

交通事故発生状況

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		2
増 減 数	- 1		- 1
増 減 率	- 50.0		- 33.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	319	2	390
増 減 数	- 37	- 3	- 26
増 減 率	- 10.4	- 60.0	- 6.3
1日平均	10.3		12.6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1842	15	2185
増 減 数	- 340		- 503
増 減 率	- 15.6		- 18.7
1日平均	12.2		14.5

2 全国・東北の死者数

令和 1年 5月31日(金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1212	- 156	- 11.4
東 北	115	- 9	- 7.3
山 形	15		
青 森	15	- 3	- 16.7
岩 手	19	- 9	- 32.1
宮 城	25	3	13.6
秋 田	12		
福 島	29		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
	総 数	15		100.0
道 路 別	国 道	9	4	60.0
	県 道	4		26.7
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	- 4	13.3
地 形	市 街 地	6	1	40.0
	非 市 街 地	9	- 1	60.0
	交 差 点	3	- 6	20.0
形 状	環状交差点			
	単 路	12	6	80.0
昼 夜	昼 間	9	- 2	60.0
	夜 間	6	2	40.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1	1	6.7
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	4	- 1	26.7
	高 齢 者	10		66.7
	歩 行 者	6	2	40.0
	自 転 車	1	- 1	6.7
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 当 運 転 者	自 動 車	8		53.3
	そ の 他		- 1	
	青 年 ド ラ イ バ ー	1		6.7
	内 若 年	1		6.7
	女 性 ド ラ イ バ ー	4	2	26.7
	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	- 3	33.3
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1		6.7
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	8	- 1	53.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	- 1	12.5
	運 転 者	1	- 1	100.0
	同 乗 者			
二 輪 乗 車 中	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者		
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
合 計	1		2	319	2	390	1842	100.0	- 340	15	2185	- 503
山 形				100		121	595	32.3	- 112	4	697	- 170
上 山				8		13	50	2.7	- 10		65	- 12
天 童				27		31	162	8.8	- 35		191	- 60
寒 河 江	1		2	24		26	134	7.3	- 5	1	154	- 14
村 山				17		21	119	6.5	- 2		142	- 4
尾 花 沢				3		4	21	1.1	- 16		28	- 19
新 庄				12		12	82	4.5	- 17	- 1	93	- 31
庄 内				7		7	27	1.5	- 1	- 1	31	- 3
酒 田				36	1	48	152	8.3	- 19	4	177	- 28
鶴 岡				30		38	194	10.5	- 54	2	242	- 56
長 井				9		11	52	2.8	- 11		62	- 18
小 国				6	1	9	13	0.7	5	1	20	11
南 陽				15		23	77	4.2	- 18	1	102	- 25
米 沢				24		25	160	8.7	- 34	2	176	- 51
高 速 隊				1		1	4	0.2	- 11		5	- 23

