

## 交通事故発生状況

平成31年 3月31日(日)現在

### 1 山形県の発生状況

	当日		
	件数	死者	傷者
本年	1		1
増減数	- 1		- 1
増減率	- 50.0		- 50.0

	月間累計		
	件数	死者	傷者
本年	334	4	391
増減数	- 56	3	- 104
増減率	- 14.4	300.0	- 21.0
1日平均	10.8		12.6

	年間累計		
	件数	死者	傷者
本年	1185	13	1412
増減数	- 256	10	- 383
増減率	- 17.8	333.3	- 21.3
1日平均	13.2		15.7

### 2 全国・東北の死者数

平成31年 3月31日(日)

	本年	増減数	増減率
全国	736	- 109	- 12.9
東北	71	- 9	- 11.3
山形	13	10	333.3
青森	10	- 3	- 23.1
岩手	10	- 14	- 58.3
宮城	13	- 2	- 13.3
秋田	5	- 2	- 28.6
福島	20	2	11.1

### 3 死亡事故の特徴

	前年比等		
	本年	増減数	構成率
総数	13	10	100.0
道路別			
国道	7	4	53.8
県道	4	4	30.8
高速道			
市町村道等	2	2	15.4
地形			
市街地	6	6	46.2
非市街地	7	4	53.8
形状			
交差点	3	2	23.1
環状交差点			
単路	10	8	76.9
昼夜			
昼間	7	5	53.8
夜間	6	5	46.2
死者年齢層			
こども計			
幼児			
小学生			
中学生			
若年層(16~24歳)	1	1	7.7
内 高校生			
25~64歳	4	2	30.8
高齢者	8	7	61.5
死者状態			
歩行者	6	5	46.2
自転車	1	1	7.7
二輪			
原付車			
自動車	6	4	46.2
その他			
第一当運転者			
青年ドライバー	1	1	7.7
内 若年	1	1	7.7
女性ドライバー	4	4	30.8
高齢ドライバー	3	3	23.1
安管ドライバー	1	1	7.7
初心ドライバー			
死者自体防護			
四輪乗車中	6	4	46.2
シートベルト非着用			
運転者			
同乗者			
二輪乗車中			
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

### 4 警察署(隊)別発生状況

区分	当日			当月			年間累計						
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	構成率		死者	増減数	傷者	増減数
								構成率	増減数				
合計	1		1	334	4	391	1185	100.0	- 256	13	10	1412	- 383
山形				119	1	142	379	32.0	- 80	4	4	443	- 132
上山				14		17	30	2.5	- 6			37	- 14
天童	1		1	29		34	104	8.8	- 15			120	- 33
寒河江				32	1	39	90	7.6	- 13	1	1	107	- 16
村山				18		19	71	6.0	- 14			87	- 16
尾花沢				4		5	16	1.4	- 11			22	- 10
新庄				9		11	60	5.1	- 8	- 1		70	- 14
庄内				5		6	14	1.2	1			18	2
酒田				24	1	25	85	7.2	- 22	3	2	95	- 33
鶴岡				28		35	131	11.1	- 28	2	2	168	- 25
長井				11		12	35	3.0	- 13			43	- 20
小国				2		4	6	0.5	1			10	4
南陽				15	1	15	50	4.2	- 13	1		65	- 18
米沢				24		27	111	9.4	- 25	2	2	123	- 37
高速隊							3	0.3	- 10			4	- 21

