

## 交通事故発生状況

平成31年 4月30日(火)現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	26		32
増 減 数	- 6		- 12
増 減 率	- 18.8		- 27.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	338		383
増 減 数	- 47	- 7	- 94
増 減 率	- 12.2	- 100.0	- 19.7
1日平均	11.3		12.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1523	13	1795
増 減 数	- 303	3	- 477
増 減 率	- 16.6	30.0	- 21.0
1日平均	12.7		15.0

### 2 全国・東北の死者数

平成31年 4月30日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1002	- 113	- 10.1
東 北	97	- 10	- 9.3
山 形	13	3	30.0
青 森	12	- 4	- 25.0
岩 手	13	- 14	- 51.9
宮 城	23	5	27.8
秋 田	10	- 1	- 9.1
福 島	26	1	4.0

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等	前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		13	3	100.0
道 路 別	国 道	7	3	53.8
	県 道	4		30.8
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2		15.4
地 形	市 街 地	6	4	46.2
	非 市 街 地	7	- 1	53.8
形 状	交 差 点	3	- 3	23.1
	現 状 交 差 点			
昼 夜	単 路	10	6	76.9
	昼 間	7	- 1	53.8
死 者 年 齢 層	夜 間	6	4	46.2
	こ ども 計			
死 者 状 態	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1	1	7.7
	内 高 校 生			
第 一 当 運 転 者	25~64歳	4	1	30.8
	高 齢 者	8	1	61.5
	歩 行 者	6	4	46.2
	自 転 車	1		7.7
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	6		46.2
	そ の 他		- 1	
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	1	7.7
	内 若 年	1	1	7.7
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー	4	3	30.8
	高 齢 ド ラ イ バ ー	3	- 2	23.1
	安 管 ド ラ イ バ ー	1		7.7
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	6	- 1	46.2
死 者 自 体 防 護	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		- 1	
	運 転 者		- 1	
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
プロテクター非着用				

### 4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
合 計	26		32	338		383	1523	100.0	- 303	13	3	1795	- 477
山 形	10		12	116		133	495	32.5	- 94	4	3	576	- 151
上 山	1		3	12		15	42	2.8	- 8			52	- 14
天 童	2		3	31		40	135	8.9	- 26			160	- 52
寒 河 江	2		2	20		21	110	7.2	- 10	1	1	128	- 16
村 山	5		5	31		34	102	6.7	2			121	1
尾 花 沢				2		2	18	1.2	- 13			24	- 14
新 庄	1		1	10		11	70	4.6	- 14	- 1		81	- 26
庄 内				6		6	20	1.3	- 1			24	- 2
酒 田	1		2	31		34	116	7.6	- 24	3	2	129	- 39
鶴 岡				33		36	164	10.8	- 42	2	1	204	- 51
長 井				8		8	43	2.8	- 14		- 2	51	- 23
小 国				1		1	7	0.5	2			11	5
南 陽	1		1	12		14	62	4.1	- 20	1		79	- 29
米 沢	3		3	25		28	136	8.9	- 30	2	- 1	151	- 44
高 速 隊							3	0.2	- 11			4	- 22

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

交通事故の特徴 (No.1)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	338		383	1523	100.0	- 303	13	100.0	3	1795	- 477
道 路 別	国 道	96	108	429	28.2	- 32	7	53.8	3	524	- 104
	県 道	111	127	466	30.6	- 52	4	30.8		564	- 81
	高 速 道			6	0.4	- 8				8	- 18
	市町村道など	131	148	622	40.8	- 211	2	15.4		699	- 274
地 形	市 街 地	257	285	1082	71.0	- 181	6	46.2	4	1252	- 283
	非市街地	81	98	441	29.0	- 122	7	53.8	- 1	543	- 194