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1842	100.0	-340	15	100.0		2185	100.0	-503	16.90	0.14	20.05	10387
山形市	553	30.0	-107	4	26.7	2	648	29.7	-154	22.03	0.16	25.82	2720
山辺町	16	0.9	-4				17	0.8	-12	11.42		12.14	96
中山町	26	1.4	-1				32	1.5	-4	23.83		29.33	86
上山市	50	2.7	-10				65	3.0	-12	16.55		21.52	247
天童市	162	8.8	-35				191	8.7	-60	26.09		30.77	724
寒河江市	84	4.6	-5				96	4.4	-7	20.78		23.75	387
河北町	28	1.5					32	1.5	-3	15.38		17.57	123
西川町	11	0.6	1	1	6.7	1	13	0.6	-4	21.23	1.93	25.09	45
朝日町	6	0.3	1				8	0.4	3	9.09		12.12	29
大江町	5	0.3	-2				5	0.2	-3	6.27		6.27	46
村山市	31	1.7	-1				36	1.6		13.19		15.32	169
東根市	88	4.8	-1				106	4.9	-4	18.43		22.20	481
尾花沢市	18	1.0	-15				24	1.1	-18	11.41		15.22	148
大石田町	3	0.2	-1				4	0.2	-1	4.36		5.81	26
新庄市	53	2.9	-2				59	2.7	-8	14.92		16.61	420
金山町	1	0.1	-4			-1	1		-5	1.86		1.86	30
最上町	10	0.5	1				14	0.6	4	12.12		16.97	49
舟形町	7	0.4	-5				7	0.3	-7	13.25		13.25	22
真室川町	3	0.2	-3				4	0.2	-6	3.96		5.28	37
大蔵村	1	0.1	1				1		1	3.17		3.17	8
鮭川村	3	0.2	2				3	0.1	2	7.48		7.48	25
戸沢村	4	0.2	-7				4	0.2	-12	9.08		9.08	41
庄内町	27	1.5	-1			-1	31	1.4	-3	12.96		14.88	166
酒田市	131	7.1	-32	3	20.0	2	150	6.9	-46	12.80	0.29	14.66	962
遊佐町	21	1.1	13	1	6.7	1	27	1.2	18	15.55	0.74	19.99	72
鶴岡市	177	9.6	-37	2	13.3		220	10.1	-37	14.15	0.16	17.59	1142
三川町	17	0.9	-17			-1	22	1.0	-19	22.47		29.08	138
長井市	28	1.5	-9			-1	33	1.5	-14	10.46		12.32	210
白鷹町	13	0.7	-1			-1	16	0.7	-3	9.78		12.03	54
飯豊町	11	0.6	-1				13	0.6	-1	15.93		18.82	52
小国町	13	0.7	5	1	6.7		20	0.9	11	17.76	1.37	27.33	70
南陽市	53	2.9	-4	1	6.7	1	67	3.1	-9	16.95	0.32	21.42	284
高畠町	24	1.3	-14			-1	35	1.6	-16	10.42		15.20	171
米沢市	138	7.5	-26	2	13.3	-1	149	6.8	-44	16.63	0.24	17.96	824
川西町	22	1.2	-8				27	1.2	-7	14.85		18.22	138
高速隊	4	0.2	-11				5	0.2	-23				145

交通事故の特徴 (No. 1)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		319	2	390	1842	100.0	- 340	15	100.0		2185	- 503
道 路 別	国 道	94	2	123	523	28.4	- 33	9	60.0	4	647	- 104
	県 道	88		106	554	30.1	- 58	4	26.7		670	- 82
	高 速 道	1		1	7	0.4	- 8				9	- 19
	市町村道など	136		160	758	41.2	- 241	2	13.3	- 4	859	- 298
地 形	市 街 地	240		293	1322	71.8	- 185	6	40.0	1	1545	- 280
	非市街地	79	2	97	520	28.2	- 155	9	60.0	- 1	640	- 223

