

交通事故発生状況

平成30年12月31日(月)現在

1 山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年			
増減数	- 2		- 2
増減率	-100.0		-100.0

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	494	4	581
増減数	- 144	2	- 205
増減率	- 22.6	100.0	- 26.1
1日平均	15.9		18.7

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	5097	51	6199
増減数	- 719	13	- 1045
増減率	- 12.4	34.2	- 14.4
1日平均	14.0		17.0

2 全国・東北の死者数

平成30年12月31日(月)

	本年	増減数	増減率
全国	3532	- 162	- 4.4
東北	328	38	13.1
山形	51	13	34.2
青森	45	3	7.1
岩手	59	- 2	- 3.3
宮城	56	5	9.8
秋田	42	12	40.0
福島	75	7	10.3

3 死亡事故の特徴

		前年比等		
		本年	増減数	構成率
	総数	51	13	100.0
道路別	国道	19	4	37.3
	県道	12	3	23.5
	高速道	1	1	2.0
	市町村道等	19	11	37.3
地形	市街地	23	11	45.1
	非市街地	28	2	54.9
形状	交差点	14	2	27.5
	環状交差点			
昼夜	単路	37	11	72.5
	昼間	31	13	60.8
死者年齢層	夜間	20		39.2
	こども計			
死者状態	幼児			
	小学生			
	中学生			
	若年層(16~24歳)	1	- 1	2.0
第一当運転者	内 高校生			
	25~64歳	15	5	29.4
	高齢者	35	9	68.6
	歩行者	14	- 2	27.5
	自転車	8	6	15.7
	自二車	2	- 1	3.9
	原付車		1	
	自動車	26	10	51.0
	その他	1	1	2.0
	死者自体防護	青年ドライバー	7	1
内 若年		4	1	7.8
女性ドライバー		9	- 4	17.6
高齢ドライバー		23	8	45.1
死者自体防護	安管ドライバー	8	2	15.7
	初心ドライバー	1		2.0
	四輪乗車中	27	11	52.9
	シートベルト非着用	9	4	33.3
	運転者	8	4	88.9
	同乗者	1		11.1
死者自体防護	二輪乗車中	2	- 2	3.9
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	2	- 1	100.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当日			当月			年間累計						
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者		傷者			
								構成率	増減数	増減数	増減数		
合計				494	4	581	5097	100.0	- 719	51	13	6199	- 1045
山形				151		171	1613	31.6	- 242	4	1	1942	- 330
上山				17		21	145	2.8	- 27	5	4	194	- 39
天童				43		52	454	8.9	- 9	- 1		570	- 39
寒河江				29		37	341	6.7	- 39	3	1	411	- 64
村山				28		35	286	5.6	- 94	1	- 2	352	- 95
尾花沢				8		10	91	1.8	- 8	- 2		121	- 16
新庄				31		35	237	4.6	- 36	4		292	- 46
庄内				3		4	55	1.1	- 26	1		66	- 37
酒田				35	1	38	411	8.1	- 67	6	3	474	- 122
鶴岡				70		83	589	11.6	- 26	9	1	701	- 48
長井				9		9	155	3.0	- 8	5	4	191	- 2
小国				2		2	23	0.5	- 5	4	1	23	- 18
南陽				21	1	30	227	4.5	- 91	3	1	300	- 117
米沢				44	2	51	445	8.7	- 44	5	1	522	- 76
高速隊				3		3	25	0.5	3	1	1	40	4

