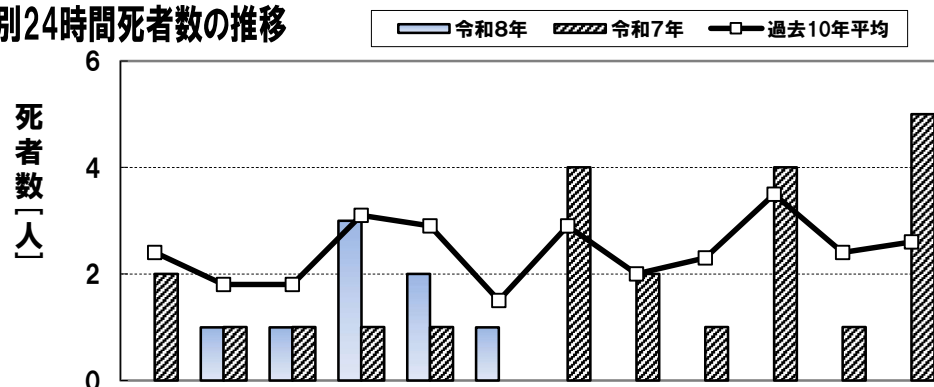


令和8年 交通事故統計 (6月末現在月報)

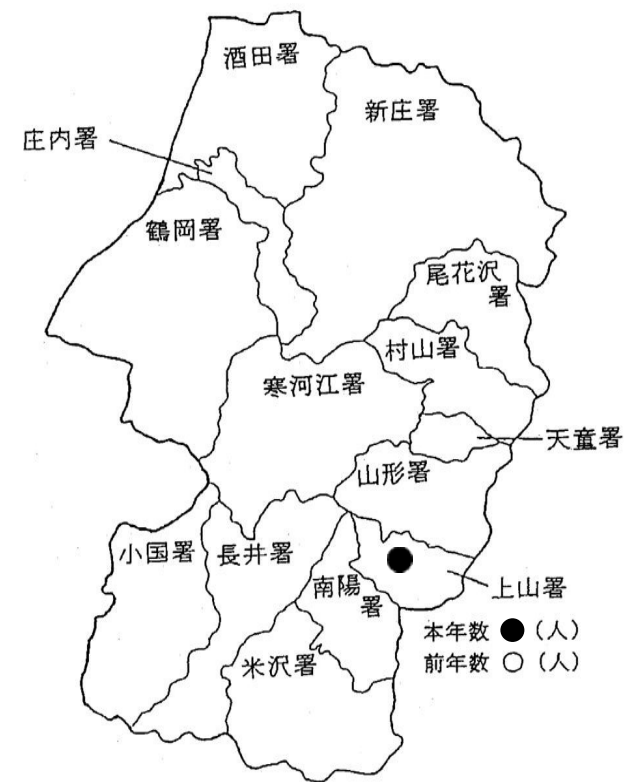
◎月別24時間死者数の推移



区分		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和8年	月別死者数	月別	0	1	1	3	2	1						
	(24時間)	累計	0	1	2	5	7	8						
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0						
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0						
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	23
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3
過去10年平均	月別死者数	月別	2.4	1.8	1.8	3.1	2.9	1.5	2.9	2	2.3	3.5	2.4	2.6
	(24時間)	累計	2.4	4.2	6	9.1	12	14	16	18	21	24	27	29
	月別死者数	月別	0.4	0.1	0.4	0.2	0.3	0.2	0.6	0.5	0.4	0.2	0.1	0.5
	(30日)	累計	0.4	0.5	0.9	1.1	1.4	1.6	2.2	2.7	3.1	3.3	3.4	3.9

令和8年8月6日

◎死亡事故発生状況(6月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 件数 : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 件数 : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 件数 : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 件数 : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 件数 : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 件数 : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 件数 : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 件数 : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 件数 : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 件数 : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※ 人口 令和7年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和7年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

◎全国の発生状況(確定数)

