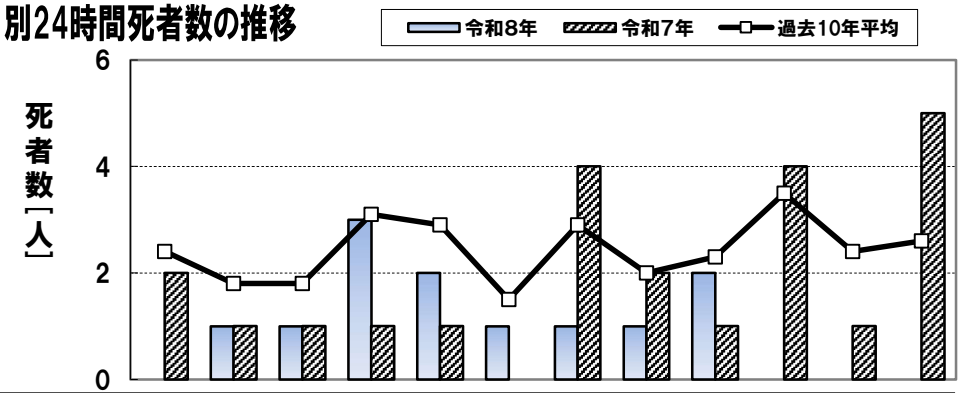
令和8年
交通事故統計（9月末現在月報）

令和8年11月5日

◎月別24時間死者数の推移



区分		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和8年	月別死者数(24時間)	月別	0	1	1	3	2	1	1	1	2			
		累計	0	1	2	5	7	8	9	10	12			
	月別死者数(30日)	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		累計	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
令和7年	月別死者数(24時間)	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5
		累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13	17	18	23
	月別死者数(30日)	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
		累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3
過去10年平均	月別死者数(24時間)	月別	2.4	1.8	1.8	3.1	2.9	1.5	2.9	2	2.3	3.5	2.4	2.6
		累計	2.4	4.2	6	9.1	12	14	16	18	21	24	27	29
	月別死者数(30日)	月別	0.4	0.1	0.4	0.2	0.3	0.2	0.6	0.5	0.4	0.2	0.1	0.5
		累計	0.4	0.5	0.9	1.1	1.4	1.6	2.2	2.7	3.1	3.3	3.4	3.9

◎死亡事故発生場所（9月中）



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況（全国・東北・山形）

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

① 自動車 ： 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの

② こどもの事故
- 件数 ： 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
- 死傷者数 ： 死傷した中学生以下のこどもの数

③ 高校生の事故
- 件数 ： 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数

④ 高齢者の事故
- 件数 ： 65歳以上の者が死傷した事故の件数
- 死傷者数 ： 死傷した65歳以上の者の数

⑤ 歩行者の事故
- 件数 ： 歩行者が死傷した事故の件数
- 死傷者数 ： 死傷した歩行者の数

⑥ 自転車の事故
- 件数 ： 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
- 死傷者数 ： 自転車に乗車して死傷した者の数

⑦ 二輪車の事故
- 件数 ： 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
- 死傷者数 ： 二輪車に乗車して死傷した者の数

⑧ 青年ドライバーの事故
- 件数 ： 16～29歳の自動車（原付・自動二輪を含む）が1当の事故件数
- 死傷者数 ： 当該事故で死傷した全死傷者数

⑨ 若年ドライバーの事故
- 件数 ： 16～24歳の自動車（原付・自動二輪を含む）が1当の事故件数
- 死傷者数 ： 当該事故で死傷した全死傷者数

⑩ 県外者の事故
- 件数 ： 第1又は第2当事者が自動車（原付・自動二輪を含む）で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
- 死傷者数 ： 当該事故で死傷した全死傷者数

⑪ 初心運転者の事故
- 件数 ： 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
- 死傷者数 ： 当該事故で死傷した全死傷者数

⑫ 24時間死者（24H） ： 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
（※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。）

⑬ 30日死者（30D） ： 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

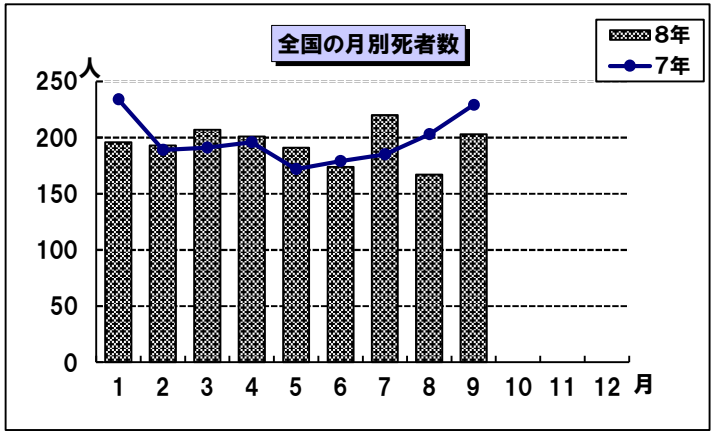
（注）数字は単位未満で四捨五入してあるため、構成率の合計が100%にならない場合がある。

※ 人口　令和7年10月1日現在（総務省人口推計）
免許保有者数　令和7年12月31日現在
自動車台数　令和6年3月31日現在（登録検査自動車台数）

【1】交通事故の発生状況（全国・東北・山形）

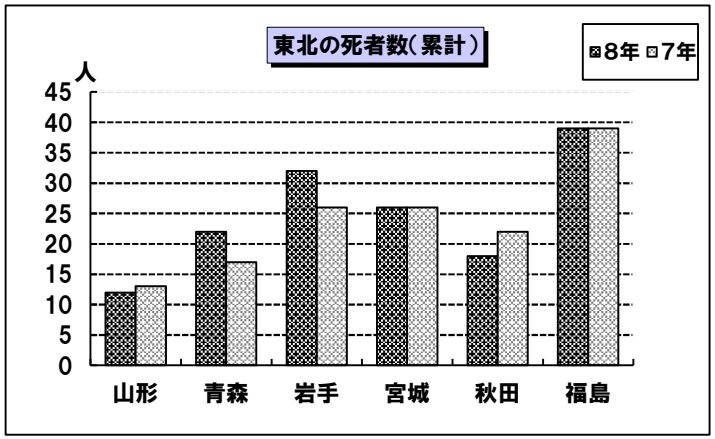
◎全国の発生状況（確定数）

		9月末	9月中
発生件数		206,170	22,366
	1日平均	755	746
	増減数	-1,296	-1,119
	増減率	-0.6%	-4.8%
死者数		1,752	203
	1日平均	6.4	6.8
	増減数	-26	-26
	増減率	-1.5%	-11.4%
負傷者数		243,771	26,382
	1日平均	893	879
	増減数	-1,598	-1,376
	増減率	-0.7%	-5.0%
内重傷		19,458	1,999



