

確定数

交通事故発生状況

令和 1年 8月31日 (土) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		11
増 減 数	- 4	- 1	- 3
増 減 率	- 28.6	- 100.0	- 21.4

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	360	2	463
増 減 数	- 66	- 3	- 68
増 減 率	- 15.5	- 60.0	- 12.8
1日平均	11.6		14.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2876	19	3466
増 減 数	- 477	- 14	- 636
増 減 率	- 14.2	- 42.4	- 15.5
1日平均	11.8		14.3

2 全国・東北の死者数

令和 1年 8月31日 (土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1925	- 254	- 11.7
東 北	178	- 29	- 14.0
山 形	19	- 14	- 42.4
青 森	26	- 2	- 7.1
岩 手	32	- 8	- 20.0
宮 城	38	5	15.2
秋 田	24	- 4	- 14.3
福 島	39	- 6	- 13.3

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	19	- 14	100.0
道 路 別	国 道	10	52.6
	県 道	6	31.6
	高 速 道		
	市 町 村 道 等	3	15.8
地 形	市 街 地	7	36.8
	非 市 街 地	12	63.2
形 状	交 差 点	4	21.1
	環 状 交 差 点		
	単 路	15	78.9
昼 夜	昼 間	11	57.9
	夜 間	8	42.1
死 者 年 齢 層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)	2	10.5
	内 高 校 生		
死 者 状 態	25~64歳	5	26.3
	高 齢 者	12	63.2
	歩 行 者	6	31.6
	自 転 車	1	5.3
	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車	12	63.2
	そ の 他		
	第 一 当 運 転 者	2	10.5
	内 若 年	2	10.5
死 者 自 体 防 護	女 性 ドライバー	5	26.3
	高 齢 ドライバー	7	36.8
	安 管 ドライバー	1	5.3
	初 心 ドライバー		
	四 輪 乗 車 中	12	63.2
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	8.3
二 輪 乗 車 中	運 転 者	1	100.0
	同 乗 者		
	ヘルメット非着用		
プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
合 計	10		11	360	2	463	2876	100.0	- 477	19	- 14	3466	- 636
山 形	2		2	117	2	157	917	31.9	- 162	7	3	1090	- 235
上 山				16		20	91	3.2	4	1	- 4	114	1
天 童	2		2	36		52	276	9.6	- 26			348	- 25
寒 河 江				17		21	195	6.8	- 36	1		231	- 47
村 山				14		20	177	6.2	- 9			211	- 21
尾 花 沢				6		6	39	1.4	- 23			51	- 26
新 庄				23		33	138	4.8	- 16		- 2	161	- 33
庄 内				5		6	39	1.4	2		- 1	47	1
酒 田	2		3	29		34	235	8.2	- 30	4		275	- 36
鶴 岡	2		2	37		42	311	10.8	- 56	2	- 5	382	- 54
長 井	1		1	7		11	78	2.7	- 27		- 3	98	- 34
小 国				3		3	19	0.7	5	1		26	10
南 陽				22		28	115	4.0	- 38	1	- 1	157	- 42
米 沢	1		1	27		29	238	8.3	- 54	2	- 1	265	- 71
高 速 隊				1		1	8	0.3	- 11			10	- 24