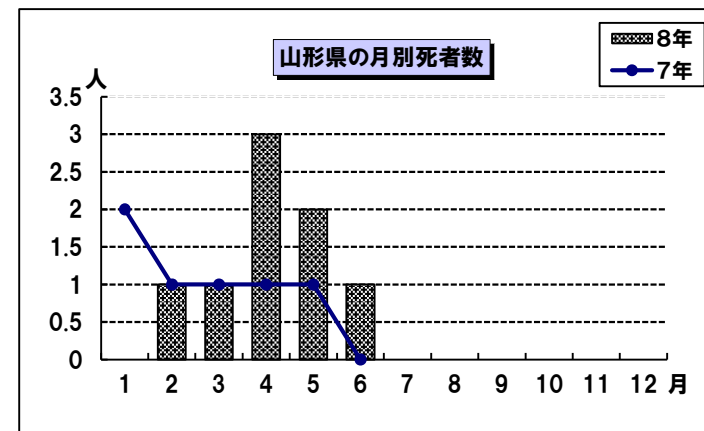
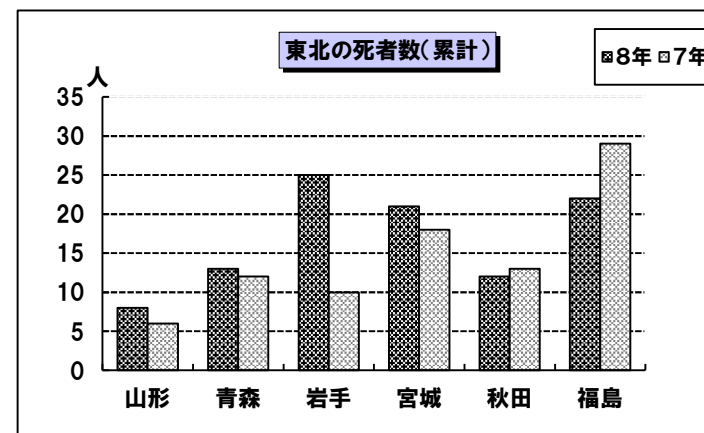
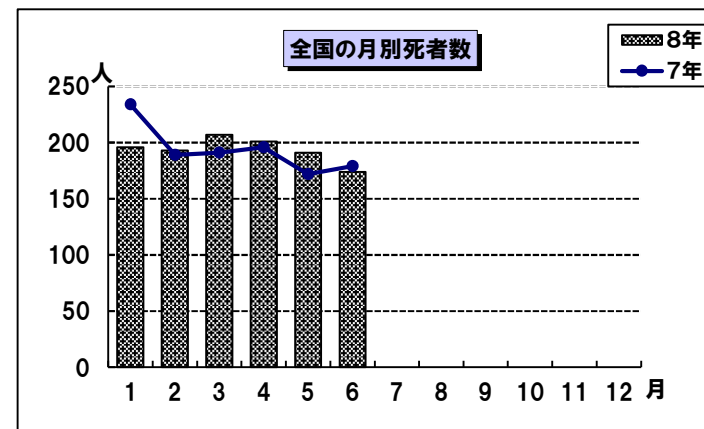
	6月末	6月中
発生件数	137,534	22,686
1日平均	760	756
増減数	1,232	-531
増減率	0.9%	-2.3%
死者数	1,162	174
1日平均	6.4	5.8
増減数	1	-5
増減率	0.1%	-2.8%
負傷者数	162,090	26,599
1日平均	896	887
増減数	1,384	-634
増減率	0.9%	-2.3%
内重傷	13,058	2,042

◎東北の発生状況(確定数)

	6月末	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	7,030	1,181	1,096	733	1,873	466	1,681
1日平均	38.8	6.5	6.1	4.0	10.3	2.6	9.3
増減数	240	3	8	33	120	18	58
増減率	3.5%	0.3%	0.7%	4.7%	6.8%	4.0%	3.6%
死者数	101	8	13	25	21	12	22
月平均	16.8	1.3	2.2	4.2	3.5	2.0	3.7
増減数	13	2	1	15	3	-1	-7
増減率	14.8%	33.3%	8.3%	150.0%	16.7%	-7.7%	-24.1%
負傷者数	8513	1407	1292	887	2232	546	2149
1日平均	47.0	7.8	7.1	4.9	12.3	3.0	11.9
増減数	291	3	-19	7	97	17	186
増減率	3.5%	0.2%	-1.4%	0.8%	4.5%	3.2%	9.5%
内重傷	953	127	110	126	239	87	264

◎山形県の発生状況(確定数)

	6月末	6月中
発生件数	1,181	176
1日平均	6.5	5.9
増減数	3	-17
増減率	0.3%	-8.8%
死者数	8	1
月平均	1.3	-
増減数	2	1
増減率	33.3%	-
負傷者数	1,407	225
1日平均	7.8	7.5
増減数	3	3
増減率	0.2%	1.4%
内重傷	127	28



◎県内の交通事故の状況（令和8年6月中）

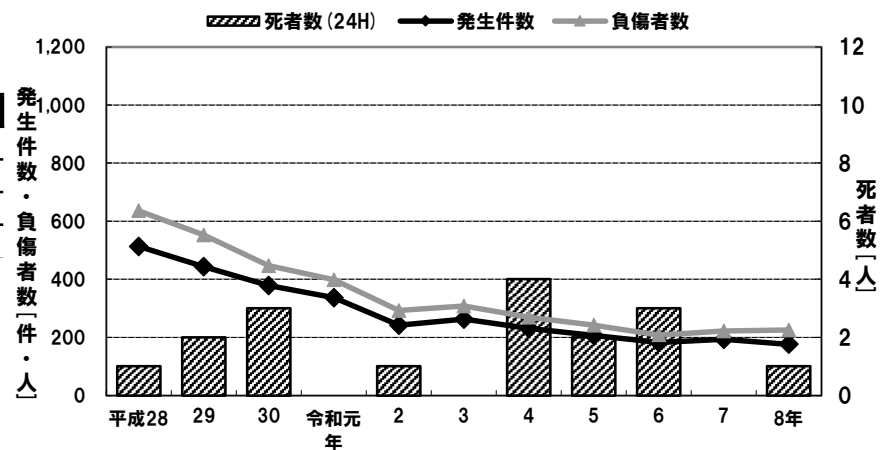
①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数(内重傷)	
令和8年	176	1	0	225	28
令和7年	193	0	0	222	35
増減数	-17	1	0	3	-7
増減率[%]	-8.8	0.0	0.0	1.4	-20.0