2 道路形状別・昼夜別

昼		269	2	328	1330	72.2	- 317	9	60.0	- 2	1572	- 447
夜		50		62	512	27.8	- 23	6	40.0	2	613	- 56
交 差 点		167		200	917	49.8	- 117	3	20.0	- 6	1062	- 205
単 路		152	2	190	925	50.2	- 223	12	80.0	6	1123	- 298
昼	交差点 計	137		167	653	35.5	- 107	1	6.7	- 5	753	- 173
	信号機 有	41		49	243	13.2	- 67			- 1	289	- 99
	一時停止有	44		56	158	8.6	- 32			- 3	184	- 58
	環状交差点			1	0.1	0.1	1				1	1
	その 他	52		62	251	13.6	- 9	1	6.7	- 1	279	- 17
	単 路	132	2	161	677	36.8	- 210	8	53.3	3	819	- 274
	内 カーブ	13	1	17	60	3.3	- 3	3	20.0	2	69	- 14
夜	交差点 計	30		33	264	14.3	- 10	2	13.3	- 1	309	- 32
	信号機 有	23		26	152	8.3	3			- 1	187	- 2
	一時停止有	2		2	44	2.4	- 5				51	- 9
	環状交差点											
	その 他	5		5	68	3.7	- 8	2	13.3		71	- 21
	単 路	20		29	248	13.5	- 13	4	26.7	3	304	- 24
	内 カーブ				17	0.9	- 3				25	3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	26		29	179	9.7	13	6	40.0	2	183	14
	内 横断中	11		13	97	5.3	25	2	13.3		103	29
	車両相互 計	267	2	334	1578	85.7	- 331	7	46.7	- 2	1908	- 491
	対 自転車	42		44	119	6.5	- 2	1	6.7	- 1	120	1
	対 二 輪	11		13	27	1.5	- 5				31	1
	対 四 輪	214	2	277	1432	77.7	- 324	6	40.0	- 1	1757	- 489
	その他相互											
	車両単独	26		27	85	4.6	- 22	2	13.3		94	- 26
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				16	0.9	- 5	2	13.3		20	- 5
	3:00~ 5:59	5		6	26	1.4	4	1	6.7	1	28	4
	6:00~ 8:59	49	1	61	365	19.8	- 118	2	13.3		414	- 132
	9:00~11:59	64		81	348	18.9	- 103			- 4	421	- 144
	12:00~14:59	52	1	63	306	16.6	- 60	3	20.0	1	366	- 123
	15:00~17:59	77		91	400	21.7	- 63	6	40.0	3	484	- 87
	18:00~20:59	60		71	312	16.9	9			- 2	366	- 11
	21:00~23:59	12		17	69	3.7	- 4	1	6.7	1	86	- 5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	32		45	186	10.1	- 64	2	13.3	- 2	237	- 112
	月 曜 日	57		73	298	16.2	- 5	1	6.7	- 1	348	- 28
	火 曜 日	55		60	287	15.6	- 24	2	13.3	- 1	319	- 63
	水 曜 日	35	1	46	266	14.4	- 113	2	13.3	2	324	- 114
	木 曜 日	42		46	274	14.9	- 64	3	20.0	- 1	324	- 84
	金 曜 日	45		54	295	16.0	- 31	1	6.7	1	333	- 46
	土 曜 日	53	1	66	236	12.8	- 39	4	26.7	2	300	- 56

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	86	2	94	393	100.0	- 9	10	100.0		418	- 26	
道 路 別	国 道	34	2	40	109	27.7	9	5	50.0	2	120	8
	県 道	17		17	107	27.2	- 19	3	30.0		114	- 28
	高 速 道				1	0.3					1	
	市町村道など	35		37	176	44.8	1	2	20.0	- 2	183	- 6
地 形	市 街 地	59		66	280	71.2	27	5	50.0	2	298	22
	非市街地	27	2	28	113	28.8	- 36	5	50.0	- 2	120	- 48

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	78	2	84	312	79.4	- 28	7	70.0		335	- 47
	夜	8		10	81	20.6	19	3	30.0		83	21
交 差 点	交 差 点	32		34	188	47.8	- 14	3	30.0	- 4	200	- 23
	単 路	54	2	60	205	52.2	5	7	70.0	4	218	- 3
昼	交差点 計	29		31	148	37.7	- 20	1	10.0	- 4	160	- 30
	信号機 有	7		8	59	15.0	- 10				66	- 10
	一時停止有	7		8	32	8.1	- 5			- 3	35	- 8
	環状交差点											
	その他	15		15	57	14.5	- 5	1	10.0	- 1	59	- 12
	単 路	49	2	53	164	41.7	- 8	6	60.0	4	175	- 17
夜	内カーブ	5	1	5	16	4.1	- 2	3	30.0	2	14	- 4
	交差点 計	3		3	40	10.2	6	2	20.0		40	7
	信号機 有	1		1	20	5.1	10			- 1	22	13
	一時停止有	1		1	7	1.8	- 1				7	- 1
	環状交差点											
	その他	1		1	13	3.3	- 3	2	20.0	1	11	- 5
単 路	5		7	41	10.4	13	1	10.0		43	14	
	内カーブ				5	1.3	4				5	4

