

交通事故発生状況

平成31年 1月31日(木)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	9	1	8
増 減 数	1	1	4
増 減 率	12.5	—	33.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	439	6	514
増 減 数	- 106	5	- 162
増 減 率	- 19.4	500.0	- 24.0
1日平均	14.2		16.6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	439	6	514
増 減 数	- 106	5	- 162
増 減 率	- 19.4	500.0	- 24.0
1日平均	14.2		16.6

2 全国・東北の死者数

平成31年 1月31日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	265	- 53	- 16.7
東 北	23	- 6	- 20.7
山 形	6	5	500.0
青 森	3		
岩 手	2	- 8	- 80.0
宮 城	5		
秋 田	2		
福 島	5	- 3	- 37.5

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等	前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		6	5	100.0
道 路 別	国 道	2	1	33.3
	県 道	2	2	33.3
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	2	33.3
地 形	市 街 地	4	4	66.7
	非 市 街 地	2	1	33.3
形 状	交 差 点	1	1	16.7
	環状交差点			
死 者 年 齢 層	単 路	5	4	83.3
	昼 間	5	4	83.3
	夜 間	1	1	16.7
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	1		16.7
	高 齢 者	5	5	83.3
	歩 行 者	3	3	50.0
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 当 運 転 者	自 動 車	3	2	50.0
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー			
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー	3	3	50.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	3	3	50.0
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1	1	16.7
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	3	2	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用			
	運 転 者			
	同 乗 者			
二 輪 乗 車 中				
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者	増 減 数	
								構 成 率	増 減 数				
合 計	9	1	8	439	6	514	439	100.0	- 106	6	5	514	- 162
山 形	2		2	134	3	151	134	30.5	- 31	3	3	151	- 51
上 山				13		16	13	3.0	- 6			16	- 10
天 童	2		2	50		57	50	11.4	- 2			57	- 12
寒 河 江	1		1	37		44	37	8.4	- 10			44	- 13
村 山	1		1	21		27	21	4.8	- 8			27	- 9
尾 花 沢				4		6	4	0.9	- 6			6	- 6
新 庄				28		34	28	6.4	5			34	8
庄 内				5		6	5	1.1	1			6	2
酒 田	2	1	1	30	1	34	30	6.8	- 5	1	1	34	- 9
鶴 岡				36	1	41	36	8.2	- 34	1	1	41	- 44
長 井				16		22	16	3.6	1			22	2
小 国				2		4	2	0.5	2			4	4
南 陽				16		22	16	3.6	- 13		- 1	22	- 15
米 沢	1		1	44	1	46	44	10.0	1	1	1	46	- 8
高 速 隊				3		4	3	0.7	- 1			4	- 1

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追い越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 1月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	439	100.0	-106	6	100.0	5	514	100.0	-162	3.94	0.05	4.62	2769
山形市	125	28.5	-33	3	50.0	3	139	27.0	-54	4.94	0.12	5.49	648
山辺町			2						2				36
中山町	9	2.1	4				12	2.3	5	8.00		10.66	24
上山市	13	3.0	-6				16	3.1	-10	4.18		5.14	60
天童市	50	11.4	-2				57	11.1	-12	8.04		9.16	187
寒河江市	22	5.0	-8				27	5.3	-7	5.38		6.60	116
河北町	12	2.7	2				13	2.5	1	6.39		6.92	37
西川町	2	0.5	-1				3	0.6	-4	3.63		5.44	15
朝日町			3						3				10
大江町	1	0.2					1	0.2		1.20		1.20	18
村山市	3	0.7	-5				3	0.6	-5	1.23		1.23	47
東根市	18	4.1	-3				24	4.7	-4	3.77		5.03	144
尾花沢市	4	0.9	-6				6	1.2	-6	2.42		3.63	41
大石田町													11
新庄市	21	4.8	5				25	4.9	8	5.76		6.86	115
金山町	1	0.2	1				1	0.2	1	1.76		1.76	8
最上町	2	0.5					3	0.6	1	2.32		3.47	14
舟形町	2	0.5	1				2	0.4	1	3.64		3.64	9
真室川町	1	0.2	1				2	0.4	2	1.26		2.51	8
大蔵村													
鮭川村													13
戸沢村	1	0.2	-3				1	0.2	-5	2.15		2.15	16
庄内町	5	1.1	1				6	1.2	2	2.34		2.80	50
酒田市	26	5.9	-8	1	16.7	1	30	5.8	-12	2.48	0.10	2.86	237
遊佐町	4	0.9	3				4	0.8	3	2.86		2.86	22
鶴岡市	34	7.7	-27	1	16.7	1	39	7.6	-35	2.65	0.08	3.04	299
三川町	2	0.5	-7				2	0.4	-9	2.60		2.60	39
長井市	12	2.7	2				15	2.9	2	4.38		5.48	55
白鷹町	3	0.7					4	0.8		2.17		2.89	15
飯豊町	1	0.2	-1				3	0.6		1.39		4.18	13
小国町	2	0.5	2				4	0.8	4	2.58		5.16	21
南陽市	11	2.5	-5				14	2.7	-6	3.44		4.38	73
高畠町	5	1.1	-8			-1	8	1.6	-9	2.12		3.39	57
米沢市	36	8.2	-3	1	16.7	1	36	7.0	-13	4.24	0.12	4.24	225
川西町	8	1.8	4				10	1.9	5	5.18		6.48	48
高速隊	3	0.7	-1				4	0.8	-1				38

