



令和6年度

山形県 県土整備部 業務概要



ほしやうばし
一般国道287号 豊稔橋(米沢市)
令和5年12月供用開始

やまがた景観物語

〈URL〉 <https://keikan.pref.yamagata.jp/>



山形県道路規制情報
ホームページ



山形県 河川・砂防情報
ホームページ



山形県道路規制情報
スマートフォン版



山形県 河川・砂防情報
スマートフォン版



やまがたけん☆
県土ちゃんねる
YouTube



やまがたけん☆
県土ちゃんねる
X



山形県
県土整備部管理課
ホームページ



山形県県土整備部 管理課県土強靱化推進室

TEL:023-630-3138 FAX:023-630-2573

山形県県土整備部 管理課県土強靱化推進室

〒990-8570 山形県山形市松波二丁目8番1号

〈ホームページURL〉 <https://www.pref.yamagata.jp/180001/kensei/shoukai/soshikiannai/kendoseibi/180001.html>



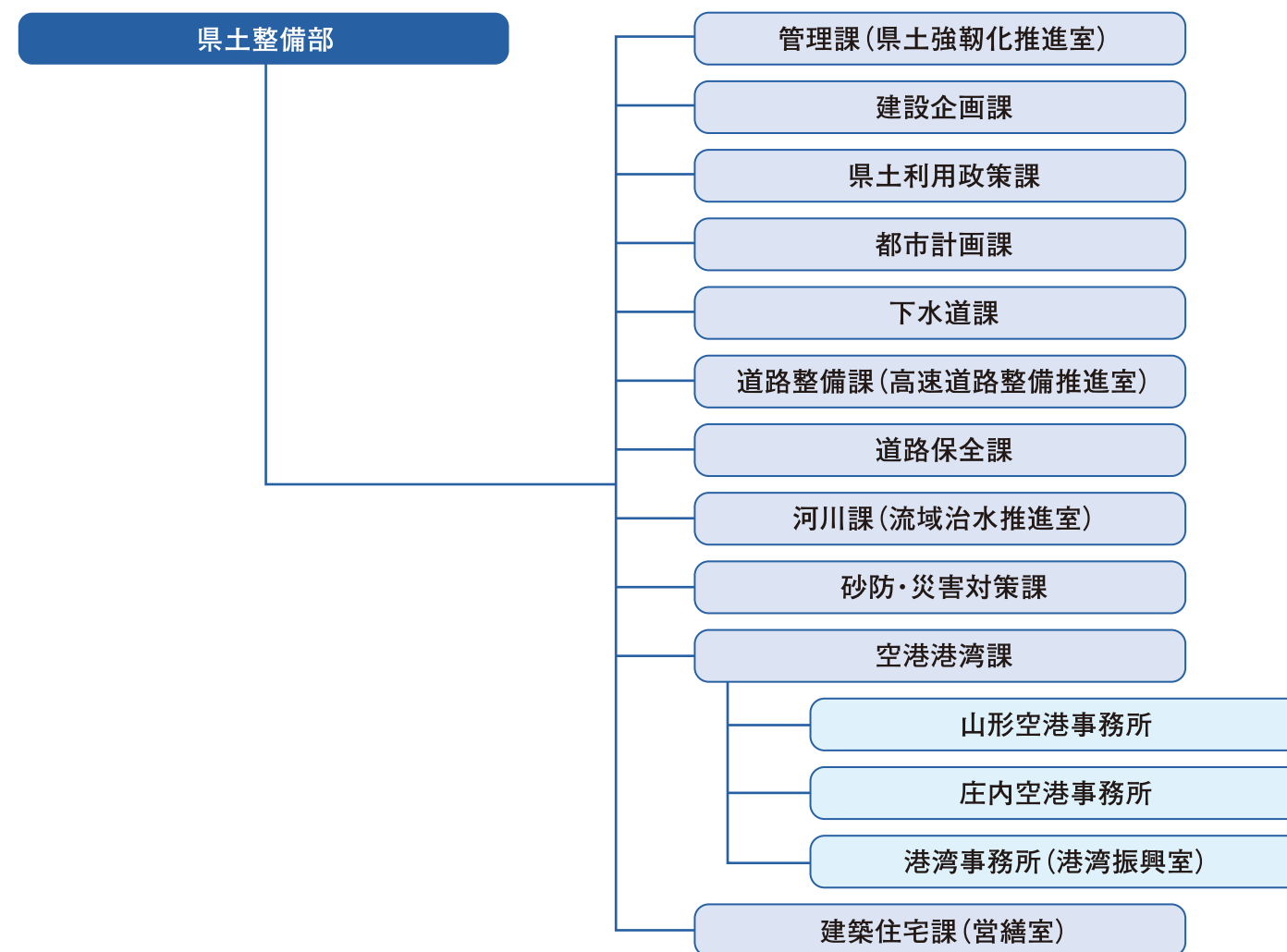
Contents

1	組織体系	2
2	令和6年度 県土整備部当初予算	3
3	令和6年度 県土整備部における主要施策	4
3-1	安全・安心で持続可能な暮らしを確保する県土強靱化の推進	5
3-2	交流を支える交通ネットワークの充実強化	10
3-3	山形暮らしの魅力向上を支える県土の形成	11
3-4	建設DXによる生産性向上と人材の育成・確保	14
4	TOPICS	
4-1	山形県の高規格道路	15
4-2	やまがたけん☆県土ちゃんねる	15
4-3	やまがた景観物語100ガイドブック	16
4-4	やまがた蔵王ヒルクライムルート	16

県土整備部の主な数字

<p>県土整備部が管理する国県道</p> <p>262路線 約3,100km</p>	<p>県土整備部が管理する河川</p> <p>554河川 約2,800km</p>
<p>県内の高速道路の整備率 (R6.3.31時点)</p> <p>約86% 参考:東北 約94% 全国 約89%</p>	<p>県土整備部が管理するダム</p> <p>13ダム 参考:県内 34ダム</p>
<p>県土整備部が管理する国県道の橋梁数</p> <p>約2,500橋 参考:県内 約9,500橋 全国 約73万橋</p>	<p>県内の土砂災害警戒区域数</p> <p>約5,200箇所 参考:全国 約69万箇所</p>
<p>県内の道の駅の数 (R6.2.16時点)</p> <p>23駅 参考:東北 174駅 全国 1,213駅</p>	<p>山形県内の空港の数</p> <p>2空港 ●山形空港 ●庄内空港</p>
<p>令和4年度の除雪事業費</p> <p>約86億円 参考:H元年度 約12億円 R元年度 約41億円 R3年度 約95億円(過去最大)</p>	<p>県土整備部が管理する港湾の数</p> <p>3港湾 ●酒田港 ●加茂港 ●鼠ヶ関港</p>

1 組織体系



◆県土整備部関係の出先機関(総合支庁)