備考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追い越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年12月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	5097	100.0	-719	51	100.0	13	6199	100.0	-1045	45.79	0.46	55.69	27444
山形市	1493	29.3	-248	4	7.8	1	1787	28.8	-338	58.95	0.16	70.56	7335
山辺町	46	0.9	-5				58	0.9	-6	32.30		40.72	175
中山町	74	1.5	11				97	1.6	14	65.75		86.18	212
上山市	145	2.8	-27	5	9.8	4	194	3.1	-39	46.57	1.61	62.31	688
天童市	454	8.9	-9			-1	570	9.2	-39	72.98		91.63	1863
寒河江市	213	4.2	-22	2	3.9	1	253	4.1	-34	52.05	0.49	61.82	1043
河北町	69	1.4	-14			-1	83	1.3	-17	36.74		44.19	317
西川町	30	0.6	6	1	2.0	1	43	0.7	6	54.38	1.81	77.94	112
朝日町	11	0.2	-8				12	0.2	-16	15.80		17.24	101
大江町	18	0.4	-1				20	0.3	-3	21.55		23.94	95
村山市	73	1.4	-32	1	2.0	-1	89	1.4	-30	30.01	0.41	36.59	499
東根市	213	4.2	-62			-1	263	4.2	-65	44.66		55.15	1273
尾花沢市	77	1.5	-10			-2	98	1.6	-25	46.52		59.21	401
大石田町	14	0.3	2				23	0.4	9	19.48		32.00	74
新庄市	149	2.9	-16			-2	176	2.8	-26	40.90		48.31	1041
金山町	13	0.3	-9	2	3.9	2	16	0.3	-8	22.93	3.53	28.22	61
最上町	16	0.3	-5	2	3.9	2	19	0.3	-10	18.53	2.32	22.00	91
舟形町	18	0.4	-4				23	0.4	-4	32.74		41.83	89
真室川町	16	0.3	6			-1	21	0.3	12	20.10		26.39	89
大蔵村	2		1				2		1	6.00		6.00	31
鮭川村	5	0.1	-5			-1	6	0.1	-5	11.95		14.34	72
戸沢村	18	0.4	-4				29	0.5	-6	38.63		62.23	110
庄内町	55	1.1	-26	1	2.0		66	1.1	-37	25.69	0.47	30.82	436
酒田市	385	7.6	-55	5	9.8	2	442	7.1	-104	36.66	0.48	42.09	2575
遊佐町	26	0.5	-12	1	2.0	1	32	0.5	-18	18.62	0.72	22.91	200
鶴岡市	511	10.0	-46	7	13.7		610	9.8	-71	39.88	0.55	47.60	2925
三川町	78	1.5	20	2	3.9	1	91	1.5	23	101.54	2.60	118.46	353
長井市	91	1.8	-20	3	5.9	3	111	1.8	-17	33.24	1.10	40.55	618
白鷹町	38	0.7	-1	1	2.0		49	0.8	-2	27.44	0.72	35.38	158
飯豊町	26	0.5	13	1	2.0	1	31	0.5	17	36.22	1.39	43.18	104
小国町	23	0.5	-5	4	7.8	1	23	0.4	-18	29.68	5.16	29.68	170
南陽市	134	2.6	-51	1	2.0		168	2.7	-77	41.93	0.31	52.57	791
高島町	93	1.8	-40	2	3.9	1	132	2.1	-40	39.43	0.85	55.96	424
米沢市	392	7.7	-40	5	9.8	2	462	7.5	-65	46.16	0.59	54.40	2237
川西町	53	1.0	-4			-1	60	1.0	-11	34.35		38.89	340
高速隊	25	0.5	3	1	2.0	1	40	0.6	4				342

交通事故の特徴 (No.1)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	494	4	581	5097	100.0	- 719	51	100.0	13	6199	-1045	
道 路 別	国 道	143		181	1405	27.6	- 334	19	37.3	4	1837	- 504
	県 道	148	1	176	1415	27.8	- 242	12	23.5	- 3	1712	- 319
	高 速 道	4		5	31	0.6	9	1	2.0	1	47	11
	市町村道など	199	3	219	2246	44.1	- 152	19	37.3	11	2603	- 233
地 形	市 街 地	351	2	404	3584	70.3	- 363	23	45.1	11	4255	- 541
	非市街地	143	2	177	1513	29.7	- 356	28	54.9	2	1944	- 504