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	266	304	1061	69.7	- 280	7	53.8	- 1	1244	- 416
	夜	72	79	462	30.3	- 23	6	46.2	4	551	- 61
交 差 点	交 差 点	176	195	750	49.2	- 102	3	23.1	- 3	862	- 196
	単 路	162	188	773	50.8	- 201	10	76.9	6	933	- 281
昼	交差点 計	136	150	516	33.9	- 89	1	7.7	- 3	586	- 162
	信号機 有	46	53	202	13.3	- 53				240	- 86
	一時停止有	32	37	114	7.5	- 40			- 2	128	- 70
	環状交差点			1	0.1	1				1	1
	その他	58	60	199	13.1	3	1	7.7	- 1	217	- 7
	単 路	130	154	545	35.8	- 191	6	46.2	2	658	- 254
	内カーブ	10	10	47	3.1	- 5	2	15.4	2	52	- 15
	夜	交差点 計	40	45	234	15.4	- 13	2	15.4		276
信号機 有	26	30	129	8.5	- 1			- 1	161	- 6	
一時停止有	7	7	42	2.8	- 4				49	- 7	
環状交差点											
その他	7	8	63	4.1	- 8	2	15.4	1	66	- 21	
単 路	32	34	228	15.0	- 10	4	30.8	4	275	- 27	
内カーブ	6	6	17	1.1	- 1				25	5	

3 事故類型別

事 故 類 型	対車両 計	34	36	153	10.0	17	6	46.2	4	154	14
	内 横断中	17	19	86	5.6	27	2	15.4		90	29
	車両相互 計	286	327	1311	86.1	- 300	5	38.5	- 1	1574	- 470
	対 自転車	33	33	77	5.1	- 2	1	7.7		76	3
	対 二 輪	8	8	16	1.1	1				18	3
	対 四 輪	245	286	1218	80.0	- 299	4	30.8	- 1	1480	- 470
	その他相互										
	車両単独 列 車	18	20	59	3.9	- 20	2	15.4		67	- 21

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	5	6	16	1.1	- 1	2	15.4	2	20	- 3
	3:00~ 5:59	6	6	21	1.4	4	1	7.7	1	22	3
	6:00~ 8:59	62	65	316	20.7	- 93	1	7.7		353	- 108
	9:00~11:59	70	81	284	18.6	- 96			- 2	340	- 136
	12:00~14:59	71	82	254	16.7	- 50	2	15.4		303	- 110
	15:00~17:59	58	71	323	21.2	- 55	6	46.2	3	393	- 83
	18:00~20:59	53	57	252	16.5	- 10			- 2	295	- 33
	21:00~23:59	13	15	57	3.7	- 2	1	7.7	1	69	- 7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	35	38	154	10.1	- 47	2	15.4	- 2	192	- 93
	月 曜 日	55	59	241	15.8		1	7.7	- 1	275	- 26
	火 曜 日	59	67	232	15.2	- 25	2	15.4	1	259	- 66
	水 曜 日	55	61	231	15.2	- 100	1	7.7	1	278	- 105
	木 曜 日	40	47	232	15.2	- 55	3	23.1	1	278	- 66
	金 曜 日	51	56	250	16.4	- 24	1	7.7	1	279	- 42
	土 曜 日	43	55	183	12.0	- 52	3	23.1	2	234	- 79

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区別	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	70		77	307	100.0	- 10	8	100.0	1	324	- 32	
道 路 別	国 道	20		23	75	24.4	- 3	3	37.5	1	80	- 9
	県 道	20		21	90	29.3	- 14	3	37.5		97	- 22
	高 速 道				1	0.3					1	
	市町村道など	30		33	141	45.9	7	2	25.0		146	- 1
地 形	市 街 地	50		53	221	72.0	15	5	62.5	3	232	6
	非市街地	20		24	86	28.0	- 25	3	37.5	- 2	92	- 38