●前年と比べ、

負傷者数・死者数は増加、発生件数・重傷者数は減少

●過去10年平均比では、発生件数は、122.5件減少、24時間死者数は、0.6人減少、負傷者数は、132.4人減少

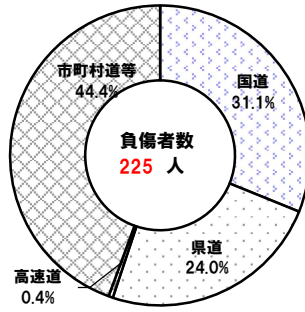
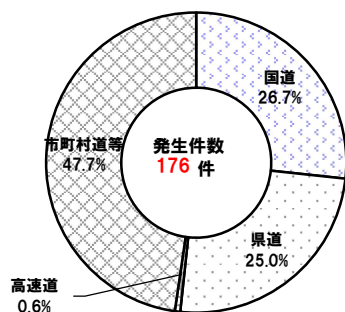


○過去10年間（平成28～令和7年）と令和8年における6月中の発生状況

	平成28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	513	443	378	336	242	262	230	206	182	193	176
死者数(24H)	1	2	3	0	1	0	4	2	3	0	1
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
負傷者数	636	552	447	398	292	308	269	242	208	222	225

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	47	44	1	84
死者数(24H)	1	0	0	0
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	70	54	1	100



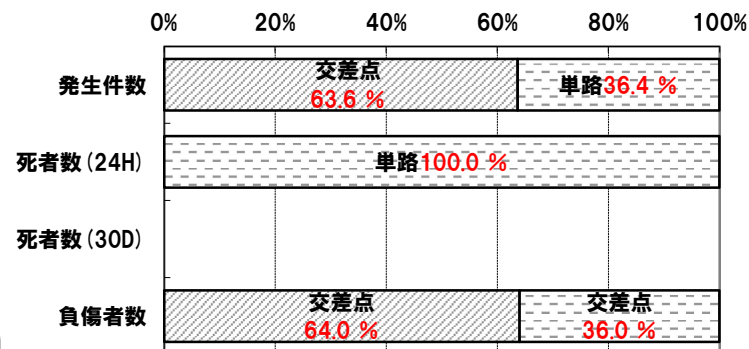
●前年と比較し、

発生件数は、国道 +1 件、県道 -22 件、高速道 +1 件、市町村道等 +3 件
24時間死者数は、国道 +1 人、県道 ±0 人、高速道 ±0 人、市町村道等 ±0 人

発生件数は、国道・高速道・市町村道等で増加、県道において減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	112	64
死者数(24H)	0	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	144	81



●前年と比較し、

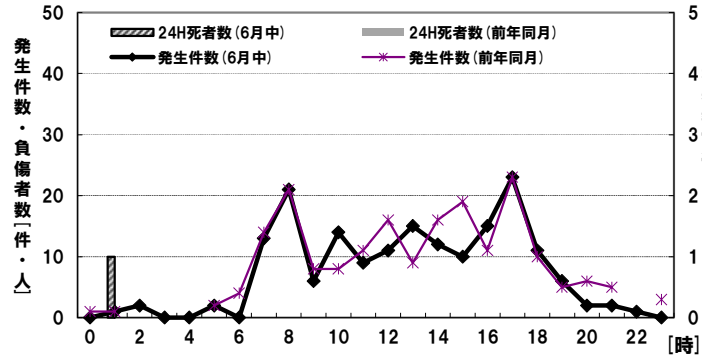
発生件数は、交差点 -7 件、単路 -10 件

24時間死者数は、交差点 ±0 人、単路 +1 人

負傷者数は、交差点 +6 人、単路 -3 人

④時間別

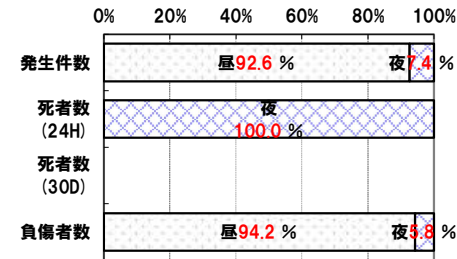
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数		1	2			2		13	21	6	14	9	11	15	12	10	15	23	11	6	2	2	1	
死者数(24H)		1																						
死者数(30D)																								
負傷者数		1	2			2		19	29	7	17	12	13	16	14	15	20	35	12	6	2	2	1	



●前年と比較し、発生件数は、2時台、10時台、13時台、16時台、18～19時台、22時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	163	13
死者数(24H)	0	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	212	13



●前年と比較し、発生件数は、昼間-8件、夜間-9件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間+1人

⑥年齢層別

	子ども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	17	8	5	4	8	25	124	51	225
(構成率)	7.6%	3.6%	2.2%	1.8%	3.6%	11.1%	55.1%	22.7%	100.0%

●高齢者の負傷者は全体の22.7%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	7	12	21	5	30	26	75	176
(構成率)	0.0%	4.0%	6.8%	11.9%	2.8%	17.0%	14.8%	42.6%	100.0%
死者数(24H)	0	1	0	0	0	0	0	0	1
(構成率)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—