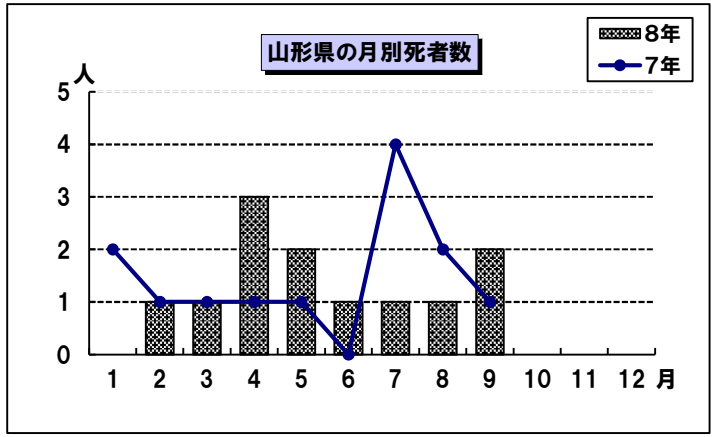
◎東北の発生状況（確定数）

		9月末 東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数		10,285	1,667	1,631	1,100	2,754	672	2,461
	1日平均	37.7	6.1	6.0	4.0	10.1	2.5	9.0
	増減数	22	-103	4	-8	180	-33	-18
	増減率	0.2%	-5.8%	0.2%	-0.7%	7.0%	-4.7%	-0.7%
死者数		149	12	22	32	26	18	39
	月平均	16.6	1.3	2.4	3.6	2.9	2.0	4.3
	増減数	6	-1	5	6	0	-4	0
	増減率	4.2%	-7.7%	29.4%	23.1%	0.0%	-18.2%	0.0%
負傷者数		12471	1981	1968	1332	3303	787	3100
	1日平均	45.7	7.3	7.2	4.9	12.1	2.9	11.4
	増減数	-10	-148	-2	-33	164	-18	27
	増減率	-0.1%	-7.0%	-0.1%	-2.4%	5.2%	-2.2%	0.9%
内重傷		1,410	177	180	202	340	122	389



◎山形県の発生状況（確定数）

		9月末	9月中
発生件数		1,667	146
	1日平均	6.1	4.9
	増減数	-103	-46
	増減率	-5.8%	-24.0%
死者数		12	2
	月平均	1.3	－
	増減数	-1	1
	増減率	-7.7%	100.0%
負傷者数		1,981	164
	1日平均	7.3	5.5
	増減数	-148	-71
	増減率	-7.0%	-30.2%
内重傷		177	15

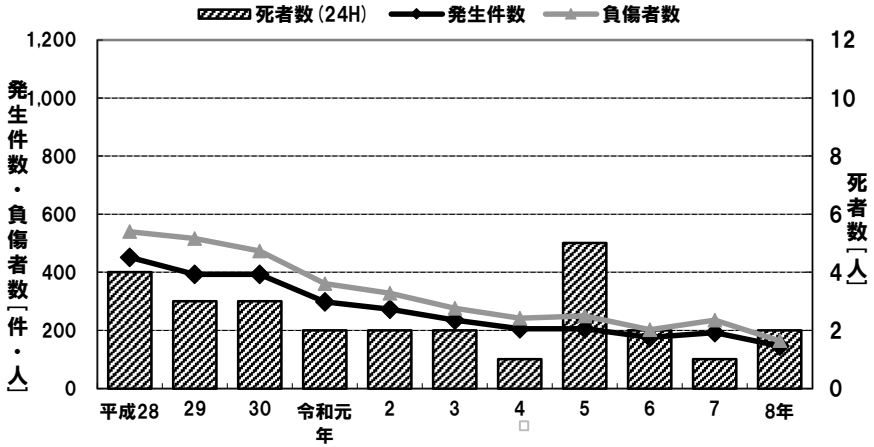


◎県内の交通事故の状況（令和8年9月中）

①交通事故の概要

	発生件数	死者数（24H）	死者数（30D）	負傷者数	（内重傷）
令和8年	146	2	0	164	15
令和7年	192	1	1	235	19
増減数	−46	1	−1	−71	−4
増減率［%］	−24.0	100.0	−100.0	−30.2	−21.1

●前年と比べ、
死者数（24H）は増加、発生件数・負傷者数・重傷者数は減少
●過去10年平均比では、発生件数は、135.9件減少、24時間死者は0.5人減少、負傷者数は、178.1人減少

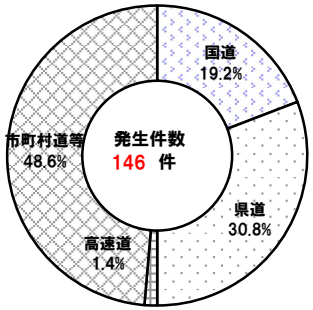


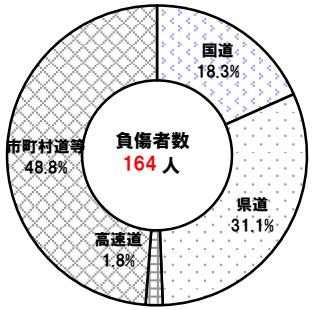
○過去10年間（平成28～令和7年）と令和8年における9月中の発生状況

	平成28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	451	393	393	298	272	235	205	205	175	192	146
死者数（24H）	4	3	3	2	2	2	1	5	2	1	2
死者数（30D）	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0
負傷者数	540	516	473	361	327	276	242	249	202	235	164

