

交通事故発生状況

令和 1年 7月31日(水)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	-	1	
増 減 率		-100.0	

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	338	2	420
増 減 数	- 29	- 8	- 16
増 減 率	- 7.9	- 80.0	- 3.7
1日平均	10.9		13.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2516	17	3003
増 減 数	- 411	- 11	- 568
増 減 率	- 14.0	- 39.3	- 15.9
1日平均	11.9		14.2

2 全国・東北の死者数

令和 1年 7月31日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1647	- 236	- 12.5
東 北	158	- 15	- 8.7
山 形	17	- 11	- 39.3
青 森	23		
岩 手	28	- 4	- 12.5
宮 城	36	- 8	- 28.6
秋 田	20	- 2	- 9.1
福 島	34	- 6	- 15.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
	総 数	17	- 11	100.0
道 路 別	国 道	10	- 1	58.8
	県 道	5	- 1	29.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	- 9	11.8
地 形	市 街 地	6	- 5	35.3
	非 市 街 地	11	- 6	64.7
形 状	交 差 点	3	- 7	17.6
	環状交差点			
	単 路	14	- 4	82.4
昼 夜	昼 間	10	- 12	58.8
	夜 間	7	- 1	41.2
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	2	2	11.8
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	4	- 5	23.5
	高 齢 者	11	- 8	64.7
	歩 行 者	6		35.3
	自 転 車	1	- 4	5.9
	自 二 車		- 1	
	原 付 車			
	自 動 車	10	- 5	58.8
第 一 当 運 転 者	そ の 他		- 1	
	青 年 ド ラ イ バ ー	2		11.8
	内 若 年	2	1	11.8
	女 性 ド ラ イ バ ー	5	1	29.4
	高 齢 ド ラ イ バ ー	6	- 9	35.3
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1	- 1	5.9
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	10	- 6	58.8
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	- 4	10.0
	運 転 者	1	- 4	100.0
	同 乗 者			
二 輪 乗 車 中	二 輪 乗 車 中		- 1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		- 1	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
合 計	2		2	338	2	420	2516	100.0	- 411	17	- 11	3003	- 568
山 形	1		1	104	1	121	800	31.8	- 160	5	1	933	- 241
上 山	1		1	15	1	19	75	3.0	2	1	- 2	94	1
天 童				44		63	240	9.5	- 18			296	- 24
寒 河 江				22		28	178	7.1	- 23	1		210	- 31
村 山				26		29	163	6.5	- 3			191	- 10
尾 花 沢				8		9	33	1.3	- 23			45	- 25
新 庄				17		19	115	4.6	- 12		- 2	128	- 32
庄 内				5		8	34	1.4	1		- 1	41	
酒 田				24		30	206	8.2	- 34	4		241	- 38
鶴 岡				38		44	274	10.9	- 40	2	- 3	340	- 32
長 井				10		15	71	2.8	- 20		- 3	87	- 30
小 国							16	0.6	4	1		23	10
南 陽				5		12	93	3.7	- 36	1		129	- 39
米 沢				19		22	211	8.4	- 40	2	- 1	236	- 56
高 速 隊				1		1	7	0.3	- 9			9	- 21