2 道路形状別・昼夜別

昼	59		66	234	76.2	- 26	5	62.5		251	- 48	
夜	11		11	73	23.8	16	3	37.5	1	73	16	
交 差 点	35		38	156	50.8	- 8	3	37.5	- 3	166	- 15	
単 路	35		39	151	49.2	- 2	5	62.5	4	158	- 17	
昼	交差点 計	29		32	119	38.8	- 11	1	12.5	- 3	129	- 19
	信号機 有	12		13	52	16.9	- 4				58	- 4
	一時停止有	6		7	25	8.1	- 4			- 2	27	- 6
	環状交差点											
	そ の 他	11		12	42	13.7	- 3	1	12.5	- 1	44	- 9
	単 路	30		34	115	37.5	- 15	4	50.0	3	122	- 29
内 カーブ	1		1	11	3.6	- 1	2	25.0	2	9	- 4	
夜	交差点 計	6		6	37	12.1	3	2	25.0		37	4
	信号機 有	4		4	19	6.2	9			1	21	12
	一時停止有				6	2.0	- 2				6	- 2
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	12	3.9	- 4	2	25.0	1	10	- 6
	単 路	5		5	36	11.7	13	1	12.5	1	36	12
内 カーブ	2		2	5	1.6	4				5	4	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59					- 3					- 4
	3:00~ 5:59	2		2	5	1.6				5	
	6:00~ 8:59	8		8	30	9.8	- 6	1	12.5	1	32
	9:00~11:59	16		20	79	25.7	- 11			- 1	89
	12:00~14:59	20		22	71	23.1	- 3	2	25.0	1	76
	15:00~17:59	15		16	78	25.4		4	50.0	1	77
	18:00~20:59	7		7	34	11.1	6			- 2	34
	21:00~23:59	2		2	10	3.3	7	1	12.5	1	11

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59					- 1					- 1
	3:00~ 5:59	1		1	4	1.3					4
	6:00~ 8:59	1		1	2	0.7	- 1				2
	9:00~11:59	3		3	5	1.6	- 2				5
	12:00~14:59	3		3	10	3.3	6	1	12.5	1	9
	15:00~17:59	3		3	22	7.2	10	3	37.5	3	19
	18:00~20:59	5		5	16	5.2	7			- 2	16
	21:00~23:59				2	0.7	2				2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	6		7	36	11.7	- 11	2	25.0	- 1	38	- 12
	月 曜 日	10		10	50	16.3	9	1	12.5	1	53	4
	火 曜 日	13		14	45	14.7	3			- 1	49	
	水 曜 日	13		13	46	15.0	- 3				48	- 5
	木 曜 日	6		7	46	15.0	- 2	2	25.0		48	- 6
	金 曜 日	11		13	44	14.3	- 6	1	12.5	1	46	- 11
	土 曜 日	11		13	40	13.0		2	25.0	1	42	- 2

交通事故の特徴 (No.2)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 4月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		338		383	1523	100.0	- 303	13	100.0	3	1795	- 477
被害者年齢層	こども計	10		10	51	3.3	- 44				56	- 55
	幼児	1		1	13	0.9	- 21				14	- 30
	小学生	4		4	22	1.4	- 19				24	- 23
	中学生	5		5	16	1.1	- 4				18	- 2
	高校生	15		15	40	2.6	3				40	2
	若年層	38		38	168	11.0	- 57	1	7.7	1	175	- 69
	高齢者	70		77	307	20.2	- 10	8	61.5	1	324	- 32
	歩行者	16		16	61	4.0	23	4	30.8	2	57	21
	自転車	5		5	20	1.3	- 4	1	7.7		19	- 4
	状態別	歩行者	35		36	157	10.3	17	6	46.2	4	158
自転車		35		35	81	5.3	1	1	7.7		80	
自二車		6		6	8	0.5	- 1				8	- 1
原付車		6		6	14	0.9					14	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	82		94	372	24.4	- 86	1	7.7	1	450	- 117
	若年ドライバー	57		63	238	15.6	- 49	1	7.7	1	290	- 56
	女性ドライバー	111		131	521	34.2	- 133	4	30.8	3	620	- 204
	高齢ドライバー	88		96	350	23.0	- 20	3	23.1	- 2	404	- 61
	安管ドライバー	60		67	345	22.7	- 94	1	7.7		410	- 126
	初心ドライバー	8		8	42	2.8	- 10				52	- 12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		18	81	5.3	2				107	- 7	
	通行区分	10		12	74	4.9	- 13	3	23.1	1	110	- 25	
	速度違反												
	追越し不適	2		3	3	0.2	1				4	2	
	優先通行妨害	15		17	65	4.3	- 23			- 1	83	- 29	
	歩行者妨害	12		13	64	4.2	12	1	7.7		64	9	
	一時不停止	27		33	131	8.6	- 59			- 2	151	- 95	
	過労運転												
	酒酔い運転				1	0.1						1	
	その他の違反	運転操作	6		6	114	7.5	- 23	2	15.4	2	129	- 34
前方不注意		97		117	349	22.9	- 25	2	15.4		422	- 75	
動静不注意		39		41	182	12.0	- 33	1	7.7	1	214	- 39	
安全不確認		70		75	210	13.8	4	3	23.1	3	224	- 1	
安全速度		6		6	104	6.8	- 78				122	- 95	
その他の違反	33		37	131	8.6	- 70	1	7.7	- 1	150	- 89		
歩行者の違反						- 1					- 1		
内数	飲酒運転(1当)	3		4	11	0.7	4				12	3	
	携帯電話(1当)				6	0.4	- 5				10	- 5	
	無免許(1当+2当)	1		1	2	0.1	1				4	3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	2	0.1	- 2				2	- 2
	無申告事件	6		6	25	1.6	11				25	10
	暴走事故											
	ドア開放	1		1	1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	4		4	25	1.6	- 13			- 1	25	- 20
	スリップ	7		8	237	15.6	- 135	2	15.4		289	- 172