総合支庁部局名	所在地	管轄地域(市町村)	問い合わせ
村山総合支庁建設部	〒990-2492 山形市鉄砲町2-19-68	山形市、上市市、天童市、山辺町、中山町	(総合案内) TEL.023-621-8288
	〒991-8501 寒河江市大字西根字石川西335	寒河江市、河北町、大江町、朝日町、西川町	(総合案内) TEL.0237-86-8700
	〒995-0024 村山市楯岡笛田4-5-1	村山市、東根市、尾花沢市、大石田町	(総合案内) TEL.0237-47-8600
最上総合支庁建設部	〒996-0002 新庄市金沢字大道2034	新庄市、金山町、最上町、舟形町、真室川町、大蔵村、鮭川村、戸沢村	(総合案内) TEL.0233-29-1300
置賜総合支庁建設部	〒992-0012 米沢市金池7-1-50	米沢市、南陽市、高畠町、川西町	(総合案内) TEL.0238-26-6000
	〒993-8501 長井市高野町2-3-1	長井市、小国町、白鷹町、飯豊町	(総合案内) TEL.0238-88-8200
庄内総合支庁建設部	〒997-1392 三川町大字横山字袖東19-1	鶴岡市、酒田市、三川町、庄内町、遊佐町	(総合案内) TEL.0235-66-2111

2 令和6年度 県土整備部当初予算

◆一般会計

(単位:千円)

区 分	令和4年度 政府補正 予算対応 A	令和5年度 当初予算 B	令和5年度 16か月予算 (A + B) C	令和5年度 政府補正 予算対応 D	令和6年度 当初予算 E	令和6年度 16か月予算 (D+E) F	前年度比	
							当初 E/B	16か月 F/C
1. 投資的経費	24,753,201	50,977,760	75,730,961	26,100,428	52,143,015	78,243,443	1.02	1.03
(うち、強靱化分)	(22,837,506)	-	(22,837,506)	(23,945,290)	-	(23,945,290)		
(1) 公共事業費	22,093,317	18,320,314	40,413,631	23,060,666	19,600,681	42,661,347	1.07	1.06
(うち、強靱化分)	(20,970,398)	-	(20,970,398)	(22,273,174)	-	(22,273,174)		
(2) 単独事業費	-	14,509,753	14,509,753	-	13,547,389	13,547,389	0.93	0.93
(3) 災害復旧事業費	-	6,822,299	6,822,299	-	5,749,016	5,749,016	0.84	0.84
(4) 直轄事業負担金	2,659,884	11,325,394	13,985,278	3,039,762	13,245,929	16,285,691	1.17	1.16
(うち、強靱化分)	(1,867,108)		(1,867,108)	(1,672,116)		(1,672,116)		
2. 一般行政費	-	10,114,404	10,114,404	-	11,387,303	11,387,303	1.13	1.13
(1) 維持修繕費	-	8,774,362	8,774,362	-	10,027,535	10,027,535	1.14	1.14
(2) 貸付金	-	1,610	1,610	-	440	440	0.27	0.27
(3) 補助費等	-	907,623	907,623	-	910,637	910,637	1.00	1.00
(4) 物件費	-	430,809	430,809	-	448,691	448,691	1.04	1.04
3. 繰出金	-	912,890	912,890	-	852,989	852,989	0.93	0.93
4. 人件費	-	4,135,190	4,135,190	-	4,348,650	4,348,650	1.05	1.05
合 計	24,753,201	66,140,244	90,893,445	26,100,428	68,731,957	94,832,385	1.04	1.04

※総合支庁予算を含む。直轄事業負担金については災害復旧分を含む。

◆特別会計

(単位:千円)

区 分	令和4年度 政府補正 予算対応 A	令和5年度 当初予算 B	令和5年度 16か月予算 (A + B) C	令和5年度 政府補正 予算対応 D	令和6年度 当初予算 E	令和6年度 16か月予算 (D+E) F	前年度比	
							当初 E/B	16か月 F/C
港湾整備事業	-	788,092	788,092	-	3,655,319	3,655,319	4.64	4.64

◆公営企業会計(流域下水道事業)

(単位:千円)

区 分	令和5年度 当初予算 A	令和6年度 当初予算 B	前年度比 B / A	
収 入	収益的収入	5,312,825	5,529,928	1.04
	資本的収入	2,272,864	2,445,105	1.08
	収入合計	7,585,689	7,975,033	1.05
支 出	収益的支出	5,465,626	5,670,292	1.04
	資本的支出	2,883,055	3,051,866	1.06
	支出合計	8,348,681	8,722,158	1.04

3 令和6年度 県土整備部における主要施策

1 安全・安心で持続可能な暮らしを確保する県土強靱化の推進

- (1) 地震災害や大雨・大雪など激甚化・頻発化する気象災害に強い県土づくりの推進
- 河川整備 ● 河川流下能力向上・持続化対策 ● 土砂災害対策(砂防、地すべり、急傾斜地)
 - 街路整備 ● 災害に強いみちづくり・雪に強いみちづくり
- (2) 社会インフラ等の効率的・効果的な更新・整備等の推進
- 道路施設長寿命化対策 ● 河川管理施設長寿命化対策 ● 砂防関係施設長寿命化対策
- (3) カーボンニュートラルの実現に向けた県土づくりの推進
- 酒田港整備 ● 下水汚泥の再生利用・電力自給