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59						- 4			- 1		- 4
	3:00~ 5:59	2		2	7	1.8					7	2
	6:00~ 8:59	7	1	7	37	9.4	- 11	2	20.0	1	39	- 13
	9:00~11:59	25		27	104	26.5	- 12			- 2	116	- 15
	12:00~14:59	18	1	18	89	22.6	- 6	3	30.0	2	94	- 16
	15:00~17:59	20		24	98	24.9	- 1	4	40.0	1	101	- 6
	18:00~20:59	12		12	46	11.7	14			- 2	46	14
	21:00~23:59	2		4	12	3.1	9	1	10.0	1	15	12

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59						- 2			- 1		- 1
	3:00~ 5:59	1		1	5	1.3	3				5	3
	6:00~ 8:59				2	0.5	- 3				2	- 3
	9:00~11:59	4		4	9	2.3	- 1				9	- 1
	12:00~14:59	3		3	13	3.3	6	1	10.0	1	12	5
	15:00~17:59	2		2	24	6.1	7	3	30.0	3	21	4
	18:00~20:59	1		1	17	4.3	7			- 2	17	9
	21:00~23:59				2	0.5	2				2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	11		14	47	12.0	- 15	2	20.0	- 1	52	- 14
	月 曜 日	15		17	65	16.5	8	1	10.0	1	70	5
	火 曜 日	10		10	55	14.0	- 1			- 2	59	- 3
	水 曜 日	10	1	10	56	14.2	- 5	1	10.0	1	58	- 8
	木 曜 日	9		9	55	14.0	- 4	2	20.0	- 1	57	- 9
	金 曜 日	18		19	62	15.8	2	1	10.0	1	65	- 2
	土 曜 日	13	1	15	53	13.5	6	3	30.0	1	57	5

交通事故の特徴 (No.2)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	319	2	390	1842	100.0	- 340	15	100.0		2185	- 503	
被害者年齢層	こども計	19		20	70	3.8	- 48			76	- 58	
	幼児	5		5	18	1.0	- 19			19	- 28	
	小学生	10		11	32	1.7	- 20			35	- 23	
	中学生	4		4	20	1.1	- 9			22	- 7	
	高校生	20		21	60	3.3	9			61	8	
	若年層	39		41	207	11.2	- 58	1	6.7	1	216	- 72
	高齢者	86	2	94	393	21.3	- 9	10	66.7		418	- 26
	歩行者	11		11	72	3.9	19	4	26.7	1	68	18
	自転車	10		10	30	1.6	- 3	1	6.7		29	- 3
	原付車	8		8	22	1.2	1				22	1
状態別	歩行者	27		30	184	10.0	13	6	40.0	2	188	14
	自転車	46		48	127	6.9	- 1	1	6.7	1	128	
	自二車	6		7	14	0.8	- 8			15	- 7	
	原付車	8		8	22	1.2	1			22	1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	68		82	440	23.9	- 87	1	6.7		532	- 114
	若年ドライバー	46		54	284	15.4	- 50	1	6.7		344	- 54
	女性ドライバー	117		144	638	34.6	- 142	4	26.7	2	764	- 207
	高齢ドライバー	87	2	105	437	23.7	- 30	5	33.3	- 3	509	- 74
	安管ドライバー	60		74	405	22.0	- 104	1	6.7		484	- 135
	初心ドライバー	11		12	53	2.9	- 11				64	- 15

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		15	93	5.0					122	- 11
	通行区分	10	2	16	84	4.6	- 12	5	33.3	2	126	- 23
	速度違反											
	追越し不適	1		1	4	0.2	1				5	2
	優先通行妨害	15		18	80	4.3	- 31			- 1	101	- 37
	歩行者妨害	11		13	75	4.1	15	1	6.7		77	14
	一時不停止	29		37	160	8.7	- 65			- 3	188	- 101
	過労運転											
	酒酔い運転				1	0.1					1	
	その他の違反	運転操作	10		12	124	6.7	- 38	2	13.3	2	141
前方不注意		79		100	428	23.2	- 39	2	13.3	- 2	522	- 86
動静不注意		44		56	226	12.3	- 35	1	6.7	1	270	- 33
安全不確認		71		81	281	15.3	25	3	20.0	3	305	23
安全速度		3		3	107	5.8	- 82				125	- 99
その他の違反		33		37	164	8.9	- 80	1	6.7	- 2	187	- 101
歩行者の違反											- 1	
内数	飲酒運転(1当)				11	0.6	4				12	3
	携帯電話(1当)	1		1	7	0.4	- 4				11	- 4
	無免許(1当+2当)				2	0.1	1				4	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				2	0.1	- 4			- 1	2	- 3
	無申告事件	3		3	28	1.5	10				28	9
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1	- 1				1	- 1
	高齢クラブ加入	5		7	30	1.6	- 23			- 1	32	- 31
	スリップ				237	12.9	- 136	2	13.3		289	- 173