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	28	45	2	71
死者数（24H）	0	1	0	1
死者数（30D）	0	0	0	0
負傷者数	30	51	3	80

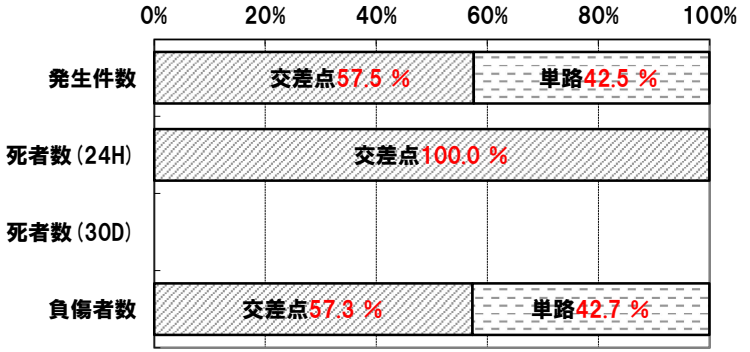




●前年と比較し、
発生件数は、国道 −33 件、県道 −18 件、高速道 +2 件、市町村道等 +3 件
24時間死者数は、国道 −1 人、県道 +1 人、高速道 ±0 人、市町村道等 +1 人
発生件数は、高速道・市町村道等で増加、国道・県道において減少

③道路形状別

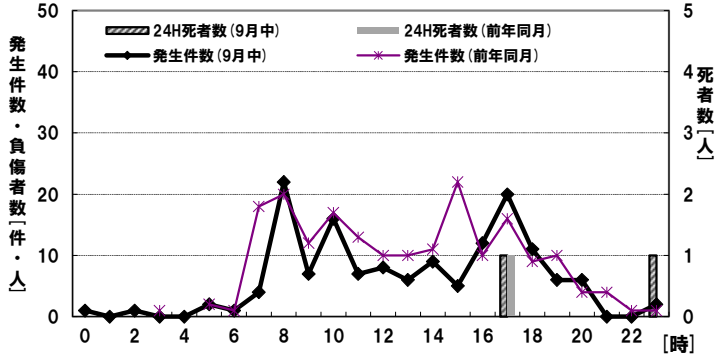
	交差点	単路
発生件数	84	62
死者数（24H）	2	0
死者数（30D）	0	0
負傷者数	94	70



●前年と比較し、
発生件数は、交差点 −45 件、単路 −1 件
24時間死者数は、交差点 +1 人、単路 ±0 人
負傷者数は、交差点 −67 人、単路 −4 人

④時間別

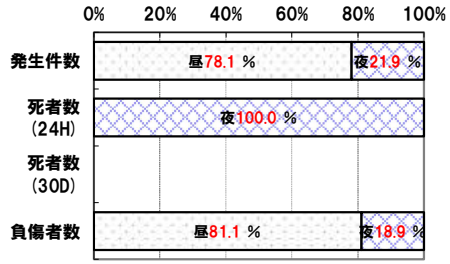
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	1		1			2	1	4	22	7	16	7	8	6	9	5	12	20	11	6	6			2
死者数(24H)																		1						1
死者数(30D)																								
負傷者数	1		1			2	2	7	26	8	18	10	10	7	9	5	13	20	11	6	7			1



●前年と比較し、
発生件数は、0時台、2時台、8時台、16～18時台、20時台、23時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	114	32
死者数(24H)		2
死者数(30D)		
負傷者数	133	31



●前年と比較し、
発生件数は、昼間－44件、夜間－2件
24時間死者数は、昼間－1人、夜間＋2人

⑥年齢層別

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	2	2
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
負傷者数	7	1	2	4	3	10	103	41	164
(構成率)	4.3%	0.6%	1.2%	2.4%	1.8%	6.1%	62.8%	25.0%	100.0%

●9月中の24時間死者は2人で、
内2人が高齢者であった。
死者は2人とも歩行者であった。

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	6	4	14	13	33	23	53	146
(構成率)	0.0%	4.1%	2.7%	9.6%	8.9%	22.6%	15.8%	36.3%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	2	0	0	0	2
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	－	－	－	－	－	－	－	－	－

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	－	－	－	－
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	－	－	－	－
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	－	－	－	－

合 計
146
100.0%
2
100.0%
0
－

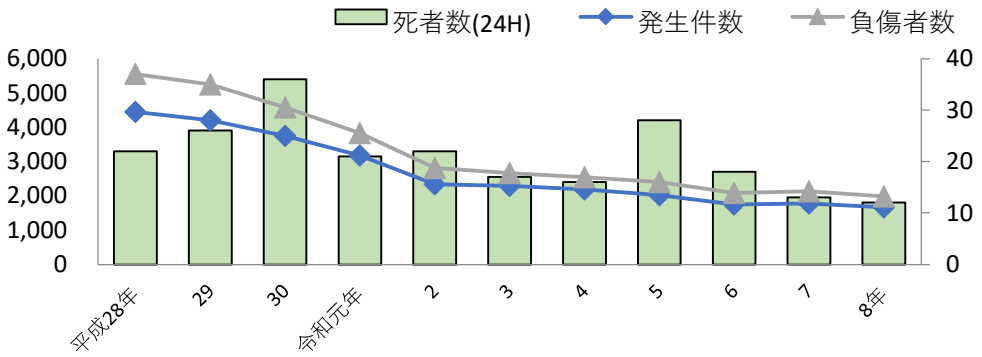
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 22.6%
・安全不確認 15.8%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況（令和8年9月末）

①交通事故の概要

	発生件数	死者数（24H）	死者数（30D）	負傷者数	（内重傷）
令和8年	1,667	12	0	1,981	177
令和7年	1,770	13	2	2,129	228
増減数	−103	−1	−2	−148	−51
増減率［%］	−5.8	−7.7	−100.0	−7.0	−22.4

