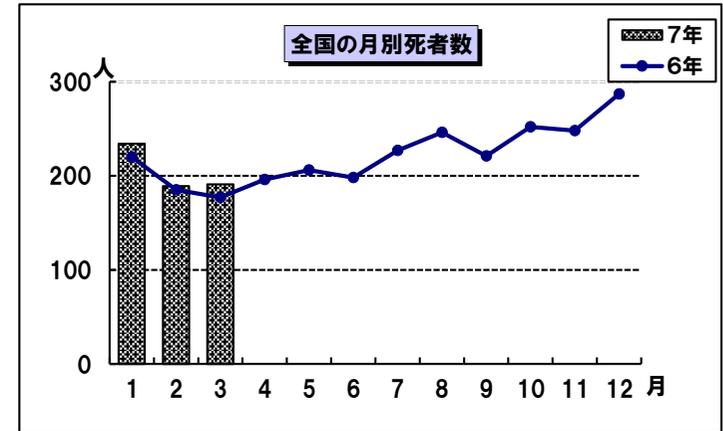
	3月末	3月中
発生件数	68,430	23,440
1日平均	760	756
増減数	-1,777	-683
増減率	-2.5%	-2.8%
死者数	614	191
1日平均	6.8	6.2
増減数	32	14
増減率	5.5%	7.9%
負傷者数	80,676	27,766
1日平均	896	896
増減数	-2,553	-1,000
増減率	-3.1%	-3.5%
内重傷	6,306	2,173

◎東北の発生状況(概数)

	3月末						
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	3,517	625	616	314	929	243	790
1日平均	39.1	6.9	6.8	3.5	10.3	2.7	8.8
増減数	308	2	82	3	63	36	122
増減率	9.6%	0.3%	15.4%	1.0%	7.3%	17.4%	18.3%
死者数	46	4	5	4	10	6	17
月平均	15.3	1.3	1.7	1.3	3.3	2.0	5.7
増減数	-6	1	-4	-3	-3	0	3
増減率	-11.5%	33.3%	-44.4%	-42.9%	-23.1%	0.0%	21.4%
負傷者数	4,233	731	740	389	1,127	301	945
1日平均	47.0	8.1	8.2	4.3	12.5	3.3	10.5
増減数	435	2	105	21	72	62	173
増減率	11.5%	0.3%	16.5%	5.7%	6.8%	25.9%	22.4%
内重傷	465	77	57	55	122	37	117

◎山形県の発生状況(確定数)

	3月末	3月中
発生件数	625	152
1日平均	6.9	4.9
増減数	2	-19
増減率	0.3%	-11.1%
死者数	4	1
月平均	1	-
増減数	1	1
増減率	33.3%	-
負傷者数	731	194
1日平均	8.1	6.3
増減数	2	-18
増減率	0.3%	-8.5%
内重傷	77	26

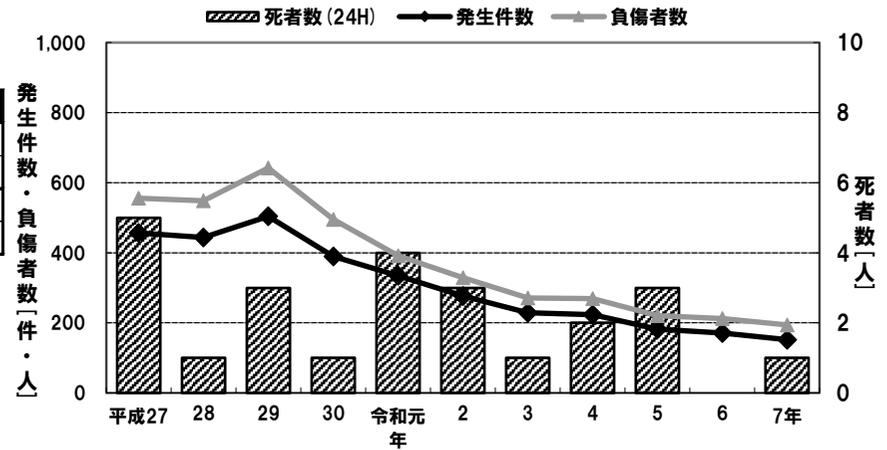


◎県内の交通事故の状況 (令和7年3月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和7年	152	1	0	194 26
令和6年	171	0	0	212 26
増減数	-19	1	0	-18 0
増減率 [%]	-11.1	-	-	-8.5 0.0