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点 計	295	3	342	3857	75.7	- 498	31	60.8	13	4681	- 779
	夜	199	1	239	1240	24.3	- 221	20	39.2		1518	- 266
	交 差 点	254	1	300	2532	49.7	- 361	14	27.5	2	3073	- 525
	単 路	240	3	281	2565	50.3	- 358	37	72.5	11	3126	- 520
昼	交差点 計	155		181	1895	37.2	- 295	8	15.7	2	2286	- 455
	信号機 有	59		69	737	14.5	- 146	1	2.0	- 3	904	- 224
	一時停止有	48		53	496	9.7	- 55	3	5.9	2	628	- 94
	環状交差点											
	その他	48		59	662	13.0	- 94	4	7.8	3	754	- 137
単 路	内 カーブ	140	3	161	1962	38.5	- 203	23	45.1	11	2395	- 324
	内 カーブ	14	1	16	137	2.7	- 25	7	13.7	3	173	- 48
夜	交差点 計	99	1	119	637	12.5	- 66	6	11.8		787	- 70
	信号機 有	53		68	347	6.8	- 32	1	2.0	- 1	435	- 41
	一時停止有	13		15	98	1.9	10				131	11
	環状交差点											
	その他	33	1	36	192	3.8	- 44	5	9.8	1	221	- 40
単 路	内 カーブ	100		120	603	11.8	- 155	14	27.5		731	- 196
	内 カーブ	8		12	42	0.8	- 21	7	13.7	7	48	- 38

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	60	1	61	423	8.3	- 68	14	27.5	- 2	428	- 59
	内 横断中	38		40	214	4.2	- 58	5	9.8	- 7	219	- 45
	車両相互 計	409	1	494	4389	86.1	- 597	19	37.3	4	5464	- 920
	対 自転車	40	1	39	464	9.1	- 59	7	13.7	5	464	- 64
	対 二 輪	8		8	127	2.5	- 17	1	2.0	- 1	132	- 21
	対 四 輪	361		447	3798	74.5	- 521	11	21.6		4868	- 835
	その他相互											
	車両単独	25	2	26	285	5.6	- 54	18	35.3	11	307	- 66
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	5	1	4	48	0.9	- 11	5	9.8	3	61	- 7
	3:00~ 5:59	7		11	63	1.2	- 28	4	7.8	2	72	- 31
	6:00~ 8:59	111		127	1071	21.0	- 110	7	13.7	3	1232	- 200
	9:00~11:59	71	1	81	975	19.1	- 81	8	15.7	6	1207	- 114
	12:00~14:59	79	1	95	845	16.6	- 146	9	17.6	3	1072	- 203
	15:00~17:59	115	1	134	1201	23.6	- 181	7	13.7	- 1	1462	- 281
	18:00~20:59	86		105	736	14.4	- 121	7	13.7	- 6	891	- 157
	21:00~23:59	20		24	158	3.1	- 41	4	7.8	3	202	- 52

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	64		80	593	11.6	- 10	8	15.7	5	798	- 27
	月 曜 日	68		76	727	14.3	- 130	6	11.8	- 1	870	- 196
	火 曜 日	63		71	745	14.6	- 161	8	15.7	4	891	- 247
	水 曜 日	86		100	810	15.9	- 150	5	9.8	- 1	937	- 215
	木 曜 日	75	3	94	748	14.7	- 134	11	21.6	7	892	- 176
	金 曜 日	85	1	101	813	16.0	- 97	6	11.8	- 3	957	- 169
	土 曜 日	53		59	661	13.0	- 37	7	13.7	2	854	- 15

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	106	4	107	1075	100.0	- 176	35	100.0	9	1152	- 211	
道 路 別	国 道	27		28	271	25.2	- 64	13	37.1	1	294	- 84
	県 道	29	1	30	303	28.2	- 44	9	25.7	- 1	329	- 51
	高 速 道				3	0.3					3	
	市町村道など	50	3	49	498	46.3	- 68	13	37.1	9	526	- 76
地 形 別	市 街 地	78	2	79	719	66.9	- 90	17	48.6	7	761	- 100
	非市街地	28	2	28	356	33.1	- 86	18	51.4	2	391	- 111