交通事故の特徴 (No.3)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 5月31日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数		319	2	390	1842	100.0	- 340	15	100.0		2185	- 503	
衝突形態	人対車両	小 計	26		29	179	9.7	13	6	40.0	2	183	14
		対面通行中	2		2	15	0.8	4	1	6.7	1	14	3
		背面通行中	3		3	16	0.9	- 1				16	- 1
		歩道横断中	6		8	57	3.1	12				65	17
		その他横断中	5		5	40	2.2	13	2	13.3		38	12
		その他歩行中	10		11	51	2.8	- 15	3	20.0	1	50	- 17
	車両相互	小 計	267	2	334	1578	85.7	- 331	7	46.7	- 2	1908	- 491
		正面衝突	10	2	17	72	3.9	- 12	5	33.3	2	104	- 31
		追突	111		141	762	41.4	- 178	1	6.7	1	921	- 265
		出会い頭事故	82		103	444	24.1	- 98	1	6.7	- 4	530	- 151
		追越し時	2		2	5	0.3	3				5	3
		右左折時	34		38	144	7.8	10			- 1	170	6
		その他相互	28		33	151	8.2	- 56				178	- 53
		小 計	26		27	85	4.6	- 22	2	13.3		94	- 26
	車両単独	電柱・標識	4		4	12	0.7	2			- 1	12	
		防護柵	4		4	11	0.6		2	13.3	2	11	- 1
		その他物件	8		9	36	2.0					44	4
駐車車両		2		2	4	0.2	- 6				5	- 7	
路外逸脱		2		2	6	0.3	- 8				6	- 12	
その他単独		6		6	16	0.9	- 10			- 1	16	- 10	
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	県外者	計	29	2	43	164	8.9	- 31	5	33.3	3	218	- 53
		第1当事者	20	1	30	117	6.4	- 23	4	26.7	3	155	- 37
		第2当事者	11	2	15	62	3.4	- 6	3	20.0	1	83	- 12
		内 両当事者	2	1	2	15	0.8	2	2	13.3	1	20	4
	ダンブ	計				12	0.7	- 3			- 1	12	- 6
		第1当事者				9	0.5					9	- 2
		第2当事者				4	0.2	- 2			- 1	4	- 3
		内 両当事者				1	0.1	1				1	1
	代行車	計	1		1	8	0.4	- 10				10	- 12
		第1当事者	1		1	6	0.3	- 8				8	- 8
		第2当事者				4	0.2	- 4				6	- 5
		内 両当事者				2	0.1	- 2				4	- 1
	事業貨物	計	1		1	68	3.7	- 28	3	20.0		72	- 53
		第1当事者				51	2.8	- 10	2	13.3	2	53	- 24
		第2当事者	1		1	21	1.1	- 18	1	6.7	- 2	23	- 29
		内 両当事者				4	0.2					4	
	二輪車	計	15		17	38	2.1	- 6				43	- 1
第1当事者		7		9	16	0.9	- 3				19		
第2当事者		8		8	22	1.2	- 3				24	- 1	
内 両当事者													
タクシー等	計	2		5	27	1.5	1	1	6.7	1	35	4	
	第1当事者	2		5	18	1.0	8	1	6.7	1	22	10	
	第2当事者				10	0.5	- 6				14	- 5	
	内 両当事者				1	0.1	1				1	1	