- 前年と比べ、
発生件数・負傷者数が減少、死者数は増加
- 過去10年平均比では、発生件数は、169.1件減少、24時間死者数は、1.3人減少、負傷者数は、199.4人減少

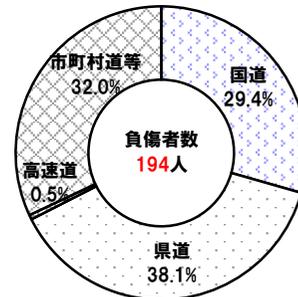
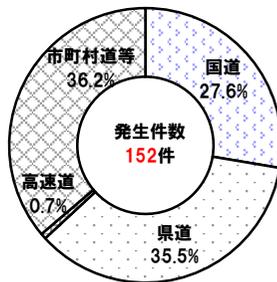


○過去10年間 (平成27～令和6年) と令和7年における3月中の発生状況

	平成27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	457	444	504	390	334	277	229	223	182	171	152
死者数 (24H)	5	1	3	1	4	3	1	2	3	0	1
死者数 (30D)	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
負傷者数	556	548	642	495	391	329	271	269	221	212	194

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	42	54	1	55
死者数 (24H)	0	0	0	1
死者数 (30D)	0	0	0	0
負傷者数	57	74	1	62

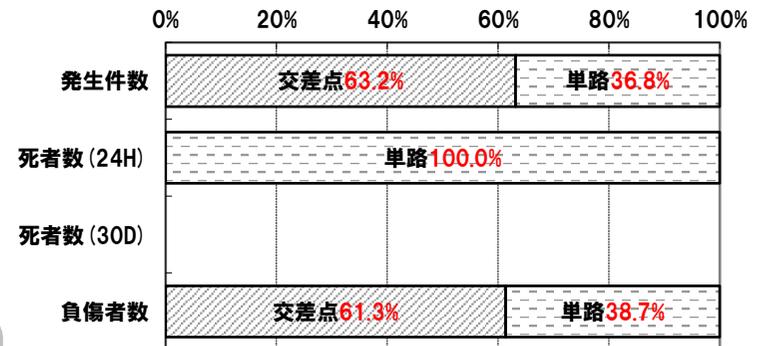


- 前年と比較し、
発生件数は、国道-6件、県道+14件、高速道-2件、市町村道等-25件
24時間死者数は、国道±0人、県道±0人、高速道±0人、市町村道等+1人

発生件数は、県道で増加、国道・高速道・市町村道等で減少
死者数は、市町村道等で増加

③道路形状別

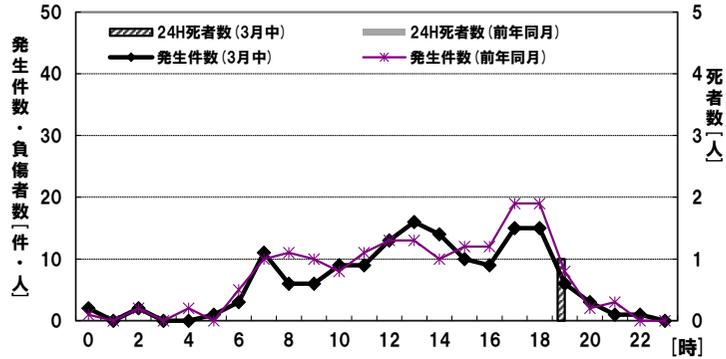
	交差点	単路
発生件数	96	56
死者数 (24H)	0	1
死者数 (30D)	0	0
負傷者数	119	75



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点-18件、単路-1件
24時間死者数は、交差点±0人、単路+1人
負傷者数は、交差点-21人、単路+3人

④時間別

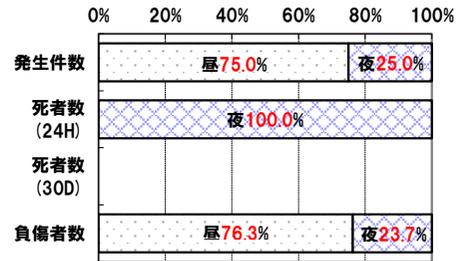
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	2		2			1	3	11	6	6	9	9	13	16	14	10	9	15	15	6	3	1	1	
死者数(24H)																				1				
死者数(30D)																								
負傷者数	2		2			1	4	14	7	9	16	11	17	19	19	11	10	19	20	7	4	1	1	