合計
176
100.0%
1
100.0%
0
—

●第1当事者の事故原因については

- ・前方不注意 17.0%
- ・安全不確認 14.8%

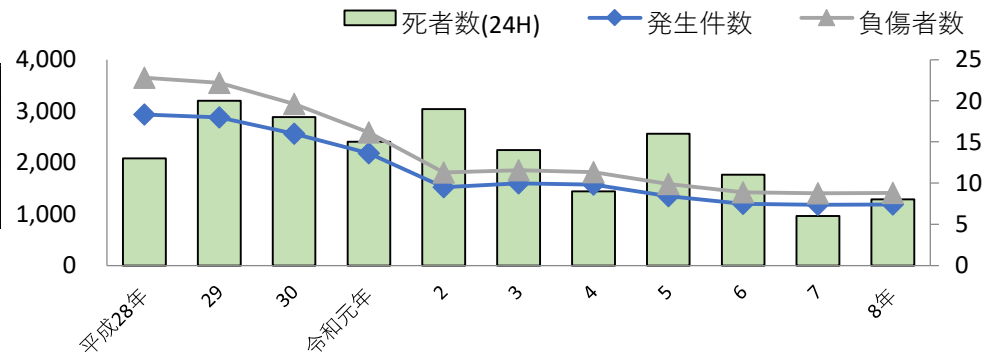
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和8年6月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和8年	1,181	8	0	1,407	127
令和7年	1,178	6	0	1,404	149
増減数	3	2	0	3	-22
増減率[%]	0.3	33.3	—	0.2	-14.8

●前年と比較し、発生件数・死者数(24H)、負傷者数が増加、
重傷者数が減少

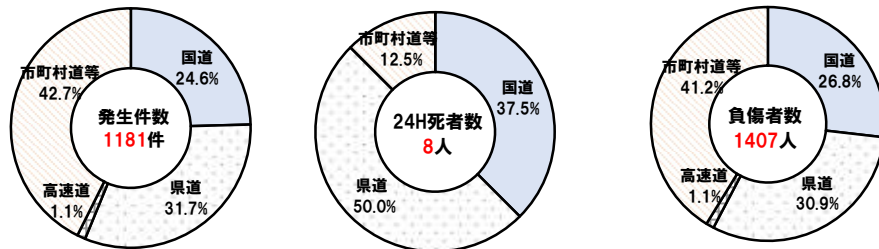


○過去10年間(平成28～令和7年)と令和8年における6月末の発生状況

	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	2,934	2,877	2,560	2,178	1,517	1,591	1,569	1,344	1,195	1,178	1,181
死者数(24H)	13	20	18	15	19	14	9	16	11	6	8
死者数(30D)	0	4	3	1	3	1	3	1	0	0	0
負傷者数	3,649	3,548	3,135	2,583	1,803	1,848	1,809	1,582	1,418	1,404	1,407

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	290	374	13	504
死者数(24H)	3	4	0	1
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	377	435	15	580

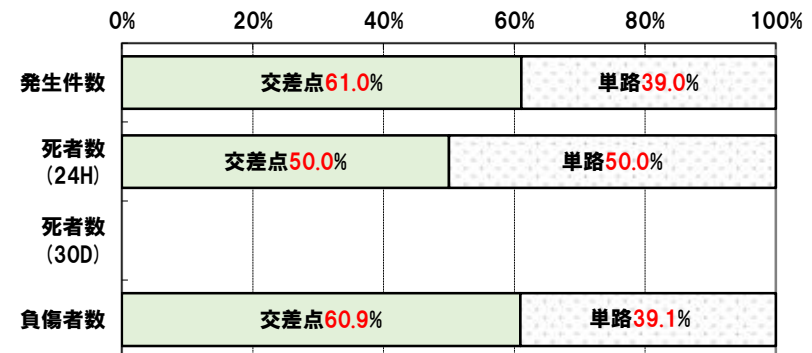


●前年と比較し
発生件数は、国道-6件、県道-4件、高速道+6件、市町村道等+7件
24時間死者数は、国道+2人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等-1人

発生件数は、高速道・市町村道等で増加、国道・県道で減少
死者数は、国道・県道で増加、市町村道等で減少

③道路形状別

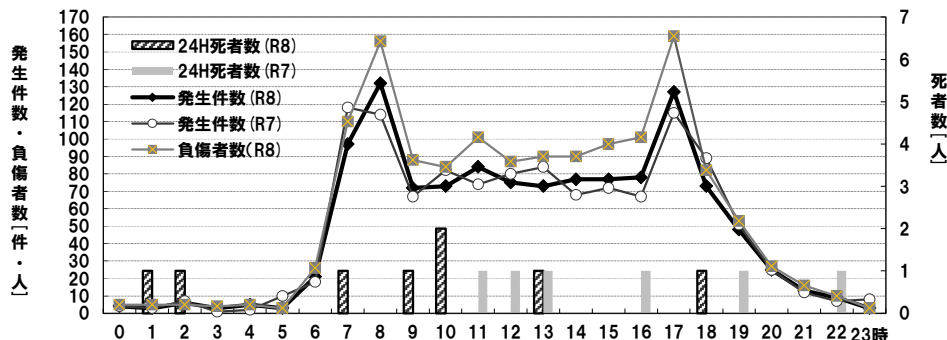
	交差点	単路
発生件数	721	460
死者数(24H)	4	4
死者数(30D)	0	0
負傷者数	857	550



