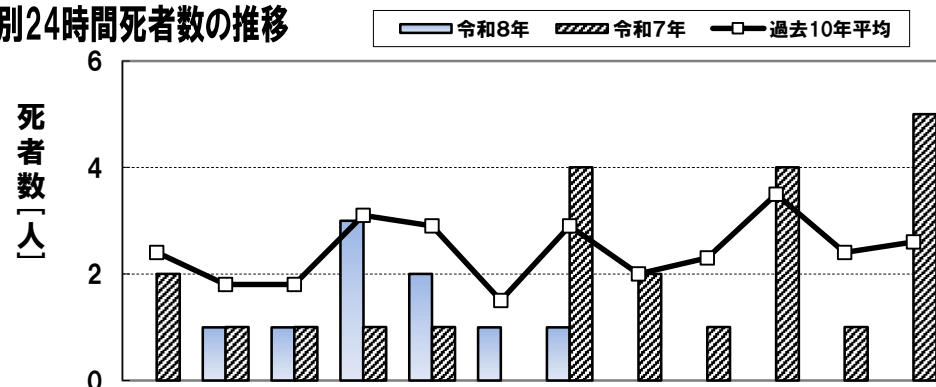


令和8年 交通事故統計 (7月末現在月報)

令和8年8月31日

◎月別24時間死者数の推移



区分		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和8年	月別死者数	月別	0	1	1	3	2	1	1					
	(24時間)	累計	0	1	2	5	7	8	9					
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0					
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0					
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	23
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3
過去10年平均	月別死者数	月別	2.4	1.8	1.8	3.1	2.9	1.5	2.9	2	2.3	3.5	2.4	2.6
	(24時間)	累計	2.4	4.2	6	9.1	12	14	16	18	21	24	27	29
	月別死者数	月別	0.4	0.1	0.4	0.2	0.3	0.2	0.6	0.5	0.4	0.2	0.1	0.5
	(30日)	累計	0.4	0.5	0.9	1.1	1.4	1.6	2.2	2.7	3.1	3.3	3.4	3.9

◎死亡事故発生場所(7月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 件数 : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 件数 : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 件数 : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 件数 : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 件数 : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 件数 : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 件数 : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 件数 : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 件数 : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 件数 : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※ 人口 令和7年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和7年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

◎全国の発生状況(確定数)

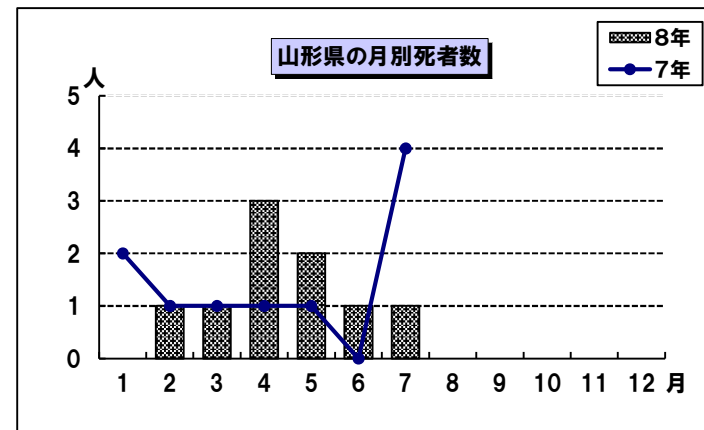
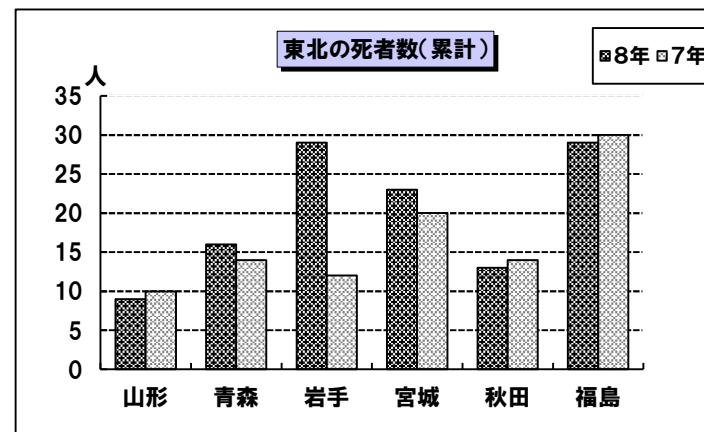
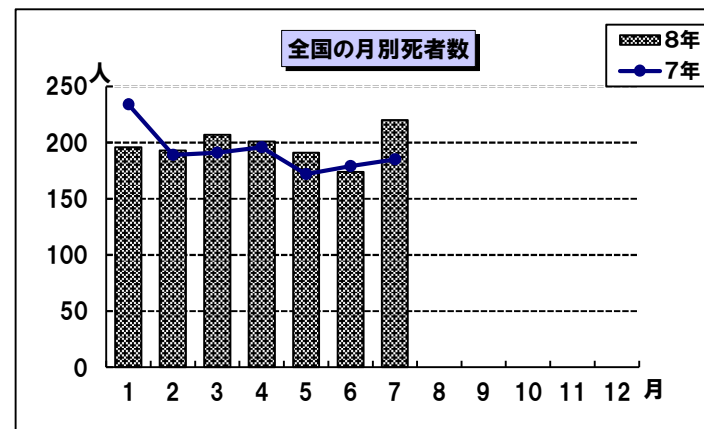
	7月末	7月中
発生件数	161,423	23,883
1日平均	761	770
増減数	332	-906
増減率	0.2%	-3.7%
死者数	1,382	220
1日平均	6.5	7.1
増減数	36	35
増減率	2.7%	18.9%
負傷者数	190,197	28,098
1日平均	897	906
増減数	364	-1,029
増減率	0.2%	-3.5%
内重傷	15,209	2,101