交通事故の特徴 (No.3)

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 4月30日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	338		383	1523	100.0	- 303	13	100.0	3	1795	- 477
衝突形態	小計	34		36	153	10.0	17	6	46.2	4	154	14
	人対車											
	対面通行中	2		2	13	0.9	4	1	7.7	1	12	3
	背面通行中	3		3	13	0.9	- 1				13	- 1
	歩道横断中	10		12	51	3.3	16				57	19
	その他横断中	7		7	35	2.3	11	2	15.4		33	10
	その他歩行中	12		12	41	2.7	- 13	3	23.1	3	39	- 17
	車両相互											
	小計	286		327	1311	86.1	- 300	5	38.5	- 1	1574	- 470
	正面衝突	12		15	62	4.1	- 15	3	23.1	1	87	- 35
	追突	127		152	651	42.7	- 155	1	7.7	1	780	- 248
	出会い頭事故	87		97	362	23.8	- 74	1	7.7	- 3	427	- 123
	追越し時	1		1	3	0.2	2				3	2
	右左折時	33		34	110	7.2	2				132	- 5
	その他相互	26		28	123	8.1	- 60				145	- 61
車両単独												
小計	18		20	59	3.9	- 20	2	15.4		67	- 21	
電柱・標識	4		4	8	0.5	2			- 1	8	1	
防護柵	3		4	7	0.5		2	15.4	2	7	- 1	
その他物件	5		6	28	1.8	- 1				35	2	
駐車車両				2	0.1	- 6				3	- 7	
路外逸脱	2		2	4	0.3	- 3				4	- 4	
その他単独	4		4	10	0.7	- 12			- 1	10	- 12	
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	県外者	計	30		34	135	8.9	- 15	3	23.1	2	175	- 35
	第1当事者	24		28	97	6.4	- 11	3	23.1	3	125	- 27	
	第2当事者	9		10	51	3.3	- 1	1	7.7		68	- 3	
	内 両当事者	3		4	13	0.9	3	1	7.7	1	18	5	
	ダンプ	計				12	0.8	1			- 1	12	- 2
	第1当事者				9	0.6	2					9	
	第2当事者				4	0.3				- 1	4	- 1	
	内 両当事者				1	0.1	1				1	1	
	代行車	計				7	0.5	- 9				9	- 11
	第1当事者				5	0.3	- 7				7	- 7	
	第2当事者				4	0.3	- 3				6	- 4	
	内 両当事者				2	0.1	- 1				4		
	事業貨物	計	12		13	67	4.4	- 14	3	23.1		71	- 33
	第1当事者	10		11	51	3.3	- 2	2	15.4	2	53	- 14	
	第2当事者	3		3	20	1.3	- 12	1	7.7	- 2	22	- 19	
内 両当事者	1		1	4	0.3					4			
二輪車	計	12		13	23	1.5	- 1				26	2	
第1当事者	4		5	9	0.6	- 5				10	- 4		
第2当事者	8		8	14	0.9	4				16	6		
内 両当事者													
タクシー等	計	7		11	25	1.6		1	7.7	1	30		
第1当事者	3		3	16	1.1	6	1	7.7	1	17	5		
第2当事者	4		8	10	0.7	- 5				14	- 4		
内 両当事者				1	0.1	1				1	1		

