

交通事故発生状況

令和 1年 6月30日 (日) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	16		17
増 減 数	- 1		- 3
増 減 率	- 5.9		- 15.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	336		398
増 減 数	- 42	- 3	- 49
増 減 率	- 11.1	- 100.0	- 11.0
1日平均	11.2		13.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2178	15	2583
増 減 数	- 382	- 3	- 552
増 減 率	- 14.9	- 16.7	- 17.6
1日平均	12.0		14.3

2 全国・東北の死者数

令和 1年 6月30日 (日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1418	- 185	- 11.5
東 北	132	- 15	- 10.2
山 形	15	- 3	- 16.7
青 森	21		
岩 手	22	- 8	- 26.7
宮 城	27	2	8.0
秋 田	16	- 3	- 15.8
福 島	31	- 3	- 8.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	15	- 3	100.0
国 道	9	3	60.0
県 道	4	- 1	26.7
高 速 道			
市 町 村 道 等	2	- 5	13.3
地 形	6		40.0
市 街 地			
非 市 街 地	9	- 3	60.0
形 状	3	- 7	20.0
交 差 点			
現 状 交 差 点			
単 路	12	4	80.0
昼 夜	9	- 4	60.0
昼 間			
夜 間	6	1	40.0
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)	1	1	6.7
内 高 校 生			
25~64歳	4	- 2	26.7
高 齢 者	10	- 2	66.7
死 者 状 態	6	2	40.0
歩 行 者	1	- 3	6.7
自 転 車			
自 二 車			
原 付 車			
自 動 車	8	- 1	53.3
そ の 他		- 1	
第 一 当 運 転 者	1	- 1	6.7
青 年 ド ラ イ バ ー			
内 若 年	1		6.7
女 性 ド ラ イ バ ー	4	1	26.7
高 齢 ド ラ イ バ ー	5	- 3	33.3
安 管 ド ラ イ バ ー	1		6.7
初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	8	- 2	53.3
四 輪 乗 車 中			
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	- 1	12.5
運 転 者	1	- 1	100.0
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								増 減 数	増 減 率				
合 計	16		17	336		398	2178	100.0	- 382	15	- 3	2583	- 552
山 形	6		6	101		115	696	32.0	- 137	4	2	812	- 205
上 山				10		10	60	2.8	- 5			75	- 11
天 童				34		42	196	9.0	- 33			233	- 53
寒 河 江	1		1	22		28	156	7.2	- 9	1		182	- 13
村 山	1		1	18		20	137	6.3	- 11			162	- 15
尾 花 沢				4		8	25	1.1	- 22			36	- 23
新 庄	1		1	16		16	98	4.5	- 19		- 1	109	- 39
庄 内				2		2	29	1.3	- 3		- 1	33	- 7
酒 田	1		1	30		34	182	8.4	- 23	4	1	211	- 31
鶴 岡	1		1	42		54	236	10.8	- 47	2	- 1	296	- 44
長 井				9		10	61	2.8	- 15		- 2	72	- 25
小 国				3		3	16	0.7	8	1		23	14
南 陽	2		3	11		15	88	4.0	- 26	1		117	- 35
米 沢	3		3	32		38	192	8.8	- 30	2	- 1	214	- 43
高 速 隊				2		3	6	0.3	- 10			8	- 22