◎東北の発生状況(確定数)

	7月末	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	8,218	1,338	1,269	874	2,200	555	1,982
1日平均	38.8	6.3	6.0	4.1	10.4	2.6	9.3
増減数	200	-41	-5	37	129	28	52
増減率	2.5%	-3.0%	-0.4%	4.4%	6.2%	5.3%	2.7%
死者数	119	9	16	29	23	13	29
月平均	17.0	1.3	2.3	4.1	3.3	1.9	4.1
増減数	19	-1	2	17	3	-1	-1
増減率	19.0%	-10.0%	14.3%	141.7%	15.0%	-7.1%	-3.3%
負傷者数	9939	1593	1494	1050	2634	648	2520
1日平均	46.9	7.5	7.0	5.0	12.4	3.1	11.9
増減数	231	-51	-31	11	114	32	156
増減率	2.4%	-3.1%	-2.0%	1.1%	4.5%	5.2%	6.6%
内重傷	1,105	144	132	150	267	102	310

◎山形県の発生状況(確定数)

	7月末	7月中
発生件数	1,338	157
1日平均	6.3	5.1
増減数	-41	-44
増減率	-3.0%	-21.9%
死者数	9	1
月平均	1.3	0.0
増減数	-1	-3
増減率	-10.0%	-75.0%
負傷者数	1,593	186
1日平均	7.5	6.0
増減数	-51	-54
増減率	-3.1%	-22.5%
内重傷	144	17



◎県内の交通事故の状況（令和8年7月中）

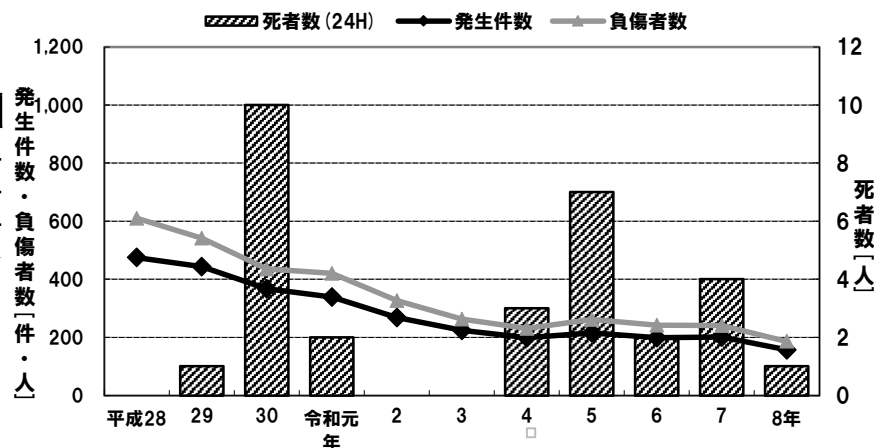
①交通事故の概要

	発生件数	死者数（24H）	死者数（30D）	負傷者数（内重傷）	
令和8年	157	1	0	186	17
令和7年	201	4	0	240	29
増減数	-44	-3	0	-54	-12
増減率[%]	-21.9	-75.0	0.0	-22.5	-41.4

●前年と比べ、

発生件数・死者数（24H）・負傷者数・重傷者数は減少

●過去10年平均比では、発生件数は、135.7件減少、24時間死者は1.9人減少、負傷者数は、170.8人減少

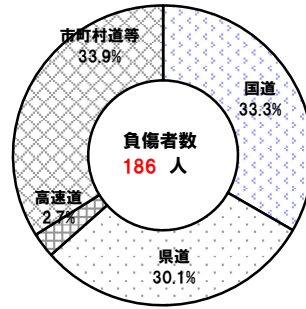
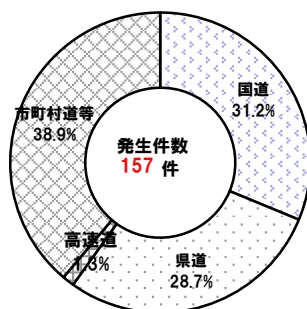


○過去10年間（平成28～令和7年）と令和8年における7月中の発生状況

	平成28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	475	443	367	338	268	224	198	215	198	201	157
死者数（24H）	0	1	10	2	0	0	3	7	2	4	1
死者数（30D）	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0
負傷者数	610	541	436	420	326	262	230	261	242	240	186

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	49	45	2	61
死者数（24H）	1	0	0	0
死者数（30D）	0	0	0	0
負傷者数	62	56	5	63