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

確定数

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 8月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2876	100.0	-477	19	100.0	-14	3466	100.0	-636	26.39	0.17	31.80	16261
山形市	859	29.9	-148	6	31.6	2	1026	29.6	-196	34.22	0.24	40.88	4391
山辺町	24	0.8	-7	1	5.3	1	24	0.7	-19	17.14	0.71	17.14	142
中山町	34	1.2	-7				40	1.2	-20	31.16		36.66	128
上山市	91	3.2	4	1	5.3	-4	114	3.3	1	30.12	0.33	37.73	397
天童市	276	9.6	-26				348	10.0	-25	44.46		56.06	1175
寒河江市	120	4.2	-21			-1	140	4.0	-23	29.69		34.64	594
河北町	42	1.5	-8				51	1.5	-9	23.06		28.01	173
西川町	16	0.6	-6	1	5.3	1	20	0.6	-15	30.88	1.93	38.60	70
朝日町	8	0.3					10	0.3	1	12.12		15.14	40
大江町	9	0.3	-1				10	0.3	-1	11.28		12.53	69
村山市	45	1.6	-5				57	1.6	-2	19.15		24.26	283
東根市	132	4.6	-4				154	4.4	-19	27.64		32.25	751
尾花沢市	29	1.0	-24				40	1.2	-26	18.39		25.36	216
大石田町	10	0.3	1				11	0.3		14.52		15.98	40
新庄市	87	3.0	-5				100	2.9	-11	24.50		28.16	639
金山町	5	0.2	-4			-2	6	0.2	-5	9.31		11.17	42
最上町	16	0.6	4				22	0.6	7	19.39		26.66	67
舟形町	9	0.3	-6				9	0.3	-11	17.04		17.04	36
真室川町	4	0.1	-6				5	0.1	-9	5.28		6.60	56
大蔵村	3	0.1	2				4	0.1	3	9.52		12.69	14
鮭川村	5	0.2	2				5	0.1	2	12.47		12.47	33
戸沢村	9	0.3	-3				10	0.3	-9	20.44		22.71	68
庄内町	39	1.4	2			-1	47	1.4	1	18.72		22.56	251
酒田市	210	7.3	-38	3	15.8		243	7.0	-47	20.52	0.29	23.74	1525
遊佐町	25	0.9	8	1	5.3		32	0.9	11	18.51	0.74	23.69	108
鶴岡市	276	9.6	-46	2	10.5	-4	339	9.8	-43	22.07	0.16	27.10	1763
三川町	35	1.2	-10			-1	43	1.2	-11	46.26		56.83	224
長井市	44	1.5	-20			-1	56	1.6	-26	16.43		20.91	318
白鷹町	18	0.6	-2			-1	21	0.6	-6	13.54		15.79	98
飯豊町	16	0.6	-5			-1	21	0.6	-2	23.17		30.41	75
小国町	19	0.7	5	1	5.3		26	0.8	10	25.96	1.37	35.53	100
南陽市	77	2.7	-16	1	5.3		94	2.7	-24	24.62	0.32	30.06	441
高島町	38	1.3	-22			-1	63	1.8	-18	16.50		27.35	267
米沢市	207	7.2	-45	2	10.5	-1	228	6.6	-63	24.94	0.24	27.48	1249
川西町	31	1.1	-9				37	1.1	-8	20.92		24.97	201
高速隊	8	0.3	-11				10	0.3	-24				217

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総 数	360	2	463	2876	100.0	-477	19	100.0	-14	3466	-636	
道 路 別	国 道	90		133	811	28.2	-84	10	52.6	-5	1033	-154
	県 道	116	1	147	846	29.4	-73	6	31.6		1027	-89
	高 速 道	2		2	14	0.5	-6				17	-18
	市町村道など	152	1	181	1205	41.9	-314	3	15.8	-9	1389	-375
地 形 別	市 街 地	239	1	295	2055	71.5	-294	7	36.8	-7	2433	-373
	非市街地	121	1	168	821	28.5	-183	12	63.2	-7	1033	-263