交通事故の特徴 (No.1)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		439	6	514	439	100.0	-106	6	100.0	5	514	-162
道 路 別	国 道	125	2	163	125	28.5	-8	2	33.3	1	163	-20
	県 道	120	2	147	120	27.3	-36	2	33.3	2	147	-43
	高 速 道	4		5	4	0.9					5	
	市町村道など	190	2	199	190	43.3	-62	2	33.3	2	199	-99
地 形	市 街 地	309	4	350	309	70.4	-63	4	66.7	4	350	-104
	非市街地	130	2	164	130	29.6	-43	2	33.3	1	164	-58

2 道路形状別・昼夜別

昼		282	5	320	282	64.2	-86	5	83.3	4	320	-136
夜		157	1	194	157	35.8	-20	1	16.7	1	194	-26
交 差 点		198	1	220	198	45.1	-37	1	16.7	1	220	-73
単 路		241	5	294	241	54.9	-69	5	83.3	4	294	-89
昼	交差点 計	121	1	131	121	27.6	-34	1	16.7	1	131	-65
	信号機 有	52		61	52	11.8	-20				61	-30
	一時停止有	23		24	23	5.2	-13				24	-28
	環状交差点											
	その 他	46	1	46	46	10.5	-1	1	16.7	1	46	-7
単 路	161	4	189	161	36.7	-52	4	66.7	3	189	-71	
内 カーブ	12	2	15	12	2.7	-3	2	33.3	2	15	-4	
夜	交差点 計	77		89	77	17.5	-3				89	-8
	信号機 有	37		45	37	8.4	-4				45	-7
	一時停止有	15		16	15	3.4	-2				16	-3
	環状交差点											
	その 他	25		28	25	5.7	3				28	2
単 路	80	1	105	80	18.2	-17	1	16.7	1	105	-18	
内 カーブ	4		6	4	0.9					6	2	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	45	3	42	45	10.3	3	3	50.0	3	42	-3
	内 横断中	24	1	23	24	5.5	3	1	16.7	1	23	1
	車両相互 計	379	1	454	379	86.3	-93	1	16.7		454	-144
	対 自転車	5		5	5	1.1	2				5	2
	対 二 輪	1		1	1	0.2	-2				1	-2
	対 四 輪	373	1	448	373	85.0	-93	1	16.7		448	-144
	その他相互											
	車両単独	15	2	18	15	3.4	-16	2	33.3	2	18	-15
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	4		5	4	0.9	-1				5	-3
	3:00~5:59	5		5	5	1.1	2				5	2
	6:00~8:59	86	1	95	86	19.6	-46	1	16.7		95	-50
	9:00~11:59	82		92	82	18.7	-21				92	-34
	12:00~14:59	68	2	79	68	15.5	-27	2	33.3	2	79	-55
	15:00~17:59	116	3	141	116	26.4		3	50.0	3	141	-4
	18:00~20:59	65		79	65	14.8	-7				79	-11
	21:00~23:59	13		18	13	3.0	-6				18	-7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	45	1	54	45	10.3	4	1	16.7	1	54	-11
	月 曜 日	75	1	83	75	17.1	30	1	16.7		83	28
	火 曜 日	56	1	61	56	12.8	-23	1	16.7	1	61	-43
	水 曜 日	69		87	69	15.7	-52				87	-49
	木 曜 日	66	2	80	66	15.0	-32	2	33.3	2	80	-32
	金 曜 日	75	1	86	75	17.1	-21	1	16.7	1	86	-28
	土 曜 日	53		63	53	12.1	-12				63	-27