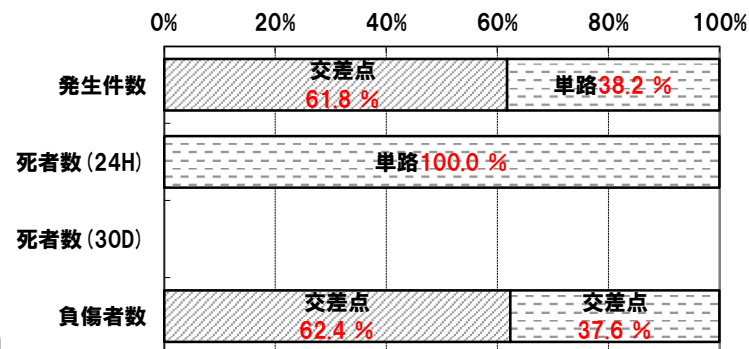
●前年と比較し、

発生件数は、国道 -14 件、県道 -23 件、高速道 ±0 件、市町村道等 -7 件
24時間死者数は、国道 -1 人、県道 ±0 人、高速道 ±0 人、市町村道等 -2 人

発生件数は、国道・県道・市町村道等において減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	97	60
死者数（24H）	0	1
死者数（30D）	0	0
負傷者数	116	70



●前年と比較し、

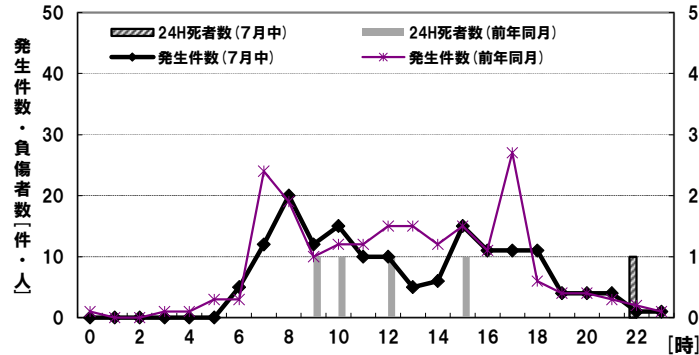
発生件数は、交差点 -29 件、単路 -15 件

24時間死者数は、交差点 -3 人、単路 ±0 人

負傷者数は、交差点 -37 人、単路 -17 人

④時間別

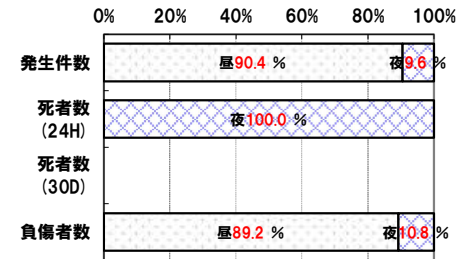
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数							5	12	20	12	15	10	10	5	6	15	11	11	11	4	4	4	1	1
死者数(24H)																							1	
死者数(30D)																								
負傷者数							5	16	21	14	18	10	12	6	7	18	13	12	15	5	4	6	1	3



●前年と比較し、
発生件数は、6時台、8～10時台、18時台、21時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	142	15
死者数(24H)	0	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	166	20



●前年と比較し、
発生件数は、昼間-43件、夜間-1件
24時間死者数は、昼間-4人、夜間+1人

⑥年齢層別

	子ども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0							1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	14	1	7	6	8	12	128	24	186
(構成率)	7.5%	0.5%	3.8%	3.2%	4.3%	6.5%	68.8%	12.9%	100.0%

●高齢者の負傷者は全体の12.9%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	2	13	14	3	35	21	69	157
(構成率)	0.0%	1.3%	8.3%	8.9%	1.9%	22.3%	13.4%	43.9%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—

合計
157
100.0%
1
100.0%
0
—

●第1当事者の事故原因については

- ・前方不注意 22.3%
- ・安全不確認 13.4%

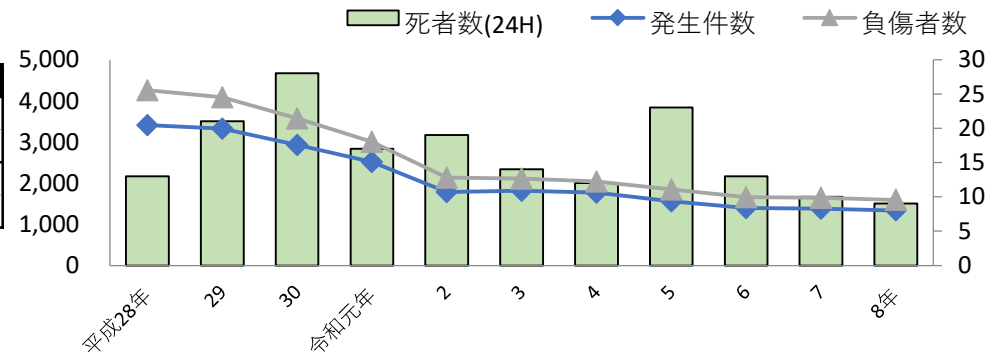
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和8年7月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和8年	1,338	9	0	1,593	144
令和7年	1,379	10	0	1,644	178
増減数	-41	-1	0	-51	-34
増減率[%]	-3.0	-10.0	—	-3.1	-19.1