2 交流を支える交通ネットワークの充実強化

- 道路改築 ～交通基盤の整備～ ● 空港整備 ～滑走路端安全区域(RESA)の整備～

3 山形暮らしの魅力向上を支える県土の形成

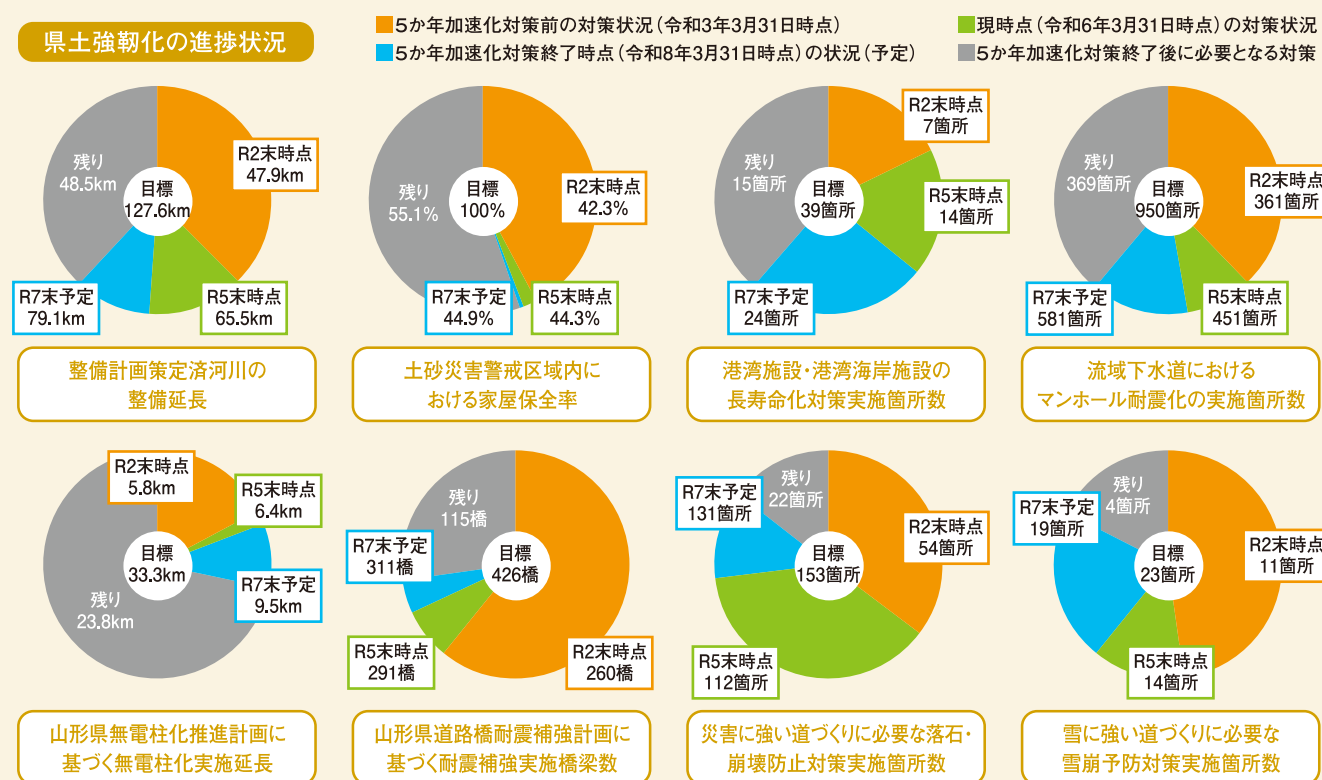
- 交通安全対策 ～通学路の合同点検等を踏まえた安全対策の推進～ ● 下水道施設の整備・維持管理
- まちなか賑わい空間形成 ● 都市公園の活用推進 ～都市公園長寿命化対策～
- やまがたの誇れる景観魅力発信 ● 良質住宅ストックの形成推進

4 建設DXによる生産性向上と人材の育成・確保

- 建設DX ～山形県建設DX推進戦略～ ● 建設業の魅力発信
- 建設業の人手不足対策 ● やまがたの木造住宅建設担い手育成

県土強靱化の取組み

山形県では、国の「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」予算(令和7年度まで)等を活用し、『県土強靱化』の取組みを進めています。県土強靱化の取組み状況は下記のとおりですが、5か年対策完了後も、引き続き県土強靱化に取り組んでいく必要があります。



3-1 安全・安心で持続可能な暮らしを確保する県土強靱化の推進

(1) 地震災害や大雨・大雪など激甚化・頻発化する気象災害に強い県土づくりの推進

河川整備

近年の洪水で浸水被害が発生した河川における再度災害防止のための河道掘削や堤防整備等、最上川水系流域治水プロジェクト等に基づく計画的な河川整備を推進します。

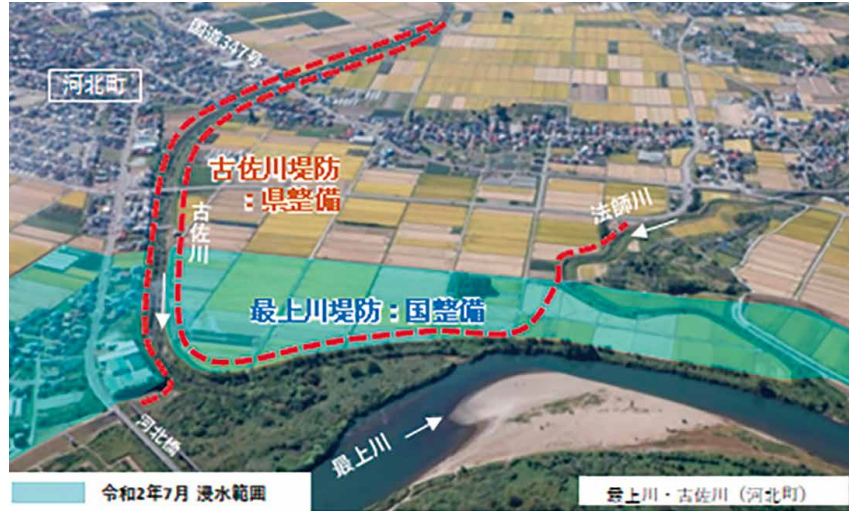
令和6年度実施内容

- 実施箇所
古佐川 ほか 26河川

事例紹介

一級河川 最上川水系 古佐川
(河北町谷地外内)

最上川のバックウォーターに対する浸水被害の解消のため、国土交通省、河北町とも連携し、堤防整備、河道掘削等の治水対策を行います。(令和6年度実施内容:設計、用地調査、用地補償、橋梁架替工事等)



(写真提供:国土交通省東北地方整備局山形河川国道事務所)

河川流下能力向上・持続化対策

氾濫の可能性が特に高い箇所について、堆積土砂及び支障木の撤去を行うことで河川の流下能力を向上させ、県民の安全・安心の確保を図ります。あわせて、将来の堆積土砂撤去等の負担軽減に向け、再堆積抑制のための流路保全対策(床止め)を行うことで、流下能力確保の持続化を図ります。

事例紹介

- 吉野川(南陽市) 床止め設置



土砂災害対策(砂防、地すべり、急傾斜地)

土石流、地すべり、急傾斜地の崩壊による被害から、県民の生命や人家、公共施設等を守るための施設整備等に取り組みます。

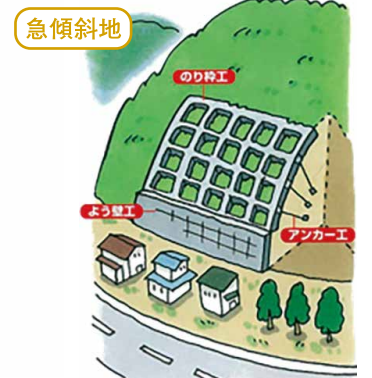
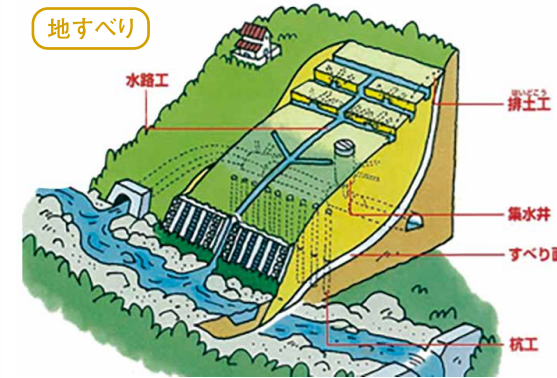
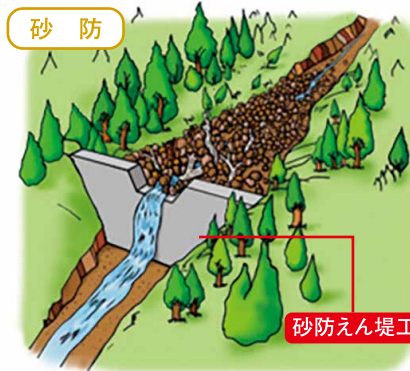