●前年と比較し、発生件数は、0時台、5時台、7時台、10時台、13時～14時台、20時台、22時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	114	38
死者数(24H)	0	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	148	46



●前年と比較し、発生件数は、昼間-12件、夜間-7件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間+1人

⑥年齢層別

	子ども				高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生						
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	7	2	3	2	2	18	125	42	194
(構成率)	3.6%	1.0%	1.5%	1.0%	1.0%	9.3%	64.4%	21.6%	100.0%

●3月中の24時間死者は1人で、90歳代の高齢者であった。
●高齢者の負傷者は全体の21.6%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	6	15	19	11	45	15	41	152
(構成率)	0.0%	3.9%	9.9%	12.5%	7.2%	29.6%	9.9%	27.0%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	0	1	0	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合計
発生件数	0	0	0	0	152
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	1
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—

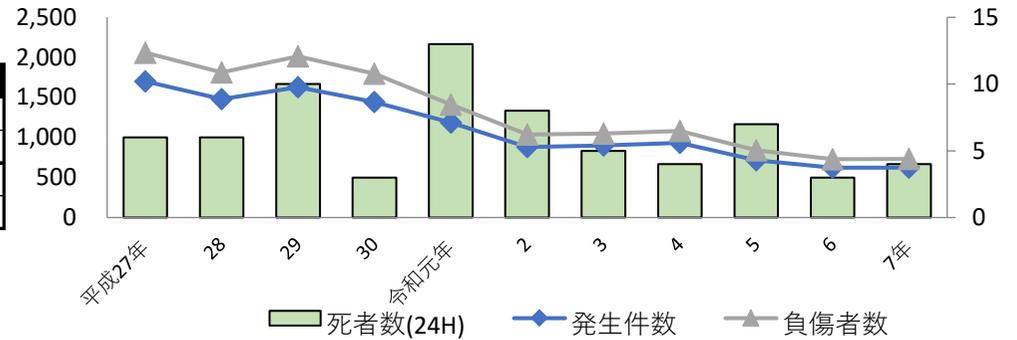
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 29.6%
・一時不停止 12.5%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和7年3月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和7年	625	4	0	731	77
令和6年	623	3	0	729	67
増減数	2	1	0	2	10
増減率[%]	0.3	33.3	—	0.3	14.9

●前年と比較し、発生件数・死者数・負傷者数・重傷者数が増加

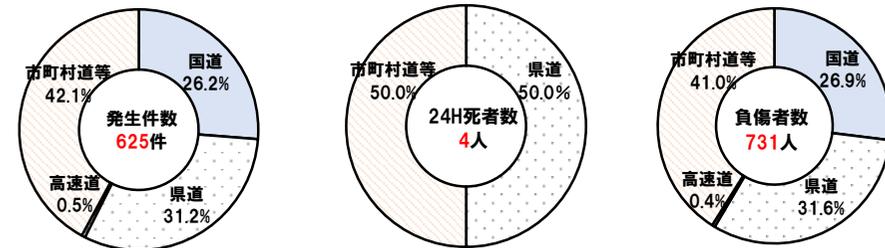


○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における3月末の発生状況

	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	1,701	1,479	1,628	1,441	1,185	882	899	931	716	623	625
死者数(24H)	6	6	10	3	13	8	5	4	7	3	4
死者数(30D)	2	0	3	2	1	2	0	1	0	0	0
負傷者数	2,059	1,814	2,015	1,795	1,412	1,037	1,049	1,080	840	729	731

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	164	195	3	263
死者数(24H)	0	2	0	2
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	197	231	3	300