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 7月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2516	100.0	-411	17	100.0	-11	3003	100.0	-568	23.09	0.16	27.56	14052
山形市	749	29.8	-149	5	29.4	1	875	29.1	-214	29.84	0.20	34.86	3749
山辺町	20	0.8	-9				21	0.7	-20	14.28		14.99	125
中山町	31	1.2	-2				37	1.2	-7	28.41		33.91	110
上山市	75	3.0	2	1	5.9	-2	94	3.1	1	24.83	0.33	31.11	329
天童市	240	9.5	-18				296	9.9	-24	38.66		47.68	1029
寒河江市	114	4.5	-12			-1	133	4.4	-12	28.21		32.91	521
河北町	36	1.4	-6				43	1.4	-7	19.77		23.61	154
西川町	15	0.6	-1	1	5.9	1	19	0.6	-8	28.95	1.93	36.67	60
朝日町	6	0.2	-2				8	0.3	-1	9.09		12.12	35
大江町	7	0.3	-2				7	0.2	-3	8.77		8.77	66
村山市	39	1.6	-6				47	1.6	-4	16.60		20.00	242
東根市	124	4.9	3				144	4.8	-6	25.97		30.16	670
尾花沢市	26	1.0	-21				37	1.2	-22	16.49		23.46	199
大石田町	7	0.3	-2				8	0.3	-3	10.17		11.62	35
新庄市	73	2.9					80	2.7	-9	20.55		22.53	555
金山町	2	0.1	-4			-2	2	0.1	-5	3.72		3.72	33
最上町	13	0.5	1				17	0.6	2	15.75		20.60	58
舟形町	8	0.3	-6				8	0.3	-10	15.14		15.14	28
真室川町	3	0.1	-6				4	0.1	-9	3.96		5.28	50
大蔵村	3	0.1	2				4	0.1	3	9.52		12.69	11
鮭川村	5	0.2	4				5	0.2	4	12.47		12.47	30
戸沢村	8	0.3	-3				8	0.3	-8	18.17		18.17	56
庄内町	34	1.4	1			-1	41	1.4		16.32		19.68	216
酒田市	182	7.2	-44	3	17.6		211	7.0	-53	17.78	0.29	20.61	1304
遊佐町	24	1.0	10	1	5.9		30	1.0	15	17.77	0.74	22.21	90
鶴岡市	244	9.7	-30	2	11.8	-2	303	10.1	-21	19.51	0.16	24.22	1518
三川町	30	1.2	-10			-1	37	1.2	-11	39.65		48.90	192
長井市	40	1.6	-16			-1	48	1.6	-25	14.94		17.92	275
白鷹町	15	0.6	-3			-1	18	0.6	-7	11.28		13.54	80
飯豊町	16	0.6	-1			-1	21	0.7	2	23.17		30.41	67
小国町	16	0.6	4	1	5.9		23	0.8	10	21.86	1.37	31.43	87
南陽市	63	2.5	-14	1	5.9	1	79	2.6	-21	20.15	0.32	25.26	385
高畠町	30	1.2	-22			-1	50	1.7	-18	13.03		21.71	226
米沢市	186	7.4	-29	2	11.8	-1	205	6.8	-46	22.41	0.24	24.70	1099
川西町	25	1.0	-11				31	1.0	-10	16.87		20.92	179
高速隊	7	0.3	-9				9	0.3	-21				189

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		338	2	420	2516	100.0	- 411	17	100.0	- 11	3003	- 568
道 路 別	国 道	95	1	127	721	28.7	- 49	10	58.8	- 1	900	- 122
	県 道	86	1	107	730	29.0	- 82	5	29.4	- 1	880	- 103
	高 速 道	2		2	12	0.5	- 5				15	- 16
	市町村道など	155		184	1053	41.9	- 275	2	11.8	- 9	1208	- 327
地 形	市 街 地	246		307	1816	72.2	- 232	6	35.3	- 5	2138	- 309
	非市街地	92	2	113	700	27.8	- 179	11	64.7	- 6	865	- 259

2 道路形状別・昼夜別

昼		291	1	352	1914	76.1	- 403	10	58.8	- 12	2273	- 539
夜		47	1	68	602	23.9	- 8	7	41.2	1	730	- 29
交 差 点		175		228	1276	50.7	- 134	3	17.6	- 7	1510	- 200
単 路		163	2	192	1240	49.3	- 277	14	82.4	- 4	1493	- 368
昼	交差点 計	146		183	960	38.2	- 139	1	5.9	- 6	1132	- 193
	信号機 有	56		72	356	14.1	- 73			- 1	431	- 94
	一時停止有	38		45	230	9.1	- 62			- 3	267	- 109
	環状交差点				1		1				1	1
	そ の 他	52		66	373	14.8	- 5	1	5.9	- 2	433	9
単 路		145	1	169	954	37.9	- 264	9	52.9	- 6	1141	- 346
内 カーブ		10		13	79	3.1	- 1	3	17.6	- 2	93	- 8
夜	交差点 計	29		45	316	12.6	5	2	11.8	- 1	378	- 7
	信号機 有	19		30	186	7.4	11			- 1	233	13
	一時停止有	4		5	51	2.0	1				59	- 6
	環状交差点											
	そ の 他	6		10	79	3.1	- 5	2	11.8		86	- 14
単 路		18	1	23	286	11.4	- 13	5	29.4	2	352	- 22
内 カーブ		2	1	2	20	0.8	- 3	1	5.9		28	2