備考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 3月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1185	100.0	-256	13	100.0	10	1412	100.0	-383	10.65	0.12	12.69	6507
山形市	353	29.8	-70	4	30.8	4	413	29.2	-112	13.94	0.16	16.31	1622
山辺町	7	0.6	-9				7	0.5	-16	4.91		4.91	57
中山町	19	1.6	-1				23	1.6	-4	16.88		20.44	53
上山市	30	2.5	-6				37	2.6	-14	9.64		11.88	153
天童市	104	8.8	-15				120	8.5	-33	16.72		19.29	424
寒河江市	56	4.7	-13				66	4.7	-13	13.68		16.13	260
河北町	18	1.5	-1				21	1.5	-3	9.58		11.18	79
西川町	7	0.6	2	1	7.7	1	9	0.6		12.69	1.81	16.31	32
朝日町	5	0.4					7	0.5	2	7.18		10.06	19
大江町	4	0.3	-1				4	0.3	-2	4.79		4.79	35
村山市	15	1.3	-7				17	1.2	-6	6.17		6.99	105
東根市	56	4.7	-7				70	5.0	-10	11.74		14.68	314
尾花沢市	15	1.3	-9				20	1.4	-9	9.06		12.08	100
大石田町	1	0.1	-2				2	0.1	-1	1.39		2.78	16
新庄市	44	3.7	7				50	3.5	8	12.08		13.72	314
金山町	1	0.1	-1			-1	1	0.1	-1	1.76		1.76	19
最上町	5	0.4	-2				8	0.6		5.79		9.26	29
舟形町	4	0.3	-5				4	0.3	-6	7.28		7.28	16
真室川町	3	0.3	-2				4	0.3	-5	3.77		5.03	24
大蔵村													6
鮭川村	1	0.1	1				1	0.1	1	2.39		2.39	22
戸沢村	2	0.2	-6				2	0.1	-11	4.29		4.29	32
庄内町	14	1.2	1				18	1.3	2	6.54		8.41	104
酒田市	76	6.4	-25	3	23.1	2	84	5.9	-37	7.24	0.29	8.00	580
遊佐町	9	0.8	3				11	0.8	4	6.44		7.88	53
鶴岡市	119	10.0	-18	2	15.4	2	153	10.8	-12	9.29	0.16	11.94	761
三川町	12	1.0	-10				15	1.1	-13	15.62		19.53	80
長井市	23	1.9	7				28	2.0	-11	8.40		10.23	127
白鷹町	8	0.7	-1				9	0.6	-4	5.78		6.50	28
飯豊町	4	0.3	-5				6	0.4	-5	5.57		8.36	32
小国町	6	0.5	1				10	0.7	4	7.74		12.90	47
南陽市	32	2.7	-3	1	7.7	1	38	2.7	-9	10.01	0.31	11.89	167
高島町	18	1.5	-10			-1	27	1.9	-9	7.63		11.45	99
米沢市	95	8.0	-19	2	15.4	2	104	7.4	-31	11.19	0.24	12.25	513
川西町	16	1.4	-6				19	1.3	-6	10.37		12.31	93
高速隊	3	0.3	-10				4	0.3	-21				92

交通事故の特徴 (No.1)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	334	4	391	1185	100.0	- 256	13	100.0	10	1412	- 383	
道 路 別	国 道	95	3	107	333	28.1	- 36	7	53.8	4	416	- 89
	県 道	102	1	122	355	30.0	- 48	4	30.8	4	437	- 62
	高 速 道				6	0.5	- 7				8	- 17
	市町村道など	137		162	491	41.4	- 165	2	15.4	2	551	- 215
地 形 別	市 街 地	236	2	277	825	69.6	- 153	6	46.2	6	967	- 225
	非市街地	98	2	114	360	30.4	- 103	7	53.8	4	445	- 158

2 道路形状別・昼夜別

昼	231		278	795	67.1	- 232	7	53.8	5	940	- 336	
夜	103	4	113	390	32.9	- 24	6	46.2	5	472	- 47	
交 差 点	188	1	217	574	48.4	- 73	3	23.1	2	667	- 135	
単 路	146	3	174	611	51.6	- 183	10	76.9	8	745	- 248	
昼	交差点 計	133		157	380	32.1	- 66	1	7.7	1	436	- 118
	信号機 有	53		65	156	13.2	- 36				187	- 63
	一時停止有	31		35	82	6.9	- 30				91	- 52
	環状交差点				1	0.1	1				1	1
	その他	49		57	141	11.9	- 1	1	7.7	1	157	- 4
単 路	内 カーブ	9		10	37	3.1	- 9	2	15.4	2	42	- 18
	単 路	98		121	415	35.0	- 166	6	46.2	4	504	- 218
夜	交差点 計	55	1	60	194	16.4	- 7	2	15.4	1	231	- 17
	信号機 有	30		34	103	8.7	1				131	2
	一時停止有	10		12	35	3.0	- 6				42	- 6
	環状交差点											
	その他	15	1	14	56	4.7	- 2	2	15.4	1	58	- 13
単 路	内 カーブ	4		6	11	0.9	- 5				19	1
	単 路	48	3	53	196	16.5	- 17	4	30.8	4	241	- 30