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 6月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2178	100.0	- 382	15	100.0	- 3	2583	100.0	- 552	19.99	0.14	23.70	12194
山形市	650	29.8	- 128	4	26.7	2	759	29.4	- 182	25.90	0.16	30.24	3236
山辺町	18	0.8	- 5				19	0.7	- 14	12.85		13.57	112
中山町	28	1.3	- 4				34	1.3	- 9	25.66		31.16	98
上山市	60	2.8	- 5				75	2.9	- 11	19.86		24.83	291
天童市	196	9.0	- 33				233	9.0	- 53	31.57		37.53	860
寒河江市	99	4.5	- 7			- 1	114	4.4	- 6	24.49		28.21	453
河北町	34	1.6	2				41	1.6	1	18.67		22.51	143
西川町	12	0.6		1	6.7	1	14	0.5	- 5	23.16	1.93	27.02	51
朝日町	6	0.3	- 1				8	0.3	1	9.09		12.12	32
大江町	5	0.2	- 3				5	0.2	- 4	6.27		6.27	55
村山市	34	1.6	- 5				39	1.5	- 5	14.47		16.60	211
東根市	103	4.7	- 6				123	4.8	- 10	21.57		25.76	585
尾花沢市	21	1.0	- 20				31	1.2	- 21	13.32		19.66	173
大石田町	4	0.2	- 2				5	0.2	- 2	5.81		7.26	28
新庄市	62	2.8	- 7				68	2.6	- 15	17.46		19.15	487
金山町	1		- 4			- 1	1		- 5	1.86		1.86	31
最上町	12	0.6	2				16	0.6	3	14.54		19.39	54
舟形町	7	0.3	- 6				7	0.3	- 10	13.25		13.25	25
真室川町	3	0.1	- 5				4	0.2	- 8	3.96		5.28	41
大蔵村	2	0.1	2				2	0.1	2	6.35		6.35	9
蛙川村	4	0.2	3				4	0.2	3	9.98		9.98	27
戸沢村	7	0.3	- 4				7	0.3	- 9	15.90		15.90	49
庄内町	29	1.3	- 3			- 1	33	1.3	- 7	13.92		15.84	189
酒田市	159	7.3	- 34	3	20.0	1	182	7.0	- 48	15.53	0.29	17.78	1121
遊佐町	23	1.1	11	1	6.7		29	1.1	17	17.03	0.74	21.47	80
鶴岡市	214	9.8	- 32	2	13.3		267	10.3	- 28	17.11	0.16	21.35	1330
三川町	22	1.0	- 15			- 1	29	1.1	- 16	29.08		38.33	162
長井市	34	1.6	- 12			- 1	39	1.5	- 20	12.70		14.56	245
白鷹町	14	0.6	- 2			- 1	17	0.7	- 4	10.53		12.79	68
飯豊町	13	0.6	- 1				16	0.6	- 1	18.82		23.17	60
小国町	16	0.7	8	1	6.7		23	0.9	14	21.86	1.37	31.43	76
南陽市	61	2.8	- 9	1	6.7	1	77	3.0	- 15	19.51	0.32	24.62	329
高畠町	27	1.2	- 17			- 1	40	1.5	- 20	11.72		17.37	200
米沢市	168	7.7	- 21	2	13.3	- 1	185	7.2	- 35	20.25	0.24	22.29	956
川西町	24	1.1	- 9				29	1.1	- 8	16.20		19.57	160
高速隊	6	0.3	- 10				8	0.3	- 22				167

交通事故の特徴 (No.1)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		336		398	2178	100.0	- 382	15	100.0	- 3	2583	- 552
道 路 別	国 道	103		126	626	28.7	- 46	9	60.0	3	773	- 119
	県 道	90		103	644	29.6	- 67	4	26.7	- 1	773	- 94
	高 速 道	3		4	10	0.5	- 7				13	- 18
	市町村道など	140		165	898	41.2	- 262	2	13.3	- 5	1024	- 321
地 形	市 街 地	248		286	1570	72.1	- 210	6	40.0		1831	- 310
	非市街地	88		112	608	27.9	- 172	9	60.0	- 3	752	- 242