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	75	5	73	75	100.0	- 10	5	100.0	5	73	- 22	
道 路 別	国 道	15	1	16	15	20.0	- 10	1	20.0	1	16	- 13
	県 道	23	2	22	23	30.7	- 1	2	40.0	2	22	- 6
	高 速 道	1		1	1	1.3	1			1	1	
	市町村道など	36	2	34	36	48.0		2	40.0	2	34	- 4
地 形	市 街 地	56	4	53	56	74.7	3	4	80.0	4	53	- 3
	非市街地	19	1	20	19	25.3	- 13	1	20.0	1	20	- 19

2 道路形状別・昼夜別

昼	57	4	56	57	76.0	- 8	4	80.0	4	56	- 18	
夜	18	1	17	18	24.0	- 2	1	20.0	1	17	- 4	
交 差 点	36	1	37	36	48.0		1	20.0	1	37	- 2	
単 路	39	4	36	39	52.0	- 10	4	80.0	4	36	- 20	
昼	交差点 計	26	1	27	26	34.7	- 1	1	20.0	1	27	- 3
	信号機 有	13		14	13	17.3					14	1
	一時停止有	5		5	5	6.7					5	- 1
	環状交差点											
	その他	8	1	8	8	10.7	- 2	1	20.0	1	8	- 3
単 路	31	3	29	31	41.3	- 7	3	60.0	3	29	- 15	
内カーブ	4	2	2	4	5.3	- 1	2	40.0	2	2	- 3	
夜	交差点 計	10		10	10	13.3	1				10	1
	信号機 有	5		5	5	6.7	3				5	3
	一時停止有	2		2	2	2.7					2	
	環状交差点											
	その他	3	3	3	3	4.0	- 2				3	- 2
単 路	8	1	7	8	10.7	- 3	1	20.0	1	7	- 5	
内カーブ	1		1	1	1.3	1				1	1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59						- 2					- 3
	3:00~ 5:59											
	6:00~ 8:59	9	1	10	9	12.0	- 5	1	20.0	1	10	- 6
	9:00~11:59	15		15	15	20.0	- 3				15	- 3
	12:00~14:59	20	2	19	20	26.7	- 1	2	40.0	2	19	- 4
	15:00~17:59	24	2	22	24	32.0		2	40.0	2	22	- 7
	18:00~20:59	5		5	5	6.7					5	
	21:00~23:59	2		2	2	2.7	1				2	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59											
	3:00~ 5:59											
	6:00~ 8:59						- 2					- 2
	9:00~11:59						- 2					- 2
	12:00~14:59	2	1	1	2	2.7		1	20.0	1	1	
	15:00~17:59	13	2	11	13	17.3	7	2	40.0	2	11	5
	18:00~20:59	2		2	2	2.7	1				2	1
	21:00~23:59	1		1	1	1.3	1				1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	7	1	6	7	9.3	- 4	1	20.0	1	6	- 6
	月 曜 日	16	1	17	16	21.3	8	1	20.0	1	17	8
	火 曜 日	11		11	11	14.7	- 8				11	- 11
	水 曜 日	12		12	12	16.0	- 2				12	- 2
	木 曜 日	10	2	8	10	13.3	1	2	40.0	2	8	- 2
	金 曜 日	11	1	11	11	14.7	- 3	1	20.0	1	11	- 7
	土 曜 日	8		8	8	10.7	- 2				8	- 2