●前年と比較し
発生件数は、交差点-3件、単路+6件
24時間死者数は、交差点+1人、単路+1人

④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	4	3	6	3	5	3	21	97	132	72	73	84	75	73	77	77	78	127	73	48	25	13	9	3
死者数(24H)		1	1					1		1	2			1					1					
死者数(30D)																								
負傷者数	5	5	5	4	5	3	26	110	156	88	84	101	87	90	90	97	101	159	82	53	27	16	10	3

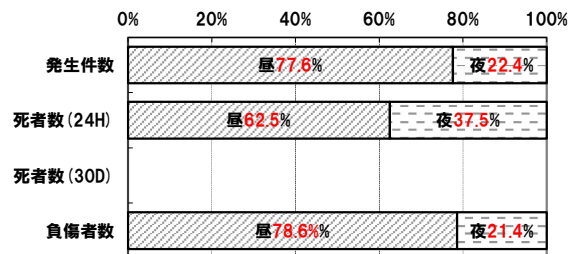


●前年と比較し、発生件数は

3～4時台、6時台、8～9時台、11時台、14～17時台、21～22時台で増加

⑤昼夜別 ※ () 内は前年比

	昼	夜
発生件数	917 (-6)	264 (+9)
死者数(24H)	5 (+2)	3 (±0)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	1,106 (±0)	301 (+3)



⑥年齢層別 ※ () 内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (±0)	1 (+1)	6 (+1)	8 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	75.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	65 (+7)	20 (+10)	27 (+1)	18 (-4)	40 (+3)	150 (+34)	871 (-21)	281 (-20)	1407 (+3)
(構成率)	4.6%	1.4%	1.9%	1.3%	2.8%	10.7%	61.9%	20.0%	100.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※ () 内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	43 (+8)	73 (+14)	114 (-17)	66 (+13)	199 (-74)	156 (-8)	530 (+69)	1181 (+5)
(構成率)	0.0%	3.6%	6.2%	9.7%	5.6%	16.9%	13.2%	44.9%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	2 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	2 (+2)	1 (-1)	2 (+1)	0 (±0)	8 (+3)
(構成率)	0.0%	25.0%	0.0%	12.5%	25.0%	12.5%	25.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は8人

うち高齢者は6人

・四輪運転 4人、同乗中 0人

・歩行者 2人

・二輪運転 2人

・自転車 0人

●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	0 (-2)	0 (-2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計
1181 (+3)
8 (+2)
100.0%
0 (±0)
—

●前年と比較し

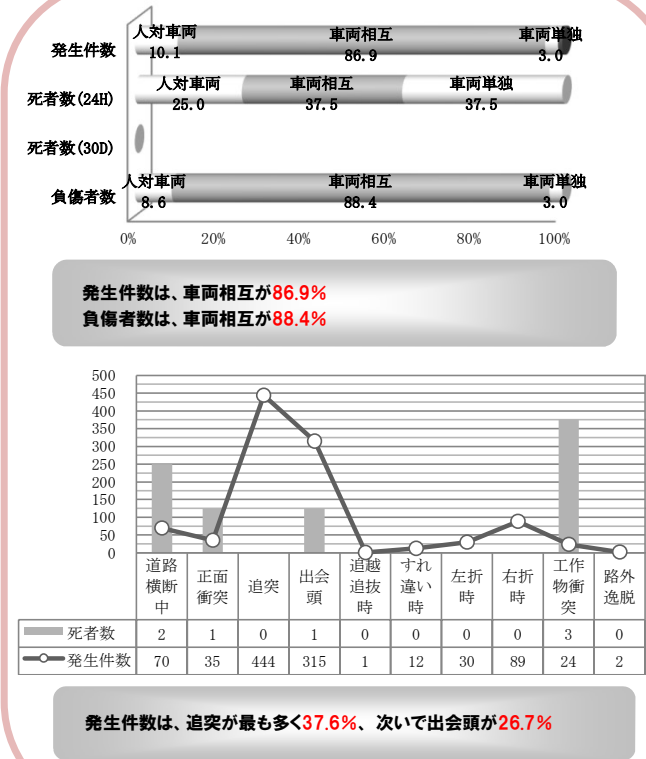
発生件数は、はみ禁等+8件、信号無視+14件、一時不停止-17件、歩行者妨害+13件、前方不注意-74件、安全不確認-8件

死者数(24H)は、はみ禁等±0、一時不停止+1人、歩行者妨+2、前方不注意-1人、安全不確認+1人、歩行者(その他)-1人

⑧類型別

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	119	-3	2	-2			121	-1
道路横断中	70	1	2				69	-2
その他	49	-4		-2			52	1
車両相互	1026	-9	3	1			1244	-16
正面衝突	35	-2	1	-1			55	8
追突	444	-7					517	-27
出会頭	315	-24	1	1			386	-33
追越追抜時	1	-5					1	-5
すれ違い時	12	-6					19	-4
左折時	30	8					33	11
右折時	89	14					117	15
その他	100	13	1	1			116	19
車両単独	36	15	3	3			42	20
工作物衝突	24	13	3	3			29	17
路外逸脱	2	-2					3	-1
転倒・その他	10	4					10	4
列 車								
総 計	1181	3	8	2			1407	3