2 道路形状別・昼夜別

昼		293		349	1623	74.5	- 368	9	60.0	- 4	1921	- 504
夜		43		49	555	25.5	- 14	6	40.0	1	662	- 48
交 差 点		184		220	1101	50.6	- 125	3	20.0	- 7	1282	- 213
単 路		152		178	1077	49.4	- 257	12	80.0	4	1301	- 339
昼	交差点 計	161		196	814	37.4	- 126	1	6.7	- 6	949	- 190
	信号機 有	57		70	300	13.8	- 80			- 1	359	- 110
	一時停止有	34		38	192	8.8	- 45			- 3	222	- 84
	環状交差点				1		1				1	1
	その他	70		88	321	14.7	- 2	1	6.7	- 2	367	3
単 路		132		153	809	37.1	- 242	8	53.3	2	972	- 314
内 カーブ		9		11	69	3.2	- 1	3	20.0	2	80	- 13
夜	交差点 計	23		24	287	13.2	1	2	13.3	- 1	333	- 23
	信号機 有	15		16	167	7.7	10			- 1	203	3
	一時停止有	3		3	47	2.2	4				54	- 8
	環状交差点											
	その他	5		5	73	3.4	- 5	2	13.3		76	- 18
単 路		20		25	268	12.3	- 15	4	26.7	2	329	- 25
内 カーブ		1		1	18	0.8	- 5			- 1	26	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	20		21	199	9.1	11	6	40.0	2	204	13
	内 横断中	6		6	103	4.7	22	2	13.3		109	26
	車両相互 計	301		362	1879	86.3	- 357	7	46.7	- 3	2270	- 525
	対 自転車	59		59	178	8.2	10	1	6.7	- 2	179	12
	対 二 輪	18		18	45	2.1	1				49	5
	対 四 輪	224		285	1656	76.0	- 368	6	40.0	- 1	2042	- 542
	その他相互											
	車両単独	15		15	100	4.6	- 36	2	13.3	- 2	109	- 40
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	4		4	20	0.9	- 2	2	13.3		24	- 2
	3:00~ 5:59	4		5	30	1.4	- 1	1	6.7		33	1
	6:00~ 8:59	79		88	444	20.4	- 110	2	13.3		502	- 129
	9:00~11:59	59		76	407	18.7	- 114			- 4	497	- 159
	12:00~14:59	47		57	353	16.2	- 81	3	20.0		423	- 146
	15:00~17:59	85		103	485	22.3	- 77	6	40.0	2	587	- 97
	18:00~20:59	51		58	363	16.7	8			- 2	424	- 12
	21:00~23:59	7		7	76	3.5	- 5	1	6.7	1	93	- 8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	33		39	219	10.1	- 72	2	13.3	- 2	276	- 126
	月 曜 日	47		56	345	15.8	- 20	1	6.7	- 1	404	- 43
	火 曜 日	46		54	333	15.3	- 41	2	13.3	- 1	373	- 84
	水 曜 日	62		67	328	15.1	- 98	2	13.3		391	- 101
	木 曜 日	57		69	331	15.2	- 55	3	20.0	- 1	393	- 71
	金 曜 日	52		59	347	15.9	- 32	1	6.7	1	392	- 47
	土 曜 日	39		54	275	12.6	- 64	4	26.7	1	354	- 80

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 6月30日

確定数

(全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括	86		89	479	100.0		10	100.0	- 2	507	- 21
道 路 別											
国 道	28		30	137	28.6	13	5	50.0	1	150	10
県 道	19		20	126	26.3	- 17	3	30.0	- 1	134	- 25
高 速 道				1	0.2					1	
市町村道など	39		39	215	44.9	4	2	20.0	- 2	222	- 6
地 形											
市 街 地	58		61	338	70.6	35	5	50.0	1	359	29
非市街地	28		28	141	29.4	- 35	5	50.0	- 3	148	- 50

2 道路形状別・昼夜別

昼	78		81	390	81.4	- 20	7	70.0	- 1	416	- 44
夜	8		8	89	18.6	20	3	30.0	- 1	91	23
交 差 点	51		53	239	49.9	- 2	3	30.0	- 5	253	- 14
単 路	35		36	240	50.1	2	7	70.0	3	254	- 7
交差点 計	47		49	195	40.7	- 11	1	10.0	- 5	209	- 24
信号機 有	15		16	74	15.4	- 9				82	- 10
一時停止有	10		10	42	8.8	- 5			- 3	45	- 9
環状交差点											
そ の 他	22		23	79	16.5	3	1	10.0	- 2	82	- 5
単 路	31		32	195	40.7	- 9	6	60.0	4	207	- 20
内 カーブ	3		3	19	4.0	- 2	3	30.0	2	17	- 6
交差点 計	4		4	44	9.2	9	2	20.0		44	10
信号機 有	3		3	23	4.8	13			- 1	25	16
一時停止有	1		1	8	1.7	- 1				8	- 1
環状交差点											
そ の 他				13	2.7	- 3	2	20.0	1	11	- 5
単 路	4		4	45	9.4	11	1	10.0	- 1	47	13
内 カーブ				5	1.0	3			- 1	5	4