3 事故類型別

事 故 類 型	人对車両 計	34	3	32	119	10.0	5	6	46.2	5	118	- 1
	内 横断中	18	1	17	69	5.8	19	2	15.4	1	71	18
	車両相互 計	286	1	343	1025	86.5	- 245	5	38.5	3	1247	- 365
	対 自転車	27		27	44	3.7	10	1	7.7	1	43	8
	対 二 輪	7		9	8	0.7					10	2
	対 四 輪	252	1	307	973	82.1	- 255	4	30.8	2	1194	- 375
	その他相互											
車両単独	14		16	41	3.5	- 16	2	15.4	2	47	- 17	
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	5	2	5	11	0.9	- 2	2	15.4	2	14	- 5
	3:00~ 5:59	7	1	8	15	1.3	1	1	7.7	1	16	1
	6:00~ 8:59	62		69	254	21.4	- 92	1	7.7		288	- 100
	9:00~11:59	57		75	214	18.1	- 83				259	- 113
	12:00~14:59	59		70	183	15.4	- 49	2	15.4	1	221	- 104
	15:00~17:59	63	1	73	265	22.4	- 24	6	46.2	6	322	- 42
	18:00~20:59	65		72	199	16.8	- 5			1	238	- 14
	21:00~23:59	16		19	44	3.7	- 2	1	7.7	1	54	- 6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	26		34	119	10.0	- 42	2	15.4	1	154	- 77
	月 曜 日	64		75	186	15.7	7	1	7.7	1	216	- 10
	火 曜 日	48	1	52	173	14.6	- 27	2	15.4	2	192	- 59
	水 曜 日	59	1	66	176	14.9	- 92	1	7.7	1	217	- 92
	木 曜 日	48		58	192	16.2	- 31	3	23.1	3	231	- 38
	金 曜 日	52		59	199	16.8	- 21	1	7.7	1	223	- 32
	土 曜 日	37	2	47	140	11.8	- 50	3	23.1	3	179	- 75

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	85	1	93	237	100.0	2	8	100.0	7	247	16	
道 路 別	国 道	18	1	18	55	23.2	- 5	3	37.5	2	57	13
	県 道	26		31	70	29.5	- 5	3	37.5	3	76	9
	高 速 道				1	0.4				1		
	市町村道など	41		44	111	46.8	12	2	25.0	2	113	6
地 形	市 街 地	67	1	74	171	72.2	20	5	62.5	5	179	15
	非市街地	18		19	66	27.8	- 18	3	37.5	2	68	31

2 道路形状別・昼夜別

昼	65		72	175	73.8	- 13	5	62.5	5	185	31	
夜	20	1	21	62	26.2	15	3	37.5	2	62	15	
交 差 点	50	1	56	121	51.1	8	3	37.5	2	128	4	
単 路	35		37	116	48.9	- 6	5	62.5	5	119	20	
昼	交差点 計	38		43	90	38.0	3	1	12.5	1	97	2
	信号機 有	17		20	40	16.9					45	
	一時停止有	9		10	19	8.0	1				20	
	環状交差点											
	その他	12		13	31	13.1	2	1	12.5	1	32	2
単 路	27		29	85	35.9	- 16	4	50.0	4	88	29	
内カーブ	4		4	10	4.2		2	25.0	2	8	2	
夜	交差点 計	12	1	13	31	13.1	5	2	25.0	1	31	6
	信号機 有	6		8	15	6.3	9				17	11
	一時停止有	3		3	6	2.5					6	
	環状交差点											
	その他	3	1	2	10	4.2	- 4	2	25.0	1	8	5
単 路	8		8	31	13.1	10	1	12.5	1	31	9	
内カーブ	1		1	3	1.3	2				3	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59					- 3					4
	3:00~ 5:59	2		2	3	1.3				3	2
	6:00~ 8:59	8		8	22	9.3	- 8	1	12.5	1	24
	9:00~11:59	25		29	63	26.6	- 4			69	7
	12:00~14:59	20		22	51	21.5	- 1	2	25.0	2	54
	15:00~17:59	15	1	15	63	26.6	7	4	50.0	4	61
	18:00~20:59	10		10	27	11.4	7			1	27
	21:00~23:59	5		7	8	3.4	6	1	12.5	1	9