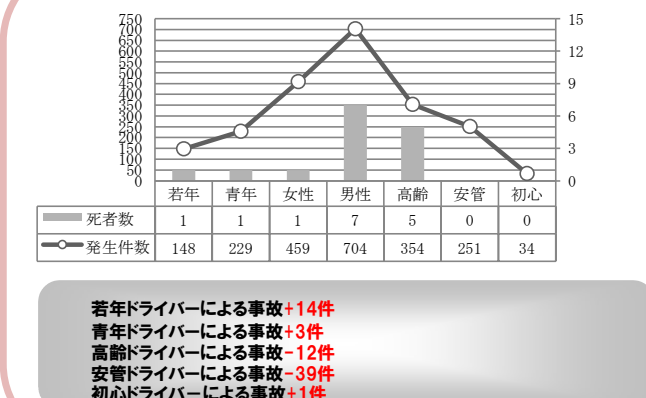
- 前年と比較し、
発生件数は、人対車両-3件(-2.5%)、車両相互-9件(-0.9%)、車両単独+15件(+71.4%)
24時間死者は、人対車両-2人、車両相互+1人、車両単独+3人



⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	148	14	1				168	4
青年ドライバー	229	3	1	-1			266	-12
女性ドライバー	459	41	1				552	57
男性ドライバー	704	-40	7	3			835	-59
高齢ドライバー	354	-12	5	4			418	-18
安管ドライバー	251	-39		-1			296	-41
初心ドライバー	34	1		-1			41	-1

- 前年と比較し、
発生件数は、若年+10.4%、青年+1.3%、高齢-3.3%、初心+3.0%



⑩高齢者被害

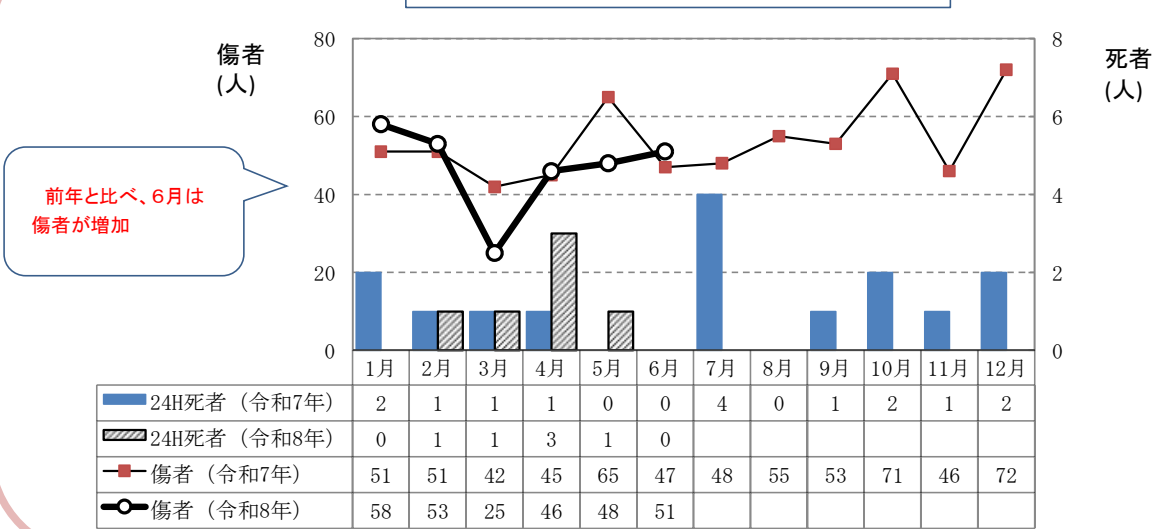
[1] 発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	260	-16	6	1	0	0	281	-20

[2] 状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	2	-2	0	0
横断中	2	0	0	0
その他	0	-2	0	0
自転車	0	0	0	0
二輪車	1	1	0	0
四輪車	3	2	0	0
運転中	3	2	0	0
同乗中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	6	1	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和7年と令和8年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	4	-5	0	0	0	0	8	-3