令和4年12月31日に発生した
鶴岡市西目地区の土砂災害

令和6年度実施内容

	砂防	地すべり	急傾斜地
実施予定箇所数	38箇所	6箇所	23箇所
主な施設	砂防えん堤 溪流保全施設	集水井 水路	のり枠 よう壁

土砂災害対策事業のイメージ図



イラスト出典:土砂災害防止広報センター

街路整備

市街地の都市計画道路において、現道拡幅や幹線道路の4車線化、無電柱化等により交通の円滑化を図るとともに、災害時に物資輸送・避難路としての機能を持つ空間を形成します。

また、無散水消雪を備えた歩道整備等を実施し、冬でも安全で快適な歩行空間の確保に取り組みます。

現道拡幅・無電柱化・無散水消雪の事例



令和4年度完成 四日町山家町線(山形市)

令和6年度実施内容

- 旅籠町八日町線(山形市)
ほか 11箇所

4車線化・無電柱化の事例



令和4年度完成 豊里十里塚線(酒田市)

災害に強いみちづくり・雪に強いみちづくり

◆災害に強いみちづくり

平常時・災害時問わず、山形県内の主要な交通を担う県管理道路において、落石防止対策や斜面崩壊対策等を実施することで、災害による道路の寸断等による集落の孤立や広域迂回を防止し、緊急輸送道路及び孤立危険集落アクセス道路の安全安心な交通の確保を図ります。



落石防止対策の事例



斜面崩壊対策の事例

◆雪に強いみちづくり

山形県は、県全域が豪雪地帯に指定され、このうちの76%が「特別豪雪地帯」に指定されています。雪による交通障害は、経済活動や日常生活に多大な影響をもたらすこととなります。安全で安心な冬期交通の確保に資する雪に強い道路を整備するため、防雪事業及び凍雪害防止事業を推進します。



雪崩防止対策の事例



地吹雪対策(防雪柵)の事例

(2) 社会インフラ等の効率的・効果的な更新・整備等の推進

道路施設長寿命化対策

県が管理する橋梁、舗装、トンネル等の道路施設について、「傷んでから治す」維持管理から「傷みが小さいうちから計画的に補修する」予防保全型の維持管理への移行を推進することで、県民生活の安全安心を確保しながら将来的な財政負担を抑制していきます。

また、大地震による落橋等の防止対策として、既設橋梁の耐震補強を実施します。

道路空間DX

建設業における就業者数の減少により、今後、現状の道路管理水準を維持することが困難となっていくことが危惧されています。これらの課題への対応として、県管理道路延長約3,100kmのうち、舗装区間延長約2,900kmについて、MMS*を活用し、道路法面や道路附属物を含む道路環境全体のデータの網羅的な把握を進め、日常の道路管理、維持修繕、法面点検、災害時の対応等の効率化を目指します。

*Mobile Mapping System: モービルマッピングシステム
3次元レーザー計測器とデジタルカメラによって、道路周辺の3次元点群(座標)データと360°連続カラー画像データを同時に取得する車両搭載型測量システムのこと。

令和6年度実施内容

① 橋梁[橋梁定期点検、補修計画策定、長寿命化対策工事、耐震補強工事]



塗膜劣化による錆
⇒放置すると腐食

再塗装による長寿命化

耐震補強

② 舗装[長寿命化対策工事]



舗装のひび割れが広範囲
⇒大規模な補修

損傷が小さいうちに計画的に補修

③ トンネル[トンネル詳細点検、長寿命化対策工事]



トンネル詳細点検

損傷が小さいうちに計画的に補修

河川管理施設長寿命化対策

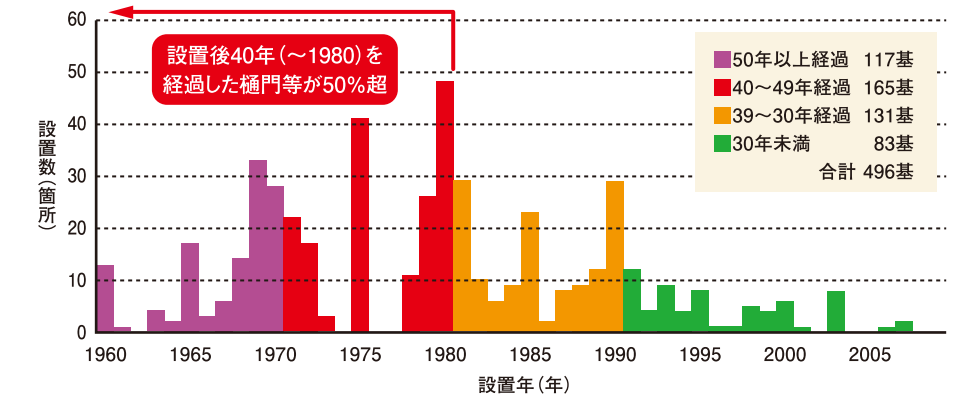
県が管理する河川管理施設のうち、ゲートを有する樋門(496基)は、設置後40年以上経過したものが50%を超え、今後、施設全体の急激な老朽化の進行が懸念されます。

山形県河川管理施設長寿命化計画(樋門)に基づいた点検や防錆対策、機械・電気設備等の補修・更新を行い、施設の健全化を図るとともに、予算の平準化と長期的なライフサイクルコストの縮減を図ります。

操作員の不足への対応、安全確保等のための無動力化の推進(フラップゲート化)



樋門設置数の推移



令和6年度実施内容

- 機械設備の補修 / 1箇所
- フラップゲート化 / 25箇所

砂防関係施設長寿命化対策

砂防関係施設は、土砂災害から住民の生命と財産を守るための重要な社会資本であり、その機能や性能を維持していく必要があります。破損や老朽化で機能低下が確認された砂防関係施設に対して、施設の損傷度に応じて補修及び改築等の対策工事を実施し、長寿命化を図ります。

県が管理する主な砂防関係施設(令和5年3月末現在)

- 砂防えん堤: 1,191基、床固工: 171基
- 地すべり防止施設(集水井): 558基
- 急傾斜地崩壊防止施設(法枠、擁壁工、落石防護柵): 2,624施設

令和6年度実施内容

砂防関係施設の長寿命化を図るための工事及び設計を実施します。

- 砂防えん堤: 見月沢川(飯豊町)ほか5箇所
- 地すべり防止施設: 大網(鶴岡市)ほか3箇所
- 急傾斜地崩壊防止施設: 松の木(庄内町)ほか6箇所

令和6年度実施予定箇所



堤体底部の抜け

見月沢川(砂防えん堤)



落石防護柵の腐食・破断

落石防護柵の破損

松の木(急傾斜地崩壊防止施設)