2 道路形状別・昼夜別

昼	311	1	396	2225	77.4	-458	11	57.9	-12	2669	-594	
夜	49	1	67	651	22.6	-19	8	42.1	-2	797	-42	
交 差 点	188	1	251	1464	50.9	-164	4	21.1	-6	1761	-225	
単 路	172	1	212	1412	49.1	-313	15	78.9	-8	1705	-411	
昼	交差点 計	163	1	211	1123	39.0	-160	2	10.5	-5	1343	-208
	信号機 有	58	1	80	414	14.4	-81	1	5.3		511	-98
	一時停止有	33		44	263	9.1	-71			-3	311	-116
	現状交差点				1		1				1	1
	その他	72		87	445	15.5	-9	1	5.3	-2	520	5
単 路	148		185	1102	38.3	-298	9	47.4	-7	1326	-386	
内 カーブ	13		15	92	3.2	-4	3	15.8	-3	108	-13	
夜	交差点 計	25		40	341	11.9	-4	2	10.5	-1	418	-17
	信号機 有	13		22	199	6.9	5			-1	255	10
	一時停止有	5		9	56	1.9	-1				68	-10
	現状交差点											
	その他	7		9	86	3.0	-8	2	10.5		95	-17
単 路	24	1	27	310	10.8	-15	6	31.6	-1	379	-25	
内 カーブ	3	1	2	23	0.8	-3	2	10.5	-3	30	1	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	23		24	238	8.3	-6	6	31.6		245	-3
	内 横断中	11		12	122	4.2	10	2	10.5		129	13
	車両相互 計	309	1	410	2487	86.5	-425	9	47.4	-7	3059	-587
	対 自 転 車	44		45	264	9.2	-8	1	5.3	-3	266	-6
	対 二 輪	9		10	63	2.2	-14			-1	68	-10
	対 四 輪	256	1	355	2160	75.1	-403	8	42.1	-3	2725	-571
	その他相互											
	車両単独	28	1	29	151	5.3	-46	4	21.1	-7	162	-46
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	8	1	10	32	1.1	-2	3	15.8	-1	38	-5
	3:00~5:59	3		3	36	1.3	-8	1	5.3	-1	39	-10
	6:00~8:59	60	1	67	561	19.5	-151	3	15.8	-2	631	-183
	9:00~11:59	84		108	558	19.4	-109			-5	693	-144
	12:00~14:59	73		90	494	17.2	-69	3	15.8	-4	598	-128
	15:00~17:59	82		114	641	22.3	-133	7	36.8	2	786	-159
	18:00~20:59	36		53	443	15.4	-9			-2	539	-8
	21:00~23:59	14		18	111	3.9	4	2	10.5	-1	142	1

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	40		54	296	10.3	-93	2	10.5	-4	386	-145
	月 曜 日	62		75	459	16.0	-27	3	15.8	-2	538	-49
	火 曜 日	63		81	442	15.4	-50	2	10.5	-4	511	-85
	水 曜 日	52		63	432	15.0	-106	2	10.5	-2	517	-104
	木 曜 日	47	1	65	433	15.1	-55	4	21.1		520	-61
	金 曜 日	46		58	447	15.5	-72	1	5.3	-1	518	-98
	土 曜 日	50	1	67	367	12.8	-74	5	26.3	-1	476	-94

確定数

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 8月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	108	1	117	668	100.0	17	12	100.0	- 9	714	11	
道 路 別	国 道	22		24	175	26.2	10	5	41.7	- 4	191	10
	県 道	43	1	48	193	28.9	5	5	41.7	1	209	3
	高 速 道				1	0.1					1	
	市町村道など	43		45	299	44.8	2	2	16.7	- 6	313	- 2
地 形	市 街 地	71	1	73	466	69.8	44	6	50.0	- 3	494	44
	非市街地	37		44	202	30.2	- 27	6	50.0	- 6	220	- 33

2 道路形状別・昼夜別

昼	99	1	108	565	84.6	- 1	9	75.0	- 5	609	- 11	
夜	9		9	103	15.4	18	3	25.0	- 4	105	22	
交 差 点	62	1	67	348	52.1	21	4	33.3	- 4	375	18	
単 路	46		50	320	47.9	- 4	8	66.7	- 5	339	- 7	
昼	交差点 計	55	1	60	294	44.0	9	2	16.7	- 4	321	6
	信号機 有	16	1	18	109	16.3	- 3	1	8.3	1	122	1
	一時停止有	19		21	73	10.9	- 2			- 3	80	- 4
	環状交差点											
	その他	20		21	112	16.8	14	1	8.3	- 2	119	9
単 路	44		48	271	40.6	- 10	7	58.3	- 1	288	- 17	
内 カーブ	4		5	24	3.6	- 2	3	25.0		23	- 4	
夜	交差点 計	7		7	54	8.1	12	2	16.7		54	12
	信号機 有	3		3	27	4.0	13			- 1	29	16
	一時停止有	2		2	10	1.5					10	- 1
	環状交差点											
	その他	2		2	17	2.5	- 1	2	16.7	1	15	- 3
単 路	2		2	49	7.3	6	1	8.3	- 4	51	10	
内 カーブ				5	0.7	2			- 3	5	4	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1		1	2	0.3	- 2			- 1	2	- 2
	3:00~ 5:59	1		1	9	1.3	- 5			- 2	9	- 3
	6:00~ 8:59	16	1	17	75	11.2	1	3	25.0		80	3
	9:00~11:59	30		36	183	27.4	- 6			- 3	208	- 3
	12:00~14:59	23		23	147	22.0	- 7	3	25.0	- 1	154	- 18
	15:00~17:59	25		27	162	24.3	7	5	41.7	2	168	2
	18:00~20:59	11		11	73	10.9	20			- 2	73	19
	21:00~23:59	1		1	17	2.5	9	1	8.3	- 2	20	13