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	65	3	67	888	82.6	- 148	21	60.0	9	971	- 180
	夜	41	1	40	187	17.4	- 28	14	40.0		181	- 31
交 差 点	交 差 点	60	1	62	556	51.7	- 90	12	34.3	3	600	- 107
	単 路	46	3	45	519	48.3	- 86	23	65.7	6	552	- 104
昼	交差点 計	37		40	461	42.9	- 77	7	20.0	2	506	- 92
	信号機 有	12		13	178	16.6	- 24			- 4	196	- 32
	一時停止有	11		12	121	11.3	- 48	3	8.6	3	135	- 57
	環状交差点											
	その他	14		15	162	15.1	- 5	4	11.4	3	175	- 3
	単 路	28	3	27	427	39.7	- 71	14	40.0	7	465	- 88
夜	内カーブ	4	1	3	40	3.7	- 7	4	11.4	4	41	- 11
	交差点 計	23	1	22	95	8.8	- 13	5	14.3	1	94	- 15
	信号機 有	12		12	37	3.4	- 10	1	2.9		36	- 11
	一時停止有	1		1	17	1.6	1				19	1
	環状交差点											
	その他	10	1	9	41	3.8	- 4	4	11.4	1	39	- 5
単 路	18		18	92	8.6	- 15	9	25.7	- 1	87	- 16	
内カーブ	内カーブ	1		1	5	0.5	- 2	4	11.4	4	2	- 5

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	3	1	2	8	0.7	3	2	5.7	1	7	3
	3:00~5:59	3		3	23	2.1	- 2	3	8.6	1	20	- 4
	6:00~8:59	12		13	125	11.6	- 10	4	11.4	3	129	- 11
	9:00~11:59	20	1	21	307	28.6	- 35	6	17.1	4	344	- 43
	12:00~14:59	20	1	21	245	22.8	- 50	6	17.1	2	272	- 62
	15:00~17:59	35	1	34	265	24.7	- 54	5	14.3	- 1	280	- 66
	18:00~20:59	11		11	89	8.3	- 19	6	17.1	- 4	88	- 18
	21:00~23:59	2		2	13	1.2	- 9	3	8.6	3	12	- 10

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	1	1		3	0.3	3	2	5.7	2	1	1
	3:00~5:59	2		2	6	0.6		1	2.9	- 1	5	1
	6:00~8:59				13	1.2	- 1	2	5.7	1	11	- 2
	9:00~11:59	3		3	41	3.8	7				41	7
	12:00~14:59	1		1	24	2.2	- 2				24	- 2
	15:00~17:59	9		9	43	4.0	- 15	1	2.9	- 2	42	- 13
	18:00~20:59	5		5	31	2.9	- 10	4	11.4	- 4	28	- 6
	21:00~23:59	2		2	4	0.4	- 3	1	2.9	1	3	- 4

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	15		16	143	13.3	15	5	14.3	3	155	17
	月 曜 日	16		17	159	14.8	- 37	3	8.6	- 3	175	- 36
	火 曜 日	15		16	157	14.6	- 31	7	20.0	4	168	- 38
	水 曜 日	21		21	146	13.6	- 72	4	11.4		151	- 86
	木 曜 日	10	3	8	149	13.9	- 45	7	20.0	4	158	- 54
	金 曜 日	17	1	17	178	16.6	3	4	11.4	- 2	191	- 3
	土 曜 日	12		12	143	13.3	- 9	5	14.3	3	154	- 11

交通事故の特徴 (No.2)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総 数	494	4	581	5097	100.0	- 719	51	100.0	13	6199	-1045	
被害者年齢層	こども計	21		23	275	5.4	- 21				305	- 21
	幼児	2		2	55	1.1	- 8				66	- 5
	小学生	11		13	128	2.5	- 9				143	- 13
	中学生	8		8	92	1.8	- 4				96	- 3
	高校生	18		18	183	3.6	- 46				189	- 47
	若年層	63		69	639	12.5	- 214	1	2.0	- 1	691	- 237
	高齢者	106	4	107	1075	21.1	- 176	35	68.6	9	1152	- 211
	歩行者	23	1	22	165	3.2	- 21	11	21.6	- 3	155	- 18
	自転車	15	1	14	124	2.4	- 22	5	9.8	4	119	- 26
状態別	歩行者	60	1	61	435	8.5	- 72	14	27.5	- 2	437	- 64
	自転車	42	1	41	495	9.7	- 67	8	15.7	6	493	- 71
	自二車	7		7	87	1.7	6	2	3.9	- 1	89	10
	原付車	2		2	73	1.4	- 38			- 1	73	- 37