(3) カーボンニュートラルの実現に向けた県土づくりの推進

酒田港整備

◆洋上風力発電の拠点となる酒田港の機能強化

酒田港では、海洋再生可能エネルギー（洋上風力）発電設備等の導入促進に資するため、令和5年12月に港湾計画を一部変更し、外港地区に新たに次の施設を整備します。

- 大浜西ふ頭の整備 ● 波除堤の整備
- 高砂埋立護岸の整備（関連）

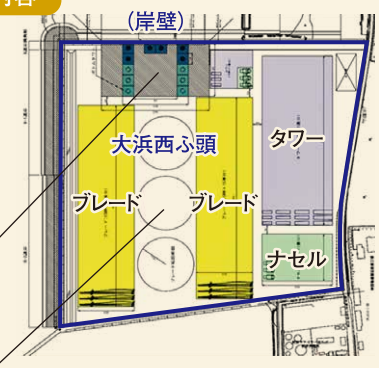
また、令和5年度に策定した「酒田港港湾脱炭素化推進計画」に基づき、酒田港の脱炭素化を図ります。

令和6年度実施内容

- 大浜西ふ頭の調査設計
- 波除堤の調査設計
- 高砂埋立護岸工事

事前組立・資機材搬出入エリア

洋上風力発電部材保管エリア



岸壁とふ頭用地の利用イメージ



(画像は国土地理院地図を加工して作成)

◆「酒田港港湾脱炭素化推進計画」に基づく取組み

酒田港港湾脱炭素化推進計画

(令和6年3月策定)

- 計画期間：2050年度まで
- 目標：酒田港の臨港地区における温室効果ガス排出量の削減

目標 (KPI)	CO ₂ 実質排出量	削減率 (2013年度比)
基準年度 (2013年度)	42万トン	-
短期 (2025年度)	40万トン	▲5%
中期 (2030年度)	21万トン	▲50%
長期 (2050年度)	0トン	▲100%



計画の方針 (1) 脱炭素化の促進 ①再生可能エネルギー電力および次世代エネルギーの利用 ②温室効果ガス吸収作用の保全・強化 (2) 脱炭素化に資する港湾の効果的な利用の推進 ③再生可能エネルギー発電設備の導入拡大 ④次世代エネルギーの供給拠点化

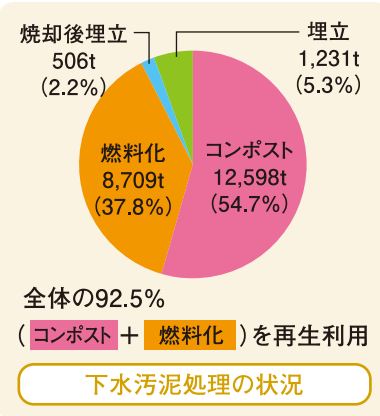
下水汚泥の再生利用・電力自給

◆下水汚泥の再生利用

山形県が管理する「流域下水道」の汚泥は、令和4年度の実績で、処理量の92.5%（コンポスト54.7%+燃料化37.8%）を再生利用しています。

◆電力自給（消化ガス発電）

山形浄化センターでは、下水汚泥を消化タンクで加温し、消化（メタン発酵）させることで汚泥の減容化を行っています。その消化過程で副次的に発生する消化ガスを発電に利用し、電力の自給化を図っています。令和4年度の電力自給率の実績は約34%となっています。



3-2 交流を支える交通ネットワークの充実強化



道路改築 ～交通基盤の整備～

県土の基盤となる広域道路・地域内道路ネットワークを整備することで、産業や観光の振興に不可欠なヒト・モノの交流を支えるとともに、大規模災害時にも有効に機能するダブルネットワーク化を推進します。

令和6年度実施内容

- 1 広域道路ネットワークを活かすインターチェンジ(IC)や拠点へのアクセス道路の整備
 - 高規格道路のICに接続するアクセス道路の整備を推進
 - 重要物流道路の基幹道路同士や物流拠点を結ぶアクセス道路の整備を推進
- 2 生活圈間、都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備
 - 一般国道や主要な県道において、道路の改築、拡幅やバイパスの整備を推進
 - 地域の実情に応じた効率的な整備を推進（交通量の少ない道路の部分的な拡幅や待避所の設置、屈曲部の視距改良など）



(一) 白滝宮宿線「道陸橋」(朝日町) [R5.11.19供用開始]



(国) 287号「米沢北バイパス」(米沢市) [R5.12.2供用開始]

空港整備 ～滑走路端安全区域(RESA)の整備～

◆滑走路端安全区域の整備

滑走路端安全区域(RESA)は、飛行機がアンダーシュートやオーバーランした場合などに、人命の安全と機体の損傷を軽減させるため、滑走路の両端に設けられる障害物が除去された区域です。現在、山形空港及び庄内空港のRESAは、建設当時の基準の40m以上を確保していますが、平成29年の基準改正により、原則として90m以上が必要となりました。



滑走路の舗装の劣化状況

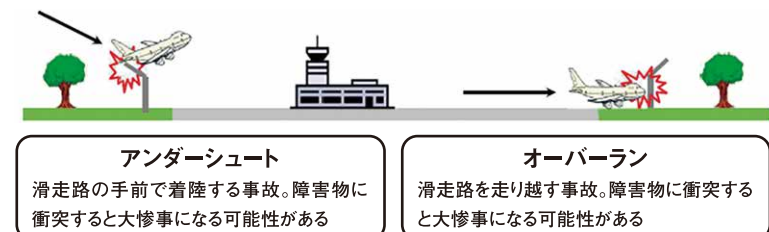
庄内空港から離陸する航空機

◆滑走路等舗装改良

山形空港の滑走路及び誘導路の舗装は、平成15,16年度の改良工事から約20年が経過し、全体的に老朽化が著しいことから、滑走路及び誘導路全面の切削オーバーレイによる改良工事を行い、航空機の安全な運航を確保します。

令和6年度実施内容

- 山形空港におけるRESAの整備 L=7m (令和6年度完了予定)
- 庄内空港におけるRESAの整備 L=50m (令和6年度完了予定)
- 山形空港における滑走路等舗装改良に向けた実施設計



アンダーシュート
滑走路の手前で着陸する事故。障害物に衝突すると大惨事になる可能性がある

オーバーラン
滑走路を走り越す事故。障害物に衝突すると大惨事になる可能性がある



舗装工事は空港の運用に支障が生じないように夜間に実施しています



山形空港、庄内空港で活動中!