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	16		17	215	8.5	- 1	6	35.3		221	3
	内 横断中	8		8	111	4.4	14	2	11.8		117	18
	車両相互 計	299	1	379	2178	86.6	- 368	8	47.1	- 5	2649	- 528
	対 自転車	42		42	220	8.7	- 2	1	5.9	- 3	221	- 1
	対 二 輪	9		9	54	2.1	- 9			- 1	58	- 5
	対 四 輪	248	1	328	1904	75.7	- 357	7	41.2	- 1	2370	- 522
	その他相互											
	車両単独	23	1	24	123	4.9	- 42	3	17.6	- 6	133	- 43
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	4		4	24	1.0	- 1	2	11.8		28	- 2
	3:00~ 5:59	3		3	33	1.3	- 3	1	5.9	- 1	36	- 3
	6:00~ 8:59	57		62	501	19.9	- 126	2	11.8	- 3	564	- 148
	9:00~11:59	67		88	474	18.8	- 113			- 5	585	- 149
	12:00~14:59	68		85	421	16.7	- 75	3	17.6	- 4	508	- 134
	15:00~17:59	74	1	85	559	22.2	- 97	7	41.2	3	672	- 129
	18:00~20:59	44		62	407	16.2	- 1			- 2	486	- 13
	21:00~23:59	21	1	31	97	3.9	5	2	11.8	1	124	10

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	37		56	256	10.2	- 79	2	11.8	- 3	332	- 127
	月 曜 日	52	2	59	397	15.8	- 35	3	17.6	- 2	463	- 60
	火 曜 日	46		57	379	15.1	- 48	2	11.8	- 4	430	- 85
	水 曜 日	52		63	380	15.1	- 101	2	11.8	- 2	454	- 102
	木 曜 日	54		61	385	15.3	- 43	3	17.6	- 1	454	- 59
	金 曜 日	54		68	401	15.9	- 42	1	5.9		460	- 55
	土 曜 日	42		55	317	12.6	- 64	4	23.5	1	409	- 81

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 7月31日

確定数

(全県下)

1 総数・道路別・地形別

区別	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	81	1	90	560	100.0	1	11	100.0	- 8	597	- 11	
道 路 別	国 道	16		17	153	27.3	8	5	45.5	- 2	167	7
	県 道	24	1	27	150	26.8	- 15	4	36.4		161	- 21
	高 速 道				1	0.2					1	
	市町村道など	41		46	256	45.7	8	2	18.2	- 6	268	3
地 形	市 街 地	57		62	395	70.5	38	5	45.5	- 2	421	37
	非市街地	24	1	28	165	29.5	- 37	6	54.5	- 6	176	- 48

2 道路形状別・昼夜別

昼	76	1	85	466	83.2	- 19	8	72.7	- 6	501	- 35	
夜	5		5	94	16.8	20	3	27.3	- 2	96	24	
交 差 点	47		55	286	51.1	3	3	27.3	- 5	308	- 3	
単 路	34	1	35	274	48.9	- 2	8	72.7	- 3	289	- 8	
昼	交差点 計	44		52	239	42.7	- 7	1	9.1	- 5	261	- 14
	信号機 有	19		22	93	16.6	- 3				104	- 1
	一時停止有	12		14	54	9.6	- 8			- 3	59	- 12
	環状交差点											
	そ の 他	13		16	92	16.4	4	1	9.1	- 2	98	- 1
単 路	32	1	33	227	40.5	- 12	7	63.6	- 1	240	- 21	
内 カーブ	1		1	20	3.6	- 4	3	27.3		18	- 7	
夜	交差点 計	3		3	47	8.4	10	2	18.2		47	11
	信号機 有	1		1	24	4.3	13			- 1	26	16
	一時停止有				8	1.4	- 1				8	- 1
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	15	2.7	- 2	2	18.2	1	13	- 4
単 路	2		2	47	8.4	10	1	9.1	- 2	49	13	
内 カーブ				5	0.9	3			- 1	5	4	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.2	- 3			- 1	1	- 3	
	3:00~ 5:59			8	1.4	- 2			- 2	8		
	6:00~ 8:59	8		8	59	10.5	- 4	2	18.2	- 1	63	- 2
	9:00~11:59	31		38	153	27.3	- 10		- 3	172	- 13	
	12:00~14:59	16		18	124	22.1	- 14	3	27.3	- 1	131	- 25
	15:00~17:59	18	1	18	137	24.5	5	5	45.5	2	141	
	18:00~20:59	5		5	62	11.1	18			- 2	62	17
	21:00~23:59	3		3	16	2.9	11	1	9.1		19	15