●前年と比較し、発生件数・死者数（24H）・負傷者数・重傷者数が減少

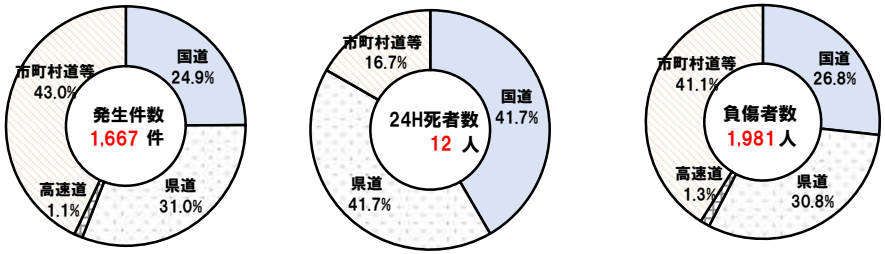


○過去10年間（平成28～令和7年）と令和8年における9月末の発生状況

	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	8年
発生件数	4,445	4,202	3,746	3,174	2,335	2,289	2,183	2,017	1,746	1,770	1,667
死者数（24H）	22	26	36	21	22	17	16	28	18	13	12
死者数（30D）	1	6	4	7	4	3	3	2	0	2	0
負傷者数	5,552	5,251	4,575	3,827	2,808	2,664	2,536	2,396	2,080	2,129	1,981

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	415	517	19	716
死者数（24H）	5	5	0	2
死者数（30D）	0	0	0	0
負傷者数	530	611	26	814

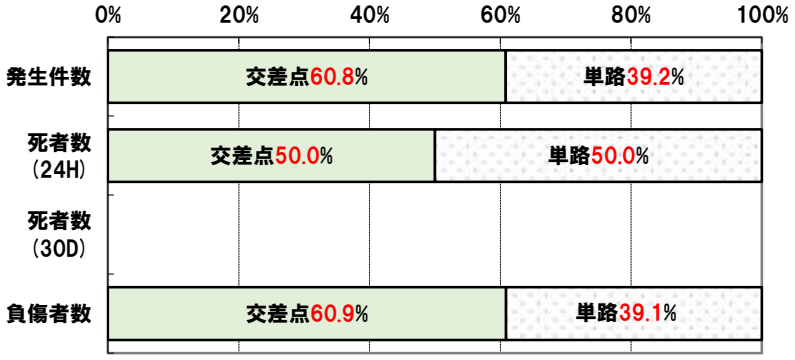


●前年と比較し
発生件数は、国道−54件、県道−59件、高速道+9件、市町村道等+1件
24時間死者数は、国道+1人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等−3人

発生件数は、高速道・市町村道等で増加、国道・県道で減少
死者数は、国道・県道で増加、市町村道等で減少

③道路形状別

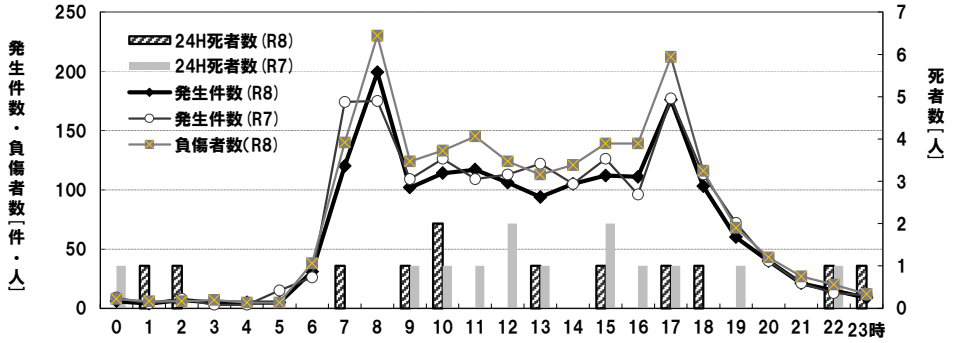
	交差点	単路
発生件数	1,014	653
死者数（24H）	6	6
死者数（30D）	0	0
負傷者数	1,206	775



●前年と比較し
発生件数は、交差点−84件、単路−19件
24時間死者数は、交差点−2人、単路+1人

④時間別

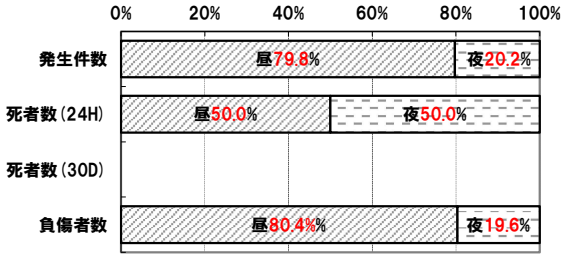
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	6	4	7	5	5	5	31	120	199	102	114	117	106	94	105	112	111	176	103	60	40	21	15	9
死者数(24H)		1	1					1		1	2			1		1		1	1				1	1
死者数(30D)																								
負傷者数	8	6	6	7	5	5	38	140	230	124	133	145	124	113	121	139	139	212	116	68	43	27	20	12



●前年と比較し、発生件数は
3～4時台、6時台、8時台、11時台、16時台、22時台で増加

⑤昼夜別 ※( )内は前年比

	昼		夜	
発生件数	1,330	(-107)	337	(+4)
死者数(24H)	6	(-3)	6	(+2)
死者数(30D)	0	(-1)	0	(-1)
負傷者数	1,592	(-145)	389	(-3)



⑥年齢層別 ※( )内は前年比

	こども		幼児		小学生		中学生		高校生		～24歳		25～64歳		高齢者		合計	
死者数(24H)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	1	(±0)	2	(±0)	9	(-1)	12	(-1)
(構成率)	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		8.3%		16.7%		75.0%		100.0%	
死者数(30D)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(-2)	0	(-2)
(構成率)	―		―		―		―		―		―		―		―		―	
負傷者数	97	(-5)	24	(+11)	43	(-4)	30	(-12)	62	(-8)	198	(+27)	1243	(-86)	381	(-76)	1981	(-148)
(構成率)	4.9%		1.2%		2.2%		1.5%		3.1%		10.0%		62.7%		19.2%		100.0%	

⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※( )内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度		はみ禁等		信号無視		一時不停止		歩行者妨害		前方不注意		安全不確認		その他		車両計	
発生件数	0	(±0)	57	(+9)	106	(+9)	158	(-37)	87	(+11)	316	(-108)	230	(-13)	713	(+28)	1667	(-101)
(構成率)	0.0%		3.4%		6.4%		9.5%		5.2%		19.0%		13.8%		42.8%		100.0%	
死者数(24H)	0	(±0)	2	(±0)	0	(±0)	1	(±0)	4	(+3)	1	(-3)	2	(±0)	2	(±0)	12	(±0)
(構成率)	0.0%		16.7%		0.0%		8.3%		33.3%		8.3%		16.7%		16.7%		100.0%	
死者数(30D)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(-1)	0	(±0)	0	(-1)	0	(±0)	0	(±0)	0	(-2)
(構成率)	―		―		―		―		―		―		―		―		―	

●24時間死者数は12人
うち高齢者は9人
・四輪運転 5人、同乗中 1人
・歩行者 4人
・二輪運転 2人
・自転車 0人
●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断		飛び出し		その他		歩行者計	
発生件数	0	(±0)	0	(±0)	0	(-2)	0	(-2)
(構成率)	―		―		―		―	
死者数(24H)	0	(±0)	0	(±0)	0	(-1)	0	(-1)
(構成率)	―		―		―		―	
死者数(30D)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)	0	(±0)
(構成率)	―		―		―		―	

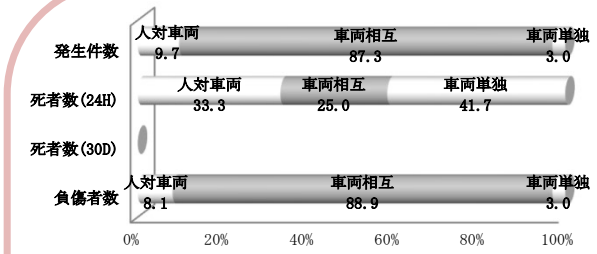
合 計	
1667	(-103)
100.0%	
12	(-1)
100.0%	
0	(-2)
―	

●前年と比較し
発生件数は、はみ禁等+9件、信号無視+9件、一時不停止-37件、歩行者妨害+11件、前方不注意-108件、安全不確認-13件
死者数(24H)は、はみ禁等±0、一時不停止±0人、歩行者妨+3、前方不注意-3人、安全不確認±0人、歩行者（その他）-1人

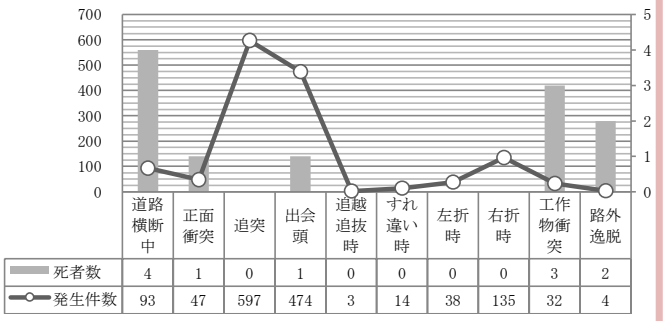
⑧類型別

		発生件数	前年比	死者数(24H)	前年比	死者数(30D)	前年比	負傷者数	前年比
人対車両		161	-8	4	-2			161	-7
	道路横断中	93	-1	4	1			90	-5
	その他	68	-7		-3			71	-2
車両相互		1456	-107	3	-3		-1	1761	-159
	正面衝突	47	-3	1	-1			74	5
	追突	597	-51		-1			692	-104
	出会頭	474	-64	1	-2		-1	576	-87
	追越追抜時	3	-5					3	-5
	すれ違い時	14	-11					21	-10
	左折時	38	5					42	9
	右折時	135	-3					181	-4
	その他	148	25	1	1			172	37
車両単独		50	12	5	4		-1	59	18
	工作物衝突	32	12	3	3		-1	40	16
	路外逸脱	4	-2	2	1			4	-1
	転倒・その他	14	2					15	3
列車									
総計		1667	-103	12	-1		-2	1981	-148

●前年と比較し、
発生件数は、人対車両-8件(-4.7%)、車両相互-107件(-6.8%)、車両単独+12件(+31.6%)
24時間死者は、人対車両-2人、車両相互-3人、車両単独+4人



発生件数は、車両相互が87.3%
負傷者数は、車両相互が88.9%



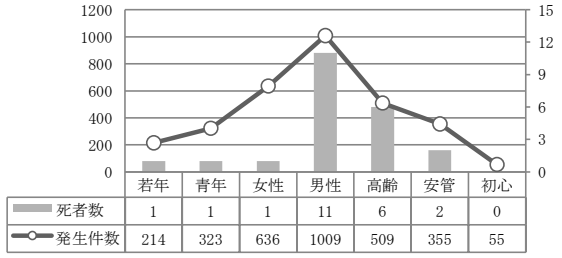
	道路横断中	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	工作物衝突	路外逸脱
死者数	4	1	0	1	0	0	0	0	3	2
発生件数	93	47	597	474	3	14	38	135	32	4

発生件数は、追突が最も多く35.8%、次いで出会頭が28.4%

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数	前年比	死者数(24H)	前年比	死者数(30D)	前年比	負傷者数	前年比
若年ドライバー	214	6	1				255	-4
青年ドライバー	323	-11	1	-2			387	-34
女性ドライバー	636	3	1	-1			764	-9
男性ドライバー	1009	-105	11	1		-1	1193	-140
高齢ドライバー	509	-79	6	-1		-1	594	-117
安管ドライバー	355	-42	2			-2	422	-38
初心ドライバー	55	8		-1			73	12

●前年と比較し、
発生件数は、若年+2.9%、青年-3.3%、高齢-13.4%、初心+17.0%



	若年	青年	女性	男性	高齢	安管	初心
死者数	1	1	1	11	6	2	0
発生件数	214	323	636	1009	509	355	55

若年ドライバーによる事故+6件
青年ドライバーによる事故-11件
高齢ドライバーによる事故-79件
安管ドライバーによる事故-42件
初心ドライバーによる事故+8件