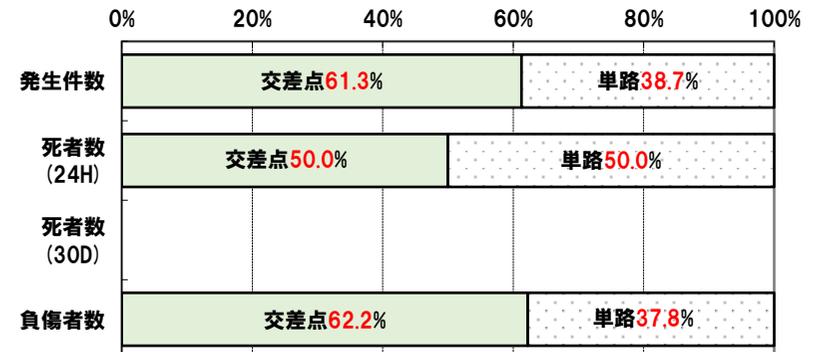
●前年と比較し

発生件数は、国道±0件、県道+19件、高速道-6件、市町村道等-11件
24時間死者数は、国道-1人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等+1人

発生件数は、県道で増加、高速道・市町村道等で減少
死者数は、県道・市町村道等で増加、国道で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	383	242
死者数(24H)	2	2
死者数(30D)	0	0
負傷者数	455	276

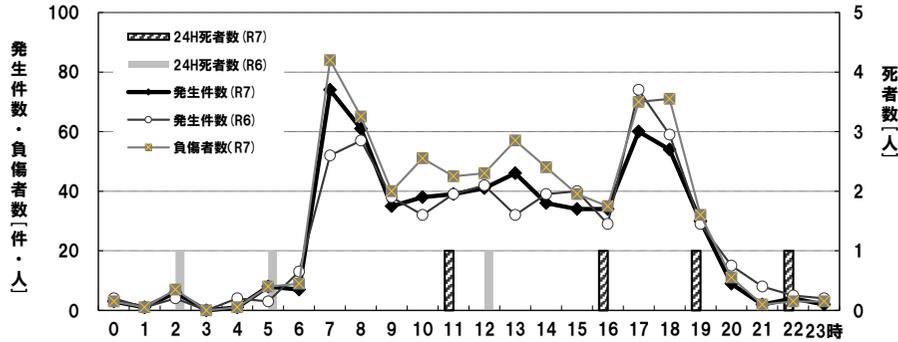


●前年と比較し

発生件数は、交差点-8件、単路+10件
24時間死者数は、交差点+1人、単路±0人

④時間別

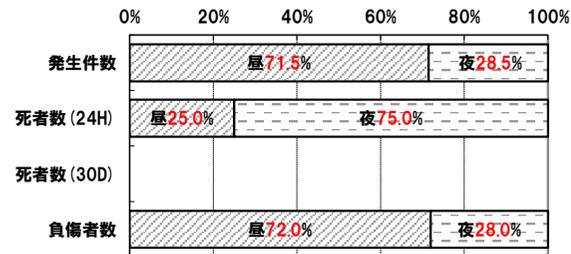
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	3	1	6		1	8	7	74	61	35	38	39	41	46	36	34	34	60	54	30	9	2	4	2
死者数(24H)												1					1			1			1	
死者数(30D)																								
負傷者数	3	1	7		1	8	9	84	65	40	51	45	46	57	48	39	35	70	71	32	11	2	3	3



●前年と比較し、発生件数は
2時台+2件、5時台+5件、7時台+22件、8時台+4件、10時台+6件、13時台+14件
16時台+5件、19時台+1件 **事故発生件数は出勤時間帯と通勤時間帯が多い。**

⑤昼夜別 ※()内は前年比

	昼	夜
発生件数	447 (+31)	178 (-29)
死者数(24H)	1 (±0)	3 (+1)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	526 (+26)	205 (-24)



⑥年齢層別 ※()内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	4 (+2)	4 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	15 (-2)	3 (±0)	8 (-3)	4 (+1)	12 (-6)	63 (+9)	497 (+11)	144 (-10)	731 (+2)
(構成率)	2.1%	0.4%	1.1%	0.5%	1.6%	8.6%	68.0%	19.7%	100.0%

⑦原因(違反)別~第1当事者~ ※()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	23 (-8)	31 (-4)	76 (+2)	34 (+11)	141 (+3)	71 (+24)	248 (-27)	624 (+1)
(構成率)	0.0%	3.7%	5.0%	12.2%	5.4%	22.6%	11.4%	39.7%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (-1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	2 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	3 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は4人

うち高齢者は4人

・四輪運転 0人、同乗中 0人

・歩行者 4人

・二輪運転 0人

・自転車 0人

●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計	625 (+2)
(構成率)	100.0%
死者数(24H)	4 (+1)
(構成率)	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)
(構成率)	—