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.2	- 1			- 1	1		
	3:00~ 5:59			5	0.9	3				5	3	
	6:00~ 8:59	1		1	4	0.7	- 4		- 1	4	- 3	
	9:00~11:59	2		2	13	2.3	- 4			13	- 4	
	12:00~14:59				16	2.9	4	1	9.1	1	15	3
	15:00~17:59	1		1	26	4.6	4	3	27.3	3	23	1
	18:00~20:59				21	3.8	8			- 2	21	9
	21:00~23:59				2	0.4	1			- 1	2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	57	10.2	- 18	2	18.2	- 1	62	- 19
	月 曜 日	11	1	11	92	16.4	7	2	18.2		98	2
	火 曜 日	18		19	80	14.3	- 6			- 5	85	- 8
	水 曜 日	12		14	85	15.2	3	1	9.1	- 2	90	5
	木 曜 日	9		12	81	14.5	3	2	18.2	- 1	86	
	金 曜 日	14		16	91	16.3	9	1	9.1	1	97	6
	土 曜 日	12		13	74	13.2	3	3	27.3		79	3

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 7月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		338	2	420	2516	100.0	- 411	17	100.0	- 11	3003	- 568
被害者年齢層	こども計	20		24	99	3.9	- 61				109	- 70
	幼児	5		6	25	1.0	- 14				27	- 22
	小学生	10		13	46	1.8	- 29				52	- 32
	中学生	5		5	28	1.1	- 18				30	- 16
	高校生	18		19	102	4.1	5				104	3
	若年層	57	1	62	314	12.5	- 47	2	11.8	2	332	- 58
	高齢者	81	1	90	560	22.3	1	11	64.7	- 8	597	- 11
	歩行者	4		4	88	3.5	11	4	23.5	- 1	84	11
自転車	11		11	53	2.1	2	1	5.9	- 1	52	3	
状態別	歩行者	17		18	220	8.7	- 3	6	35.3		226	1
	自転車	44		44	230	9.1	- 12	1	5.9	- 4	231	- 9
	自二車	4		4	31	1.2	- 16			- 1	32	- 14
	原付車	7		7	40	1.6	3				40	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	77	1	98	589	23.4	- 63	2	11.8		712	- 97
	若年ドライバー	56	1	70	386	15.3	- 24	2	11.8	1	467	- 31
	女性ドライバー	146	1	187	910	36.2	- 170	5	29.4	1	1106	- 229
	高齢ドライバー	93	1	115	619	24.6	- 40	6	35.3	- 9	736	- 75
	安管ドライバー	65		77	529	21.0	- 138	1	5.9	- 1	626	- 185
	初心ドライバー	8		8	76	3.0	- 9				89	- 19

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15		27	127	5.0	1				174	1
	通行区分	3	1	3	91	3.6	- 24	6	35.3	1	136	- 45
	速度違反											
	追越し不適				6	0.2	2				8	4
	優先通行妨害	16		24	121	4.8	- 46			- 2	155	- 49
	歩行者妨害	3		3	81	3.2		1	5.9		83	1
	一時不停止	25		30	206	8.2	- 106			- 3	242	- 164
	過労運転											
	酒酔い運転				1		- 1				1	- 3
	その他の違反	運転操作	3		3	139	5.5	- 67	2	11.8	- 1	158
前方不注意		106		144	610	24.2	- 30	2	11.8	- 6	757	- 65
動静不注視		51		55	335	13.3	- 31	1	5.9		393	- 35
安全不確認		69		78	413	16.4	49	3	17.6	2	453	59
安全速度		1		1	114	4.5	- 84			- 1	135	- 98
その他の違反		44	1	50	250	9.9	- 76	2	11.8	- 1	286	- 90
歩行者の違反							- 1				- 1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	13	0.5	5				14	2
	携帯電話(1当)	2		2	12	0.5	- 3				17	- 3
	無免許(1当+2当)				2	0.1					4	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.2	- 4			- 1		4	- 3
	無申告事件	3		3	39	1.6	11				39	10
	暴走事故											
	ドア開放			1			1				1	1
	高齢クラブ加入	7		8	44	1.7	- 21			- 3	47	- 26
	スリップ				242	9.6	- 135	2	11.8		297	- 169