⑩高齢者被害

[1] 発生状況

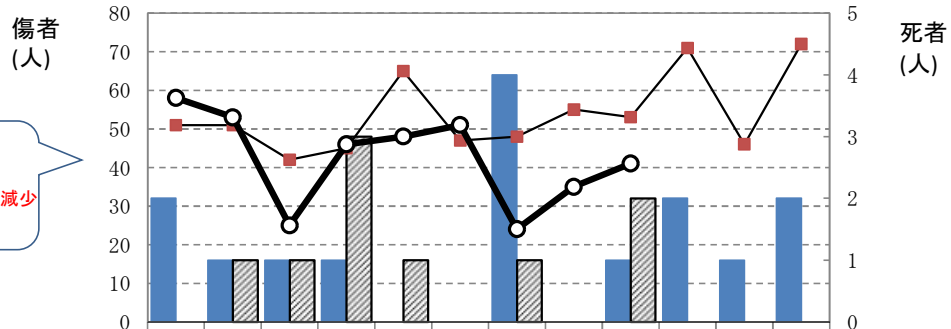
	発生件数	前年比	死者数（24H）	前年比	死者数（30D）	前年比	負傷者数	前年比
高齢被害	355	-64	9	-1	0	-2	381	-76

[2] 状態別死者数

		死者数（24H）	前年比	死者数（30D）	前年比
歩行者		4	-1	0	0
	横断中	4	1	0	0
	その他	0	-2	0	0
自転車		0	-1	0	0
二輪車		1	1	0	0
四輪車		4	0	0	-2
	運転中	3	1	0	-1
	同乗中	1	-1	0	-1
その他		0	0	0	0
計		9	-1	0	-2

前年と比べ、9月は
24H死者が増加、傷者が減少

高齢者の月別死傷者数（令和７年と令和８年）



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
24H死者（令和7年）	2	1	1	1	0	0	4	0	1	2	1	2
24H死者（令和8年）	0	1	1	3	1	0	1	0	2			
傷者（令和7年）	51	51	42	45	65	47	48	55	53	71	46	72
傷者（令和8年）	58	53	25	46	48	51	24	35	41			

⑪飲酒事故

	発生件数	前年比	死者数（24H）	前年比	死者数（30D）	前年比	負傷者数	前年比
飲酒事故	4	-9	0	-1	0	0	8	-6

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数	前年比	死者数（24H）	前年比	死者数（30D）	前年比	負傷者数	前年比
携帯電話関連	5	-1	0	0	0	0	5	-3

【2】市町村別比較統計表（9月末現在）

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	三川町	38.95
2	西川町	25.96
3	寒河江市	24.82
4	天童市	23.87
5	川西町	21.71
6	山形市	19.81
7	米沢市	19.16
8	飯豊町	18.78
9	鶴岡市	17.86
10	山辺町	16.38
11	南陽市	15.59
12	中山町	15.05
13	東根市	14.98
14	高畠町	14.59
15	庄内町	13.72
16	村山市	13.39
17	河北町	13.01
18	長井市	12.73
19	酒田市	12.34
20	上山市	11.29
21	新庄市	11.13
22	戸沢村	11.10
23	尾花沢市	11.01
24	小国町	9.80
25	最上町	8.62
26	白鷹町	8.57
27	朝日町	7.35
28	大石田町	7.17
29	金山町	6.84
30	舟形町	6.79
31	遊佐町	6.10
32	鮭川村	5.82
33	真室川町	4.85
34	大江町	4.47
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	25.96
2	三川町	23.65
3	山辺町	21.06
4	寒河江市	20.38
5	天童市	19.19
6	朝日町	18.38
7	川西町	17.84
8	米沢市	17.70
9	山形市	16.99
10	鶴岡市	16.80
11	大江町	16.40
12	村山市	16.37
13	河北町	16.11
14	中山町	16.06
15	南陽市	14.88
16	白鷹町	13.71
17	飯豊町	13.66
18	高畠町	13.62
19	尾花沢市	13.36
20	上山市	13.17
21	酒田市	12.88
22	東根市	12.87
23	長井市	12.73
24	庄内町	12.62
25	真室川町	11.32
26	舟形町	11.31
27	戸沢村	11.10
28	大石田町	10.75
29	遊佐町	10.46
30	最上町	10.05
31	新庄市	9.54
32	鮭川村	8.74
33	大蔵村	7.65
34	金山町	6.84
35	小国町	6.53

○第1当事者の居住地別 免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	33.76
2	三川町	33.00
3	山辺町	27.65
4	寒河江市	27.29
5	天童市	26.32
6	米沢市	25.38
7	朝日町	24.28
8	山形市	24.04
9	川西町	23.77
10	鶴岡市	22.80
11	大江町	21.86
12	河北町	21.21
13	村山市	20.98
14	中山町	20.73
15	南陽市	20.13
16	高畠町	17.93
17	長井市	17.83
18	白鷹町	17.81
19	上山市	17.80
20	飯豊町	17.67
21	東根市	17.53
22	酒田市	17.49
23	尾花沢市	17.33
24	庄内町	16.45
25	舟形町	15.41
26	真室川町	15.19
27	戸沢村	14.98
28	大石田町	13.84
29	最上町	13.58
30	遊佐町	13.55
31	新庄市	13.15
32	鮭川村	11.43
33	大蔵村	10.37
34	小国町	8.94
35	金山町	8.89

○第1当事者の居住地別 自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	山辺町	24.56
2	西川町	24.35
3	三川町	23.80
4	寒河江市	21.33
5	山形市	20.73
6	天童市	20.64
7	米沢市	20.57
8	鶴岡市	18.49
9	朝日町	17.34
10	川西町	17.23
11	中山町	16.84
12	河北町	16.70
13	大江町	16.38
14	南陽市	15.99
15	村山市	15.34
16	東根市	14.92
17	上山市	14.40
18	高畠町	13.74
19	酒田市	13.58
20	白鷹町	13.28
21	長井市	13.13
22	庄内町	12.64
23	飯豊町	12.31
24	尾花沢市	11.83
25	舟形町	11.07
26	真室川町	10.99
27	戸沢村	10.37
28	新庄市	9.96
29	遊佐町	9.95
30	大石田町	9.90
31	最上町	9.82
32	鮭川村	7.60
33	大蔵村	6.81
34	小国町	6.59
35	金山町	6.44