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	4	-1	0	0	0	0	4	-3

【2】市町村別比較統計表(6月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	三川町	25.04
2	寒河江市	18.81
3	川西町	17.84
4	天童市	16.69
5	西川町	16.52
6	飯豊町	15.37
7	米沢市	13.61
8	山形市	13.41
9	中山町	12.04
10	鶴岡市	11.85
11	山辺町	11.70
12	東根市	11.18
13	南陽市	10.98
14	河北町	10.54
15	村山市	10.41
16	庄内町	9.87
17	小国町	9.80
18	酒田市	9.42
19	高畠町	9.24
20	新庄市	8.90
21	上山市	8.66
22	最上町	8.62
23	長井市	7.80
24	大石田町	7.17
25	尾花沢市	7.07
26	金山町	6.84
27	舟形町	6.79
28	白鷹町	6.00
29	鮭川村	5.82
30	戸沢村	5.55
31	真室川町	4.85
32	朝日町	3.68
33	遊佐町	3.49
34	大江町	2.98
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	三川町	25.04
2	寒河江市	18.81
3	川西町	17.84
4	天童市	16.69
5	西川町	16.52
6	飯豊町	15.37
7	米沢市	13.48
8	山形市	13.41
9	中山町	12.04
10	鶴岡市	11.85
11	山辺町	11.70
12	東根市	11.18
13	南陽市	10.98
14	河北町	10.54
15	庄内町	9.87
16	小国町	9.80
17	酒田市	9.42
18	村山市	8.93
19	上山市	8.66
20	最上町	8.62
21	高畠町	8.27
22	長井市	7.80
23	大石田町	7.17
24	新庄市	7.00
25	金山町	6.84
26	舟形町	6.79
27	尾花沢市	6.29
28	白鷹町	6.00
29	鮭川村	5.82
30	戸沢村	5.55
31	真室川町	4.85
32	朝日町	3.68
33	遊佐町	3.49
34	大江町	2.98
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	三川町	34.94
2	寒河江市	25.19
3	川西町	23.77
4	天童市	22.88
5	西川町	21.49
6	飯豊町	19.88
7	米沢市	19.32
8	山形市	18.98
9	鶴岡市	16.08
10	中山町	15.55
11	山辺町	15.36
12	東根市	15.23
13	南陽市	14.85
14	河北町	13.87
15	小国町	13.41
16	庄内町	12.87
17	酒田市	12.78
18	上山市	11.70
19	最上町	11.64
20	村山市	11.45
21	長井市	10.93
22	高畠町	10.89
23	新庄市	9.65
24	舟形町	9.25
25	大石田町	9.23
26	金山町	8.89
27	尾花沢市	8.15
28	白鷹町	7.79
29	鮭川村	7.62
30	戸沢村	7.49
31	真室川町	6.51
32	朝日町	4.86
33	遊佐町	4.52
34	大江町	3.97
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

ワースト 順位	市町村名	1万台当り 発生件数
1	三川町	25.20
2	寒河江市	19.69
3	天童市	17.95
4	川西町	17.23
5	山形市	16.37
6	米沢市	15.65
7	西川町	15.50
8	飯豊町	13.85
9	山辺町	13.65
10	鶴岡市	13.04
11	東根市	12.96
12	中山町	12.63
13	南陽市	11.81
14	河北町	10.92
15	酒田市	9.92
16	庄内町	9.89
17	小国町	9.89
18	上山市	9.46
19	最上町	8.41
20	村山市	8.37
21	高畠町	8.34
22	長井市	8.05
23	新庄市	7.31
24	舟形町	6.64
25	大石田町	6.60
26	金山町	6.44
27	白鷹町	5.81
28	尾花沢市	5.57
29	戸沢村	5.18
30	鮭川村	5.07
31	真室川町	4.71
32	朝日町	3.47
33	遊佐町	3.32
34	大江町	2.98
35	大蔵村	0.00

○死者の居住地別

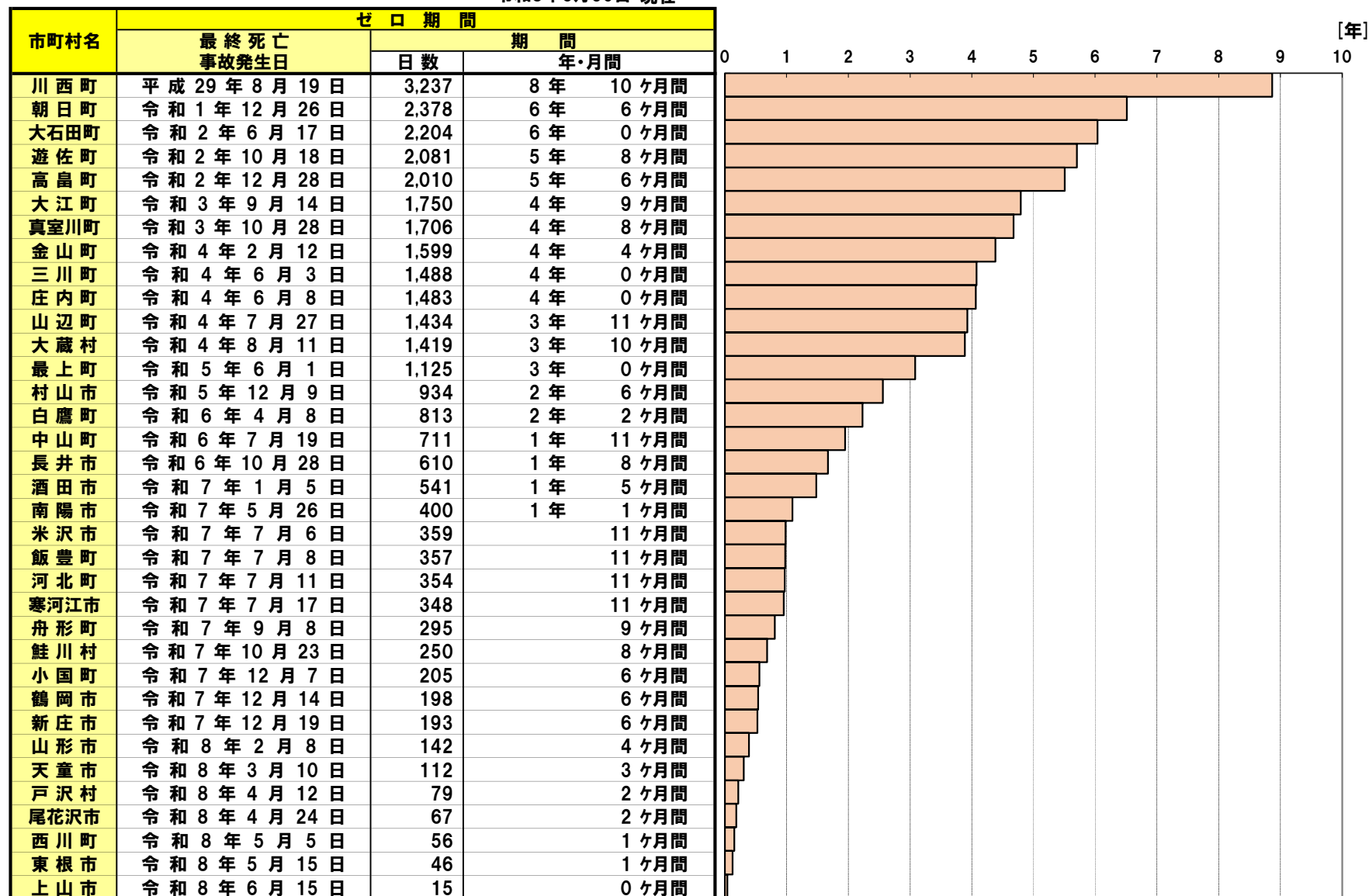
ワースト 順位	市町村名	1万人当り 死者数
1	戸沢村	2.77
2	尾花沢市	0.79
3	河北町	0.62
4	天童市	0.33
5	山形市	0.04
6	山辺町	0.00
6	中山町	0.00
6	酒田市	0.00
6	遊佐町	0.00
6	鶴岡市	0.00
6	三川町	0.00
6	米沢市	0.00
6	川西町	0.00
6	新庄市	0.00
6	金山町	0.00
6	最上町	0.00
6	舟形町	0.00
6	真室川町	0.00
6	大蔵村	0.00
6	鮭川村	0.00
6	村山市	0.00
6	東根市	0.00
6	寒河江市	0.00
6	西川町	0.00
6	朝日町	0.00
6	大江町	0.00
6	南陽市	0.00
6	高畠町	0.00
6	長井市	0.00
6	白鷹町	0.00
6	飯豊町	0.00
6	上山市	0.00
6	大石田町	0.00
6	庄内町	0.00
6	小国町	0.00