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				1	0.1	- 1			- 1	1	
	3:00~ 5:59				5	0.7	2				5	2
	6:00~ 8:59	2		2	6	0.9	- 2			- 1	6	- 1
	9:00~11:59	3		3	16	2.4	- 7				16	- 7
	12:00~14:59				16	2.4	2	1	8.3	1	15	1
	15:00~17:59	3		3	29	4.3	5	3	25.0	3	26	2
	18:00~20:59	1		1	22	3.3	6			- 2	22	7
	21:00~23:59	1		1	3	0.4	2			- 1	3	3

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	10		11	67	10.0	- 21	2	16.7	- 1	73	- 22
	月 曜 日	18		19	110	16.5	14	2	16.7		117	10
	火 曜 日	23		25	103	15.4	- 3			- 5	110	- 4
	水 曜 日	12		13	97	14.5	6	1	8.3	- 2	103	9
	木 曜 日	14	1	16	95	14.2	9	3	25.0		102	8
	金 曜 日	13		13	104	15.6	2	1	8.3	1	110	- 1
	土 曜 日	18		20	92	13.8	10	3	25.0	- 2	99	11

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

平成31年 1月 1日 ~ 令和 1年 8月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	360	2	463	2876	100.0	-477	19	100.0	-14	3466	-636	
被害者年齢層	こども 計	25		27	124	4.3	-60				136	-68
	幼児	4		4	29	1.0	-15				31	-23
	小学生	11		12	57	2.0	-24				64	-27
	中学生	10		11	38	1.3	-21				41	-18
	高校生	9		9	111	3.9	3				113	1
	若年層	34		38	348	12.1	-77	2	10.5	1	370	-89
	高齢者	108	1	117	668	23.2	17	12	63.2	-9	714	11
	歩行者	10		10	98	3.4	7	4	21.1	-1	94	7
自転車	9		9	62	2.2	-1	1	5.3	-1	61		
状態別	歩行者	23		24	243	8.4	-10	6	31.6		250	-7
	自転車	46		47	276	9.6	-19	1	5.3	-4	278	-15
	自二車	5		5	36	1.3	-23			-2	37	-21
	原付車	8		8	48	1.7	3				48	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	66		86	655	22.8	-105	2	10.5	-1	798	-153
	若年ドライバー	44		62	430	15.0	-50	2	10.5		529	-62
	女性ドライバー	143		191	1053	36.6	-189	5	26.3		1297	-243
	高齢ドライバー	101	1	122	720	25.0	-40	7	36.8	-10	858	-81
	安管ドライバー	76		105	605	21.0	-150	1	5.3	-2	731	-190
	初心ドライバー	7		8	83	2.9	-17				97	-33

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	21	1	31	148	5.1	5	1	5.3	1	205	7
	通行区分	5		8	96	3.3	-35	6	31.6	-2	144	-61
	速度違反											
	追越し不適	1		1	7	0.2	3				9	5
	優先通行妨害	24		30	145	5.0	-53			-2	185	-61
	歩行者妨害	7		8	88	3.1	-4	1	5.3		91	-6
	一時不停止	26		39	232	8.1	-124			-3	281	-186
	過労運転											
	酒酔い運転				1		-1				1	-3
	その他の違反	運転操作	10	1	11	149	5.2	-77	3	15.8		169
前方不注意		95		137	705	24.5	-45	2	10.5	-7	894	-71
動静不注意		45		53	380	13.2	-62	1	5.3		446	-76
安全不確認		67		74	480	16.7	68	3	15.8	2	527	82
安全速度		2		2	116	4.0	-85			-2	137	-98
その他の違反	55		67	305	10.6	-67	2	10.5	-1	353	-74	
歩行者の違反						-1					-1	
内数	飲酒運転(1当)	3	1	4	16	0.6	6	1	5.3		18	5
	携帯電話(1当)				12	0.4	-6				17	-6
	無免許(1当+2当)				2	0.1	-1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		3	7	0.2	-1			-1	7	
	無申告事件	4		4	43	1.5	8				43	7
	暴走事故											
	ドア開放				1		-4				1	-4
	高齢クラブ加入	5		5	49	1.7	-21			-3	52	-26
	スリップ				242	8.4	-136	2	10.5		297	-170