○死者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	戸沢村	2.77
2	尾花沢市	0.79
3	河北町	0.62
4	長井市	0.41
5	天童市	0.33
6	山形市	0.17
7	山辺町	0.00
7	中山町	0.00
7	酒田市	0.00
7	遊佐町	0.00
7	鶴岡市	0.00
7	三川町	0.00
7	米沢市	0.00
7	川西町	0.00
7	新庄市	0.00
7	金山町	0.00
7	最上町	0.00
7	舟形町	0.00
7	真室川町	0.00
7	大蔵村	0.00
7	鮭川村	0.00
7	村山市	0.00
7	東根市	0.00
7	寒河江市	0.00
7	西川町	0.00
7	朝日町	0.00
7	大江町	0.00
7	南陽市	0.00
7	高畠町	0.00
7	白鷹町	0.00
7	飯豊町	0.00
7	上山市	0.00
7	大石田町	0.00
7	庄内町	0.00
7	小国町	0.00

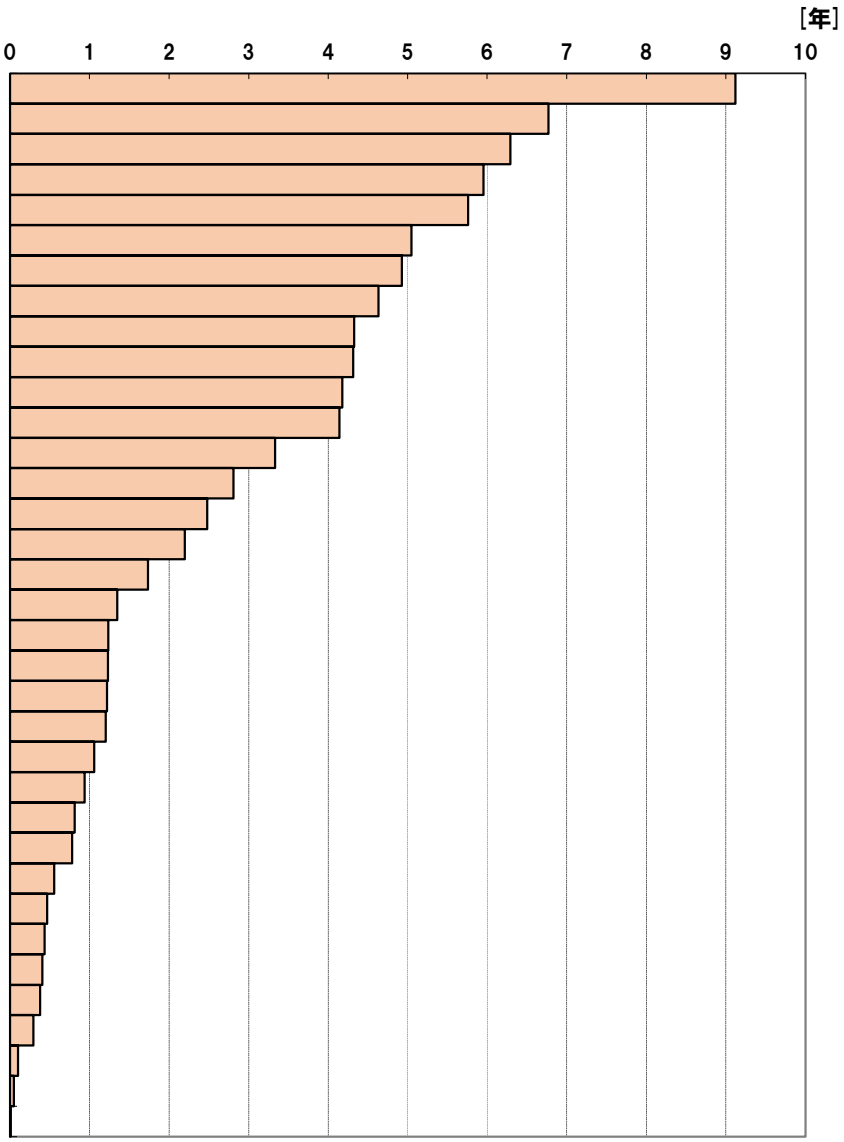
（人口は令和7年10月1日、免許保有者数は令和7年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在）

【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和8年9月30日 現在

市町村名	ゼロ期間		
	最終死亡事故発生日	期間	
		日数	年・月間
川西町	平成29年8月19日	3,329	9年1ヶ月間
朝日町	令和1年12月26日	2,470	6年9ヶ月間
大石田町	令和2年6月17日	2,296	6年3ヶ月間
遊佐町	令和2年10月18日	2,173	5年11ヶ月間
高畠町	令和2年12月28日	2,102	5年9ヶ月間
大江町	令和3年9月14日	1,842	5年0ヶ月間
真室川町	令和3年10月28日	1,798	4年11ヶ月間
金山町	令和4年2月12日	1,691	4年7ヶ月間
三川町	令和4年6月3日	1,580	4年3ヶ月間
庄内町	令和4年6月8日	1,575	4年3ヶ月間
山辺町	令和4年7月27日	1,526	4年2ヶ月間
大蔵村	令和4年8月11日	1,511	4年1ヶ月間
最上町	令和5年6月1日	1,217	3年3ヶ月間
村山市	令和5年12月9日	1,026	2年9ヶ月間
白鷹町	令和6年4月8日	905	2年5ヶ月間
中山町	令和6年7月19日	803	2年2ヶ月間
酒田市	令和7年1月5日	633	1年8ヶ月間
南陽市	令和7年5月26日	492	1年4ヶ月間
米沢市	令和7年7月6日	451	1年2ヶ月間
飯豊町	令和7年7月8日	449	1年2ヶ月間
河北町	令和7年7月11日	446	1年2ヶ月間
寒河江市	令和7年7月17日	440	1年2ヶ月間
舟形町	令和7年9月8日	387	1年0ヶ月間
鮭川村	令和7年10月23日	342	11ヶ月間
小国町	令和7年12月7日	297	9ヶ月間
新庄市	令和7年12月19日	285	9ヶ月間
天童市	令和8年3月10日	204	6ヶ月間
戸沢村	令和8年4月12日	171	5ヶ月間
尾花沢市	令和8年4月24日	159	5ヶ月間
西川町	令和8年5月5日	148	4ヶ月間
東根市	令和8年5月15日	138	4ヶ月間
上山市	令和8年6月15日	107	3ヶ月間
鶴岡市	令和8年8月25日	36	1ヶ月間
山形市	令和8年9月12日	18	0ヶ月間
長井市	令和8年9月28日	2	0ヶ月間