3-3 山形暮らしの魅力向上を支える県土の形成

交通安全対策 ～通学路の合同点検等を踏まえた安全対策の推進～

通学時の児童を交通事故から守るため、学校や教育委員会、警察及び道路管理者が連携して通学路の点検を行い、ハード対策が必要とされる箇所については、緊急的な対策としての歩行空間のカラー化や防護柵の設置、恒久的な対策としての歩道設置や交差点改良等を実施します。

危険な箇所に対する緊急的な対策の実施



交差点部など、車両と歩行者の接触事故が懸念される箇所では、ボード（車止め）の設置等により歩行者の保護を図ります。



（主）上山七ヶ宿線【上市市】上山南小学校学区

恒久的な対策としての歩道整備等の実施



通学児童数が多く、危険性の高い箇所においては、歩道の新設や改善を着実に進めていきます。



（一）東根尾花沢線【東根市】神町小学校学区

下水道施設の整備・維持管理

市町村の行政界を越えて一体的な汚水処理を実施した方が効率的な地域では、「流域下水道」として、山形県が処理場や下水道管の整備・維持管理を行っており、現在、山形、村山、置賜、庄内の4つの地域で事業を実施しています。

令和6年度実施内容

- 1 スtockマネジメント計画に基づく施設の改築更新
テレビカメラによる点検調査、処理場の設備更新等の実施
- 2 流域下水道施設の整備
酒田市松山地区の流域下水道編入に伴う管路整備工事の実施
- 3 下水道総合地震対策計画に基づく施設の耐震化
管路施設の耐震化工事及び詳細設計の実施
- 4 耐水化計画に基づく施設の耐水化
処理場施設の耐水化詳細設計の実施
- 5 管路施設の情報電子化
下水道管路台帳の電子化の実施



管路内を進むテレビカメラ



管路施設の耐震化工事「ハットリング工法」
（マンホール浮き上がり防止）

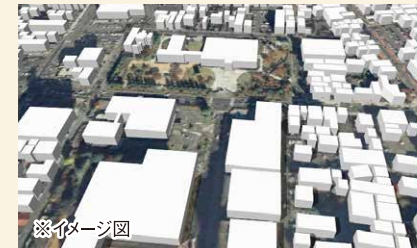


マンホールからテレビカメラを
管路内に送り込み内部を点検

まちなか賑わい空間形成

山形市中心市街地の文翔館や市役所、新市民会館、遊学館、教育資料館等が立地するエリアにおいて、賑わいや多様な交流を創出する空間の形成に向けて、交通状況・滞在需要等を検証する社会実験や、VRによる整備イメージを作成し、山形市や関係機関、地域住民と一体となった検討を進めます。

事例1 整備イメージVR画像作成と活用のイメージ



※イメージ図



※イメージ図



写真場：市町村職員によるまちづくりワークショップの様子（令和5年、村山総合支庁）

既存データ等により
空間基礎データを作成

空間基礎データを使って
整備イメージを作成

ワークショップ等で整備イメージを活用
⇒円滑な合意形成が期待される

事例2 山形市によるまちなか賑わいの取組（社会実験）



1



2



3

写真：すずらん街（1）と七日町通り（2）における車道規制・休憩施設の設置、ほっとなる広場（3）における遊具の設置

都市公園の活用推進 ～都市公園長寿命化対策～

県が管理する都市公園は、老朽化が進行しており、施設の修繕・更新が必要となっています。このため、安全・安心に利用していただけるよう、「山形県都市公園長寿命化計画」を策定し、これに基づき、計画的に施設の修繕・更新などの長寿命化対策を実施しています。

令和6年度実施内容

山形県総合運動公園レクリエーションプールのウォータースライダーや園内トイレ、中山公園野球場の躯体防水など9公園で修繕・更新工事を実施します。



山形県総合運動公園【天童市】
レクリエーションプールウォータースライダー改修



山形県総合運動公園【天童市】
総合体育館屋根改修



中山公園【中山町】
野球場躯体防水工事

やまがたの誇れる景観魅力発信

山形ならではの美しい景観を体感できる「『やまがた景観物語』おすすめビューポイント」を通じて誇れる景観の魅力を広く発信することで、「将来にわたって景観を整備保全する県民意識の醸成」と、景観を切り口とした「地域の個性や多様な交流の促進による地域活性化」を図ります。



令和6年度実施内容

1 誇れる景観を学ぶ場の提供

- ① 景観出前授業
- ② 景観探検まちあるき
- ③ 広告景観コンテスト

2 誇れる景観の情報発信

- ④ ビューポイント周辺環境整備
- ⑤ Instagramフォトコン・写真展

3 誇れる景観の環境整備

- ⑥ 景観サポーター感謝状、応援イベント開催
- ⑦ ビューポイント周辺環境整備

① 景観出前授業



② 景観探検まちあるき



③ 広告景観コンテスト



④ 景観魅力発信コンテンツ



良質住宅ストックの形成推進

山形の厳しい気候においても快適に長く暮らすことができる住宅の新築及びリフォームに対する支援を継続して実施します。

やまがた省エネ健康住宅とは

最も寒い時期の就寝前に暖房を切っても翌朝室温が10度を下回らない高い断熱性能と、その断熱効果を高める気密性能を有する住宅として県が認証。冷暖房費を抑えることができ、健康への好影響やヒートショック防止にもつながる。



令和6年度実施内容

1. 住宅新築支援 ● 一定量の県産木材を使用した高断熱・高气密住宅「やまがた省エネ健康住宅」を建設する際に補助金を交付

補助金額	募集戸数	要件
70万円(定額)	200戸	・やまがた省エネ健康住宅の認証を取得すること ・県産木材を一定量[住宅の延べ面積(m)×0.1m ² /m ² ×50%]以上使用すること など

2. 住宅リフォーム支援 ● 支援対象工事を含む住宅リフォームについて、県と市町村が協調して補助金を交付 ● 令和6年度は一般リフォーム①減災対策の補助率・補助上限額を拡充

支援対象工事	補助率	要件
一般リフォーム	① 減災対策	8/10 全ての世帯:30万円(うち県費15万円)
	② 寒さ対策・断熱化	1/3 移住・新婚・子育て世帯:30万円(うち県費15万円)
	③ バリアフリー化	
	④ 克雪化	2/10 上記以外の世帯:24万円(うち県費12万円)
	⑤ 県産木材使用	
耐震改修	1/2 全ての世帯:80万円(うち県費20万円)	



【減災対策の例】防災ベッド

※補助率、補助上限額は市町村により異なる

3-4 建設DXによる生産性向上と人材の育成・確保

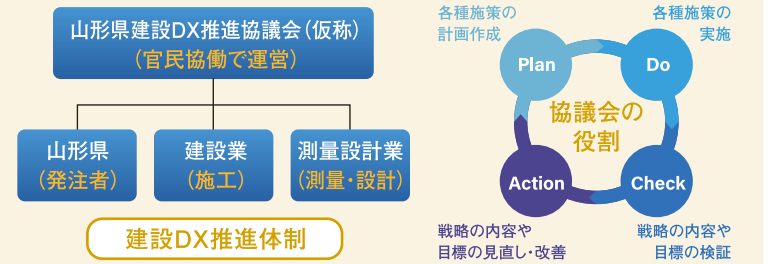
建設DXの推進

建設業は、インフラの整備をはじめ維持管理や災害対応など、地域を守り支える必要不可欠な産業ですが、高齢化が進み、就業者数が大きく減少しています。将来にわたって社会的な役割を果たすことができるよう、官民が連携した建設DXの推進により、建設産業の生産性向上及び働き方改革を加速し、「4K(給与、休暇、希望+かっこいい)」の実現を目指します。