●前年と比較し、発生件数・死者数(24H)・負傷者数・重傷者数が減少

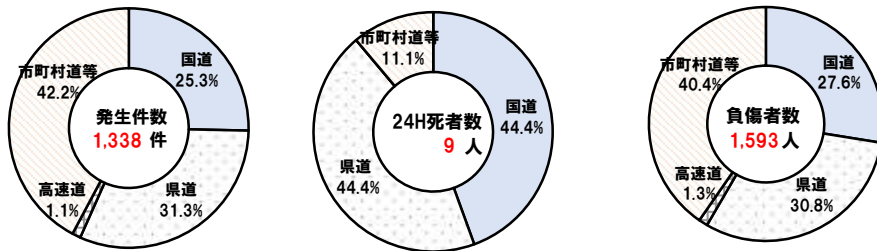


○過去10年間(平成28～令和7年)と令和8年における7月末の発生状況

	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	3,409	3,320	2,927	2,516	1,785	1,815	1,767	1,559	1,393	1,379	1,338
死者数(24H)	13	21	28	17	19	14	12	23	13	10	9
死者数(30D)	0	5	4	3	3	2	3	2	0	0	0
負傷者数	4,259	4,089	3,571	3,003	2,129	2,110	2,039	1,843	1,660	1,644	1,593

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	339	419	15	565
死者数(24H)	4	4	0	1
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	439	491	20	643



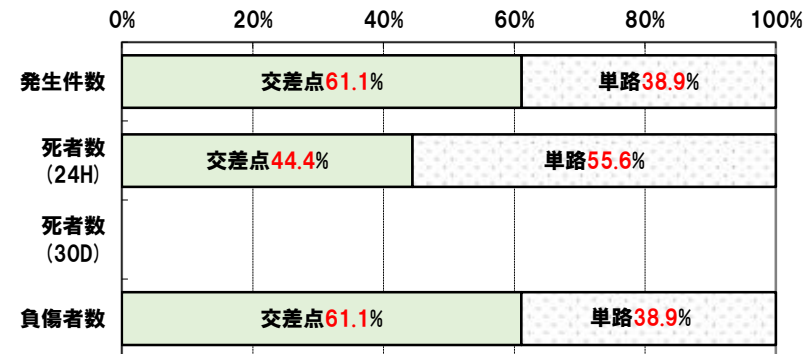
●前年と比較し

発生件数は、国道-20件、県道-27件、高速道+6件、市町村道等±0件
24時間死者数は、国道+1人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等-3人

発生件数は、高速道で増加、国道・県道で減少
死者数は、国道・県道で増加、市町村道等で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	818	520
死者数(24H)	4	5
死者数(30D)	0	0
負傷者数	973	620

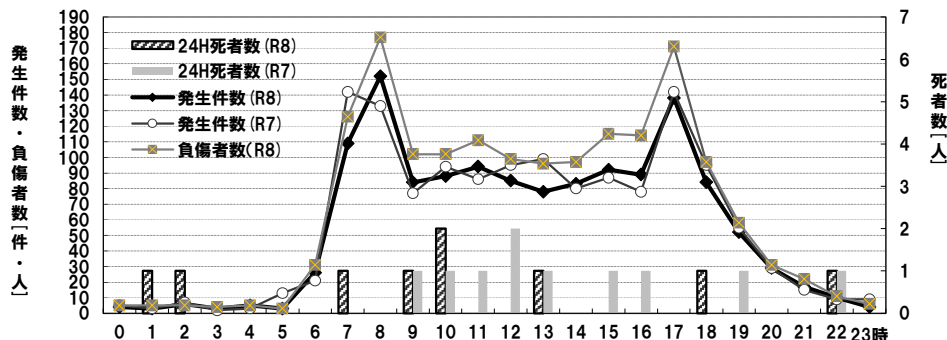


●前年と比較し

発生件数は、交差点-32件、単路-9件
24時間死者数は、交差点-2人、単路+1人

④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	4	3	6	3	5	3	26	109	152	84	88	94	85	78	83	92	89	138	84	52	29	17	10	4
死者数(24H)		1	1					1		1	2			1					1			1		
死者数(30D)																								
負傷者数	5	5	5	4	5	3	31	126	177	102	102	111	99	96	97	115	114	171	97	58	31	22	11	6

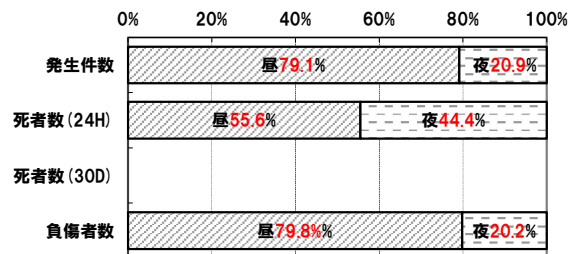


●前年と比較し、発生件数は

3～4時台、6時台、8～9時台、11時台、14～16時台、21～22時台で増加

⑤昼夜別 ※ () 内は前年比

	昼	夜
発生件数	1,059 (-49)	279 (+8)
死者数(24H)	5 (-2)	4 (+1)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	1,272 (-57)	321 (+6)