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-8件、信号無視-4件、一時不停止+2件、歩行者妨害+11件、前方不注意+3件、安全不確認+24件

⑧類型別

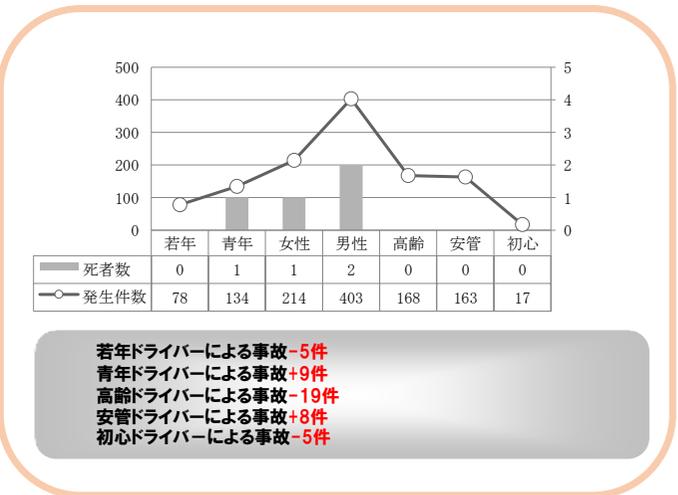
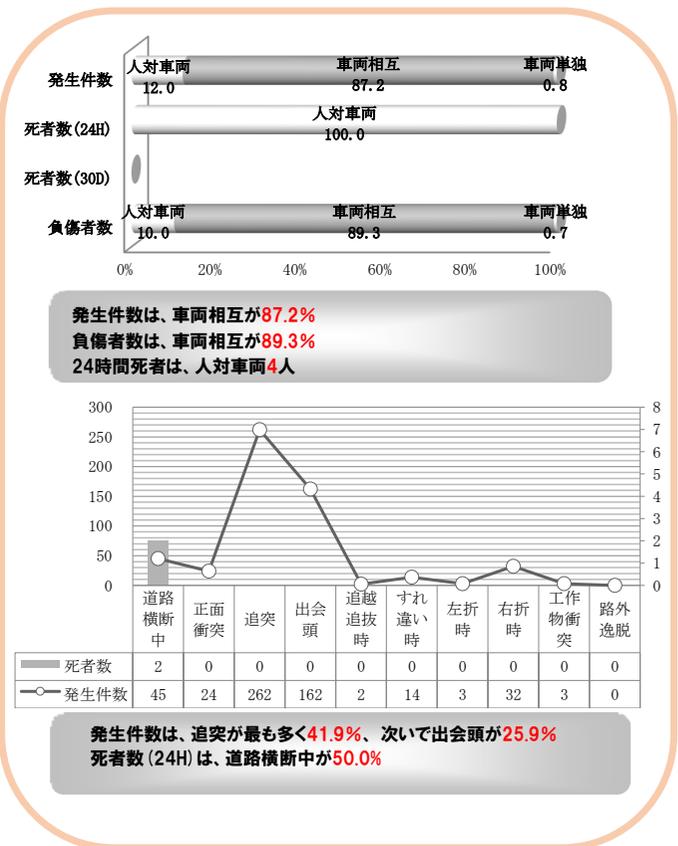
	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	75	18	4	3			73	15
道路横断中	45	14	2	1			45	13
その他	30	4	2	2			28	2
車両相互	545	7		-1			653	10
正面衝突	24	-2		-1			31	-3
追突	262	11					305	14
出会頭	162	3					196	-1
追越追抜時	2	-1					2	-1
すれ違い時	14	8					16	8
左折時	3	-11					3	-12
右折時	32	-5					48	6
その他	46	4					52	-1
車両単独	5	-23		-1			5	-23
工作物衝突	3	-15		-1			3	-15
路外逸脱		-1						-1
転倒・その他	2	-7					2	-7
列車								
総計	625	2	4	1			731	2

●前年と比較し、
 発生件数は、人対車両+18件(+31.6%)、車両相互+7件(+1.3%)、車両単独-23件(-82.1%)
 24時間死者は、人対車両+3人、車両相互-1人、車両単独が-1人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	78	-5					93	-2
青年ドライバー	134	9	1	1			162	18
女性ドライバー	214	-16	1	1			250	-11
男性ドライバー	403	16	2	-1			474	12
高齢ドライバー	168	-19		-1			199	-24
安管ドライバー	163	8		-1			180	-7
初心ドライバー	17	-5					22	-1