令和6年度実施内容

- 山形県建設DX推進協議会
 - 官民連携の協議会により施策の検証や改善等を実施
- 人材育成及び環境整備
 - 建設DX推進のための官民を対象とした各種研修を実施
 - 将来の担い手となる中高生を対象とした最新技術を用いた体験会を開催
 - 県土整備部、総合支庁建設部への3次元CAD及びBIMの配備



建設業の魅力発信

将来の職業など進路を考える最初の時期である中学生やその保護者、先生等に対し、新しい建設業の姿をPRし、建設業に興味を持ってもらうため、先進的な建設現場の見学会等を開催します。また、建設業の魅力を実感的に伝えるため、中学校の総合学習の時間等で活用できる出前授業コンテンツを作成します。



現場見学会



出前授業

令和6年度実施内容

- 中学生等を対象とした現場見学会の開催
- 動画や体験等の出前授業コンテンツの作成

建設業の人手不足対策

本県建設業への外国人材等の多様な人材の入職促進に向け、県内建設業における外国人材の活用に向けた課題やニーズを把握する調査等を行います。また、建設キャリアアップシステム(CCUS)導入への支援を行います。

令和6年度実施内容

- ① 外国人材確保支援
 - 建設業の人手不足の現状や課題、外国人材の受入れ意向や必要な対策についてアンケート等による調査を実施
 - 外国人の就労制度や外国人を採用している先進企業の取組みを紹介するセミナーを開催
- ② CCUS導入支援
 - 4K(給与、休暇、希望+かっこいい)実現の手法の一つであるCCUSの県内普及を促進するため、CCUSを活用する元請企業に対し、カードリーダー導入などの必要な経費をモデル事業として支援

やまがたの木造住宅建設担い手育成

県内住宅関連産業の活性化と大工技能者の育成のため、次の取組を行います。

- (1) 若手大工技能習得サポート補助金の交付
- (2) 大工の魅力を伝えるセミナーの開催支援(未来の匠育成事業)
- (3) 木造建築「技能の匠」「熟練の匠」認定
- (4) 木造住宅建築担い手育成者の表彰(木造建築伝承の匠)
- (5) 住宅情報総合サイト「タテッカーナ」による住宅関連情報発信



4-1 TOPICS 山形県の高規格道路

令和6年3月31日時点



さらにつながる高規格道路!

(以下の区間も開通が予定されています)

E7 日本海沿岸東北自動車道

1 令和8年度 遊佐鳥海IC ~ 小砂川IC※ [10.6km]

新庄酒田道路

2 令和6年度 開通予定
新庄古口道路 (6.0km)

国道47号 新庄古口道路 (戸沢大橋付近)



高規格道路は、地域間の連携を強化し、地方創生の実現に寄与する重要な社会資本です。

4-2 TOPICS やまがたけん☆県土ちゃんねる

やまがたけん☆県土ちゃんねる 公開動画一覧(令和6年1月31日現在)

No	Title	No	Title	No	Title
1	令和4年以内に首都圏と山形県の北村山・最上地域が直結します!!	13	(貴重映像) 大型クレーンで橋を吊る!!	25	県土職員の真剣勝負!! 事例発表会に密着したら
2	花笠まつりで東北中央自動車道の広報をしました!	14	SAKATANTO (サカタン) がオープンです!! (調子乗りすぎスマセン)	26	イチオシです!! 産技短「土木エンジニアリング科」
3	大迫力!! 蔵王ダムに行ってきました!	15	ついに開通だ!! 最上~東京、高速道路で直結 (開通式典ゆるレポ)	27	発表!! 道の駅TOP10 (山形県版) -2023-
4	開通前の東北中央自動車道を通って新庄まつりに行ってきました!!	16	最先端スケートパークオープン日に朝から大騒ぎ、	28	10年に1度の大寒波!! 極寒の「除雪作業」に密着
5	県職員に興味のある方は是非ご覧ください。県土の仕事体験記	17	祝開通! 新庄鮭川IC~新庄真室川IC (東北中央自動車道)	29	番組の裏で勝手にチャレンジしてみました!!
6	県政テレビのロケで雨が(前編)	18	ミニくす玉割り。意外と難しい	30	もう紙の図面はいらない? 建設業界の最新事情レポート
7	県政テレビのロケで雨が(後編)	19	開通したばかりの高速道路(泉田道路)を走行!!	31	ユーチューバー、早くも引退?!
8	祝! 10月29日に、北村山・最上地域と首都圏が高速道路で直結	20	東北中央道で行って食べる「フランス料理(万人向け)」と「スーパーフード(興味ある人向け)」	32	「川のみなと長井」耳寄り情報!!
9	日本一の芋煮会に行ってみた & 東北中央自動車道の開通をPR	21	知らない人にもつないで!! 行ったら読み取る!! (注意) 現地にあるQRコードでしか物語は読めません	33	先着はどっちだ!? 驚きの結末!!
10	(貴重映像) 開通前に走行してみた	22	県土ちゃんねる「テーマ曲」誕生!!	34	女性職員が本音を告白!! 判明した重い事実、
11	(貴重映像) 開通前の高速道路で「ホバー移動(?)」してみたww	23	「県土」のイメージアップ大作戦 (「KAIGO PRIDE」を宣伝しようとしたらこうなった)	35	建設業界で働く女子が凄かった件
12	山形県職員「総合土木職」を東京で募集してみた	24	パンらしき謎の物体を食べようとする山形県職員	36	「鳥海 ふらっと」の旨グルメ。全部優勝!!
				37	水害の「メカニズム」解説します
				38	夕陽と波の音で癒されます、、、ヘリも乗れる
				39	技術職員の現場研修に1日密着!!
				40	実録! 超巨大コンクリート(重さ約10万人分)の据付作業
				41	ガチ対決! 強キャラ軍団VS県職員ユーチューバー
				42	「女子高生」を建設業へご案内!! (建設女子ツアー&カフェ)
				43	素敵な作業着。よろしくお祈りします
				44	県職員ユーチューバーが吹っ飛んだ!!
				45	【県民手帳とコラボ】県民手帳を使ったことがない方もご覧ください
				46	山形県に新しい「道の駅」が誕生しました!!
				47	やまがた音と光のファンタジア(最上川ふるさと総合公園) Shorts
				48	2023年12月3日オープン!! 「道の駅やまがた蔵王」

やまがたけん 県土ちゃんねる

山形県県土整備部では、県土整備に関する情報発信や山形県内の各地域の情報発信を通じて「山形県」を盛り上げていくため、YouTube・Xを始めました。山形県の魅力が盛りだくさん! 県職員ユーチューバーが体当たり!! 気に入ってくれた方はフォロー、チャンネル登録、高評価をおねがいします!