⑥年齢層別 ※ () 内は前年比

	子ども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (±0)	1 (+1)	7 (-2)	9 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	77.8%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	79 (+8)	21 (+10)	34 (+5)	24 (-7)	48 (-4)	162 (+26)	999 (-37)	305 (-44)	1593 (-51)
(構成率)	5.0%	1.3%	2.1%	1.5%	3.0%	10.2%	62.7%	19.1%	100.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※ () 内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	45 (+6)	86 (+11)	128 (-27)	69 (+11)	234 (-85)	177 (-12)	599 (+57)	1338 (-39)
(構成率)	0.0%	3.4%	6.4%	9.6%	5.2%	17.5%	13.2%	44.8%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	2 (±0)	0 (±0)	1 (±0)	2 (+1)	1 (-1)	2 (±0)	1 (±0)	9 (±0)
(構成率)	0.0%	22.2%	0.0%	11.1%	22.2%	11.1%	22.2%	11.1%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は9人

うち高齢者は7人

・四輪運転 4人、同乗中 1人

・歩行者 2人

・二輪運転 2人

・自転車 0人

●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	0 (-2)	0 (-2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計
1338 (-41)
100.0%
9 (-1)
100.0%
0 (±0)
—

●前年と比較し

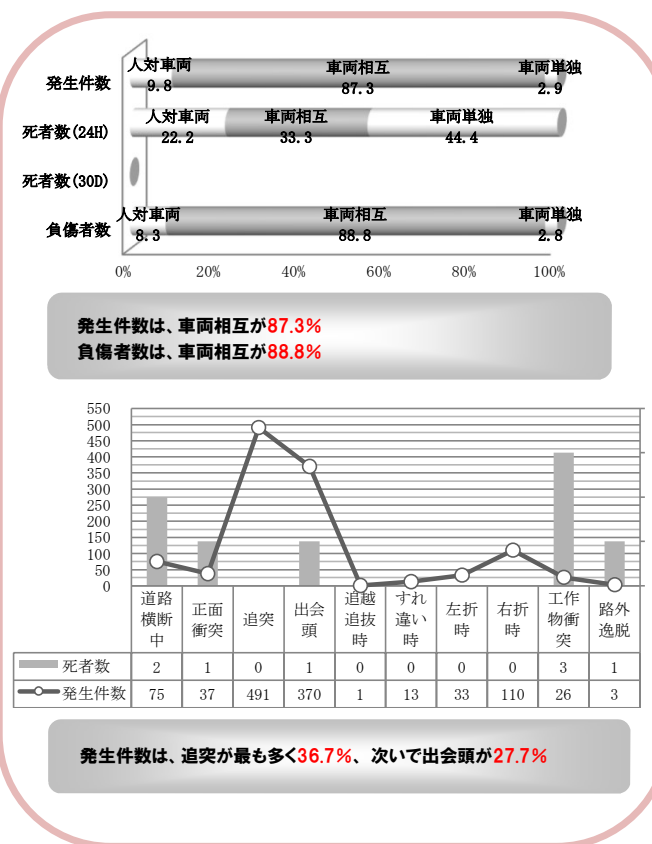
発生件数は、はみ禁等+6件、信号無視+11件、一時不停止-27件、歩行者妨害+11件、前方不注意-85件、安全不確認-12件

死者数(24H)は、はみ禁等±0、一時不停止±0人、歩行者妨+1、前方不注意-1人、安全不確認±0人、歩行者(その他)-1人

⑧類型別

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	131	-3	2	-3			133	
道路横断中	75		2	-1			74	-2
その他	56	-3		-2			59	2
車両相互	1168	-49	3	-1			1415	-68
正面衝突	37	-2	1	-1			59	6
追突	491	-25					572	-51
出会頭	370	-37	1	-1			447	-51
追越追抜時	1	-6					1	-6
すれ違い時	13	-10					20	-8
左折時	33	5					36	8
右折時	110	13					149	15
その他	113	13	1	1			131	19
車両単独	39	11	4	3			45	17
工作物衝突	26	12	3	3			31	16
路外逸脱	3	-2	1				4	
転倒・その他	10	1					10	1
列 車								
総 計	1338	-41	9	-1			1593	-51

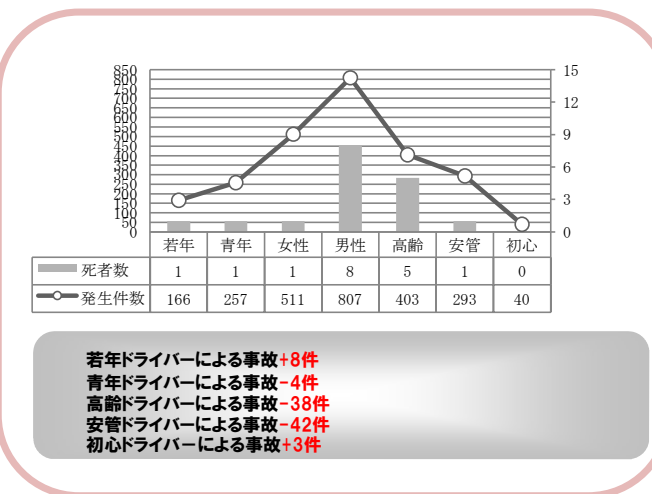
- 前年と比較し、発生件数は、人対車両-3件(-2.2%)、車両相互-49件(-4.0%)、車両単独+11件(+39.3%)
24時間死者は、人対車両-3人、車両相互-1人、車両単独+3人



⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	166	8	1				190	
青年ドライバー	257	-4	1	-2			301	-17
女性ドライバー	511	28	1	-1			613	37
男性ドライバー	807	-70	8	1			958	-92
高齢ドライバー	403	-38	5	1			474	-59
安管ドライバー	293	-42	1	-1			346	-39
初心ドライバー	40	3		-1			47	

- 前年と比較し、発生件数は、若年+5.1%、青年-1.5%、高齢-8.6%、初心+8.1%



⑩高齢者被害

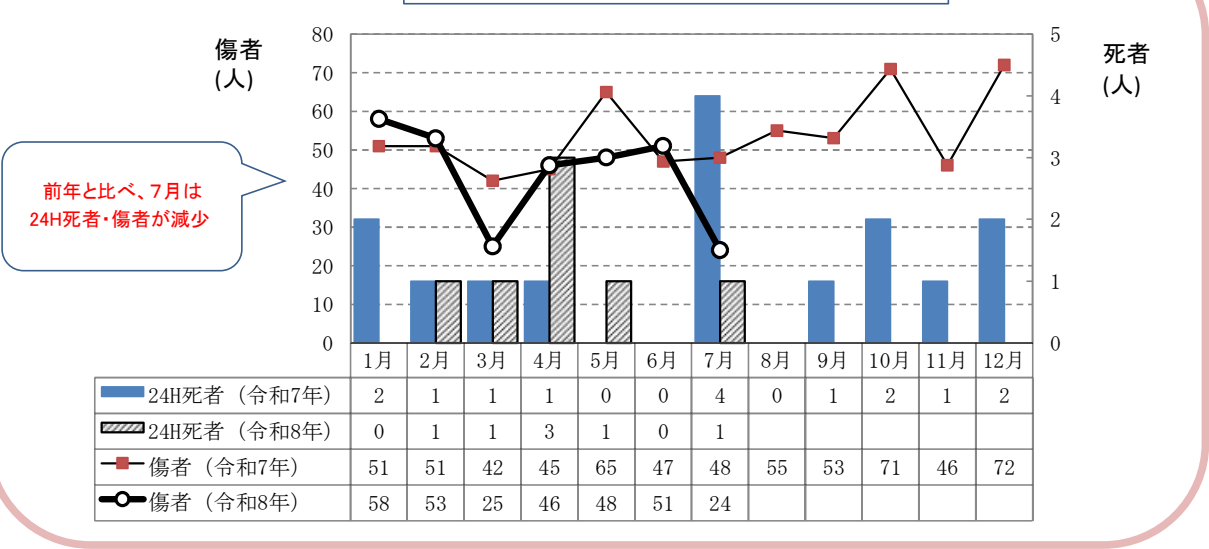
[1] 発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	282	-42	7	-2	0	0	305	-44

[2] 状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
	前年比	前年比	前年比	前年比
歩行者	2	-3	0	0
横断中	2	-1	0	0
その他	0	-2	0	0
自転車	0	-1	0	0
二輪車	1	1	0	0
四輪車	4	1	0	0
運転中	3	1	0	0
同乗中	1	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	7	-2	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和7年と令和8年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	4	-5	0	0	0	0	8	-3

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	5	0	0	0	0	0	5	-2

【2】市町村別比較統計表(7月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	三川町	30.61
2	西川町	23.60
3	寒河江市	20.90
4	川西町	18.61
5	天童市	18.53
6	飯豊町	17.07
7	山形市	15.52
8	米沢市	15.19
9	中山町	15.05
10	山辺町	14.82
11	鶴岡市	13.44
12	南陽市	12.75
13	東根市	12.02
14	村山市	11.41
15	庄内町	10.97
16	酒田市	10.83
17	高畠町	10.70
18	河北町	10.54
19	長井市	9.85
20	小国町	9.80
21	新庄市	9.54
22	上山市	8.66
23	最上町	8.62
24	白鷹町	8.57
25	尾花沢市	7.86
26	大石田町	7.17
27	金山町	6.84
28	舟形町	6.79
29	鮭川村	5.82
30	戸沢村	5.55
31	遊佐町	5.23
32	真室川町	4.85
33	朝日町	3.68
34	大江町	2.98
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	西川町	23.60
2	山辺町	19.50
3	三川町	18.09
4	寒河江市	17.76
5	河北町	15.49
6	天童市	15.35
7	川西町	14.73
8	朝日町	14.71
9	大江町	13.42
10	米沢市	13.34
11	山形市	13.20
12	鶴岡市	13.17
13	中山町	13.05
14	白鷹町	12.85
15	南陽市	12.75
16	飯豊町	11.95
17	村山市	11.90
18	庄内町	11.52
19	舟形町	11.31
20	酒田市	11.26
21	尾花沢市	11.01
22	大石田町	10.75
23	高畠町	10.70
24	最上町	10.05
25	長井市	9.85
26	東根市	9.70
27	真室川町	9.70
28	上山市	9.03
29	鮭川村	8.74
30	戸沢村	8.32
31	遊佐町	6.97
32	金山町	6.84
33	新庄市	6.68
34	小国町	6.53
35	大蔵村	3.83