3 時間帯別

発生時間帯	0:00~ 2:59	1		1	1	0.2	- 3			- 1	1	- 3
	3:00~ 5:59	1		1	8	1.7				- 1	8	1
	6:00~ 8:59	14		16	51	10.6	- 3	2	20.0	1	55	- 3
	9:00~11:59	18		18	122	25.5	- 16			- 2	134	- 24
	12:00~14:59	19		19	108	22.5	- 12	3	30.0	1	113	- 24
	15:00~17:59	21		22	119	24.8	5	4	40.0	1	123	
	18:00~20:59	11		11	57	11.9	20			- 2	57	20
	21:00~23:59	1		1	13	2.7	9	1	10.0	1	16	12

(内歩行者)

発生時間帯	0:00~ 2:59	1		1	1	0.2	- 1			- 1	1	
	3:00~ 5:59				5	1.0	3				5	3
	6:00~ 8:59	1		1	3	0.6	- 2				3	- 2
	9:00~11:59	2		2	11	2.3	- 2				11	- 2
	12:00~14:59	3		3	16	3.3	4	1	10.0	1	15	3
	15:00~17:59	1		1	25	5.2	5	3	30.0	3	22	2
	18:00~20:59	4		4	21	4.4	10			- 2	21	12
	21:00~23:59				2	0.4	2				2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	52	10.9	- 17	2	20.0	- 1	57	- 18
	月 曜 日	16		17	81	16.9	11	1	10.0	1	87	6
	火 曜 日	7		7	62	12.9	- 7			- 2	66	- 10
	水 曜 日	17		18	73	15.2	4	1	10.0		76	2
	木 曜 日	17		17	72	15.0	1	2	20.0	- 1	74	- 4
	金 曜 日	15		16	77	16.1	9	1	10.0	1	81	5
	土 曜 日	9		9	62	12.9	- 1	3	30.0		66	- 2

交通事故の特徴 (No.2)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 6月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		336		398	2178	100.0	- 382	15	100.0	- 3	2583	- 552
被害者年齢層	こども計	9		9	79	3.6	- 58				85	- 69
	幼児	2		2	20	0.9	- 18				21	- 27
	小学生	4		4	36	1.7	- 28				39	- 32
	中学生	3		3	23	1.1	- 12				25	- 10
	高校生	24		24	84	3.9	12				85	10
	若年層	50		54	257	11.8	- 51	1	6.7	1	270	- 63
	高齢者	86		89	479	22.0		10	66.7	- 2	507	- 21
	歩行者	12		12	84	3.9	19	4	26.7	1	80	18
	自転車	12		12	42	1.9	- 3	1	6.7	- 1	41	- 2
状態別	歩行者	19		20	203	9.3	8	6	40.0	2	208	10
	自転車	59		59	186	8.5	2	1	6.7	- 3	187	5
	自二車	13		13	27	1.2	7				28	6
	原付車	11		11	33	1.5	7				33	7

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	72		82	512	23.5	- 82	1	6.7	- 1	614	- 111
	若年ドライバー	46		53	330	15.2	- 45	1	6.7		397	- 52
	女性ドライバー	126		155	764	35.1	- 165	4	26.7	1	919	- 227
	高齢ドライバー	89		112	526	24.2	- 36	5	33.3	- 3	621	- 83
	安管ドライバー	59		65	464	21.3	- 130	1	6.7		549	- 170
	初心ドライバー	15		17	68	3.1	- 9				81	- 14