●前年と比較し、
 発生件数は、若年-6.0%、青年+7.2%、高齢-10.2%、安管+5.2%



⑩高齢者被害

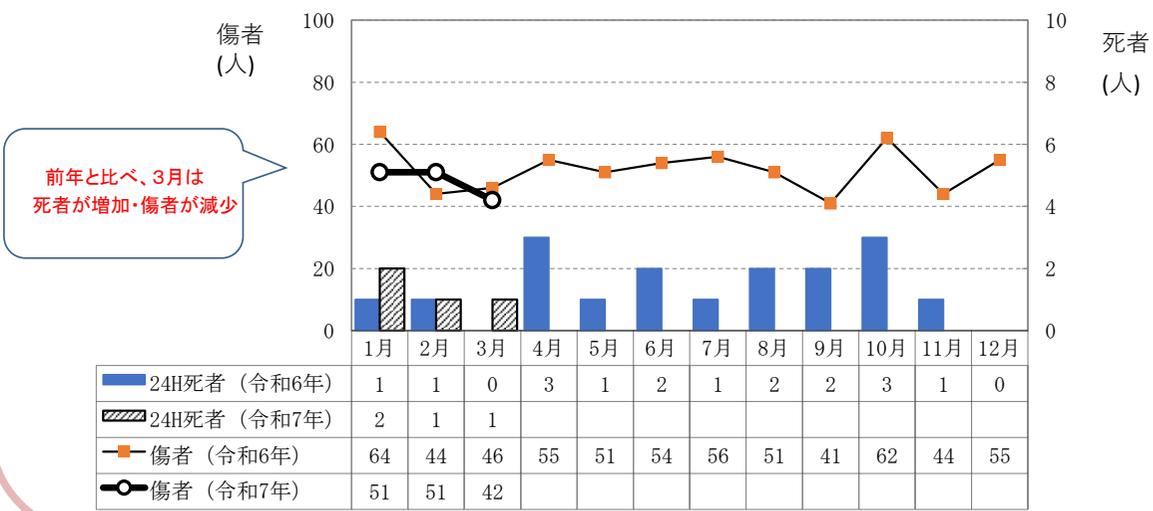
[1]発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	133	-12	4	2	0	0	144	-10

[2]状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	4	4	0	0
横断中	2	2	0	0
その他	2	2	0	0
自転車	0	0	0	0
二輪車	0	0	0	0
四輪車	0	-2	0	0
運転中	0	-2	0	0
同乗中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	4	2	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和6年と令和7年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	4	1	0	0	0	0	4	1