山形県庁「県土整備部」公式チャンネル

YouTube X (旧 Twitter)

4-3 TOPICS やまがた景観物語100ガイドブック

やまがたの美しい景観を幅広く周知し、ビューポイントに気軽に立ち寄りってもらうことで、県内周遊による地域活性化を図るため、「やまがた景観物語100ガイドブック」を発刊しました。美しい景観を未来に残していくため、県内各地の景観を守る保全団体を紹介することで交流機会を創出し、関係人口の拡大や担い手の確保・育成に繋げていきます。

ガイドブックをフル活用してビューポイントを120%楽しむ!

1. ガイドブックでプランを立てよう!

ビューポイント各ページとナビゲーション表で、行きたい場所のおススメの時期と絶景の時間帯やイベント情報をチェックして、行く場所や時期を計画してみましょう! 4K動画の絶景もぜひご覧ください。

やまがた景観物語 YouTube 公式チャンネル

やまがた景観物語100ガイドブック1,980円(税込)

2. 楽しむために準備をしよう!

ビューポイントの周りには魅力的な施設やアクティビティ等があります。予約が必要な施設は事前に予約して、併せて楽しみましょう。また、近くのビューポイントと一緒に回るルートを事前に考えておくと、より効率的に楽しめます。

【村山市じゅんさい沼】じゅんさい! 摘み取り体験

【飯豊町白川湖】水没林カヌーツアー

4. Instagramフォトコンテストに参加してみよう!

受賞者には美味しい県産品の賞品が貰えます。詳しくはQRコードからご覧ください。

フォローして入選作品をチェック!

やまがた景観物語 Instagram 公式アカウント

令和5年度夏期季節賞 @cawase3 「魚影」

3. ビューポイントへGO!

①ビューポイントに向かう! 道路案内標識のピクトグラムを辿ると、ビューポイントにたどり着くことが出来ます。

②標識を読み取り、ビューポイントの歴史や物語を読み!

各ビューポイントにはこのような標識があります。こちらを探しましょう。現地標識QRコードでのみビューポイントの歴史や物語を読むことが出来ます。

③四季を楽しむ!

同じ場所でも季節で見え方が変わります。ぜひ自分の好きな場所を見つけてください。

冬季雪景色

10月中旬 紅葉

長井市百秋湖

4-4 TOPICS やまがた蔵王ヒルクライムルート

CYCLING YAMAGATA サイクリングをもっと楽しもう!

令和5年10月、国のモデルルートに設定されました。ヒルクライムルートとしては、東北地方では初となる快挙です!



標石と記念撮影いかがですか?

ルート沿線には、地元の蔵王石で作った「標石」を設置しています(高さ30cmほど)。起点からの距離、標高が彫られており、まさに「蔵王オリジナル」。約1kmおきに、40基ほどが設置されています。



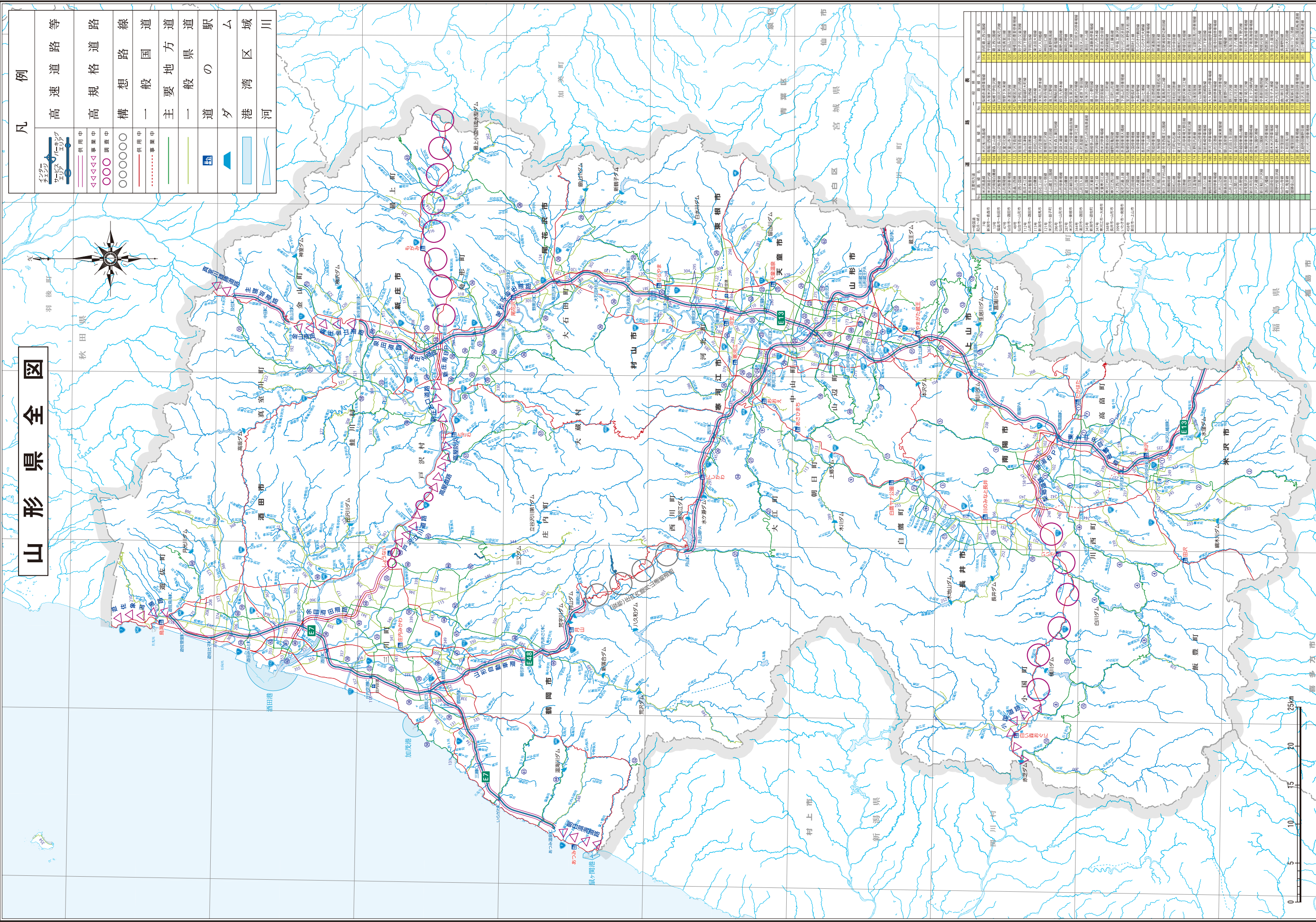
愛車と標石を並べてパシャリ

令和5年12月にオープンした道の駅「やまがた蔵王」を発着点に、蔵王温泉街まで登って下るルート(約33km) & 途中から宮城県境までの「蔵王エコーライン」を登るルート(約14km)となっています。



山形県全図

凡例	
	高速道路等
	高規格道路
	構想路線
	一般国道
	一般地方道
	一般県道
	道の駅
	ダム
	港湾区域
	河川



一般国道	主要地方道	一般地方道	一般県道	道の駅	ダム	港湾区域	河川
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100