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 7月31日

(全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		338	2	420	2516	100.0	- 411	17	100.0	- 11	3003	- 568
衝突形態	小 計	16		17	215	8.5	- 1	6	35.3		221	3
	人対車											
	対面通行中	1		1	16	0.6	3	1	5.9	1	15	2
	背面通行中	1		1	21	0.8	2			- 1	21	3
	歩道横断中	2		2	61	2.4	3				69	8
	その他横断中	6		6	50	2.0	11	2	11.8		48	10
	その他歩行中	6		7	67	2.7	- 20	3	17.6		68	- 20
	車両相互											
	小 計	299	1	379	2178	86.6	- 368	8	47.1	- 5	2649	- 528
	正面衝突	3	1	4	79	3.1	- 18	6	35.3	1	113	- 48
	追突	152		196	1040	41.3	- 170	1	5.9		1268	- 255
	出会い頭事故	92		113	638	25.4	- 112	1	5.9	- 4	765	- 169
	追越し時	1		1	10	0.4	5				10	5
	右左折時	22		33	204	8.1	- 13			- 2	247	- 9
	その他相互	29		32	207	8.2	- 60				246	- 52
	車両単独											
小 計	23	1	24	123	4.9	- 42	3	17.6	- 6	133	- 43	
電柱・標識	4		5	16	0.6	3			- 1	17	1	
防護柵	2		2	14	0.6	- 3	2	11.8	1	14	- 3	
その他物件	10	1	10	55	2.2	- 1	1	5.9		63	1	
駐車車両	1		1	5	0.2	- 7				6	- 8	
路外逸脱	2		2	8	0.3	- 16			- 4	8	- 17	
その他単独	4		4	25	1.0	- 18			- 2	25	- 17	
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	31	1	39	228	9.1	- 29	6	35.3	1	302	- 48
	県外者											
	第1当事者	18		21	159	6.3	- 13	4	23.5	2	207	- 22
	第2当事者	16	1	21	87	3.5	- 16	4	23.5		118	- 24
	内 両当事者	3		3	18	0.7		2	11.8	1	23	2
	ダンブ											
	計	5		5	18	0.7	- 2			- 1	18	- 7
	第1当事者	3		3	13	0.5	1				13	- 2
	第2当事者	2		2	6	0.2	- 2			- 1	6	- 4
	内 両当事者				1		1				1	1
	代行車											
	計				8	0.3	- 10				10	- 12
	第1当事者				6	0.2	- 8				8	- 8
	第2当事者				4	0.2	- 4				6	- 5
	内 両当事者				2	0.1	- 2				4	- 1
	事業貨物											
計	12	1	12	98	3.9	- 16	4	23.5		106	- 39	
第1当事者	6		6	69	2.7	- 2	2	11.8	2	72	- 17	
第2当事者	6	1	6	34	1.4	- 13	2	11.8	- 2	40	- 20	
内 両当事者				5	0.2	1				6	2	
二輪車												
計	12		12	75	3.0	- 10			- 1	80	- 5	
第1当事者	5		5	29	1.2	- 2				32		
第2当事者	7		7	46	1.8	- 8			- 1	48	- 5	
内 両当事者												
タクシー等												
計	2		2	34	1.4	2	1	5.9	1	42	3	
第1当事者	2		2	25	1.0	10	1	5.9	1	29	12	
第2当事者				10	0.4	- 7				14	- 8	
内 両当事者				1		1				1	1	