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59					- 1					1
	3:00~ 5:59	2		2	3	1.3				3	1
	6:00~ 8:59				1	0.4	- 2			1	2
	9:00~11:59	2		2	2	0.8	- 5			2	5
	12:00~14:59	3		3	7	3.0	4	1	12.5	1	6
	15:00~17:59	2	1	1	19	8.0	9	3	37.5	3	16
	18:00~20:59	3		3	11	4.6	3			1	11
	21:00~23:59	1		1	2	0.8	2				2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	9		11	30	12.7	- 4	2	25.0	1	31	5
	月 曜 日	15		16	40	16.9	12	1	12.5	1	43	9
	火 曜 日	10		12	32	13.5	- 2				35	5
	水 曜 日	14		14	33	13.9	- 4				35	3
	木 曜 日	15		17	40	16.9	6	2	25.0	2	41	3
	金 曜 日	14		14	33	13.9	- 5	1	12.5	1	33	11
	土 曜 日	8	1	9	29	12.2	- 1	2	25.0	2	29	4

交通事故の特徴 (No.2)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 3月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	334	4	391	1185	100.0	- 256	13	100.0	10	1412	- 383	
被害者年齢層	こども 計	13		13	41	3.5	- 33				46	- 40
	幼児	4		4	12	1.0	- 14				13	- 20
	小学生	4		4	18	1.5	- 14				20	- 17
	中学生	5		5	11	0.9	- 5				13	- 3
	高校生	7		7	25	2.1	3				25	2
	若年層	28	1	29	130	11.0	- 38	1	7.7	1	137	- 46
	高齢者	85	1	93	237	20.0	2	8	61.5	7	247	- 16
	歩行者	13	1	12	45	3.8	11	4	30.8	3	41	8
自転車	9		9	15	1.3	5	1	7.7	1	14	4	
状態別	歩行者	35	3	33	122	10.3	4	6	46.2	5	122	- 1
	自転車	28		28	46	3.9	12	1	7.7	1	45	10
	自二車	1		1	2	0.2	- 2				2	- 2
	原付車	7		7	8	0.7	- 1				8	- 1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	68	1	83	290	24.5	- 83	1	7.7	1	356	- 105
	若年ドライバー	47	1	58	181	15.3	- 51	1	7.7	1	227	- 52
	女性ドライバー	130	1	155	410	34.6	- 97	4	30.8	4	489	- 162
	高齢ドライバー	81		96	262	22.1	- 21	3	23.1	3	308	- 47
	安管ドライバー	54		61	285	24.1	- 74	1	7.7	1	343	- 97
	初心ドライバー	12		15	34	2.9	- 6				44	- 4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	17		22	65	5.5	2				89	- 4
	通行区分	6	1	8	64	5.4	- 17	3	23.1	1	98	- 28
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	- 1				1	- 1
	優先通行妨害	18		20	50	4.2	- 12				66	- 15
	歩行者妨害	12	1	11	52	4.4	8	1	7.7		51	4
	一時不停止	31		35	104	8.8	- 44				118	- 69
	過労運転											
	酒酔い運転				1	0.1					1	
	その他の違反	安全義務	10		11	108	9.1	- 9	2	15.4	2	123
運転操作		83		100	252	21.3	- 13	2	15.4	2	305	- 52
前方不注意		47		57	143	12.1	- 22	1	7.7	1	173	- 13
安全不確認		73	2	80	140	11.8	- 13	3	23.1	3	149	- 16
安全速度		6		8	98	8.3	- 83				116	- 100
その他の違反	28		36	98	8.3	- 53	1	7.7	1	113	- 73	
歩行者の違反												
内数	飲酒運転(1当)	2		2	8	0.7	2				8	
	携帯電話(1当)				6	0.5	- 2				10	- 1
	無免許(1当+2当)				1	0.1	1				3	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件						- 3					- 3
	無申告事件	4		4	19	1.6	9				19	8
	暴走事故											
	ドア開放											
	高齢クラブ加入	5		5	21	1.8	- 8				21	- 15
	スリップ	8		10	230	19.4	- 140	2	15.4		281	- 177