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	2	-5	0	0	0	0	3	-6

【2】市町村別比較統計表(3月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	三川町	13.66
2	天童市	12.14
3	寒河江市	8.93
4	金山町	8.57
5	米沢市	7.79
6	朝日町	6.87
7	中山町	6.81
8	最上町	6.76
9	長井市	6.73
10	鶴岡市	6.24
11	村山市	6.17
12	山形市	6.11
13	高畠町	6.10
14	新庄市	5.84
15	白鷹町	5.76
16	川西町	5.16
17	東根市	5.02
18	飯豊町	4.83
19	河北町	4.80
20	小国町	4.54
21	南陽市	4.46
22	酒田市	4.27
23	庄内町	4.23
24	上山市	3.98
25	山辺町	3.77
26	真室川町	3.05
27	大江町	2.81
28	遊佐町	2.47
29	尾花沢市	2.20
30	舟形町	2.15
31	大石田町	1.67
32	大蔵村	0.00
32	鮭川村	0.00
32	戸沢村	0.00
32	西川町	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	中山町	11.67
2	寒河江市	8.93
3	天童市	8.53
4	大石田町	8.36
5	米沢市	7.66
6	白鷹町	7.40
7	朝日町	6.87
8	最上町	6.76
9	西川町	6.65
10	舟形町	6.46
11	鶴岡市	6.15
12	高畠町	6.10
13	山辺町	6.03
14	東根市	5.86
15	村山市	5.70
16	山形市	5.53
17	河北町	5.40
18	南陽市	5.15
19	飯豊町	4.83
20	上山市	4.70
21	真室川町	4.58
22	小国町	4.54
23	酒田市	4.48
24	新庄市	4.30
25	庄内町	4.23
26	三川町	4.10
27	長井市	3.96
28	川西町	3.69
29	大江町	2.81
30	鮭川村	2.75
31	戸沢村	2.58
32	遊佐町	2.47
33	金山町	2.14
34	尾花沢市	1.47
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	中山町	15.43
2	寒河江市	12.18
3	天童市	11.86
4	大石田町	11.26
5	米沢市	11.24
6	白鷹町	9.85
7	最上町	9.51
8	朝日町	9.49
9	舟形町	9.09
10	西川町	9.01
11	鶴岡市	8.57
12	高畠町	8.22
13	山辺町	8.13
14	東根市	8.08
15	山形市	7.95
16	村山市	7.53
17	河北町	7.26
18	南陽市	7.10
19	上山市	6.54
20	飯豊町	6.50
21	小国町	6.50
22	真室川町	6.39
23	酒田市	6.24
24	新庄市	6.08
25	三川町	5.82
26	長井市	5.67
27	庄内町	5.63
28	川西町	5.11
29	大江町	3.90
30	鮭川村	3.76
31	戸沢村	3.66
32	遊佐町	3.33
33	金山町	2.92
34	尾花沢市	2.00
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	中山町	12.63
2	寒河江市	9.57
3	天童市	9.33
4	米沢市	9.21
5	大石田町	8.25
6	白鷹町	7.47
7	山辺町	7.28
8	最上町	7.01
9	鶴岡市	7.01
10	朝日町	6.93
11	山形市	6.88
12	東根市	6.85
13	西川町	6.64
14	舟形町	6.64
15	高畠町	6.38
16	河北町	5.78
17	南陽市	5.71
18	村山市	5.58
19	上山市	5.35
20	小国町	4.94
21	酒田市	4.91
22	真室川町	4.71
23	新庄市	4.65
24	飯豊町	4.62
25	庄内町	4.40
26	長井市	4.24
27	三川町	4.20
28	川西町	3.75
29	大江町	2.98
30	戸沢村	2.59
31	鮭川村	2.53
32	遊佐町	2.49
33	金山町	2.15
34	尾花沢市	1.39
35	大蔵村	0.00