○第1当事者の居住地別

免許保有者数別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	西川町	30.69
2	山辺町	25.60
3	三川町	25.23
4	寒河江市	23.79
5	天童市	21.05
6	河北町	20.39
7	川西町	19.64
8	朝日町	19.42
9	米沢市	19.13
10	山形市	18.69
11	鶴岡市	17.88
12	大江町	17.88
13	南陽市	17.25
14	中山町	16.84
15	白鷹町	16.70
16	飯豊町	15.46
17	舟形町	15.41
18	酒田市	15.28
19	村山市	15.26
20	庄内町	15.02
21	尾花沢市	14.27
22	高畠町	14.09
23	大石田町	13.84
24	長井市	13.81
25	最上町	13.58
26	東根市	13.22
27	真室川町	13.02
28	上山市	12.21
29	鮭川村	11.43
30	戸沢村	11.24
31	新庄市	9.21
32	遊佐町	9.03
33	小国町	8.94
34	金山町	8.89
35	大蔵村	5.19

○第1当事者の居住地別

自動車台数別

ワースト 順位	市町村名	1万台当り 発生件数
1	山辺町	22.74
2	西川町	22.14
3	寒河江市	18.60
4	三川町	18.20
5	天童市	16.51
6	山形市	16.12
7	河北町	16.05
8	米沢市	15.50
9	鶴岡市	14.50
10	川西町	14.24
11	朝日町	13.87
12	南陽市	13.71
13	中山町	13.68
14	大江町	13.40
15	白鷹町	12.45
16	酒田市	11.86
17	庄内町	11.54
18	東根市	11.25
19	村山市	11.15
20	舟形町	11.07
21	高畠町	10.79
22	飯豊町	10.77
23	長井市	10.17
24	大石田町	9.90
25	上山市	9.87
26	最上町	9.82
27	尾花沢市	9.74
28	真室川町	9.42
29	戸沢村	7.77
30	鮭川村	7.60
31	新庄市	6.97
32	遊佐町	6.64
33	小国町	6.59
34	金山町	6.44
35	大蔵村	3.40

○死者の居住地別

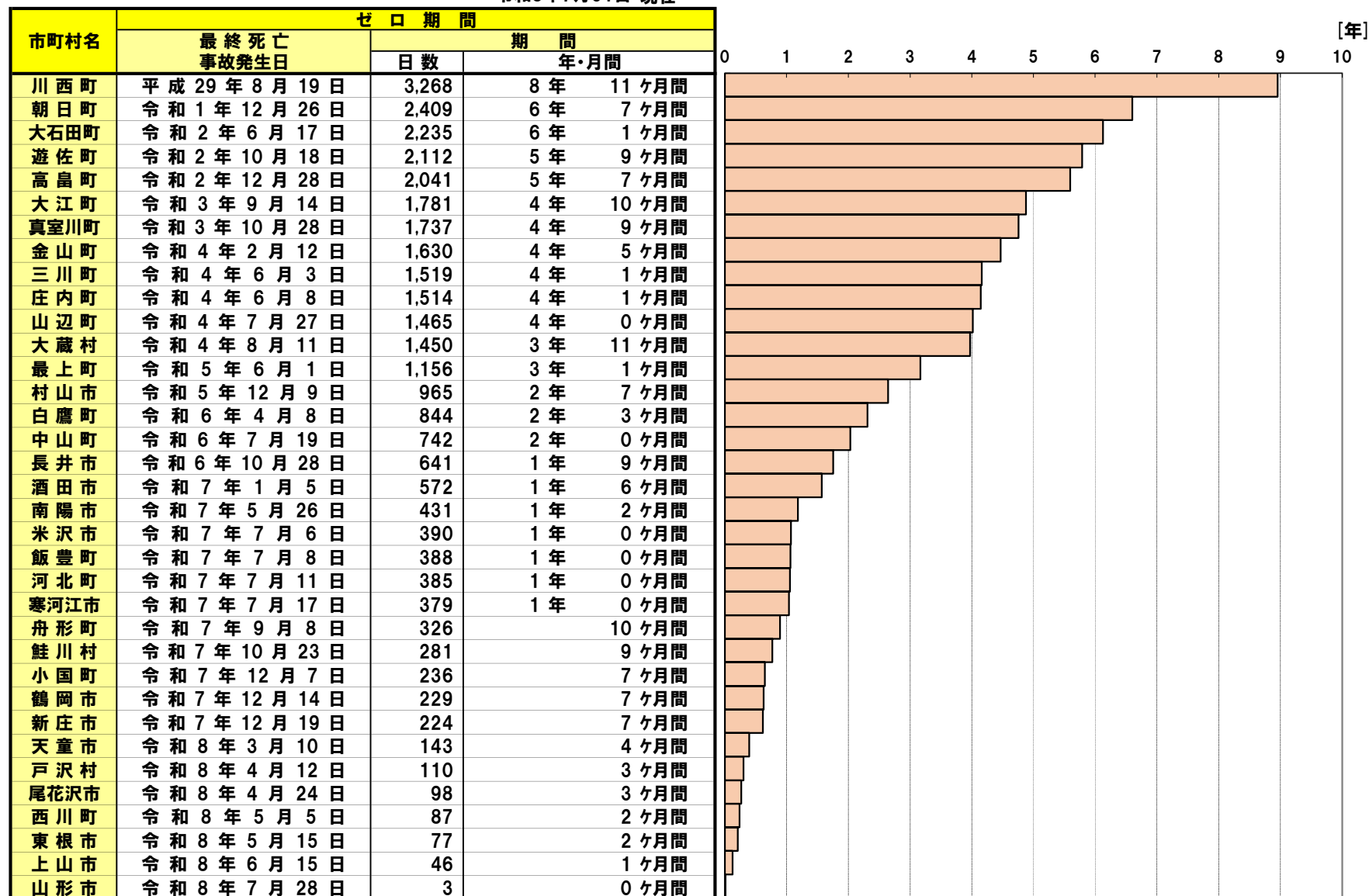
ワースト 順位	市町村名	1万人当り 死者数
1	戸沢村	2.77
2	尾花沢市	0.79
3	河北町	0.62
4	天童市	0.33
5	山形市	0.08
6	山辺町	0.00
6	中山町	0.00
6	酒田市	0.00
6	遊佐町	0.00
6	鶴岡市	0.00
6	三川町	0.00
6	米沢市	0.00
6	川西町	0.00
6	新庄市	0.00
6	金山町	0.00
6	最上町	0.00
6	舟形町	0.00
6	真室川町	0.00
6	大蔵村	0.00
6	鮭川村	0.00
6	村山市	0.00
6	東根市	0.00
6	寒河江市	0.00
6	西川町	0.00
6	朝日町	0.00
6	大江町	0.00
6	南陽市	0.00
6	高畠町	0.00
6	長井市	0.00
6	白鷹町	0.00
6	飯豊町	0.00
6	上山市	0.00
6	大石田町	0.00
6	庄内町	0.00
6	小国町	0.00