交通事故の特徴 (No.3)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 3月31日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		334	4	391	1185	100.0	- 256	13	100.0	10	1412	- 383
衝突形態	小 計	34	3	32	119	10.0	5	6	46.2	5	118	- 1
	人対車	2		2	11	0.9	3	1	7.7	1	10	2
	対面通行中	2		2	10	0.8	- 3				10	- 3
	背面通行中	11		11	41	3.5	10				45	11
	歩道横断中	7	1	6	28	2.4	9	2	15.4	1	26	7
	その他横断中	12	2	11	29	2.4	- 14	3	23.1	3	27	- 18
	小 計	286	1	343	1025	86.5	- 245	5	38.5	3	1247	- 365
	車両相互	8	1	12	50	4.2	- 23	3	23.1	1	72	- 45
	正面衝突	127		153	524	44.2	- 122	1	7.7	1	628	- 186
	追突	92		109	275	23.2	- 56	1	7.7	1	330	- 89
	出合い頭事故				2	0.2	2				2	2
	追越し時	35		42	77	6.5	4				98	2
	右左折時	24		27	97	8.2	- 50				117	- 49
	その他相互	14		16	41	3.5	- 16	2	15.4	2	47	- 17
	小 計	1		1	4	0.3	1				4	1
車両単独	1		1	4	0.3	- 2	2	15.4	2	3	- 4	
電柱・標識	8		10	23	1.9					29	3	
防護柵				2	0.2	- 5				3	- 6	
その他物件	2		2	2	0.2	- 2				2	- 3	
駐車車両	3		3	6	0.5	- 8				6	- 8	
路外逸脱												
その他単独												
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	県外者	計	22	1	28	105	8.9	- 22	3	23.1	2	141	- 38
	第1当事者	第1当事者	16	1	20	73	6.2	- 17	3	23.1	3	97	- 31
		第2当事者	9		12	42	3.5	5	1	7.7		58	- 6
		内 両当事者	3		4	10	0.8		1	7.7	1	14	1
	ダンブ	計	3		3	12	1.0	5				12	3
		第1当事者	2		2	9	0.8	4				9	2
		第2当事者	1		1	4	0.3	2				4	2
	代行車	計	1		1	7	0.6	- 1				9	- 1
		第1当事者	1		1	5	0.4	- 1				7	
		第2当事者				4	0.3					6	1
	事業貨物	計	16	1	16	55	4.6	- 7	3	23.1	1	58	- 24
		第1当事者	13	1	12	41	3.5	1	2	15.4	2	42	- 11
		第2当事者	3		4	17	1.4	- 9	1	7.7	- 1	19	- 14
	二輪車	計	9		11	11	0.9	- 3				13	- 1
		第1当事者	4		4	5	0.4	- 4				5	- 4
第2当事者		5		7	6	0.5	1				8	3	
タクシー等	計	8		8	18	1.5	- 3	1	7.7	1	19	- 4	
	第1当事者	4		4	13	1.1	5	1	7.7	1	14	- 6	
	第2当事者	4		4	6	0.5	- 7				6	- 9	
内 両当事者				1	0.1	1				1	1		

スリップ事故統計表

(全県下)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 3月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		1		1	334	4	391	1185	13	1412
スリップ事故合計					8		10	230	2	281
道 路	国道				6		8	57		76
	県道				2		2	75	2	94
	市町村道							92		102
	その他							2		4
	高速道							4		5
地 形	市街地				1		1	132		157
	非市街地				7		9	98	2	124
形 状	交差点							72	1	78
	環状交差点									
	単路				8		10	158	1	203
	橋上				2		2	6		10
昼 夜	昼				4		4	166	2	195
	夜				4		6	64		86
天 気	晴							20		25
	曇				2		4	62	2	70
	雨							6		7
	霧									
	雪				6		6	142		179
線 形	カーブ				6		8	27		36
	直線				2		2	201	2	240
	一般交通の場所							2		5
路 面	凍	アイスバーン			1		1	84	2	101
	結	ブラックアイス			2		4	32		37
	積	圧雪						75		86
		新雪			1		1	5		8
	雪	シャーベット			2		2	18		30
事 故 類 型	人対車両							1		1
	自転車対車両									
	車両相互				3		3	214	1	259
	車両単独				5		7	15	1	21
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス				8		10	230	2	281
事 故 者	タイヤ	スパイク								
	チェーン等	その他								
事 故 者	車 種	四輪			8		10	230	2	281
		二輪								
		原付								
	速 度	30km/h以下						115		136
		40km/h			1		1	75		89
		50km/h			2		2	22	1	30
		60km/h			4		6	12		18
	70km/h			1		1	6	1	8	
	71km/h以上									
県外運転者					2		2	20		27