交通事故の特徴 (No.2)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 1月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		439	6	514	439	100.0	- 106	6	100.0	5	514	- 162
被害者 年齢層	こども計	13		14	13	3.0	- 13				14	- 17
	幼児	4		5	4	0.9	- 6				5	- 7
	小学生	6		6	6	1.4	- 3				6	- 6
	中学生	3		3	3	0.7	- 4				3	- 4
	高校生	7		7	7	1.6					7	
	若年層	56		57	56	12.8	- 3				57	- 6
	高齢者	75	5	73	75	17.1	- 10	5	83.3	5	73	- 22
	歩行者	18	3	15	18	4.1	6	3	50.0	3	15	3
自転車	1		1	1	0.2					1		
状態別	歩行者	45	3	42	45	10.3	1	3	50.0	3	42	- 5
	自転車	6		6	6	1.4	3			6	3	
	自二車						- 1				- 1	
	原付車	1		1	1	0.2	- 2				1	- 2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	124		144	124	28.2	- 24				144	- 31
	若年ドライバー	81		94	81	18.5	- 10				94	- 9
	女性ドライバー	140	3	166	140	31.9	- 50	3	50.0	3	166	- 75
	高齢ドライバー	98	3	113	98	22.3	2	3	50.0	3	113	- 10
	安管ドライバー	118	1	139	118	26.9	- 15	1	16.7	1	139	- 23
	初心ドライバー	12		15	12	2.7	- 2				15	- 2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	25		34	25	5.7	10				34	16
	通行区分	29		49	29	6.6	- 6			- 1	49	- 9
	速度違反											
	追越し不適						- 1					1
	優先通行妨害	13		16	13	3.0	- 8				16	- 10
	歩行者妨害	20		20	20	4.6	- 1				20	- 2
	一時不停止	37		41	37	8.4	- 13				41	- 27
	過労運転											
	酒酔い運転	1		1	1	0.2	1				1	1
	その他の違反	37	1	38	37	8.4	- 13	1	16.7	1	38	- 22
内数	飲酒運転(1当)	2		2	2	0.5	- 1				2	- 3
	携帯電話(1当)	2		2	2	0.5					2	- 1
	無免許(1当+2当)											
	運転操作	54	2	60	54	12.3	4	2	33.3	2	60	3
	前方不注意	83	1	103	83	18.9	- 14	1	16.7	1	103	- 32
安全義務	動静不注意	45	1	53	45	10.3	- 21	1	16.7	1	53	- 24
	安全不確認	39	1	39	39	8.9	- 14	1	16.7	1	39	- 20
	安全速度	53		57	53	12.1	- 31				57	- 36
歩行者の違反												

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件						- 2					- 2
	無申告事件	9		9	9	2.1	6				9	6
	暴走事故											
	ドア開放											
	高齢クラブ加入	9		9	9	2.1	- 3				9	- 8
	スリップ	128	1	151	128	29.2	- 44	1	16.7		151	- 59

スリッパ事故統計表

(全県下)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 1月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		9	1	8	439	6	514	439	6	514
スリッパ事故合計		2		2	128	1	151	128	1	151
道 路	国道				27		35	27		35
	県道				39	1	48	39	1	48
	市町村道	2		2	59		63	59		63
	その他				1		3	1		3
	高速道				2		2	2		2
地 形	市街地	2		2	77		86	77		86
	非市街地				51	1	65	51	1	65
形 状	交差点	2		2	45	1	47	45	1	47
	環状交差点									
	単路				83		104	83		104
	橋上				3		7	3		7
昼 夜	昼	2		2	86	1	97	86	1	97
	夜				42		54	42		54
天 気	晴				9		12	9		12
	曇	2		2	30	1	32	30	1	32
	雨									
	霧 雪				89		107	89		107
線 形	カーブ				8		11	8		11
	直線	2		2	119	1	137	119	1	137
	一般交通の場所				1		3	1		3
路 面	凍結	1		1	41	1	47	41	1	47
	アイスバーン				16		17	16		17
	積雪	1		1	55		61	55		61
	新雪				3		3	3		3
	シャーベット				8		16	8		16
事 故 類 型	人対車両				1		1	1		1
	自転車対車両									
	車両相互	2		2	120		140	120		140
	車両単独				7	1	10	7	1	10
第 一 当 事 者	タイヤ	2		2	128	1	151	128	1	151
	チェーン等 その他									
車 種	四輪	2		2	128	1	151	128	1	151
	二輪									
	原付									
	30km/h以下	2		2	68		75	68		75
	40km/h				42		48	42		48
	50km/h				12	1	18	12	1	18
	60km/h				5		9	5		9
70km/h				1		1	1		1	
71km/h以上										
県外運転者		1		1	9		11	9		11