市町村別交通事故発生状況

平成31年 1月 1日 ~ 平成31年 4月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1523	100.0	- 303	13	100.0	3	1795	100.0	- 477	13.68	0.12	16.13	8478
山形市	462	30.3	- 87	4	30.8	3	538	30.0	- 135	18.24	0.16	21.24	2156
山辺町	10	0.7	- 8				10	0.6	- 15	7.02		7.02	67
中山町	23	1.5	1				28	1.6	- 1	20.44		24.88	69
上山市	42	2.8	- 8				52	2.9	- 14	13.49		16.70	199
天童市	135	8.9	- 26				160	8.9	- 52	21.70		25.72	589
寒河江市	70	4.6	- 8				81	4.5	- 9	17.10		19.79	326
河北町	22	1.4	- 1				25	1.4	- 3	11.71		13.31	98
西川町	9	0.6	1	1	7.7	1	11	0.6	- 3	16.31	1.81	19.94	39
朝日町	5	0.3					7	0.4	2	7.18		10.06	25
大江町	4	0.3	- 2				4	0.2	- 3	4.79		4.79	39
村山市	27	1.8	2				31	1.7	5	11.10		12.75	141
東根市	75	4.9					90	5.0	- 4	15.73		18.87	400
尾花沢市	16	1.1	- 11				21	1.2	- 12	9.67		12.69	124
大石田町	2	0.1	- 2				3	0.2	- 2	2.78		4.17	21
新庄市	46	3.0					52	2.9	- 4	12.63		14.27	367
金山町	1	0.1	- 4			- 1	1	0.1	- 5	1.76		1.76	24
最上町	7	0.5	- 1				11	0.6	2	8.11		12.74	37
舟形町	6	0.4	- 4				6	0.3	- 6	10.91		10.91	21
真室川町	3	0.2	- 2				4	0.2	- 5	3.77		5.03	30
大蔵村	1	0.1	1				1	0.1	1	3.00		3.00	6
鮭川村	3	0.2	2				3	0.2	2	7.17		7.17	23
戸沢村	3	0.2	- 6				3	0.2	- 11	6.44		6.44	38
庄内町	20	1.3	- 1				24	1.3	- 2	9.34		11.21	144
酒田市	102	6.7	- 31	3	23.1	2	113	6.3	- 47	9.71	0.29	10.76	788
遊佐町	14	0.9	7				16	0.9	8	10.03		11.46	61
鶴岡市	149	9.8	- 28	2	15.4	2	186	10.4	- 34	11.63	0.16	14.52	959
三川町	15	1.0	- 14			- 1	18	1.0	- 17	19.53		23.43	110
長井市	25	1.6	- 9			- 1	30	1.7	- 14	9.13		10.96	171
白鷹町	11	0.7	- 2			- 1	12	0.7	- 6	7.94		8.67	40
飯豊町	7	0.5	- 3				9	0.5	- 3	9.75		12.54	40
小国町	7	0.5	2				11	0.6	5	9.03		14.19	63
南陽市	43	2.8	- 4	1	7.7	1	51	2.8	- 11	13.46	0.31	15.96	221
高島町	19	1.2	- 16			- 1	28	1.6	- 18	8.06		11.87	134
米沢市	116	7.6	- 23	2	15.4	- 1	126	7.0	- 38	13.66	0.24	14.84	680
川西町	20	1.3	- 7				25	1.4	- 6	12.96		16.20	113
高速隊	3	0.2	- 11				4	0.2	- 22				115