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	114	1	137	1126	22.1	- 200	7	13.7	1	1403	- 282
	若年ドライバー	79		98	713	14.0	- 138	4	7.8	1	886	- 220
	女性ドライバー	178	1	207	1911	37.5	- 291	9	17.6	- 4	2347	- 489
	高齢ドライバー	130	1	149	1225	24.0	- 100	23	45.1	8	1490	- 178
	安管ドライバー	132	2	149	1148	22.5	- 123	8	15.7	2	1390	- 182
	初心ドライバー	12		14	140	2.7	- 63	1	2.0		180	- 81

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	17		24	217	4.3	- 2			- 2	305	7
	通行区分	19		25	177	3.5	- 3	8	15.7		268	- 28
	速度違反						- 3			- 3		
	追越し不適	1		1	8	0.2	- 1				8	- 3
	優先通行妨害	26		32	325	6.4	2	2	3.9	1	398	- 59
	歩行者妨害	28		30	171	3.4	- 48	1	2.0	- 3	181	- 38
	一時不停止	60		67	551	10.8	- 32	3	5.9	2	711	- 70
	過労運転				2		2				5	5
	酒酔い運転				2		2				4	4
	その他の違反	運転操作	38	1	42	320	6.3	- 46	5	9.8	4	375
前方不注意		127	2	159	1198	23.5	- 301	21	41.2	8	1522	- 424
動静不注視		57	1	64	677	13.3	- 112	2	3.9	2	806	- 155
安全不確認		43		48	623	12.2	- 45	2	3.9	1	679	- 60
安全速度		22		26	233	4.6	29	3	5.9	1	270	23
歩行者の違反	51		58	552	10.8	- 151	4	7.8	2	625	- 176	
内数	飲酒運転(1当)				1		- 7				1	- 7
	携帯電話(1当)	7		13	36	0.7	8			- 1	49	16
	無免許(1当+2当)	1		5	5	0.1					10	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	15	0.3	- 4	1	2.0	1	16	- 5
	無申告事件	7		8	64	1.3	- 3				66	- 3
	暴走事故						- 4			- 3		- 1
	ドア開放				5	0.1	- 1				5	- 1
	高齢クラブ加入	9		9	115	2.3	- 31	3	5.9	- 1	128	- 35
	スリップ	51		60	441	8.7	- 95	2	3.9		541	- 121

スリップ事故統計表

(全県下)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年12月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
(全事故数)					494	4	581	5097	51	6199
スリップ事故合計					51		60	441	2	541
道 路	国道				19		24	116	2	153
	県道				14		18	126		153
	市町村道				16		16	187		217
	その他							4		4
	高速道				2		2	8		14
地 形	市街地				20		21	246		288
	非市街地				31		39	195	2	253
形 状	交差点				7		7	140		166
	環状交差点									
	単路				44		53	301	2	375
	橋上				8	8	8			8
昼 夜	昼				37		42	317	2	385
	夜				14		18	124		156
天 気	晴				12		15	106	1	135
	曇				7	7	7	118	1	139
	雨							6		6
	霧							2		3
	雪				32	38	38	209		258
線 形	カーブ				10		15	56		73
	直線				41		45	382	2	465
	一般交通の場所							3		3
路 面	凍	アイスバーン			7		8	150	1	179
	結	ブラックアイス			15		18	72	1	81
	積	圧雪			14		18	151		187
		新雪			4		4	7		7
	雪	シャーベット			10		11	28		34
事 故 類 型	人対車両							6		6
	自転車対車両									
	車両相互				44		53	396	2	492
	車両単独				7		7	39		43
第 一 当 事 者	ノーマル				2		2	23		26
	スタッドレス				49		58	416	2	513
	スパイク							1		1
	チェーン等									
	その他									
車 種	四輪				50		59	434	2	534
	二輪				1		1	4		4
	原付							2		2
速 度	30km/h以下				16		18	239		278
	40km/h				18		19	113		136
	50km/h				13		15	55	1	76
	60km/h				3		7	24	1	37
	70km/h							7		11
	71km/h以上				1		1	3		3
県外運転者					7		7	34		49