令和8年（2026年） 交通死亡事故一覧

累計件数死者	発生日時	発生市町村（署）	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高齢被害	高クラブ	運転者A					複数死者	自体防護	概要
			国道	県道	その他	交差点	単路	昼	夜	向き	効果	種別	年齢	性別	居住地	傷害等	種別	年齢	性別	居住地	傷害等			高齢	青年	女性	安管	県外			
1 1	2/8 10 日・曇	山形市 （山形署）		○ 1		○ 1		○ 1				**普** **貨**	**69**	**男**	**山形市**	**死** **亡**						○ 1	△ 1	○ 1						○ 1	交差点を進行する際、同交差点角の信号柱と衝突したもの。
2 2	3/10 13 火・晴	天童市 （天童署）			○ 1	○ 2		○ 2				**普** **乗**	**74**	**男**	**天童市**	**死** **亡**	準中 貨	50	男	天童市		○ 2	△ 2	○ 2						○ 2	Aは、自車側に一時停止標識が設置された交差点を進行する際、右方から進行してきたBと衝突したもの。
3 3	4/12 10 日・晴	戸沢村 （新庄署）		○ 2			○ 1	○ 3				**軽** **貨**	**79**	**男**	**戸沢村**	**死** **亡**						○ 3	× 1	○ 3						◎ 1	Aは、下りの緩い右カーブを進行する際、進路左前方の電力柱と衝突したもの。
4 4	4/15 7 水・晴	東根市 （村山署）		○ 3		○ 3		○ 4				軽 乗	39	女	河北町		**歩行者**	**90**	**男**	**河北町**	**死亡**	○ 4	△ 3			○ 1					Aは、十字路交差点を直進中、左から右に横断中のBと衝突したもの。
5 5	4/24 18 金・晴	尾花沢市 （尾花沢署）		○ 4		○ 4			○ 1	下 1	○ 1	軽 乗	83	男	尾花沢市		**歩行者**	**93**	**男**	**尾花沢市**	**死亡**	○ 5	× 2	○ 4							Aは、直線道路を進行中、右から左に横断中のBと衝突したもの。
6 6	5/5 9 火・晴	西川町 （寒河江署）	○ 1				○ 2	○ 5				**大自二**	**65**	**男**	**天童市**	**死** **亡**	普 乗	56	男	酒田市		○ 6	× 3	○ 5						○ 3	Aは、左カーブを進行中、前車を追い越した際に対向車線にはみ出し、対向進行中のB及び後続車の普乗に衝突したもの。
7 7	5/15 2 金・晴	東根市 （村山署）	○ 2				○ 3		○ 2			**普自二**	**21**	**男**	**神奈川県**	**死** **亡**									○ 1			○ 1		○ 4	Aは、直線道路を進行中、進路左側の縁石及び街路樹に衝突したもの。
8 8	6/15 1 月・曇	上山市 （上山署）	○ 3				○ 4		○ 3			普 乗	37	男	南陽市		**軽** **乗**	**55**	**男**	**新潟県**	**死** **亡**									○ 5	Aは、直線道路を進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したもの。
9 9	7/28 22 火・雨	山形市 （山形署）	○ 4				○ 5		○ 4			軽 乗	60	男	山形市							○ 7	× 4			○ 1				○ 6	A（**同乗者74歳男性死亡**）は、緩やかな右カーブを走行する際、自車をスリップさせ、進路右側に路外逸脱して横転したもの。
10 10	8/25 15 火・晴	鶴岡市 （鶴岡署）	○ 5				○ 6	○ 6				**普** **乗**	**47**	**男**	**山形市**	**死** **亡**										○ 2			● 1	Aは、右カーブを進行中、進路左側に路外逸脱し、崖下に転落したもの。
11 11	9/12 23 土・曇	山形市 （山形署）			○ 2	○ 5			○ 5	下 2	○ 2	普 乗	75	男	上山市		**歩行者**	**66**	**男**	**山形市**	**死亡**	○ 8	× 5	○ 6							Aは、直線道路を進行中、道路上のBと衝突したもの。
12 12	9/28 17 月・曇	長井市 （長井署）		○ 5		○ 6			○ 6			普 乗	52	男	山形市		**歩行者**	**87**	**男**	**長井市**	**死亡**	○ 9	× 6								Aは、交差点を直進中、左から右に横断中のBと衝突したもの。

【凡例】・発生市町村欄の（）は、所轄警察署
・○印下部の数字は、死者数の累計（◎は高速道）
・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
向き：「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ
効果：「○」は下向きのうち上向き可能で効果あり
・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和8年　30日死者一覧

累計件数死者	発生日時	死亡日時(経過日数)	発生市町村(署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高齢被害	高クラブ	運転者A					複数死者	自体防護	概要
				国道	県道	その他	交差点	単路	昼	夜	向き	効果	種別	年齢	性別	居住地	傷害等	種別	年齢	性別	居住地	傷害等			高齢	青年	女性	安管	県外			

【凡例】・発生市町村欄の( )は、所轄警察署

・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R8.9月末現在)

	令和8年	令和7年	前年比	増減率
30日死者	0	2	−2	−100.0%
24H死者	12	13	−1	−7.7%
全死者	12	15	−3	−20.0%
30日/全死者	0.0%	13.3%	―	―

月別30日死者数(発生日)