(人口は令和7年10月1日、免許保有者数は令和7年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和8年6月30日 現在



累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高齢 被害 者	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要		
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管	県 外
1 1	2/8 10 日・曇	山形市 (山形署)		○ 1		○ 1		○ 1				普 貨	69	男	山形市	死 亡						○ 1	△ 1	○ 1					○ 1	Aは、信号十字路口交差点を進行する際、同交 差点角の信号柱と衝突したものの。	
2 2	3/10 13 火・晴	天童市 (天童署)			○ 1	○ 2		○ 2				普 乗	74	男	天童市	死 亡	準 中 貨	50	男	天童市		○ 2	△ 2	○ 2					○ 2	Aは、自転車側に一時停止標識が設置された交 差点を進行する際、右方から進行してきたBと 衝突したものの。	
3 3	4/12 10 日・晴	戸沢村 (新庄署)		○ 2			○ 1	○ 3				軽 貨	79	男	戸沢村	死 亡						○ 3	×	○ 1					◎ 1	Aは、下りの緩い右カーブを進行する 際、進路左前方の電力柱と衝突したも の。	
4 4	4/15 7 水・晴	東根市 (村山署)		○ 3		○ 3		○ 4				軽 乗	39	女	河北町		歩 行 者	90	男	河北町	死 亡	○ 4	△ 3			○ 1					Aは、十字路口交差点を直進中、左から 右に横断中のBと衝突したものの。
5 5	4/24 18 金・晴	尾花沢市 (尾花沢署)		○ 4		○ 4			○ 1	下 1	○ 1	軽 乗	83	男	尾花沢市		歩 行 者	93	男	尾花沢市	死 亡	○ 5	×	○ 2							Aは、直線道路を進行中、右から左に 横断中のBと衝突したものの。
6 6	5/5 9 火・晴	西川町 (寒河江署)	○ 1				○ 2	○ 5				大 自 二	65	男	天童市	死 亡	普 乗	56	男	酒田市		○ 6	×	○ 3						○ 3	Aは、左カーブを進行中、前車を追い越し た際に対向車線にはみ出し、対向進行中の B及び後続車の普乗に衝突したものの。
7 7	5/15 2 金・晴	東根市 (村山署)	○ 2				○ 3	○ 2				普 自 二	21	男	神奈川県	死 亡									○ 1		○ 1			○ 4	Aは、直線道路を進行中、進路左側の 縁石及び街路樹に衝突したものの。
8 8	6/15 1 月・曇	上山市 (上山署)	○ 3				○ 4	○ 3				普 乗	37	男	南陽市		軽 乗	55	男	新潟県	死 亡									○ 5	Aは、直線道路を進行中、対向車線に はみ出し、対向してきたBと衝突した ものの。
【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署 ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道) ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合 ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ) ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。 ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。 ○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。																															

令和8年 30日死者一覧

N0.1

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概	要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外				

- 【凡例】
- ・発生市町村欄の()は、所轄警察署

・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R8.6月末現在)

	令和8年	令和7年	前年比	増減率
30日死者	0	0	0	—
24H死者	8	6	2	33.3%
全死者	8	6	2	33.3%
30日/全死者	0.0%	0.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