(人口は令和7年10月1日、免許保有者数は令和7年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和8年7月31日 現在



令和8年(2026年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外			
1 1	2/8 10 日・曇	山形市 (山形署)		○ 1		○ 1		○ 1				普 貨	69	男	山形市	死 亡						○ 1	△ 1	○ 1				○ 1	Aは、信号十字路口交差点を進行する際、同交差点角の信号柱と衝突したものの。
2 2	3/10 13 火・晴	天童市 (天童署)			○ 1	○ 2		○ 2				普 乗	74	男	天童市	死 亡	準 中 貨	50	男	天童市		○ 2	△ 2	○ 2				○ 2	Aは、自車側に一時停止標識が設置された交差点を進行する際、右方から進行してきたBと衝突したものの。
3 3	4/12 10 日・晴	戸沢村 (新庄署)		○ 2			○ 1	○ 3				軽 貨	79	男	戸沢村	死 亡						○ 3	×	○ 3				◎ 1	Aは、下りの緩い右カーブを進行する際、進路左前方の電力柱と衝突したものの。
4 4	4/15 7 水・晴	東根市 (村山署)		○ 3		○ 3		○ 4				軽 乗	39	女	河北町		歩 行 者	90	男	河北町	死 亡	○ 4	△ 3			○ 1			Aは、十字路口交差点を直進中、左から右に横断中のBと衝突したものの。
5 5	4/24 18 金・晴	尾花沢市 (尾花沢署)		○ 4		○ 4			○ 1	下 1	○ 1	軽 乗	83	男	尾花沢市		歩 行 者	93	男	尾花沢市	死 亡	○ 5	×	○ 4					Aは、直線道路を進行中、右から左に横断中のBと衝突したものの。
6 6	5/5 9 火・晴	西川町 (寒河江署)	○ 1				○ 2	○ 5				大 自 二	65	男	天童市	死 亡	普 乗	56	男	酒田市		○ 6	×	○ 5				○ 3	Aは、左カーブを進行中、前車を追い越した際に対向車線にはみ出し、対向進行中のB及び後続車の普乗に衝突したものの。
7 7	5/15 2 金・晴	東根市 (村山署)	○ 2				○ 3		○ 2			普 自 二	21	男	神奈川県	死 亡									○ 1		○ 1	○ 4	Aは、直線道路を進行中、進路左側の縁石及び街路樹に衝突したものの。
8 8	6/15 1 月・曇	上山市 (上山署)	○ 3				○ 4		○ 3			普 乗	37	男	南陽市		軽 乗	55	男	新潟県	死 亡							○ 5	Aは、直線道路を進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。
9 9	7/28 22 火・雨	山形市 (山形署)	○ 4				○ 5		○ 4			軽 乗	60	男	山形市							○ 7	×			○ 1		○ 6	A(同乗者74歳男性死亡)は、緩やかな右カーブを走行する際、自車をスリップさせ、進路右側に路外逸脱して横転したものの。

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署

・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

・前照灯は事故件数。夜間における車両対自動車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。

向き:「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ

効果:「○」は下向きのうち上向き可能で効果あり

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。

○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和8年 30日死者一覧

N0.1

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概	要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外				

- 【凡例】
- ・発生市町村欄の()は、所轄警察署

・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。
- ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

30日死者数(R8.7月末現在)

	令和8年	令和7年	前年比	増減率
30日死者	0	0	0	—
24H死者	9	10	-1	-10.0%
全死者	9	10	-1	-10.0%
30日/全死者	0.0%	0.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