10 衝突形態

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	360	2	463	2876	100.0	- 477	19	100.0	- 14	3466	- 636	
衝突形態	小 計	23		24	238	8.3	- 6	6	31.6		245	- 3
	人対車											
	対面通行中				16	0.6	1	1	5.3	1	15	
	背面通行中	3		3	24	0.8	3		- 1	24	4	
	歩道横断中	7		8	68	2.4	1			77	5	
	その他横断中	4		4	54	1.9	9	2	10.5		52	8
	その他歩行中	9		9	76	2.6	- 20	3	15.8		77	- 20
	小 計	309	1	410	2487	86.5	- 425	9	47.4	- 7	3059	- 587
	車両相互											
	正面衝突	6		9	85	3.0	- 25	6	31.6	- 2	122	- 61
	追突	139		196	1179	41.0	- 206	1	5.3		1464	- 283
	出会い頭事故	107		136	745	25.9	- 121	1	5.3	- 4	901	- 183
	追越し時	1		1	11	0.4	6				11	6
	右左折時	28	1	36	232	8.1	- 18	1	5.3	- 1	283	- 15
	その他相互	28		32	235	8.2	- 61				278	- 51
	小 計	28	1	29	151	5.3	- 46	4	21.1	- 7	162	- 46
	車両単独											
	電柱・標識	4		4	20	0.7	2			- 1	21	
	防護柵	3	1	3	17	0.6	- 5	3	15.8	2	17	- 5
	その他物件	7		7	62	2.2	- 2	1	5.3	- 1	70	1
駐車車両				5	0.2	- 8				6	- 9	
路外逸脱	7		8	15	0.5	- 14			- 5	16	- 15	
その他単独	7		7	32	1.1	- 19			- 2	32	- 18	
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	34		56	262	9.1	- 54	6	31.6	- 1	358	- 78
	県外者											
	第1当事者	22		34	181	6.3	- 37	4	21.1		241	- 55
	第2当事者	16		32	103	3.6	- 19	4	21.1		150	- 20
	内 両当事者	4		10	22	0.8	- 2	2	10.5	1	33	3
	ダンプ	3		3	21	0.7	1			- 1	21	- 4
	第1当事者	3		3	16	0.6	4				16	1
	第2当事者				6	0.2	- 2			- 1	6	- 4
	内 両当事者				1		1				1	1
	代行車	1		4	9	0.3	- 10				14	- 11
	第1当事者	1		4	7	0.2	- 8				12	- 7
	第2当事者	1		4	5	0.2	- 3				10	- 1
	内 両当事者	1		4	3	0.1	- 1				8	3
	事業貨物	12		14	110	3.8	- 19	4	21.1	- 1	120	- 41
	第1当事者	7		8	76	2.6	- 1	2	10.5	2	80	- 15
	第2当事者	6		7	40	1.4	- 16	2	10.5	- 3	47	- 23
	内 両当事者	1		1	6	0.2	2				7	3
	二輪車	14		15	89	3.1	- 17			- 2	95	- 11
	第1当事者	7		8	36	1.3	- 5			- 1	40	- 2
	第2当事者	7		7	53	1.8	- 13			- 1	55	- 11
内 両当事者						1					- 2	
タクシー等	4		5	38	1.3	5	1	5.3	1	47	7	
第1当事者	3		4	28	1.0	12	1	5.3	1	33	15	
第2当事者	1		1	11	0.4	- 6				15	- 7	
内 両当事者				1		1				1	1	