○死者の居住地別

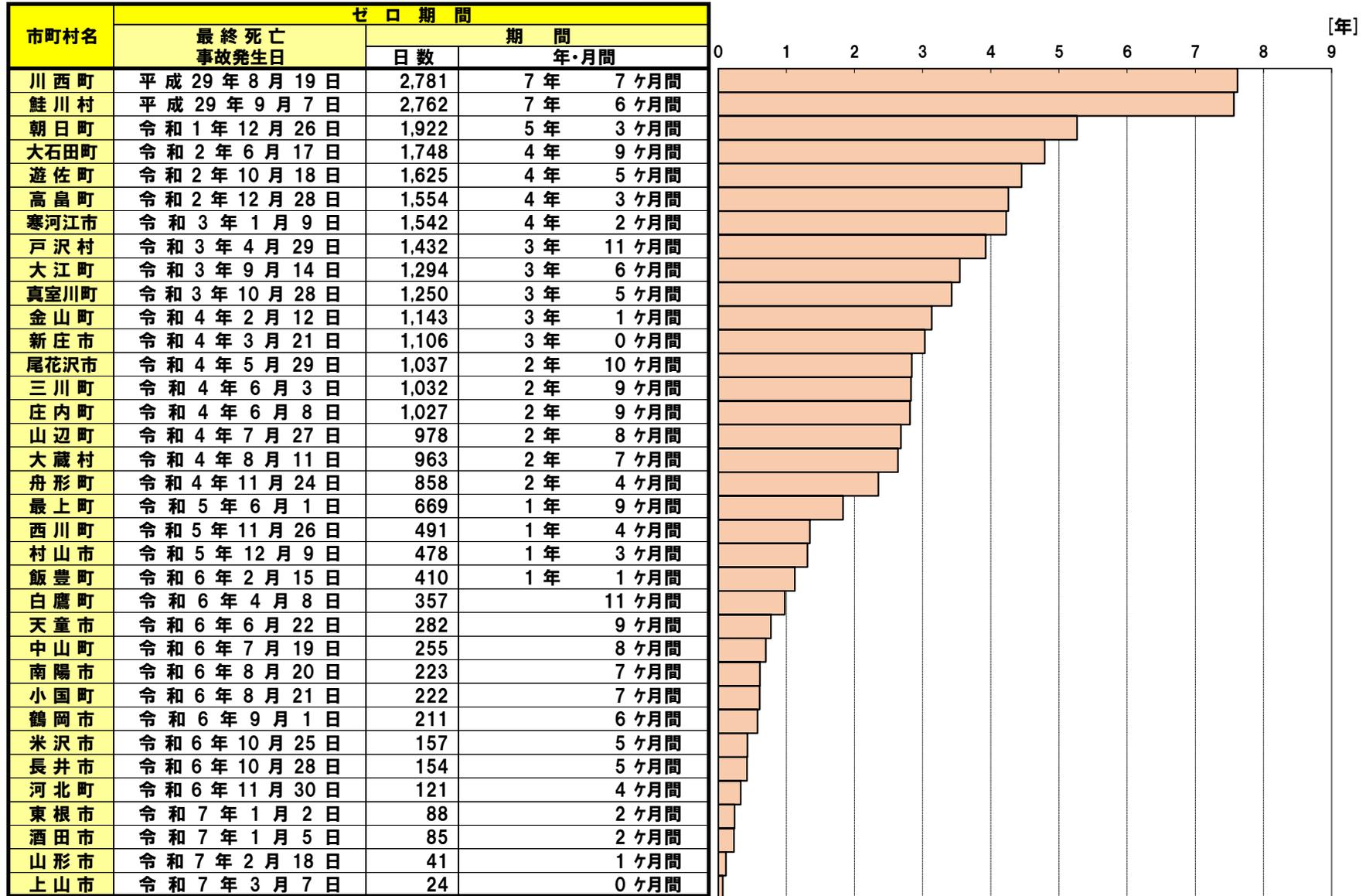
ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	上山市	0.36
2	東根市	0.21
3	酒田市	0.10
4	山形市	0.04
5	山辺町	0.00
5	中山町	0.00
5	遊佐町	0.00
5	鶴岡市	0.00
5	三川町	0.00
5	米沢市	0.00
5	川西町	0.00
5	新庄市	0.00
5	金山町	0.00
5	最上町	0.00
5	舟形町	0.00
5	真室川町	0.00
5	大蔵村	0.00
5	鮭川村	0.00
5	戸沢村	0.00
5	村山市	0.00
5	寒河江市	0.00
5	河北町	0.00
5	西川町	0.00
5	朝日町	0.00
5	大江町	0.00
5	天童市	0.00
5	南陽市	0.00
5	高畠町	0.00
5	長井市	0.00
5	白鷹町	0.00
5	飯豊町	0.00
5	尾花沢市	0.00
5	大石田町	0.00
5	庄内町	0.00
5	小国町	0.00

(人口は令和5年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

**【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和7年3月31日 現在



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要			
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管	県 外	
1 1	1/2 16 木・雪	東根市 (村山署)		○		○			○	下		軽 乗	62	男	東根市		歩 行 者	85	男	東根市	死 亡	○	△									Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したもの。
2 2	1/5 22 日・雨	酒田市 (酒田署)		○		○			○	下		歩 行 者	74	女	酒田市	死 亡	普 乗	51	男	遊佐町		○	×								Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したもの。	
3 3	2/18 11 火・曇	山形市 (山形署)			○		○	○				普 貨	55	男	山形市		歩 行 者	88	男	山形市	死 亡	○	×								Aは、駐車場で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を轢過したもの。	
4 4	3/7 19 金・晴	上山市 (上山署)			○		○		○	下		軽 乗	26	女	上山市		歩 行 者	93	女	上山市	死 亡	○	△		○	○					Aは、直線道路を進行中、進路左前方を同一方向に歩行中であったBと衝突したもの。	

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
 ○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和7年 30日死者一覧

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性			

- 【凡例】
- ・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の中で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.3月末現在)

	令和7年	令和6年	前年比	増減率
30日死者	0	0	0	—
24H死者	4	3	1	33.3%
全死者	4	3	1	33.3%
30日/全死者	0.0%	0.0%	0.0%	—

月別30日死者数(発生日)