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	19		25	112	5.1	3				147	- 6
	通行区分	4		7	88	4.0	- 18	5	33.3	2	133	- 32
	速度違反											
	追越し不適	2		3	6	0.3	3				8	5
	優先通行妨害	25		30	105	4.8	- 39			- 2	131	- 47
	歩行者妨害	3		3	78	3.6	10	1	6.7		80	9
	一時不停止	21		24	181	8.3	- 87			- 3	212	- 133
	過労運転											
	酒酔い運転				1						1	
	その他の違反	運転操作	12		14	136	6.2	- 49	2	13.3	1	155
前方不注意		76		91	504	23.1	- 49	2	13.3	- 3	613	- 98
動静不注視		58		68	284	13.0	- 37	1	6.7	1	338	- 37
安全不確認		63		70	344	15.8	35	3	20.0	3	375	38
安全速度		6		9	113	5.2	- 81				134	- 95
その他の違反		42		49	206	9.5	- 77	1	6.7	- 2	236	- 95
歩行者の違反											1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	12	0.6	5				13	4
	携帯電話(1当)	3		4	10	0.5	3				15	3
	無免許(1当+2当)				2	0.1	1				4	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	4	0.2	4			- 1	4	- 3
	無申告事件	8		8	36	1.7	15				36	14
	暴走事故											
	ドア開放				1		1				1	1
	高齢クラブ加入	7		7	37	1.7	- 21			- 2	39	- 28
	スリップ	5		8	242	11.1	- 133	2	13.3		297	- 167

交通事故の特徴 (No.3)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 6月30日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	336		398	2178	100.0	-382	15	100.0	-3	2583	-552
衝突形態	小計	20		21	199	9.1	11	6	40.0	2	204	13
	人対車											
	対面通行中				15	0.7	4	1	6.7	1	14	3
	背面通行中	4		4	20	0.9	2				20	2
	歩道横断中	2		2	59	2.7	8				67	13
	その他横断中	4		4	44	2.0	14	2	13.3		42	13
	その他歩行中	10		11	61	2.8	-17	3	20.0	1	61	-18
	車両相互											
	小計	301		362	1879	86.3	-357	7	46.7	-3	2270	-525
	正面衝突	4		5	76	3.5	-13	5	33.3	2	109	-37
	追突	126		151	888	40.8	-196	1	6.7	1	1072	-289
	出会い頭事故	102		122	546	25.1	-99	1	6.7	-4	652	-154
	追越し時	4		4	9	0.4	6				9	6
	右左折時	38		44	182	8.4	4			-2	214	
	その他相互	27		36	178	8.2	-59				214	-51
車両単独												
小計	15		15	100	4.6	-36	2	13.3	-2	109	-40	
電柱・標識				12	0.6	1			-1	12	-1	
防護柵	1		1	12	0.6	-3	2	13.3	1	12	-3	
その他物件	9		9	45	2.1					53	2	
駐車車両				4	0.2	-8				5	-9	
路外逸脱				6	0.3	-10				6	-14	
その他単独	5		5	21	1.0	-16			-2	21	-15	
列	車											

11 当事者種別

当事者種別	計	33		45	197	9.0	-27	5	33.3	3	263	-44
	第1当事者	24		31	141	6.5	-17	4	26.7	3	186	-26
	第2当事者	9		14	71	3.3	-12	3	20.0	1	97	-18
	内 両当事者				15	0.7	-2	2	13.3	1	20	
	計	1		1	13	0.6	-4			-1	13	-8
	第1当事者	1		1	10	0.5					10	-2
	第2当事者				4	0.2	-3			-1	4	-5
	内 両当事者				1		1				1	1
	計				8	0.4	-10				10	-12
	第1当事者				6	0.3	-8				8	-8
	第2当事者				4	0.2	-4				6	-5
	内 両当事者				2	0.1	-2				4	-1
	計	18		22	86	3.9	-22	3	20.0		94	-45
	第1当事者	12		13	63	2.9	-5	2	13.3	2	66	-20
	第2当事者	7		11	28	1.3	-16	1	6.7	-2	34	-23
内 両当事者	1		2	5	0.2	1				6	2	
計	25		25	63	2.9	2				68	7	
第1当事者	8		8	24	1.1					27	3	
第2当事者	17		17	39	1.8	2				41	4	
内 両当事者												
計	5		5	32	1.5	3	1	6.7	1	40	6	
第1当事者	5		5	23	1.1	10	1	6.7	1	27	12	
第2当事者				10	0.5	-6				14	-5	
内 両当事者				1		1				1	1	